L'ABEILLE.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT.

PAR BULLITT, MAGNE & Cie.
No. 81, Rue Chartres.

Conditions: Abonnement, ... $10 d'avance
Trois mois ..... $3 payable d'avance.

NOUVELLE-ORLEANS:
JEUDI MATIN, 11 NOVEMBRE 1841

POUR GOUVERNEUR:

HENRY JOHNSON.

L'ABEILLE ET LE COURRIER DES ETATS UNIS.

Quoique en discutant honorablement notre *Abeille*, nous soyons très fâchés de trouver étranger un parti de principes *Courrier des Etats-Unis*.

Cette assertion aurait été passée sans notre attention, malgré son injustice, si le *Courrier des E. U.* n'était revenu sur ses classifications des partis qui divisent l'Union Américaine. Tant qu'il ne s'agit que de nous, nous sommes disposés à faire bon marché des appréciations de nos confrères quelque erronées qu'elles puissent être, persuadés que l'heure de la justice doit sonner pour tous; mais lorsqu'il s'agit de nos convictions politiques, lorsqu'il s'agit des principes à la défense et à la propagation desquels nous nous sommes voués, la même tolérance ne nous est plus possible.

Le *Courrier des Etats-Unis* se fait profession de neutralité politique, ou plutôt il prétend ne juger la politique du pays et ses partis que d'un point de vue français et qui semblerait garantir la plus complète impartialité. Cependant on le voit presque toujours, sinon ouvertement, pencher vers un parti. Or, est-ce là la neutralité, de l'impartialité? Ce n'est pas que nous lui en fassions un crime, tant s'en faut: car nous sommes de ceux qui pensent que la neutralité politique est un non sens, à quelque point de vue qu'on se place et quelques bonnes intentions qu'on puisse avoir. Mais nous avons dit, parce que tel était notre droit, ce journal qui se dit neutre ne l'est pas, il incline évidemment vers un parti, ainsi tenez-vous pour averti la dessus. Et voilà sans doute ce que notre confrère de New-York aura pris, bien à tort, pour une manifestation de malveillance!

C'est du reste la conduite que nous avons tenue invariablement envers tous les journaux résidisant neutres circonstance qui prouve combien cette accusation de malveillance est peu fondée.

Nous n'avons jamais mis en doute la sincérité des professions de foi du *Courrier des Etats-Unis*; ce qui il est si le prise sans doute, mais est-il donc à l'abri de l'erreur? aurait-il des prétentions à l'infaillibilité? Est-il impossible que ses appréciations de la politique américaine soient fausses en tout ou en partie? Comment donc alors pourrait-on lancer contre nous ce reproche de malveillance? Car enfin nous n'avons fait autre chose que combattre ses doctrines et mettre en garde les lecteurs superficiels que pourrait induire en erreur sa profession de neutralité.

Le *Courrier des Etats-Unis* se croit montre de la meilleure foi du monde nous n'en doutons point, nous le croyons, nous, avec la même bonne foi qui ne l'est pas. Et parce que nous le disons tout haut on nous accuse de malveillance!

Mais à quoi bon, dira-t-on, revenir en doute la neutralité d'un journal? croit-on que le public ne puisse s'en apercevoir de lui-même? Pour les lecteurs qui réfléchissent et qui s'occupent activement de politique l'est sans doute inutile de rien dire; mais ne sait-on pas que les masses ne donnent rarement la peine de réfléchir et qu'elles ne jugent guère la politique que par la surface? Or c'est précisément parmi les masses qu'un journal peut nuire par une fausse neutralité. De là l'obligation de le faire connaître.

Ainsi lorsque le *Courrier* dit: "Les conséquences vraies que reclent en eux les mots locofoco et whig, c'est que la victoire du premier de ces partis a pour but de maintenir la souveraineté populaire et que celle a rendu jusqu'à présent, c'est à dire à la base du corps social, et que les efforts du parti contraire tendent à la faire remonter au sommet. Le locofoco, en effet, c'est le cultivateur, l'artisan, l'homme du peuple, le whig, c'est le négociant, l'homme de banque et de spéculation, le bourgeois." Nous le croyons sincère et de bonne foi, mais nous avons en même temps l'intime conviction qu'il calomnie le parti whig, qu'il prête au parti locofoco des sentiments qu'il n'a pas, qu'il méconnait complètement les doctrines respectives comme les tendances et l'origine des partis, et qu'en un mot il rompt une lance en faveur des locofocos tout en faisant profession de neutralité.

Quant aux doctrines en elles-mêmes, nous ne prendrons pas la peine de les réfuter persuadé que le bon sens du public en fera justice. Seulement nous ferons remarquer que le *Courrier* se préoccupe beaucoup trop des formules politiques de la vieille Europe. Il n'y a rien à proprement parler ni homme du peuple ni bourgeois grâce à l'extrême aisance générale, et surtout à la facilité donnée à tous sans exception d'acquérir une honnête aisance, sinon l'opulence. Il peut arriver, et cela arrive fréquemment en effet, que le riche d'hier soit pauvre demain comme il arrive tous les jours de voir le pauvre d'hier dans le riche de demain.

