L'ABEILLE.

A. BULLETT, MAGNE, & CO.
NOUVELLE RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.
PAYEMENT
Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de campagne, trois fois par
semaine, une année d'avance, 10

ANNONCES. Les annonces sont payées par carré d'espace longue, et par première et quatrième insertion. Chaque insertion consécutive moins subséquente, 1/3. Tout changement considérable dans les annonces fréquentes sera payé comme une nouvelle annonce. Carré de dix lignes ou moins.

ANNONCES pour plusieurs mois ou années.—Les artisans et autres, désirant annoncer pour un mois, 8$; les Banques, Assurances, Agences et autres institutions publiques, 50$; les notaires, huissiers et brocanteurs, 40$; les commissaires-priseurs, 60$. Les agents faisant la commission, 50$. Les propriétaires désirant l'annoncer et d'avance la

Changement de noms et raisons sociales ordinaires à un carré. Changement de noms et raisons sociales avec explications, deux carrés. Changement de noms et raisons sociales avec explications et annonce de la nouvelle maison, trois carrés. Changement de noms et raisons sociales avec explications et annonce de la nouvelle maison, avec vignettes et dessins, quatre carrés.

ANNONCES de ventes de navires, de marchandises, de meubles, de maisons ou terrains, de faillites, de successions, de vacances, de dissolutions de société, de remises de commerce, de ventes judiciaires, etc., etc., doivent payer un tarif spécial.

ANNONCES de naissances, de mariages, de décès, les articles nécrologiques, de remerciements, de convocations d'assemblées, de services funèbres, etc., etc., doivent payer un tarif spécial.

Les ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles, doivent être payées pour chaque insertion.

Les ANNONCES de la matinée doivent être remises avant midi, celles du soir avant 4 heures. Les changements dans les annonces doivent être remis avant 10 heures A. M. et ne peuvent être faits plus souvent qu'une fois par quinzaine.

Les ANNONCES qui paraîtront de la ligne ordinaire des affaires, pendant l'année, telles que ventes à l'encan par autorité de justice, ventes de plantations et habitations, maisons ou terrains à vendre, à louer ou à affermer, cadastres, marchés, annonces diverses ou légales &c., lui seront payées à moitié seulement et aux prix ci-dessus énoncés.

Les ANNONCES payables partout, que la durée de l'insertion soit plus ou moins longue, ne devront être payées que pendant un mois et devront être renouvelées à chaque échéance.

Les ANNONCES de faillite ne sont publiées, à moins que la prime d'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il y ait un endossement.

Les ANNONCES et autres sont reçues ouvertes pour l'annonceur seulement, lesquels insèrent chaque jour de nouvelles annonces, sont tenus de faire connaître aux employés du journal quelles annonces ils désirent paraître le lendemain.

Les ANNONCES de nature politique, paraissent toutes deux fois.

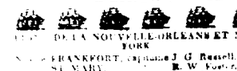
CABOTAGE.

POUR LA NOUVELLE-ORLEANS ET NEW YORK

FRANKFORT, capitaine J. G. Russell.
MARY, " R. W. Keene.
AUBURN, " N. P. Dorr.
TRENTON, " J. C. Bennett.
FAIRFIELD, " J. L. Wilson.

Tous ces navires sont de première classe, doublés et chevillés en cuivre, peuvent prendre et ont des entreposts à New York. Leurs arrangements intérieurs sont très confortables, et ils sont commandés par des capitaines expérimentés, et sont très attentifs à la comodité des passagers. Les valeurs mentionnés et destinés à la Nouvelle-Orléans, sont respectueusement invités à donner la préférence à ces navires.

Pour le passage s'adresser à
HARROD & DARLING, 17 nav rue de la Commune.



