L'ABEILLE.

PAR BULLITT, MAGNE. & CO.
NO 81, RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.
ABONNEMENT

Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

ANNONCES. Une pièce par carré à chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement consécutif dans l'intérêt original, devra être payé comme une nouvelle annonce. Le tarif est de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces.—Les artisans et personnes tenant magasins de détail, les Banques, Compagnies d'Assurances et autres institutions publiques, les agens pour navires, hôtels et hôtels à vapeur, et les maisons de commerce faisant la commission, ont droit à des abonnements de quarante pour cent d'avance.

Les voitures de nuit, les manufactures sur six clichés d'un carré et quatre lignes, les annonces sur six colonnes et demi et plus, et les annonces de commerce faisant la commission, ont droit à des abonnements de cent pour cent d'avance.

Les annonces de mariages et de décès, les articles recommandés au public à la vente d'immeubles, d'autres meubles, les articles signés par des passagers, les annonces de bâtiments des, etc. doivent payer au taux des annonces de Banque.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles, paieront $1 par carré pour chaque insertion.

LES ANNONCES qui doivent paraître journalièrement, et jusqu'à ordre, seront comptées à moins, et seront le double du prix des annonces ordinaires et d'avance.

LES ANNONCES qui sont de la ligne ordinaire des affaires, tels comme à l'année, telles que ventes à l'encan par l'autorité judiciaire, ventes de plantations et habitations, maisons et terrains à vendre, à louer ou à affermer, esclaves marrons, animaux égarés ou égarés, doit avoir pour de chaque insertion et aux prix ordinaires d'avance.

LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois et devront être payées en conséquence de cette disposition.

AUCUNE ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins qu'il ne soit payé d'avance, ou qu'il ne soit d'un caractère indépendant.

LES THÉATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement public, faisant mettre chaque jour de nouvelles annonces, ont droit à un abonnement de $50.

LES ANNONCES de ventes judiciaires des emplois publics et autres annonces d'une nature politique, paieront double du prix ordinaire.

CABOTAGE.

LIGNE DE LA NOUVELLE-ORLEANS ET NEW YORK.

Navire FRANKFORT, capitaine J. G. Burrell
ST. MARY, " E. W. Foster
AUROR, " N. F. Darley
TRIPTOLEMUS, " J. J. Bennett
FAIRFIELD, " J. L. Wilson.

Ces navires sont de première classe, doublés et cuivrés, et leurs capitaines sont des hommes d'expérience, et sont très attentifs pour leurs passagers. Ces navires mettent et descendent régulièrement de la Nouvelle-Orléans.

Les consignes sollicitent respectueusement le patronage public.

Pour fret ou passage s'adresser à
HARROD & DARLING,
17 nov rue de la Commune.

AGENT POUR LES PASSAGES qui traversent réguliers sont à la Chambre sont à Liverpool pour tous les ports de la Grande Bretagne, l'Irlande, les Etats-Unis et le Texas. Le consignataire ayant pris de grands arrangements avec MM. G. Sherlock & Cie de Liverpool, toujours sous les ordres de ces derniers, se trouve en mesure de fournir aux emigrants, tout aujourd'hui fournir tous les passages dont elles auraient besoin aux personnes qui désireront faire transporter leur famille ou leurs amis. Les prix des passages sont les plus bas du Nord ou du Texas sur des bâtiments de première classe, bien connus et commandés par les plus nombreux et plus habiles et expérimentés capitaines. Les prix des passages sont les plus élevés. Le prix du transport de la ville pour les emigrants demeurant dans l'intérieur sera fourni par Liverpool, et dans le cas où l'intérêt est payé par Pleasant, l'avance lui en sera faite.

Les personnes qui désirent faire des retours à leurs amis dans les anglaises trouveront des traites chez le consignataire à des prix raisonnables.

