L'ABEILLE.

PAR BULLITT, MAGNE, & CO.
NO. 81, RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

ABONNEMENT.

Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

ANNONCES.—Une pièce ne carré d'espace longue pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement constatable dans l'annonce en publiée, donnera droit à une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes en moins.

ABONNEMENS pour l'année ou pour la saison. Les artistes et personnes temporairement de séjour, recevront le journal à moitié prix. Les avis légaux seront payés comptant. Les abonnemens ne seront pas interrompus sans avis préalable. Les abonnemens se paient à l'année et d'avance.

Le privilège des annonces par an sur est limité à un car et chaque insertion subséquente.

LES ANNONCES de mariages et de décès, les articles écrits par ordre de l'autorité ou de la police, et les articles publiés sous la responsabilité des auteurs, ne sont pas compris dans les conditions ci-dessus. Les articles signés par des passagers, les annonces de bénéfices &c. &c. doivent payer au taux des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles doivent être payées d'avance, sauf arrangement particulier avec le propriétaire.

LES ANNONCES qui seront insérées pour une personnelle, lorsqu'elle aura été publiée, pourront être publiées de nouveau sans autre paiement que celui de la moitié du prix des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui sortiront de la ligne ordinaire des affaires d'un abonné à l'année, ou qui traiteront de l'achat, de la vente, ou de la location de propriétés, de plantations, de maisons ou terrains à vendre, à louer ou à affermer, seront insérées aux mêmes conditions que celles des abonnés non payés au comptoir et aux prix ci-dessus énoncés.

LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées jusqu'à ordre contraire, et payées en conséquence de cette disposition.

AUCUNE ANNONCE de fallige ne sera publiée, à moins que le prix en soit d'abord payé d'avance, ou qu'il n'ait été spécialement.

LES THÉATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement public, seront insérer chaque jour de nouvelles annonces, sans avis préalable, et sans aucune plainte pour la même des plaintes payeront 0.50 c.

LES ANNONCES de changements ou de spectacles publics, et toutes autres annonces d'une nature publique, payeront double du prix ordinaire.

CABOTAGE.

LIGNE DE LA NOUVELLE-ORLEANS ET NEW-YORK.

Navire FRANKFORT, capitaine J. G. Russell.
" ST. MARY, " R. W. Foster.
" AUBURN, " P. F. Durfey.
" TRENTON, " J. S. Bennett.
" FAIRFIELD, " Thos. Clark.

Tous ces navires sont de première classe, doublés et chevillés en cuivre, tirant peu d'eau et sont être construits exprès pour le commerce. Leurs cabines et leurs entreponts sont bien aérés et sont de beaux arrangements pour passagers, les rendant très agréables. Leurs commandans sont des hommes d'expérience, et sont très attentionnés pour leurs passagers. Ces navires montent et donnent constamment de leurs nouvelles.

Les soussignés solicitent respectueusement le patronage public.

Pour fret ou passage s'adresser à
HARROD & DARLING,
17 nov 6 rue de la Commune.

☞ AGENT POUR LES PASSAGERS qui désirent faire des traversées régulières soit à la Chambre soit à Paris, compagnie d'Assurances et autres institutions publiques, ainsi que pour toute les affaires de la Grande Bretagne, l'Irlande, les Etats-Unis et le Texas. Le soussigné ayant pris un grand arrangement avec MM. G. H. Sherlock & Cie. de Londres, connus sous ce rapport très favorables conditions pour ses engagés, peut aujourd'hui fournir tous les passagers qui désirent s'embarquer à Londres ou Liverpool, et leur assurer leurs familles ou leurs amis de n'importe quel port du Nord ou du Texas sur des navires de première classe, bien montés et commandés par des hommes habiles et expérimentés. Les prix des passages sont peu élevés. Le prix du transport de la voyageur de bord soigneusement de la Métairie, sera payé par l'engagé, et dans le cas ou il aurait été payé par l'émigrant, remise lui en sera faite. "

Les jeunes gens qui désirent se faire des rentes à leurs amis ou les étrangers trouveront des traites chez le soussigné à des prix raisonnables.

ALEXANDER GOW,
Agence de l'émigration européenne, 26, Bienville.

M. G. Sherlock est actuellement en ville, il sera heureux de fournir tous les renseignemens qu'on lui demandera.
28 nov

POUR NEW-YORK.