AGENT POUR LES PASSAGERS qui désirent faire traverser leurs parents ou amis à la Nouvelle-Orléans par les grands et rapides bateaux à vapeur français de la ligne du Havre et de Southampton, touchant aux ports de la Grande Bretagne, l'Irlande et Galveston, Texas. Le passage n'augmente pas à Southampton ni à Galveston. Les bateaux à vapeur français de cette ligne sont MM. O. Sherlock & Cie. Ils sont commandés par des capitaines très favorables connus de la ligne, et qui depuis huit années font constamment le service sans accidents ni retards. Les cabines de ces bateaux sont très confortables, et ils sont commandés par des officiers français très attentifs et prévenants. Les prix sont très modérés, et ceux qui désirent faire venir leurs parents ou amis feront bien de s'adresser à l'agent de la ligne du Havre et de Southampton, qui leur donnera tous les renseignements qu'ils désirent. Les personnes qui désirent faire venir leurs familles ou leurs amis de l'intérieur de l'Europe, ou de quelque partie du monde, feront bien de s'adresser à l'agent de la ligne du Havre et de Southampton, qui leur donnera tous les renseignements qu'ils désirent. Les prix des passages sont très modérés, et le transport de la vapeur du Havre à la Nouvelle-Orléans est beaucoup plus court et plus direct que celui d'aucun autre pays par l'embarquement à Liverpool, et faire des retours à leurs amis et connaissances, et ils trouveront des traites chez le soussigné à des prix raisonnables.

ALEXANDER GOW,
Agent de l'émigration européenne, 20, Bienville.

N. B.—Si chez le soussigné en ville, il sera heureux de donner tous les renseignements qu'on lui demandera.

POUR NEW-YORK—Le navire FRANKLIN commandé par J. G. Russell, partira samedi prochain. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord, ou à la rue St. Joseph ou à
J. W. STANTON & Co., 38 Poydras

POUR NEW-YORK
Le navire OCMULGEE, capitaine J. Lambert, est maintenant comme il est dit ci-dessus. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. W. STANTON & Co., 38 Poydras

POUR NEW-YORK—Le navire de première classe CRANSTON PORT, capitaine Ray, est maintenant en chargement et partira pendant un mois et devront être parfaits pour cette époque. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord, ou à la rue St. Joseph ou à
J. W. STANTON & Co., 38 Poydras

POUR NEW-YORK—Le navire de première classe NEW-ORLEANS, capitaine Lewis, est maintenant en chargement et partira sous peu. Pour le reste du fret ou passage s'adresser à
S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR NEW YORK
Le navire ST. CHARLES, capitaine Bostwick, est maintenant en chargement et partira sous peu. Pour le reste du fret ou passage s'adresser à
FOSDICK & BRO. 68 Camp.

POUR NEW-YORK
Le navire de première classe CHATHAM, capitaine Jennings, partira sous peu. Pour fret de 350 balles ou passage s'adresser à
LEVI H. GALE, 93, Commune

POUR LIVERPOOL—Le navire de première classe DOUBLE et chevillé en cuivre, QUEEN, capitaine Swanson, est maintenant prêt à recevoir du fret et partira sous peu. Pour fret s'adresser à
O. HEWES & Co 30 n

POUR LIVERPOOL.
Le navire superieur NORTH CAROLINE, capitaine Thompson, sera expédié sous peu. Pour fret de 300 balles ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à
S. & J. P. WHITNEY,
73, rue du Camp.

POUR LIVERPOOL
Le navire de première classe HANOVER, capitaine Drummond, sera expédié sous peu. Pour fret de 200 balles ou passage ayant de beaux aménagements, s'adresser à
S. & J. P. WHITNEY,
73, rue du Camp.

POUR LIVERPOOL
Le navire HOTTINGUER, capitaine E. Crather, a besoin de 800 balles pour compléter son chargement. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à
GARDNER, BAGER & Co,
J. H ASHBRIDGE, 97, Camp.

POUR LIVERPOOL
La barque de première classe MARY BALLARD, capitaine Parkinson, ayant la plus grande partie de son chargement allant à bord, partira sous peu pour fret ou passage. Pour le reste du fret ou chemin ou à confosser, ou à JOHN A. MERRITT, 58, Poydras, 2d

POUR LIVERPOOL
Le navire de première classe OREGON, capt. Glidden sera expédié sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
LEVI H. GALE, 93, Commune.

POUR LIVERPOOL
Le nouveau navire BORNHOLM, cap. Daniel Nason Jr. partira sous peu. Pour fret de 100 balles de coton ou passage, s'adresser à
LEVI H. GALE, 93, Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire de première classe RAPPAHANNOCK, capitaine N. Drummond balles coton ou passage ayant de beaux aménagements, s'adresser à bord via avis à la rue St. Joseph ou à
S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire PENSYLVANIA, capitaine Gross, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage ayant de beaux aménagements, s'adresser à
S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire fin voilie PIONER, capitaine Graham, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à
S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR LIVERPOOL
Le navire BENJ. WASHINGTON, capitaine Smith, est maintenant en chargement vis-à-vis la presse de l'Union et sera expédié sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage s'adresser à
LEVI H. GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL
Le navire ST. CLOUD, capitaine Emerson, est maintenant en chargement et sera expédié sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à
S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.