ALEXANDER GOW,
Agence de l'émigration européenne, 29, Sandhill.
M. G. Sherlock et actuellement en Angleterre, pour de fournir tous les renseignemens qu'on lui demandera.
28 nov

POUR NEW YORK.—Le brick NEW ORLEANS, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
FORNICHE & BRO, 6, Camp.
22 dec

POUR NEW-YORK.—Le paquebot du voilier GASTON, capt. Lathen, reçoit en chargement et partira sous peu. Pour fret et passage, s'adresser à bord, vis-à-vis le marché aux legumes, ou à
JAMES E WOODBUFF, 77, rue de Camp.

POUR NEW-YORK.—Le navire FRANKFORT, capitaine Rice etc. ayant été retenu par le mauvais temps, partira positivement le 10 du courant. Pour passage seulement, ayant de beaux arrangemens s'adresser au capitaine à bord ou à J. W. STANTON & Co
21 oct 34, Poydras.

POUR NEW-YORK.—Le paquebot du voilier TRENTON, capitaine J. Nesbitt, venant Darrier, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux arrangemens s'adresser à bord, vis-à-vis le marché aux légumes ou à
J. W STANTON & Co.
20 34, Poydras.

POUR NEW YORK
Le brick bon voilier ZEALAND, capitaine Coombs, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
G. REPSORD & BECK.
14 34, Domaine.

POUR NEW-YORK
Le navire en voilier HUDSON, capitaine Pagy, ayant presque toute sa cargaison engagée. Pour fret ou passage, ayant de belles nouvelles arrangemens, s'adresser à
S. & J. P. WHITNEY,
11 dec 73, rue Camp.

POUR NEW YORK.—Le navire St. MARY, capitaine Foster, ayant la majeure partie de son chargement engagé et allant à bord, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. W. STANTON & Co.
10 dec 34, Poydras.

POUR NEW-YORK.—Le navire en voiler LEWISTON, capt. Hawley est maintenant en chargement. Pour fret et passage s'adresser à
LEVI H. GALE, 86 Commune.
20 n

POUR NEW YORK.—La barque de première classe ROLANDO, capt. Nichols, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant 300 balles coton en passage, s'adresser au capitaine à bord ou
S & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR BOSTON
La barque A No. 1, BROTHERS, capitaine Cumming, partira sous peu, ayant la moitié de son chargement engagée. Pour fret et passage s'adresser à
HARROD & DARLING,
20 dec rue de la Commune, 40

POUR BOSTON.—Le navire A. 1. SUFFOLK, capitaine Foster, partira Blanchet pour le port de Boston. Pour fret ou passage, ayant de belles nouvelles à bord vis-à-vis la presse à coton de la Nouvelle Orléans
24 dec JOHN A. MERRITT, 53 Camp.

POUR BOSTON.—Le navire en voiler KEO, capt. Perry, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
FONDICK & BROTHER,
24 dec 66, rue du Camp.

POUR BOSTON.
Le navire TENNESSEE, capitaine Wise, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage ayant de beaux arrangemens s'adresser à bord, vis-à-vis le presse à coton 30 Camp.
HARROD & DARLING, 49 Commune.

POUR BOSTON.—Le navire JACOB PENNEL capitaine Hasty, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux arrangemens, s'adresser à
S & J P WHITNEY.
18 dec 72, Camp.

POUR BOSTON.—Le navire LUCY, capitaine WORTHY, est maintenant en chargement. Pour fret ou passage. Pour fret ou passage ayant de beaux arrangemens s'adresser à
S & J P WHITNEY, 73 Camp.

POUR BOSTON.—Le navire PLATINA, capitaine Gross, partira sous peu de jours. Pour fret ou passage s'adresser à
S & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR BOSTON.—Le navire de 1re classe PALMYRA, capt. Sampson, sera expédié pour le port ci-dessus sous peu de jours.
Pour fret ou passage s'adresser au capitaine à bord, vis-à-vis la presse à coton d'Orléans ou à
JOHN A. MERRITT, 53, rue Camp.

PAQUEBOT ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS ET BALTIMORE

POUR BALTIMORE.—La barque fine voilière A No. 1 SOLOMON SALTUS, capitaine Grey, reçoit maintenant son fret, elle a une partie de son chargement engagée, et partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
G BEDFORD & BECK.
24, Domaine.