Le navire TRENTON, capitaine Bennet, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage ayant de beaux entrepôts, s'adresser à bord au pétera au-dessus du marché aux légumes, ou à
1er jan J. W. STANTON & Co 36, Poydras.

POUR NEW-YORK.—Le brick ELIZA, capitaine Handy, ayant une partie de son chargement arrimé, pour le reste seulement, s'adresser à L. H. DALE,
30 déc 93, Commune.

POUR NEW-YORK.

La barque A. No. 1, GALILEO, capitaine Fletcher, ayant presque tout son chargement engagé, pour le reste sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
26 déc J. W. STANTON & Co.
73, rue de Camp

POUR NEW-YORK.—Le brick NEW ORLEANS, capitaine Rus ell, partira positivement comme il est dit ci-dessus. Pour passage seulement, ayant de beaux arrangemens pour passagers, s'adresser à bord ou à J. W. STANTON & Co.
26 déc 36, Poydras.

POUR NEW-YORK.

Le paquebot de 1e voilier TRENTON, capitaine J. S. Bennett, venant d'arriver, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux arrangemens, s'adresser à bord, premier rang, ou à J. W. STANTON & Co.
1 déc 36, Poydras.

POUR NEW-YORK.

Le brick BALTIMORE, capitaine Coerlais, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
14 déc G. BEDFORD & BECK, 36 Poydras.

POUR NEW-YORK.

Le navire du voilier MADISON, capitaine Page ayant presque toute sa cargaison engagée. Pour fret de 300 balles ou passage, s'adresser à bord ou à
11 déc 32, rue Camp.

POUR NEW-YORK.—Le navire A. No. 1, CAMP, capitaine Foster, ayant la majeure partie de son chargement engagée et allant à bord, sera expédié sous peu. Pour le reste de fret ou passage, s'adresser à bord, ou à J. W. STANTON & Co.
11 déc 36, Poydras.

POUR NEW-YORK.—Le navire du voilier LAVIGNE, capitaine Hardy, partira bientôt pour le port ci-dessus, et sera expédié sous peu. Pour fret et passage s'adresser à bord ou à
NEVI H. GALE, 93 Commune.

POUR NEW-YORK.—La barque de première classe ORLANDO, capitaine Nichols, partira sous peu. Pour fret ou 200 balles coton ou passage, s'adresser à bord ou à
S. & J. F. WHITNEY, 73 Camp.

POUR BOSTON, Jeudi à du courant.

Le navire paquebot EBRO, capt. E. Perry, ayant de la retenu par le mauvais temps, partira sans faute cet dit-dessus. Pour fret de 150 balles et pour passage s'adresser à bord, vis-à-vis la Presse à coton, ou à
FOSDICK & BROTHER,
26 déc 66, rue du Camp.

POUR BOSTON.—Le navire PHARSALIA, capitaine Winsor, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord vis-à-vis la Presse à coton, ou à
JOHN A MERRITT, 68 rue du Camp.

POUR BOSTON.

La barque de première classe AMOS PATTEN, capitaine Thompson, sera expédiée sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
HARROD & DARLING, 49, Commune

POUR BOSTON.

La barque A No. 1, BROTHERS, capitaine Chaumont, partira sous peu, ayant la moitié de son chargement engagée. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
HARROD & DARLING,
9 déc rue de la Commune, 49.

POUR BOSTON.—La navire A. 1, SUFFOLK, capitaine Foster, partira bientôt pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis à vis la presse à coton de la Nouvelle Orléans,
28 déc JOHN A. MERRITT, 68 Camp.

POUR BOSTON.—Le navire fin voilier ERO, capt. E. Perry, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
FOSDICK & BROTHER,
8 déc 66, rue du Camp.

POUR BOSTON.

Le navire TENNESSEE, capitaine Wise, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage ayant de beaux arrangemens, s'adresser à bord, vis-à-vis la Presse à coton d'Orléans ou à
HARROD & DARLING, 49, Commune

POUR BOSTON.—Le navire JACOB PENNEL, capitaine Berry, ayant presque tout son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux arrangemens, s'adresser à
S. & J. F. WHITNEY,
73, Camp.

