# L'ABEILLE.

PAYABLE D'AVANCE.

CONDITIONS:

PARTIES DE PLAISIR POUR MANDEVILLE, LEWISBURG ET MADISONVILLE. — Le bateau à vapeur MAZEPPA, capitaine L. T. Knight, commence ses voyages réguliers à Mandeville, Lewisburg, et Madisonville, au coin de la rue et continuera à les faire durant l'été, en partant du bord du rivage au bas Pontchartrain du railroad après l'arrivée des chars, à 8 heures de l'après-midi. Aussi retour, et laissera la Nouvelle-Orléans les dimanches à 6 heures de l'après midi. 26 mai—30

PAQUEBOT RÉGULIER POUR MANDEVILLE, LEWISBURG ET MADISONVILLE. — Le steamer fin marcheur WALKER, capitaine J. A. Bouneval, ayant été entièrement réparé, partira pour les endroits ci-dessus, tous les mardis après l'arrivée des chars de 4 heures, et effectuera son retour tous les mercredis et vendredis matin, à 7 heures, pour tout tous les samedi pour Lewisburg. Départ tous les samedis à 6 heures après-midi.

Le steamer Walker remontera la rivière jusqu'à Covington. Il a de nouvelles commodités et peut offrir tous les agréments possibles.

Pour fret ou passage s'adresser au capitaine à bord

Pour fret ou passage s'adresser au capitaine à bord

Paquet tenant lieu entre la Nouvelle Orléans et Mobile. Le steamer ECHO, capitaine H. Little, ayant été entièrement neuf, repondra ses voyages réguliers de 20 en 20 jours, partant de la Nouvelle Orléans tous les samedis à 3 heures P. M. pour 32 Baie St. Louis, Passe Christian, Mississippi City, Biloxi, Pascagoula, Pensacola, touchant aux ports ci-dessus et arrivera au Rail Road le lundi matin à 6 heures.

Retournera de Nouvelle Orléans pour la Mobile tous les mardis à 5 heures P. M. touchera aux endroits susdits, passera à Dauphin Island et arrivera à la Mobile le mercredi à 4 heures P. M.

Il ne prend ni de marchandises ni de passagers pour la Nouvelle Orléans, excepté ceux qui lui seront spécifiés.

Pour le reste s'adresser à bord ou à l'agence, 3 de la Levée.

Il ne prend ni de marchandises ni de passagers pour la Mobile pour la Nouvelle Orléans, excepté ceux qui lui seront spécifiés.

Pour le reste s'adresser à bord ou à l'agence, 3 de la Levée.

POUR LAFOURCHE, et tous les ports Intermédiaires.—Le bateau à vapeur GENL. HARRISON, capitaine Batchelder, naviguera régulièrement entre la Nouvelle Orléans et Lafourche, entre cette place et les portes de beaucoup de cette année. Tous les Mardis Nouvelle Orléans tous les Dimanches à 10 heures A. M. et Dimanches ville tous les Jeudis à 7 heures du matin. Pour fret ou passage s'adresser au capitaine à bord, ou à HENRY TETE.

BATEAU DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.—Le steamer ROB FULTON, pour BATON SAKAR, capitaine J. Kinney, partira de cette ville chaque mardi et samedi, à 12 heures A. M., et Bayou Sarah, les lundis et vendredis, à 4 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

POUR ATCHAFALAYA et les ports intermédiaires.—Le steamer ZEPHYR, capitaine J. F. Smith, fera régulièrement ses voyages comme ci-dessus, partant régulièrement tous les samedis à 4 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Le steamer ZEPHYR, capitaine J. F. Smith, fera régulièrement ses voyages comme ci-dessus, partant régulièrement tous les samedis à 4 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

## CABOTAGE.

POUR BOSTON.—Le navire

capitaine BARNES, agent Frederick Homes

J. A. MERRITT.

POUR BALTIMORE.—Le navire

capitaine

POUR BALTIMORE.—Le navire

capitaine

POUR BALTIMORE.—Le navire

capitaine

## PORTS D'EUROPE.

POUR LIVERPOOL.—Le navire

capitaine LUPTON, pour le reste du fret, s'adresser à bord ou à

POUR LIVERPOOL.—Le navire

capitaine

POUR LIVERPOOL.—Le navire

capitaine

## A VENDRE OU A FRETER

Un excellent navire de 1 brick de tonnage, construit

16 juin

Un excellent navire de tonnage, construit

A FRETER POUR HAVRE, DIRECT.—Un navire

capitaine

A FRETER POUR HAVRE, DIRECT.—Un navire

capitaine

A FRETER POUR HAVRE, DIRECT.—Un navire

capitaine

## 1000 DE RECOMPENSE.

Banque de la Louisiane.

La direction est heureuse de offrir à celui qui arrêtera et fera emprisonner le nommé CHARLES ZONER, ci-devant employé comme caissier de cette institution, les sommes susdites ou récompense de cette somme de cette ville ou de tout autre endroit de l'Etat pour arrêter une personne.

18 mai—3[illegible] W. C. LEVERICH, Caissier.

## $ 1000 DE RECOMPENSE.

Banque de la Louisiane.

La direction est heureuse de offrir à celui qui arrêtera et fera emprisonner le nommé CHARLES ZONER, ci-devant employé comme caissier de cette institution, les sommes susdites ou récompense de cette somme de cette ville ou de tout autre endroit de l'Etat pour arrêter une personne.

18 mai—3[illegible] W. C. LEVERICH, Caissier.

## BUREAU DES TRAVAUX PUBLICS

Nlle Orléans, 11 mai 1861

Les soussignés ont autorisés à recevoir des propositions pour transporter de la rivière Rouge au bayou d'Atchafalaya à travers les terres de l'entre deux bras, environ 2 millions de pieds cubes de terre, à la valeur de 1 cent le pied cube, ou à tant par toise, ou à tant par mille pieds cubes, ou à tant par lot