POUR BALTIMORE
La barque neuve voilière A No. 1 MARINE, capitaine Vincent, ayant la moitié de sa cargaison engagée, partira sous peu pour le reste de cette place. Pour fret ou passage, ayant de beaux arrangemens, s'adresser à bord vis-à-vis les magasins triangulaires ou à
FORDICK & BRO. 66, Camp.

POUR PHILADELPHIE.—Le brick en voilier de première classe DANIEL, capitaine Lane sera expédié sous peu. Pour fret ou passage ayant de beaux arrangemens, s'adresser à
LEVIH GALE 86 Commune.

POUR PHILADELPHIE.
La barque JOHN SHINE, capitaine Johnson, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis-à-vis le marché aux légumes ou à
J. W STANTON & Co.
20 34, Poydras.

POUR NEW YORK
Le navire en voilier ZEALAND, capitaine Coombs, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
G. REPSORD & BECK.
14 34, Domaine.

POUR NEW-YORK
Le navire en voilier HUDSON, capitaine Pagy, ayant presque toute sa cargaison engagée. Pour fret ou passage, ayant de belles nouvelles arrangemens, s'adresser à
S. & J. P. WHITNEY,
11 dec 73, rue Camp.

POUR NEW YORK.—Le navire St. MARY, capitaine Foster, ayant la majeure partie de son chargement engagée et allant à bord, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux arrangemens s'adresser à bord, ou à J. W. STANTON & Co.
10 dec 34, Poydras.

POUR NEW-YORK.—La navire en voiler LEWISTON, capt. Hawley est maintenant en chargement. Pour fret et passage s'adresser à
LEVI H. GALE, 86 Commune.
20 n

POUR NEW YORK.—La barque de première classe ROLANDO, capt. Nichols, partira sous peu. Pour fret ou passage, 300 balles coton en passage, s'adresser au capitaine à bord ou
S & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR BOSTON
La barque A No. 1, BROTHERS, capitaine Cumming, partira sous peu, ayant la moitié de son chargement engagée. Pour fret et passage s'adresser à
HARROD & DARLING,
20 dec rue de la Commune, 40

POUR BOSTON.—Le navire A. 1. SUFFOLK, capitaine Foster, partira Blanchet pour le port de Boston. Pour fret ou passage, ayant de belles nouvelles à bord vis-à-vis la presse à coton de la Nouvelle Orléans
24 dec JOHN A. MERRITT, 53 Camp.

POUR BOSTON.—Le navire en voiler KEO, capt. Perry, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
FONDICK & BROTHER,
24 dec 66, rue du Camp.

POUR BOSTON.
Le navire TENNESSEE, capitaine Wise, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage ayant de beaux arrangemens s'adresser à bord, vis-à-vis la presse à coton 30 Camp.
HARROD & DARLING, 49 Commune.

POUR BOSTON.—Le navire JACOB PENNEL capitaine Hasty, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux arrangemens, s'adresser à
S & J P WHITNEY.
18 dec 72, Camp.

POUR BOSTON.—Le navire LUCY, capitaine WORTHY, est maintenant en chargement. Pour fret ou passage. Pour fret ou passage ayant de beaux arrangemens s'adresser à
S & J P WHITNEY, 73 Camp.

POUR BOSTON.—Le navire PLATINA, capitaine Gross, partira sous peu de jours. Pour fret ou passage s'adresser à
S & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR BOSTON.—Le navire de 1re classe PALMYRA, capt. Sampson, sera expédié pour le port ci-dessus sous peu de jours.
Pour fret ou passage s'adresser au capitaine à bord, vis-à-vis la presse à coton d'Orléans ou à
JOHN A. MERRITT, 53, rue Camp.

PAQUEBOT ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS ET BALTIMORE

POUR BALTIMORE.—La barque fine voilière A No. 1 SOLOMON SALTUS, capitaine Grey, reçoit maintenant son fret, elle a une partie de son chargement engagée, et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
G BEDFORD & BECK.
24, Domaine.

POUR BALTIMORE
La barque neuve voilière A No. 1 MARINE, capitaine Vincent, ayant la moitié de sa cargaison engagée, partira sous peu pour le reste de cette place. Pour fret ou passage, ayant de beaux arrangemens, s'adresser à bord vis-à-vis les magasins triangulaires ou à
FORDICK & BRO. 66, Camp.

