L'ABEILLE.

PAR BULLITT, MAGNE, & CO.
No. 61, RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

ABONNEMENT :
Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

ANNONCES.—Une insertion par carré d'environ trente, dans la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement quelconque dans les annonces originale, devra être payé comme une nouvelle annonce. Un carré est de DIX lignes ou moins.

ADORNEMENS pour l'année aux annonces.—Les artistes des premiers talens, magasins de détail, hôtels, les Banques, Compagnies d'Assurances et autres institutions publiques, les agens pour navires, bâtimens et bateaux à vapeur, les loueurs de voitures, trouveront à publier leurs avis à des conditions très favorables. Pour plus amples renseignemens s'adresser à l'imprimerie, 60, Carondelet.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que pour un temps déterminé, devront être payées d'avance.

LES ANNONCES qui ne porteront pas le nombre de l'insertion, seront publiées pendant un mois et devront être payées à ce compte.

LORSQUE L'ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins que la prime de l'insertion n'ait été payé d'avance, on ajoutera 50 pour cent.

LES THEATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement public, donnant le droit d'admission, devront être payés comptant, sur les mêmes pieds que ci-dessus.

LES ANNONCES de candidature d'une emploie publique ou autre annonce d'une nature publique, paieront double du tarif ordinaire.

CABOTAGE.

POUR VERMILLION.—Le steam boat WAVERLY, capt. S. J. Smith, du Zephyr fera des voyages réguliers pendant toute la saison, entre la Nouvelle-Orléans et Vermillion, s'adresser à bord ou à
FOLLAIN, BELLOCQ & DEGBLOS,
26 déc—4 Rue St. Louis.

POUR ST. MARTINVILLE, (Ajuba-pas.)—Le steamer ZEPHYR, capt. Smith, est attendu de jour en jour au bassin et va recommencer ses voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et St. Martinville.
Pour plus d'informations s'adresser à
26 déc HALL, BEIN & CLAPP, 69, rue Tchoupitoulas.

LIGNE DE LA NOUVELLE-ORLEANS ET NEW-YORK.

Navire FRANEFORT, capitaine J. G. Russell.
" ST. MARY " W. W. Foster. 1
" AUBURN. " N. F. Burley.
" TRENTON. " J. S. Bennett.
" FAIRFIELD. " T. Wilson.

Tous ces navires sont de première classe, doublés et chevillés en cuivre, tirent peu d'eau et ont été construits exprès pour le commerce de New-York, et sont sous tous rapports supérieurs en confortable, ils sont commandés par des hommes d'expérience.

Ces navires seront toujours remorqués à la vapeur en montant et en descendant le fleuve.

Pour fret ou passage, s'adresser à
20 nov STANTON & Co, 36, Poydras.

PAQUEBOT REGULIERS ENTRE LA
NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.
LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & co.

Pour partir de la Nouvelle-Orléans tous les dix jours.

Navire Eastcote	500 tonneaux,	capitaine J. L. Rogers	
" St-Louis,	300	"	Otice King.
" Tennessee,	400	"	D. D. Wyly.
" Bathurst,	400	"	Levy Howes.
" Sulian,	350	"	P.A. Boswell.
" Natchez,	300	"	P. H. Lindsay.

Tous ces navires ci-dessus sont de première classe et doublés en cuivre, ils ont été construits pour le commerce, ils tirent peu d'eau et ont de beaux arrangements pour passagers, leur portion laisse aussi rien à désirer. Les capitaines sont tous hommes d'expérience, et ayant très attentionnés pour leurs passagers. Ces navires mettent et descendent toujours le fleuve à la remorque.

Les soussignés sollicitent respectueusement le patronage du négoce public.

Pour fret ou passage s'adresser à
HARROD & DARLING,
17 janv rue de la Commune.

AGENT POUR LES PASSAGERS qui désirent faire des traversées régulières entre la Charente inférieure et Bordeaux et tous les ports de la Grande Bretagne, l'Irlande, les Etats-Unis et, le Texas. Le soussigné ayant pris un grand intérêt dans la maison connue sous le nom de M. de Bluche et Cie. de Rochefort, soussigné aux des rapports très favorables comme agents des emigrants, peut aujourd'hui fournir tous les renseignemens désirables à ceux des personnes qui désireront faire transporter leur famille ou leurs amis de n'importe quel port du Nord ou du Texas sur des bâtimens de premier ordre, dont le départ aura lieu par des hommes habiles et expérimentés. Les prix des passages sont peu élevés. Le prix du transport par la vapeur pour les passagers qui iront dans l'intérieur sera fixé par l'agence, et dans le cas où l'argent aura été payé par l'émigrant, remise lui en sera faite.

Les personnes désirant faire des retours à leurs amis dans les îles anglaises trouveront des traites chez le soussigné à des prix raisonnables.

ALEXANDER GOW.
Agence de l'émigration européenne, 98, Bienville.

M. G. Bluche est actuellement à la Nouvelle-Orléans où sous les ordres du fournisseur les renseignemens qu'on lui demandera.
28 nov

POUR NEW-YORK.—Mercredi 12 du courant. Le navire NOUVELLE-ORLEANS, capitaine Allain, partira comme il est dit ci-dessus, pour passage seulement s'adresser à
10 j BOYCE & BROTH, 46 Camp.