POUR BORDEAUX—La barque de 1re. classe ANNA LUISE, capitaine Lemaitre, partira pour le 20 décembre. Pour balance de fret et passage, s'adresser au capitaine à bord vis-à-vis le pont de l'Hopital ou à
VOS, BOSTRAUP & Co.

POUR MARTINIQUE ET GUADALOUPE—Le brick du voilier J. PETERSEN, capitaine Nielsen, partira pour les ports ci-dessus, vendredi prochain 21 et pour fret et passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à
BLANCHARD EIMER & co. 94 Bienville.

POUR ST. THOMAS ou touchant à St. Barthélemy, le navire Columbus—Le brick du voilier ZANNE, sera expédié sous peu. Pour fret de la valeur de 500 barils, s'adresser à
E. D. HYDE & Co.
92 dec 68, Poydras

POUR LIVERPOOL
LE navire MATTAKEESETT, capitaine Taylor ayant la plus grande partie de sa cargaison arrivée partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton ou passage, s'adresser à
LEVI H. GALE,
17 dec 90, rue de la Commune.

POUR LIVERPOOL.
Le navire fin voilier CLAIBORNE, capitaine Borgess, sera expédié sous peu. Pour fret de 300 balles coton ou passage, ayant de beaux aménagements.
LEVI H. GALE,
s'adresser à
17 dec 97, Commune

POUR LIVERPOOL.
Le navire HAMPDEN, capitaine Spooner, a besoin de 150 balles de coton. Pour fret desquelles, et passage s'adresser à bord ou à
L. H. GALE,
17 dec 21, rue Chartres.

POUR LIVERPOOL.
Le navire BYRON, capt. Russell, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, s'adresser à
J. H. OATE,
16 d 92, Commune.

POUR LIVERPOOL
Le navire de première classe CHATHAM, capt Jinnings, partira sous peu. Pour fret de 350 balles ou passage s'adresser à
LEVI H. GALE, 93, Commune

POUR LIVERPOOL—Le navire de première classe double et chevillé en cuivre, QUEEN, capitaine Swanson est maintenant prêt à recevoir du fret et partira sous peu.
Pour fret s'adresser à
O. HEWES & Co 30 n

POUR LIVERPOOL.
Le navire superieur NORTH CAROLINE, capitaine Thompson, sera expédié sous peu. Pour fret de 300 balles ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à
S. & J. P. WHITNEY,
73, rue du Camp.

POUR LIVERPOOL
Le navire de première classe HANOVER, capitaine Drummond, sera expédié sous peu. Pour fret de 200 balles ou passage ayant de beaux aménagements, s'adresser à
S. & J. P. WHITNEY,
73, rue du Camp.

POUR LIVERPOOL
Le navire HOTTINGUER, capitaine E. Crather, a besoin de 800 balles pour compléter son chargement. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à
GARDNER, BAGER & Co,
J. H ASHBRIDGE, 97, Camp.

POUR LIVERPOOL
La barque de première classe MARY BALLARD, capitaine Parkinson, ayant la plus grande partie de son chargement allant à bord, partira sous peu pour fret ou passage. Pour le reste du fret ou chemin ou à confosser, ou à JOHN A. MERRITT, 58, Poydras, 2d

POUR LIVERPOOL
Le navire de première classe OREGON, capt. Glidden sera expédié sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
LEVI H. GALE,
9 dec 93, Commune.

POUR LIVERPOOL
Le nouveau navire BORNHOLM, cap. Daniel Nason Jr. partira sous peu. Pour fret de 100 balles de coton ou passage, s'adresser à
LEVI H. GALE, 93, Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire de première classe RAPPAHANNOCK, capitaine N. Drummond balles coton ou passage ayant de beaux aménagements, s'adresser à bord via avis à la rue St. Joseph ou à
S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire PENSYLVANIA, capitaine Gross, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage ayant de beaux aménagements, s'adresser à
S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire fin voilie PIONER, capitaine Graham, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à
S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR LIVERPOOL
Le navire BENJ. WASHINGTON, capitaine Smith, est maintenant en chargement vis-à-vis la presse de l'Union et sera expédié sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage s'adresser à
LEVI H. GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL
Le navire ST. CLOUD, capitaine Emerson, est maintenant en chargement et sera expédié sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à
S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.