Or, au milieu de ces flots toujours changeants il ne saurait y avoir une base fixe, une classification arbitraire, des gens du peuple et des bourgeois. Ce sont des mots vides de sens ici où la chose qu'ils expriment ailleurs n'existe pas.

La tendance qu'on fait découler de cette classification erronée tombe donc d'elle même. Pour s'en convaincre d'ailleurs, il n'y a qu'à examiner attentivement la composition des partis on s'apercevra bientôt que le parti locofoco renferme, comparativement au nombre, plus d'anciennes et orgueilleuses de leur fortune, que le parti whig.

Nous ne savons si nous serons compris; mais ce que nous savons bien c'est que la malveillance, quoiqu'on en dise, n'a point dirigé notre plume.

Nous cherchons autant que possible à ne pas négliger de donner publicité à tout ce qui nous paraît être fait dans l'intérêt de la communauté, et de la justice, que ces actes soient émanés ou de simples particuliers ou de fonctionnaires publics. Nous signalons donc aujourd'hui avec le plus grand plaisir la mesure que vient de prendre M. W. Freret notre maire, à propos de l'assassinat commis sur une personne dont on n'a pas encore pu découvrir le nom et dont le corps criblé de blessures est resté exposé dans le courant de la semaine dernière dans la deuxième municipalité. Une proclamation sortant des bureaux du maire, et que l'on verra dans nos colonnes d'annonces, offre cinq cents piastres de récompense à la personne ou aux personnes qui donneraient des renseignements qui pourraient faire arrêter le meurtrier ou les meurtriers ou les livrer à la justice; nous l'espérons, nous applaudissons à cette mesure qui pourra peut être faire découvrir les auteurs d'un crime qui ne doit et ne peut rester impuni.

Les malle est arrivée hier soir à sept heures, cinq heures plus tard que le temps fixé.

La goélette texienne de guerre, arrivée hier soir à cinq heures dans notre port a été saluée par la ville par vingt et un coups de canon.

COUR CRIMINELLE.

Séance du 10 Novembre.

La cour assemblée hier sous la présidence de M. le juge Canonge n'a eu à s'occuper que d'affaires de fort peu d'importance. Parmi les causes appelées à cette séance nous avons remarqué celles qui suivent:

John Lee et James Winchell accusés d'avoir enlevé un esquif renfermant huit jambons. Le tout appartenant à Mr Gregory Byrne. Les témoignages entendus dans cette affaire étaient si accablants que malgré les dénégations continuelles de Love, ces deux accusés ont été reconnus coupables par le jury.

Hugh Byrne, accusé d'avoir volé, le 1er octobre dernier une montre d'argent appartenant à Mr. Smith résidant rue Marigny, a été acquitté après plus de deux heures de délibération, le jury n'ayant pu s'accorder pour un verdict, Byrne a été renvoyé pour subir un autre jugement.

J. Ferrer, Mexicain, accusé d'avoir volé à Wm. P. Carr, demeurant rue Ste. Anne, plusieurs billets de Banque, une montre en or, et 5 montres d'argent. MM. les jurés sans sortir de la chambre des délibérations ont immédiatement rendu un verdict de culpabilité.

Jos. Murphy accusé d'avoir volé à John R. Young, une malle renfermant pour environ $25 ou $30 de hardes a été déclaré non coupable.

La séance s'est levée à 2 heures et un quart.

ELECTIONS.

Nous devons à la politesse du courrier du steamer Jeanne d'Arc, arrivé hier soir, cet tard, des journaux du Mississipi.

Nous connaissons les retours partiels de 13 comtés, onze autres nous font aussi connaître quelques rapports. Toutes ces nouvelles sont loin d'être favorables au parti whig. Le Whig de Vicksburg dit que si le nord du Mississippi ne fournit pas de meilleurs rapports, il y a tout lieu de croire que nous ne triompherons pas. Jusqu'à présent cependant Mr. Shotwell (W.) a obtenu 7,397 et Tucker (L. F.) 6,361. Il paraît que Adam L. Bingaman est le candidat du ticket pour le Congrès qui a obtenu le plus de voix. Les whigs en faveur du paiement des *bonds* ont élu 29 membres à la législature, cent de l'opposition n'en ont nommé que dix.

On n'avait pas encore pu amener le Sénat du Tennessee à fixer un jour pour procéder à l'élection de deux Sénateurs des Etats-Unis.

Nous avons à annoncer la mort d'un de nos confrères, M. Joseph L. Buckingham, l'éditeur du Feliciana whig.