POUR NEW-YORK.—Mercredi 12 du courant. Le navire JOHN MINTURN, capitaine D Stork, partira positivement comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage s'avant de beaux arrangements, s'adresser à bord ou au capitaine à bord vis-à-vis l'Hôtel de la monnaie ou à
10 j W. WHITNEY, 73, Camp.

POUR NEW-YORK.—Mercredi 12 du courant. Le navire YAZOO, capitaine Ed Cornell, partira positivement comme il est dit ci-dessus. Pour beaucoup de fret ou de passage, s'adresser à bord, vis-à-vis le marché aux légumes ou à
10 j JAMES E WOODRUFF, 70 Camp.

POUR NEW-YORK.—Le brick TRANSFUSE, capitaine Lemon, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à G BEDFORD & BECK,
5 j 24 Dounne.

POUR NEW-YORK.—Le brick ELIZA, classe, FRANCIS P. BECK, capt. Stackpole, est actuellement à la côte au-dessus de la ville, prenant un chargement pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à G. BEDFORD & BECK,
9 j 24 Dounne

POUR NEW-YORK.—Le brick CERTIS, classe, Le brick CERTIS, capt. Griffon, est maintenant en chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à S. & J. F. WHITNEY
3 janv 73, Camp

POUR NEW-YORK.—Le brick ELIZA, capitaine Hinny, ayant tout son chargement arrêté, Pour passage seulement, s'adresser à S. & J. F. WHITNEY,
30 déc 73, Camp.

POUR NEW-YORK.
La barque A No. 1, GALILEO, capitaine Hamilton, ayant la plus grande partie de sa cargaison arrêtée partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton, et passage, s'adresser à S. & J. F. WHITNEY,
30 déc 73, rue du Camp 9

POUR BOSTON—Mercredi 12 du courant, Le navire EBRO, capitaine Ferry, partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret de 100 balles de coton, s'adresser à bord à Nouvelle-Orléans, à Tessier à Boston ou à FOSDICK & BROTH. 66 Camp. 10 j

POUR NEW-YORK—La barque de première classe, A. GLADSTONE, capitaine Nichols, partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton et passage, s'adresser au capitaine à bord ou à S. & J. F. WHITNEY, 73 Camp.

POUR NEW-YORK—La barque de première classe, HOWARD, capitaine Hill, est maintenant en chargement. Pour fret ou passage, s'avant de beaux arrangements, s'adresser à S. & J. F. WHITNEY, 72, Camp

POUR BOSTON—La navire PHARSALIA, cap. Winsor, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à FOSDICK & BROTH, 66 Camp.
6 janv JOHN A MERRITT, 58 rue du Camp.

POUR BOSTON.
La barque A No. 1, BROTHERS, capitaine Comenger, partira sous peu, ayant la plus grande partie de son chargement engagée. Pour fret et passage s'adresser à HARROD & DARLING,
26 déc rue de la Commune.

POUR BOSTON—La navire A 1, SUFFOLK capitaine Foster, partira bientôt pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord vis à vis la Douane Nouvelle Orléans, ou à JOHN A MERRITT, 58 Camp.
26 déc

POUR BOSTON—La navire JACOB FENNEL, capitaine Peary, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, s'avant de beaux arrangements, s'adresser à S. & J. F. WHITNEY,
16 déc 73, Camp.

POUR PHILADELPHIE—Le navire BOSPHORE, capitaine Jobnston, sera expédié sous peu. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. D. DENEGRE,
1 janv 16, Douane.

POUR PHILADELPHIE—Le brick fin voilier de première classe DANUBE, capitaine Lane sera expédié sous peu. Pour fret ou passage s'avant de beaux arrangements, s'adresser à
27 déc LEVIN GALE, 90 Commune.

POUR BALTIMORE.
Le navire WARRAW, capitaine Mendell, ayant les deux tiers de son chargement engagés partira immédiatement. Pour fret ou passage s'adresser au bord, à la rue Tchoupitoulas ou à M. Bluche à bord vis-à-vis l'Hôtel de la monnaie ou à
10 j W. WHITNEY, 73 Camp.

POUR BALTIMORE—Le bateau SALOMON SALTUS, capt. Gray, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à G BEDFORD & BECK, 20 Dounne.
3 janv

POUR BALTIMORE.—Le navire SEAMAN, marchera au Mary Pour fret ou passage, s'adresser à J. D. DENEGRE,
1 janv 16, Douane.

POUR BALTIMORE.
La barque MARYLAND est en Salves et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
1j G BEDFORD & BECK, 24 Dounne.

POUR BALTIMORE.
Le brick P. P. BECK, capitaine E. Stackpole, est actuellement prêt à recevoir du fret. S'adresser à
5 janv G. BEDFORD & BECK, rue de la Douane.

F. MALLARD a

Changement de domicile.

F. Mallard a l'honneur de prévenir le public qu'il a transporté son magasin dans l'ancien local occupé par C. Le Blanc, No. 103, rue Royale, entre les rues Ste. Anne et St. Louis.

F. Mallard tient de propriété sur le devant. Assortie de draps, vestings, pantalons, habits, redingotes de drap, de casimir, de satin, dans les meilleures nuances de Paris, tels que fins, demi-fins, castors, de la plus grande variété, de la Vallière, fléchet, cravattes, mouchoirs, foulards, bretelles, gants, fouets, cannes, parapluies, ombrelles à