POUR BORDEAUX—La barque de 1ère. classe ANNA LUISE, capitaine Lemaitre, partira pour le 20 décembre. Pour balance de fret et passage, s'adresser au capitaine à bord vis-à-vis le pont de l'Hopital ou à
VOS, BOSTRAUP & Co.

POUR MARTINIQUE ET GUADALOUPE—Le brick du voilier J. PETERSEN, capitaine Nielsen, partira pour les ports ci-dessus, vendredi prochain 21 et pour fret et passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à
BLANCHARD EIMER & co. 94 Bienville.

POUR ST. LOUIS.
Le steamboat SAFAN, capitaine N.G. Seton, partira positivement samedi 23 pour fret ou passage, s'adresser à bord vis-à-vis la rue Poydras ou à
CH. DOANE & Co.
23 dec 69, Poydras

POUR MUDSON ET BAYOU SARAH.
Steamer Paquebot LUDA, capitaine Thomas Clark.

Le nouveau et élégant steamer LUDA, capitaine Thomas Clark, fera les voyages courts entre la Nouvelle-Orléans et les ports ci-dessus; il partira de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis à dix heures A. M., et en retour il partira de Bayou Sarah tous les mercredis à dix heures A. M., et de Port Hudson à onze heures après l'arrivée des chars du road. Il prendra seul du fret pour Pearlants, ayant été abrégé à trois heures régulièrement à cet endroit.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
JENKINS & BONNER,
11 rue de Chartres.

MALLE PAQUEBOT SEMI-HEBDOMADAIRE REGULIER.

POUR BAYOU SARAH ET TOUS LES PORTS INTERMEDIAIRES.

Le solide et bon marcheur steamboat BUCKEYE, capitaine J. B. Thompson, fera ses voyages réguliers en partant de la Nouvelle-Orléans, les mercredis et dimanches, à 10 heures A. M. précises, et le pays de Bayou Sarah, les lundis et jeudis.

Le Buckeye ayant été engagé pour porter la malle des E. U. s'arrêtera à tous les bureaux de poste. Il apportera la plus grande régularité et la plus grande promptitude à remplir son mandat.

18 oct—0?

POUR MANDEVILLE, LEWISBURG, MADISONVILLE ET COVINGTON.
Le steamer MADISON, pour l'Eté.—Le bateau à vapeur WALKER, bon marcheur, tirant peu d'eau, capitaine J. A. Bonneval, partira de la Nouvelle Orléans tous les dimanches, sur le lac Pontchartrain, tous les mardis, jeudis et samedis de chaque commune après l'arrivée des chars de neuf heures et demie, pour les susdits et différents endroits, tous les lundis, mercredis et vendredis de chaque semaine, quittant Covington à 7 heures précises.

Le Walker débarquera le fret et les passagers aux chaloupes habitation.

Pour fret ou passage s'adresser au capitaine ou à
J. A BONNEVAL.
21 oct

Paquebot hebdomadaire entre la Nelle. Orléans et Mobile.

Le steamer ECHO, capitaine H. Little, ayant été rabodé à neuf, reprendra ses voyages réguliers vers le 20 mai, partant de la Nouvelle-Orléans tous les samedis après l'arrivée des chars de 7 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
PRIESTLEY LEEK,
9 jn1 18, Nelle. Levée

POUR BORDEAUX—La barque de 1ère. classe ANNA LUISE, capitaine Lemaitre, partira pour le 20 décembre. Pour balance de fret et passage, s'adresser au capitaine à bord vis-à-vis le pont de l'Hopital ou à
VOS, BOSTRAUP & Co.

POUR LOUISVILLE, CINCINNATI ET PITTSBURG.
Le steamer AMAZON, capitaine FINN, partira samedi 30 de courant à 4 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
FERGUSON & SIBLEY,
24 dec 56, Poydras

POUR ST. LOUIS.
Le steamboat SAFAN, capitaine N.G. Seton, partira positivement samedi 23 pour fret ou passage, s'adresser à bord vis-à-vis la rue Poydras ou à
CH. DOANE & Co.
23 dec 69, Poydras

FORT