Nous voyons par un article inséré dans le *N. Y. Commercial Advertiser* qu'un steamer de guerre le *Styx* est attendu à Halifax avec le nouveau gouverneur Sir Charles Bagot. Le *Styx* devait quitter l'Angleterre le 10 octobre. C'est un nouveau bâtiment portant un 86 sur le pont. La prochain steamer de la ligne Cunard ne doit partir que le 19.

INTERIEUR.

Steam-ship Creole—Nous lisons dans le *Mobile Advertiser*:

Le steam-ship Créole est entré dans notre port samedi dernier, venant de N-York après avoir touché à Charleston et à Key West, il a fait ce voyage en 14 jours. Ce navire a été construit au printemps dernier à New-York sous la surintendance personnelle de son commandant le capitaine Dey, c'est sans contredit tout ce que nous avons vu de mieux jusqu'à présent. Ce bâtiment est destiné au transport de la malle entre Mobile et la Nouvelle Orléans il commencera son premier voyage mercredi prochain. Nous ne pouvons pas donner une description minutieuse de ce steamship, il nous suffira de dire que le bon goût, la solidité, l'élégance et le confortable ont présidé à sa construction qui n'a pas coûté moins de $200,000 à New York, samedi il a reçu la visite de tout ce qu'il y avait d'étrangers et d'habitans à Mobile. Les passagers qui sont venus à bord ont égrand cas de sa marche et de sa manière de se comporter à la mer, il a subi très favorablement l'épreuve de plusieurs coups de temps qui lui sont survenus dans le voyage qu'il vient de faire. En un mot, le Créole fait honneur au commerce et est la preuve irrévocable des progrès du génie américain.

On parle encore de projet de réunir le Texas aux Etats Unis. On assure qu'une demande formelle du Texas sera soumise à cet effet au prochain Congrès et que son acceptation n'est pas douteuse.

Nous croyons que cette nouvelle mérite confirmation.

En publiant le compte rendu des travaux d'une convention whig tenue pour choisir des candidats le New Hampshire Statesman dit que le candidat locofoco pour gouverneur est un M. Henry Hubbard, connu depuis trente ans comme un violent partisan de l'ancien fédéralisme. Il était opposé à la guerre contre l'Angleterre, un zélé soutien de la convention de Hartford, tellement rôti de la haine qui animait les têtes fédéralistes de l'époque, il se présenta en ami le gouverneur et le Conseil pour les convaincre de loyauté, de la nécessité de nommer des délégués à cette convention.

Cette province se plaint les locofocos sont peu sincères en nous qualifiant quelquefois de fédéralistes. Voilà un fédéraliste forcené qu'ils choisissent pour leur candidat; la plupart de leurs chefs sont fédéralistes aussi et c'est pourtant à ses adversaires qu'on envoie l'épithète de fédéraliste!

On dit que le ministre de la marine a convoqué une cour martiale à l'effet d'examiner la conduite du capitaine Bolton qui est revenu sans ordres de la mer Méditerranée à bord de la frégate Brandywine. La cour siégera à New York et sera présidée par le commodore Stewart.

MARINE DES ETATS-UNIS.

La frégate *United States*, com. Armstrong, maintenant à Norfolk doit, assure-t-on, sous peu mettre sous peu pour l'Amérique du Sud, ayant à transporter à sa destination l'honorable John S. Pendleton, chargé d'affaires près de la république du Chili.

Le vaisseau des E. U. *Constitution*, capitaine Turner, venant de la mer pacifique était à Rio de Janeyro, le 11 septembre se rendant aux Etats-Unis.

La frégate *Potomac*, capitaine Gregory, et la goélette de guerre *Enterprise*, lieutenant Goldsborough étaient aussi à Rio à la même époque.

On a payé pour le nétoyage des rues de New-York pendant l'année dernière $111,000, et pour les six premiers mois de cette année $90,000.

D'après des documents officiels, l'évaluation des propriétés réelles et personnelles de la ville de New-York a été ce pour cette année à environ $252,000,000. L'évaluation de 1840 était plus élevée de plus d'un million.

S'il faut en croire le *N. Y. Journal of Commerce*, cent soixante élèves se sont fait inscrire à l'école de médecine de New York pour suivre les cours de la présente année: c'est une bonne affaire pour les professeurs qui recevront ainsi chacun environ trois mille piastres de bonification. Nous laissons au public à prendre la question de savoir s'il y a ou non avantage pour lui.

Le terrain sur lequel on a bati le *Fly Market* de New-York avant d'en changé avant la révolution pour un cheval, ou du moins l'échange avait été convenu entre les parts: mais le cheval se trouvant déféré des quatre pieds au moment d'effectuer la livraison et le propriétaire du terrain insistant pour recevoir le cheval forfait, l'affaire fut manquée. Ce terrain vaut maintenant un demi million de piastres.