POUR PHILADELPHIE.—Le brick en voilier de première classe DANIEL, capitaine Lane sera expédié sous peu. Pour fret ou passage ayant de beaux arrangemens, s'adresser à
LEVIH GALE 86 Commune.

POUR PHILADELPHIE.
La barque JOHN SHINE, capitaine Johnson, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis-à-vis le marché aux légumes ou à
J. W STANTON & Co.
20 34, Poydras.

POUR NEW YORK
Le navire en voiler ZEALAND, capitaine Coombs, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
G. REPSORD & BECK.
14 34, Domaine.

POUR NEW-YORK
Le navire en voiler HUDSON, capitaine Pagy, ayant presque toute sa cargaison engagée. Pour fret ou passage, ayant de belles nouvelles arrangemens, s'adresser à
S. & J. P. WHITNEY,
11 dec 73, rue Camp.

POUR NEW YORK.—Le navire St. MARY, capitaine Foster, ayant la majeure partie de son chargement engagée et allant à bord, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux arrangemens s'adresser à bord, ou à J. W. STANTON & Co.
10 dec 34, Poydras.

POUR NEW-YORK.—La navire en voiler LEWISTON, capt. Hawley est maintenant en chargement. Pour fret et passage s'adresser à
LEVI H. GALE, 86 Commune.
20 n

POUR NEW YORK.—La barque de première classe ROLANDO, capt. Nichols, partira sous peu. Pour fret ou passage, 300 balles coton en passage, s'adresser au capitaine à bord ou
S & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR BOSTON
La barque A No. 1, BROTHERS, capitaine Cumming, partira sous peu, ayant la moitié de son chargement engagée. Pour fret et passage s'adresser à
HARROD & DARLING,
20 dec rue de la Commune, 40

POUR BOSTON.—Le navire A. 1. SUFFOLK, capitaine Foster, partira Blanchet pour le port de Boston. Pour fret ou passage, ayant de belles nouvelles à bord vis-à-vis la presse à coton de la Nouvelle Orléans
24 dec JOHN A. MERRITT, 53 Camp.

POUR BOSTON.—Le navire en voiler KEO, capt. Perry, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
FONDICK & BROTHER,
24 dec 66, rue du Camp.

POUR BOSTON.
Le navire TENNESSEE, capitaine Wise, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage ayant de beaux arrangemens s'adresser à bord, vis-à-vis la presse à coton 30 Camp.
HARROD & DARLING, 49 Commune.

POUR BOSTON.—Le navire JACOB PENNEL capitaine Hasty, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux arrangemens, s'adresser à
S & J P WHITNEY.
18 dec 72, Camp.

POUR BOSTON.—Le navire LUCY, capitaine WORTHY, est maintenant en chargement. Pour fret ou passage. Pour fret ou passage ayant de beaux arrangemens s'adresser à
S & J P WHITNEY, 73 Camp.

POUR BOSTON.—Le navire PLATINA, capitaine Gross, partira sous peu de jours. Pour fret ou passage s'adresser à
S & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR BOSTON.—Le navire de 1re classe PALMYRA, capt. Sampson, sera expédié pour le port ci-dessus sous peu de jours.
Pour fret ou passage s'adresser au capitaine à bord, vis-à-vis la presse à coton d'Orléans ou à
JOHN A. MERRITT, 53, rue Camp.

POUR LIVERPOOL.
Le navire de première classe CATARAQUI, capitaine Rogers, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de belles nouvelles arrangemens, s'adresser à
LEVI H. GALE, 86, Commune.

POUR LIVERPOOL.
Le navire en voiler CLARENCE, capitaine Rogers, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de belles nouvelles arrangemens, s'adresser à
LEVI H. GALE, 86, Commune.

POUR LIVERPOOL.
Le navire en voiler CLARENCE, capitaine Rogers, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de belles nouvelles arrangemens, s'adresser à
LEVI H. GALE, 86, Commune.

POUR LIVERPOOL.
Le navire de première classe CATARAQUI