POUR BOSTON.—Le navire LUCY, capitaine MURPHY, est maintenant en chargement pour le port ci-dessus. Pour fret ou 300 balles ou passage, ayant de beaux arrangemens, s'adresser à
26 déc S. & J. F. WHITNEY, 73 Camp.

POUR BOSTON.—Le navire PLATINA, capt. Matthews, partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à
15 déc S. & J. F. WHITNEY, 73 Camp.

POUR BOSTON.—Le navire de 1re classe PALMYRA cap E. Sampson, sera expédié pour le port ci-dessus sous peu de jours.

Pour fret ou passage ou espérance à bord, vis-à-vis la presse à coton d'Orléans ou à
1 déc JOHN A. MERRITT, 68, rue Camp.

POUR PHILADELPHIE.—La barque JOSEPH M. CAMPBELL, des dimensions, sera expédiée sous peu. Pour balance du fret ou passage, s'adresser à
1 jan J. D. DENEGRE, 16, Davana.

POUR PHILADELPHIE.—Le brick fin voilier de première classe DAVID, capitaine Lapeyre, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage ayant de beaux entrepôts, s'adresser à bord ou à
17 déc LEVI H. GALE, 93 Commune.

POUR BALTIMORE.

Le navire fin voilier BALTIMORE, capitaine Page, ayant presque toute sa cargaison engagée. Pour fret de 300 balles ou passage, s'adresser à bord ou à
11 déc S. & J. F. WHITNEY,
32, rue Camp.

POUR BALTIMORE.—Le navire fin voilier ELIZA, capitaine Foster, partira bientôt pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
9 déc S. & J. F. WHITNEY, 73, Camp.

POUR BALTIMORE.—Le navire fin voilier ERO, capitaine Perry, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
8 déc FOSDICK & BROTHER,
66, rue du Camp.

POUR BOSTON.—Le navire fin voilier ERO, capitaine Perry, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
7 déc FOSDICK & BROTHER,
66, rue du Camp.

POUR BOSTON.—Le navire fin voilier ERO, capt. E. Perry, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
6 déc FOSDICK & BROTHER,
66, rue du Camp.

POUR BOSTON.

Le navire TENNESSEE, capitaine Wise, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage ayant de beaux arrangemens, s'adresser à bord, vis-à-vis la Presse à coton d'Orléans ou à
HARROD & DARLING, 49, Commune

POUR BOSTON.—Le navire JACOB PENNEL, capitaine Berry, ayant presque tout son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux arrangemens, s'adresser à
S. & J. F. WHITNEY,
73, Camp.

POUR BOSTON.—Le navire LUCY, capitaine MURPHY, est maintenant en chargement pour le port ci-dessus. Pour fret ou 300 balles ou passage, ayant de beaux arrangemens, s'adresser à
26 déc S. & J. F. WHITNEY, 73 Camp.

POUR BOSTON.—Le navire PLATINA, capt. Matthews, partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à
15 déc S. & J. F. WHITNEY, 73 Camp.

POUR BOSTON.—Le navire de 1re classe PALMYRA cap E. Sampson, sera expédié pour le port ci-dessus sous peu de jours.

Pour fret ou passage ou espérance à bord, vis-à-vis la presse à coton d'Orléans ou à
1 déc JOHN A. MERRITT, 68, rue Camp.

POUR PHILADELPHIE.—La barque JOSEPH M. CAMPBELL, des dimensions, sera expédiée sous peu. Pour balance du fret ou passage, s'adresser à
1 jan J. D. DENEGRE, 16, Davana.

POUR PHILADELPHIE.—Le brick fin voilier de première classe DAVID, capitaine Lapeyre, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage ayant de beaux entrepôts, s'adresser à bord ou à
17 déc LEVI H. GALE, 93 Commune.

POUR BALTIMORE.

Le navire fin voilier BALTIMORE, capitaine Page, ayant presque toute sa cargaison engagée. Pour fret de 300 balles ou passage, s'adresser à bord ou à
11 déc S. & J. F. WHITNEY,
32, rue Camp.

POUR BALTIMORE.—Le navire fin voilier ELIZA, capitaine Foster, partira bientôt pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
9 déc S. & J. F. WHITNEY, 73, Camp.

POUR BALTIMORE.—Le navire fin voilier ERO, capitaine Perry, ayant une partie de son chargement engagée et allant à bord, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
8