Il a différentes manières de dissiper les rassemblemens ou émeutes. la jerusalem d'abord, et, à défaut, les décharges de canon ou de mousqueterie. Dans ces derniers temps on a employé un moyen plus efficace et moins dangereux: l'eau lancée à la figure par des pompes à incendie. Le maréchal comte Lobeau s'en est servi, avec beaucoup de succès, comme on sait sur les Parisiens. Mais un nouveau moyen plus pacifique vient d'être mis en pratique, avec un succès merveilleux dans un des Etats de la Nouvelle-Angleterre. Il s'agit tout simplement de faire une quête et de prescrire à chacune des personnes composant ce rassemblement la honte aux contributions. Mais sommes vraiment dans le siècle des améliorations.

VARIÉTÉS.

UN CORSAIRE SOUS LA TERREUR.

[Voir l'Abeille d'hier et d'avant hier.]

Le mistral souffiait avec furie au moment où nous avons laissé le cours de notre récit pour entrer dans quelques détails rétrospectifs qui nous semblaient indispensables. Le brick était alors dans un état de délabrement complet. Ses dernières voiles venaient d'être mises en pièces, et son gouvernail inprovisé fut bientôt enlevé par les lames. Les mâts supérieurs dépassés, la *Mouraille* fatiguait horriblement sous le poids de son mâture, les bordages extérieurs, désunis par quatre nouvelles brèches et plusieurs combats, laissaient pénétrer l'eau dans la cale; les matelots tremblaient pour leurs yeux des maîtres; le capitaine Charlaut et son lieutenant interrogeaient le ciel et la mer avec anxiété, et le résultat de leurs observations augmentait l'horreur en heure des inquiétudes trop bien fondées. Parfois ils se rencontraient sous la dunette et échangeaient quelques paroles.

— A quoi sert maintenant de s'user tire des mains des sans-culottes? disait Décius.

— Croyez-vous que je n'aimerai pas mieux finir sobrement sur la mer, à vos côtés, que d'être la victime de ces brigands!

— Brigands! entendons-nous: je suis républicain, moi aussi!

— Oui, mais vous êtes sincère dans votre opinion, capitaine, et vous êtes honnête homme.

— Plus honnête que ceux qui ont mis le feu au port de Toulon. Je pourrais à bon droit les appeler brigands aussi, ceux-là!

— Vous avez ce que j'en pense: j'ai mieux aimé m'exposer à être pris par vos sans-culottes eux-mêmes, que de rester avec mes camarades après cette infâme des Anglais.

— Ce que j'aime en toi, c'est que tu détestes l'étranger.

— Ce que j'aime en vous, c'est que vous rendez justice à tout le monde. Vous seul pouviez me faire consentir à changer de nom et à employer toutes ces ruses pour vous suivre au large.

— Malheureusement c'était bien inutile, dit tristement le capitaine. La mer nous mangu! Pauvre Décius!

— Pauvre Marie! murmura l'officier. Mais tout n'est pas perdu; peut-être le temps ne tardera pas à se calmer.

— Commandant, dit maître Fénélon en entrant, les pompes ne franchissent plus. Tout à l'heure l'eau passera par nos trous de boulets de la flottaison.

Les deux officiers s'élancèrent hors du roof.

— Allons, les grands moyens! s'écria le corsaire, coupons la mâture, il en est temps.

— Il est temps aussi de jeter l'artillerie à la mer, dit le lieutenant à voix basse.

— L'artillerie à la mer! jamais! répondit impétueusement le capitaine.

Moins d'une demi-heure après, cependant, Louis de Tourangres avait triomphé de cette répugnance et les douze bouches à feu suivaient la mâture.

Le brick, ras comme un ponton, sans gouvernail et privé de ses bras, ses canons, roulait et tanguait au gré des lames. D'après les ordres de Décius, les prisonniers avaient été mis en liberté; les chaloupes et les mâts les gardaient encore tout en travaillant avec l'énergie du désespoir. En ce moment de danger commun, les inimitiés s'étaient assoupies; vainqueurs et vaincus réprimaient leurs efforts, car il s'agissait du salut général. Les voiles, les bouvards, les pompes étaient insuffisans. La chute de la mâture, les mouvens extrêmes prises par les chefs avaient retardé l'instant fatal mais cet instant approchait enfin; le navire oscilait à vue d'œil. Chrétien harcelait les travailleurs avec autant d'activité et de sang froid que s'il eût été simplement question de *virer de bord un peu vivement*. Il n'est pas, en effet, dans la nature du vrai matelot de se décourager ni de se lamenter, comme pourraient le faire croire certaines descriptions de naufrages faites à plaisir par des gens qui ne connaissent pas le caractère des enfans de la mer. Toutes les fois que les chefs conservent assez d'empire sur eux-mêmes pour donner des ordres à leurs subordonnés, ces ordres sont executés jusqu'à la fin sans plaintes, sans murmures, avec une heroïque indifférence. Les marins semblent insensibles au péril tant que leurs officiers en acceptent franchement la responsabilité. Si l'on a des exemples de scènes effroyables, dignes du nom de déroutes maritimes, c'est que les hommes appelés à commander avaient les premiers manqué à leurs devoirs, et créé, pour ainsi dire, le *sauve qui peut*.

Chrétien savait la mort sous ses pieds, il savait que dans quelques instans elle allait déférler à bord, mais il voyait ses chefs fermes à leurs postes et il était inébranlable au sien.

Louis de Tourangres, calme aussi, bien que triste au souvenir de Marie, combattait par tous les moyens les envahissemens de la mer, et faisait ponctuellement executer les commandemens du capitaine.

Quant à ce dernier, il était sublime de sang-froid, de prudence et de science nautique. Cet homme inférieur, irascible, qu'un mot transportait de fureur dans la vie ordinaire, ne jurait plus, ne s'échauffait plus, parlait doucement comme un docte professeur en chaire. Il comptait les minutes d'existence qui restaient à son navire avec la précision du praticien qui étudie la mort sur le pouls d'un agonisant. Ses prescriptions lucides inspiraient aux matelots une singulière confiance.

Maître Fénélon disait tout bas à ses camarades:

— Le capitaine, voyez-vous, les mignons, c'est un homme qui ferait sauter un saumon de plomb; regardez-le: il est à son aise là-bas si plus si moins qu'à une noce.

Et puis, ajoutait maître Carpentras, vous savez bien ce que nous disait notre hôtesse, la citoyenne Pelure, qui est aux trois quarts sorcière: "Si la *Mouraille* ne fait pas de vieux os, elle en fera de neufs." Ce n'est pas clair, mais ça donne du cœur tout de même.

Les Anglais ne pouvaient, comme les corsaires, puiser dans l'assurance de Fénélon ni dans ses récits merveilleux de Carpentras une espérance superstitieuse; ils voyaient clairement que, dans une demi heure au plus tard, la *Mouraille* disparaîtrait. Toutefois, ils ne se ralentissaient pas et pompaient courageusement.

Les Français n'avaient ni besoin d'employer la force qu'envers un seul homme, Vincent Réguine, qui pleurait et blasphémait tout à la fois.

— A l'ouvrage, traître, et ferme ton bec, dit maître Nègre en lui présentant la poignée de son sabre.

Le misérable se tut et fit mine de travailler. Mal-

gré l'horreur du moment, un éclat de rire général retentit au pied du grand mât; mais un commandement de Décius rétablit le silence:

— *Bas les pompes et les seaux!* Lieutenant, faites traîner les embarcations sur les passavans. Les tillolads et vous monterez dans le grand canot. *A moi les bâbordais et la chaloupe!* On abandonnera le petit canot aux prisonniers et à Réguine.

La surface de la mer se trouvait alors de niveau avec le pont. Le cale et les deux tiers du faux-pont étaient noyés. Les trois canots, posés sur des rapes reposaient sur des chantiers, présentaient leurs agrets aux murailles du navire. Quand les apprêts de ce douteux sauvetage furent terminés, Décius, donna l'ordre d'ouvrir en même temps deux brèches à coups de hache. On n'entendit plus que le magissement des vagues et les craquemens de parois qui cédaient. Puis les lames se précipitèrent avec violence sur les passavans et les gaillards qu'on leur abandonnait, défoncèrent les panneaux et roulèrent impétueusement dans l'entrepont.

Au premier coup de roulis, la chaloupe glissa hors du brick; un cri de joie signala que sa manœuvre avait réussi.

Le grand canot rencontra de plus grandes difficultés; il fut entraîné à l'intérieur par le même coup de roulis qui avait mis la chaloupe à flot. L'on dut craindre que son sort avant ce fût plus convenablement tourné lorsqu'il serait temps de pousser au large. Heureusement Louis de Tourangres s'était attendu à ce qui arrivait; un cordage habilement disposé, que les marins appellent une *retenue*, maintint l'embarcation dans la ligne nécessaire. Grâce à l'adresse de Chrétien, qui dirigeait les mouvemens des matelots, le périlleux appareillage s'effectua également sans catastrophe.

Quant aux prisonniers dont le frêle canot devait sortir par la même ouverture que la chaloupe, ils essayèrent vainement d'imiter son évolution. Brisés et chavirés par les vagues, ils furent roulés ça et là sur le pont; le plupart s'élancèrent à la mer et s'attachèrent au débris de la mâture qui accompagnait le bâtiment. Faible ressource! car en pouvant s'éloigner, ils étaient destinés à couler en même temps que la *Mouraille*: on sait quelle est la puissance du remous causé par un bâtiment qui s'engloutit.

Les lames, désormais maîtresses du navire, déferlaient sur lui avec une gaillarde comme en pleine grève, démolissant et balayant tout ce qu'elles rencontraient sur leur passage.

Quelques minutes plus tard, un affreux tourbillon indiquait seul la place où le vaillant brick des corsaires venait de creuser sa tombe.

Lorsque le capitaine Décius Charabot se vit forcé de tenter l'unique chance de salut qui restât à son équipage, le vent avait commencé à diminuer de force; mais, par suite de la tourmente, l'état de la mer était encore le même, et les crêtes de lames retrécissaient tellement l'horizon de la chaloupe, qu'une fois débordée elle n'aperçut point les autres embarcations. On ne savait si la tentative du grand canot avait réussi, le bruit des vagues ne permettait d'entendre aucun signal, et ce fut à peine si la disparition du brick en fit ressentir par une douleur subite et soudaine. Les trois canots, posés sur des rapes reposaient sur des chantiers, présentaient leurs agrets aux murailles du navire. Quand les apprêts de ce douteux sauvetage furent terminés, Décius, donna l'ordre d'ouvrir en même temps deux brèches à coups de hache. On n'entendit plus que le magissement des vagues et les craquemens de parois qui cédaient. Puis les lames se précipitèrent avec violence sur les passavans et les gaillards qu'on leur abandonnait, défoncèrent les panneaux et roulèrent impétueusement dans l'entrepont.

Au premier coup de roulis, la chaloupe glissa hors du brick; un cri de joie signala que sa manœuvre avait réussi.

Le grand canot rencontra de plus grandes difficultés; il fut entraîné à l'intérieur par le même coup de roulis qui avait mis la chaloupe à flot. L'on dut craindre que son sort avant ce fût plus convenablement tourné lorsqu'il serait temps de pousser au large. Heureusement Louis de Tourangres s'était attendu à ce qui arrivait; un cordage habilement disposé, que les marins appellent une *retenue*, maintint l'embarcation dans la ligne nécessaire. Grâce à l'adresse de Chrétien, qui dirigeait les mouvemens des matelots, le périlleux appareillage s'effectua également sans catastrophe.

Quant aux prisonniers dont le frêle canot devait sortir par la même ouverture que la chaloupe, ils essayèrent vainement d'imiter son évolution. Brisés et chavirés par les vagues, ils furent roulés ça et là sur le pont; la plupart s'élancèrent à la mer et s'attachèrent au débris de la mâture qui accompagnait le bâtiment. Faible ressource! car en pouvant s'éloigner, ils étaient destinés à couler en même temps que la *Mouraille*: on sait quelle est la puissance du remous causé par un bâtiment qui s'engloutit.

Les lames, désormais maîtresses du navire, déferlaient sur lui avec une gaillarde comme en pleine grève, démolissant et balayant tout ce qu'elles rencontraient sur leur passage.

Quelques minutes plus tard, un affreux tourbillon indiquait seul la place où le vaillant brick des corsaires venait de creuser sa tombe.

Lorsque le capitaine Décius Charabot se vit forcé de tenter l'unique chance de salut qui restât à son équipage, le vent avait commencé à diminuer de force; mais, par suite de la tourmente, l'état de la mer était encore le même, et les crêtes de lames retrécissaient tellement l'horizon de la chaloupe, qu'une fois débordée elle n'aperçut point les autres embarcations. On ne savait si la tentative du grand canot avait réussi, le bruit des vagues ne permettait d'entendre aucun signal, et ce fut à peine si la disparition du brick en fit ressentir par une douleur subite et soudaine. Les trois canots, posés sur des rapes les plus vieux matelots furent les seuls à comprendre. Le capitaine baissa tristement la tête, comme l'Arabe du désert au dernier hennissement de son coursier de bataille. Cet intrépide cœur, qu'il avait montré si souvent, achevait de rendre son âme aux flots. Pour le marin, la navire n'est pas simplement un corps matériel, une machine, un meuble, une caserne, c'est un être doué de vie et de sensibilité, qui gémit pendant la tempête, qui se lamente et pleure lorsque le calme l'enchaîne, qui dort au mouillage, qui veille et travaille au large. Le jour du naufrage, le marin croit entendre le cri d'agonie de son bâtiment en détresse. Cette voix plaintive donnée pour lui pendant quelques instans la voix des élémens du courroux. Son vaisseau ne s'engloutit pas seulement: il meurt!

Dans la chaloupe, quelques grognards tressaillirent aux derniers adieux de la *Mouraille* abandonnée, mais nul n'osa rompre le silence. Une muette douleur succédait au hourra d'allégresse qu'une réussite inespérée avait arraché aux libordais. Loin de tout point de relâche, sans vivres, sans munitions, sans eau douce, ils prévoyaient l'horrible position dans laquelle ils allaient se trouver avant peu. Quand bientôt, par des efforts surhumains, ils parviendraient à ouvrir de terre chavirés ou remplie, une mort plus cruelle encore les attendait: la mort de la faim!

Les avirons n'offraient que de faibles ressources. Décius, gouvernait lui-même, car désormais la vie des naufragés dépendait d'un faux coup de barre. L'embarcation naviguait ainsi au hasard, luttant au milieu du chaos contre des périls sans cesse renaissans. Elle présentait tantôt aux menaçantes masses d'eau qui s'avançaient à sa rencontre, tantôt s'enlevant sur leur sommet, roulaient sous sa quille et la laissaient glisser ensuite au fond d'un précipice en face d'une nouvelle avalanche.

—Commandant, dit tout-à-coup maître Fénélon, j'ai vu un fort brick, tribord à nous, petite distance!

—Navire au vent! s'écrièrent à la fois plusieurs matelots.

—C'est bien, répondit le patron, restez assis, j'y vois pour tous.

Quelques minutes s'écoulèrent dans une incertitude cruelle, mais à la levée de la lame, Décius découvrit à son tour la voile signalée; son œil exercé ne pouvait le tromper sur la nature du bâtiment.

—Brick de guerre anglais. Enfans! dit-il à haute voix, il est à la cape et la houle l'empêche de nous voir. Vive la *nouvelle Mouraille*! Silence! et tenons-nous prêts à l'aborder. Pour sur les avirons. Ensemble, garçons! *Souque ferme!*

Tous ceux qui n'étaient pas occupés à nager apprêtèrent leurs armes; quelques-uns n'avaient que des couteaux, d'autres comptaient sur les rames, les gaffes et la barre du gouvernail. Tous les cœurs battaient maintenant avec ardeur martiale. Mais il fallait surprendre l'ennemi, une attaque manquée pouvait seule compenser le désavantage du nombre et le manque absolu de poudre.

Quant la chaloupe passa en poupe de l'anglais, un cri d'alarme retentit dans ses hunes:

—Les voilà, enfans, à bord! au plus tot parer! hurla Décius en franchissant l'accostage.

—Laisse aller les avirons! vive la république!

Et les corsaires, à la suite de leur intrépide commandant, s'élançèrent sur le pont du brick.

Au ressac des lames, l'embarcation, brisée en mille pièces, manqua sous les pieds des derniers à sauter à l'abordage.

—Vaincre ou mourir! On ne se rendra pas!

—Oui, capitaine! vaincre ou mourir!

—En avant! nettoyons les gaillards! pas de quartier!

Les matelots français obtinrent d'abord un avantage marqué et prirent possession de l'arrière sans éprouver grande résistance; mais les Anglais, malgré leur épouvante, parvinrent bientôt à se mettre sur la défensive. Dès lors la face du combat changea, les compagnons de Décius avaient eu le temps de se ranger et de s'armer avec le tact ordinaire des matelots, en se saisissant de leviers de pointage, de barres d'anspect, et même de quelques sabres trouvés dans la dunette ennemie; mais de la mâture, les gabiers les crasement de projectiles; pelotons de soldats de marine était formé en bataille et les décimait à chaque feu nourri; à chaque instant de nouveaux adversaires s'engageaient des passavans, et les officiers anglais avaient rejoint leurs hommes en traversant le faux-pont.

Les corsaires, réduits à la dernière extrémité, perdaient toute chance de succès, mais n'en continuaient pas moins cette lutte inégale sans essayer de capituler.

—En avant! cria Décius. Et raillant à lui tous ses hommes, il se précipita sur la garnison qui rechargeait ses fusils et n'eut que le temps de croiser la baïonnette.

La mêlée recommença; le feu se trouva interrompu; les gabiers cessèrent de lancer des projectiles, de craindre de s'atteindre leurs compatriotes; les Français gagnaient encore quelques pieds de terrain; mais chaque pas coûtait la vie à plusieurs d'entre eux. Les Anglais, sûrs de l'emporter, grâce à leur force numérique, eurent recours à un dernier moyen qui devait mettre fin au carnage. Une caronade chargée à mitraille fut démontée du sabord et braquée sur le groupe des combattans. Forcés d'effectuer la retraite fut donné aux soldats, qui s'efforcèrent de reculer, afin de laisser le champ libre aux canonniers. Cependant chaque corsaire se faisait un rempart du corps de son camarade; il fallait à tout prix s'emparer de la pièce prête à faucher les abordeurs d'un seul coup. La mêche allumée brillait audessus de la lumière.

Le capitaine, en effet, tenait du bras gauche sur sa poitrine un sergent d'infanterie, qui lui servait de bouclier, et courait aux artilleurs en brandissant sa hache de la main droite. Les matelots français suivirent cet exemple autant qu'ils purent. Le commandant anglais vit que son navire se trouvait compromis, il saisit la mêche la posa à quelques lignes de la fusil. Décius et ses compagnons se lancèrent pour prévenir et se avançaient toujours; l'Anglais se décida enfin à sacrifier ses propres soldats pour se débarrasser de ses corsaires, et il allait faire feu lorsque le cri: "A l'abordage! A l'abordage!" retentit de nouveau à l'avant. Le grand canot arrivait. Ils sont donc de combat cessait d'être douteuse. Le commandant anglais épargna cet horrible sacrifice auquel l'espoir de vaincre l'avait décidé tout à l'heure; mais jaloux d'une mort glorieuse, il s'élança presque seul sur les nouveaux assaillans, et là, percé par les armes à la main, criblé de coups et sans doute sans merci. Les soldats et les canonniers, pris à revers, avaient rompu les rangs; quelques-uns se rendirent à discrétion, les autres s'enfuirent dans la cale. Le pavillon français flotta enfin sur la poupe du brick anglais.

Avec deux misérables barques, et presque sans armes, l'équipage de la *Mouraille* venait d'accomplir un de ces exploits incroyables qui gisent oubliés dans les chroniques éparses de la marine, car ils n'ont point trouvé d'écho au milieu des grandes clameurs de la république et de l'empire. Et cependant, est-il dans les fastes maritimes d'aucun peuple un trait d'audace plus digne d'admiration que celui de ces marins en désespoir dont un nouveau danger ravive l'énergie, et qui, ou les tue d'employer un salut, font glorieusement une dernière enquête.

G. DE LA LANDELLE.

[*à continuer.*]

DERNIERES DATES.

New York	nov 4	Londres	oct 4
Boston	octo 31	Liverpool	oct 4
Philadelphie	nov 2	Paris	oct 3
Washington	nov 1	Havre	sept 30
Baltimore	nov 3	Bordeaux	sept 24
Charleston	nov 6	Madrid	sept 30
Vera-Cruz	oct 27	Cadix	sept 30
Tampico	oct 3	Havane	octo 11
Mobile	oct 14	Matanzas	octo 30

On demande à acheter, un jeune nègre de 14 à 15 ans, vif, alerte et intelligent. On désirerait le prendre à l'essai pendant une semaine. S'adresser au bureau de cette feuille. 11 nov

A VANT de nous séparer, nous prions Monsieur le capitaine Paul Jage, fils, de vouloir bien recevoir nos remercimens sincères pour les attentions qu'il a eu la bonté de nous porter pendant la traversée. Son habileté jointe aux excellentes qualités de son navire, nous autorisent à le recommander d'une manière toute particulière.

H. Jacquelin, A. Castillo,
Mollet, L. Binoche,
L. Vallée, Taryon,
Perquet, A. P. Fenderey,
G. Lavison, Minvielle,
J. Normandin, L. Normandin,
Belsevre, Lamarque,
Paillé, G. Thomas,
Armant Mercier et sa famille.
Passagers de la Mère à la Nile-Orléans.
Belize, 7 Novembre 1841. 10 nov—4

☞ AVIS.—Le navire MOSCOW, capitaine Dean, de Bordeaux, commencera à décharger le 11 courant, en face le Magasin. Les consignataires sont particulièrement requis de faire leurs prompts déchargemens. Toutes marchandises non reçues en douane dans cinq jours, seront entreposées dans les magasins de la Douane.
10 nov. LOMASNEY & SILVESTRE, 34, Chartres.

A DEUX de chasse et excellentes par Hydrologie et actives. Elles sont à vendre pour cause de non emploi. S'adresser au bureau de cette feuille. 10 nov—4

LOMAX & SILVESTRE, 34, Chartres.

Pour Mobile et ports—113 barils, à vendre par
9 nov C. DUNNE, 61, Poydras

LISTE MARITIME.

PORT DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

EXPEDIES.

Navire Michigan, Hasty, Glasgow, E. Dale
Barratogo, Russell, New York, A. Cohen
Brick Espagnol Eduardo, Pan, Hayana,
Cavelle, Lapeyre & co
Pilote Vesper-hore, Barateur, Hayane
Goel. Pakkison, Kennedy, Matamoras,
Alexander, Armstrong, Pensacola,
Dahld Moss, Howe, Pensacola,

ARRIVES.

Bateau de remorque Mohican, Heaton des Passes, avec le navire Woodside et une goelette de guerre texienne.
Bateau de remorque Mississippi, Williams, des Passes, avec le navire Elsa, barque Tacitum et le brick Esperanza.
Bateau de remorque Paul Jones, Male, du detour des Anglais, avec le navire Pistana.
Navire Thomas, Manson, en 14 jours de Bath, Me
Navire Elsa, Alberti, en 68 jours de Bordeaux
Navire Woodside, Welch, de Liverpool, G. B.
Barque Tacitum, Hosmer, de Salem, Mass.
Brick Esperanza, Guardiola, de la Havane.
Goel. Louisiana, Palasat, de Lafourche.
Steamer Rogue River, Hoton, de Natchez, Mississippi.
" Gen. Brown, Williams, de Natchez.
" Octavia, McLagan, de la Balize
" Jean d'Arc, Wright, de Vieux Camp
" John Armstrong, Fox, de Plaquemine.
" Mississippi, Williams, de l'habitation Malhadon.
" Swan, Rhodes, de Lafourche.

MEMORANDA.

New York, 30 oct.—Expédiés, navire Rhadolph, Porter, N. Orléans; barque Florence, Decker; 1er. nov. navire Shakspeare, Morse.
Boston, 29 oct.—Expédiés, navire Bengor,