L'ABEILLE.

PAR BULLETIN. — MAGNE & CO.
NO. 81, RUE DES CHARTRES.

CONDITIONS :

Douze piastres par an, payables d'avance pour l'année; des primes de la feuille donnée pour un engagement et publicité trois fois par semaine, payables d'avance pour trois mois; l'abonné ne voudra pas payer à un domicile autre que celui de la Nouvelle-Orléans. Aucun abonnement ne sera discontinué avant que les comptes ne soient réglés. Les personnes qui voudront cesser leur abonnement devront en donner avis avant que le terme de leur abonnement ne soit arrivé.

ANNONCES. — Une piastre par ligne, pour la première insertion, et cinquante centimes pour chaque insertion subséquente. Tout changement favorable dans l'annonce originale, devra être payé comme une nouvelle annonce. Lettre d'un de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces des artisans et personnes tenant magasins de détail, 200 piastres. Compagnies d'Assurances et autres institutions publiques, 300 piastres. Banques, banquiers et bateaux à vapeur, avec maisons de commerce tenant la commission et consignation ne paient à moitié et d'avance.

Le prix de toutes les annonces au-dessus de cent limité à une fois, et ne change pas, en aucune manière, par ce nombre.

LES ANNONCES de mariages et de décès, les avis de convocation du public à des ventes d'immeubles, et autres choses de nature, les actions ainsi que les jugements et sentences de bénéfices &c. &c. devront payer au taux des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles pourront être insérées, pourvu que le terme de leur insertion ne dépasse pas trois mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.

LES ANNONCES qui ne paraîtront que pour un certain nombre de fois, devront être payées d'avance, ou qu'il y ait un répondant.

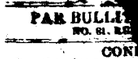
LES ANNONCES de faillites ne seront publiées, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il y ait un répondant.

LES THEATRES et autres ont droits ouverts pour l'annonce mont public, faisant insérer chaque jour de nouvelles annonces, pour lun la saison entière, moyennant $50.

LES ANNONCES de candidatures à des emplois publics et toutes annonces d'une nature politique, paieront double du prix ordinaire.

POUR GALVESTON.

Paquebot régulier pour samedi, le 5 décembre, à 10 heures du matin.

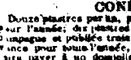


Le steamer à basse pression NEW-YORK, capitaine John T. Wright, partira positivement pour le port ci-dessus, le 5 courant. Ce bateau a été entièrement réparé et offre aux passagers toute la sûreté et le confortable que l'on peut désirer; sa marche est supérieure et il est avantageusement connu sous ce rapport. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face de la rue Conti, ou à

BOGERT & HAWTHORN,
63, rue Gravier.

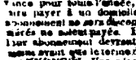
Les familles pourront avoir des chambres closes pour elles.

Les jours de départ sont: de la Nouvelle-Orléans, le 5 et le 20, et de Galveston, le 13 et le 27 de chaque mois.
1er dec.



POUR LOUISVILLE.—Lesteamer GAL BROWN, capitaine Dunham, ayant une partie de son cargaison engagée, partira pour les ports ci-dessus et les ports intermédiaires, le 6 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

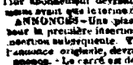
JUSTUS VAIRIN & Co.,
17, rue du Commerce.



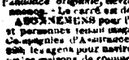
POUR LA NOBLE directement.—Le steamer neuf H. L. WHITE, capitaine Quarier, partira positivement de l'extrémité du chemin de fer, mercredi le 2 décembre. Pour passage, s'adresser à bord ou à

SAMUEL BELL, 55, rue des Magasins.

Le H. L. White traversera toujours les rivières pâteuses; les passagers peuvent donc compter sur une traversée courte et sûre.
30 nov

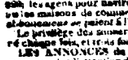


POUR LOUISVILLE, Kramoni et Memphis—Le steamer tirant peu d'eau NEW-ALBANY, capitaine Montgomery, ayant la plus grande partie de son chargement engagé et allant à bord, partira immédiatement pour les ports ci-dessus et les ports intermédiaires. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord, en face de la rue Poydras, ou à
16 nov JOHN A. MERRITT, 53, Camp.



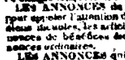
PAQUEBOT POUR LAFOURCHE et les Ports intermédiaires.—Le steamer HARRINGTON, capitaine Talbot, fera pendant toute la saison ses voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et Lockport, partant de ce dernier port les lundis, mercredis A. M et de Donaldsonville le vendredi, à 7 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à

HENRY TETE,
19, rue Conti.



POUR ST. LOUIS, Alton, Quincy, *Warsaw et les ports intermédiaires.*—Le steamer GENERAL BROOKS, capitaine Bissell, maintenant prêt à recevoir du fret; ayant une forte partie de sa cargaison engagée. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

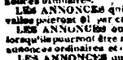
BOGERT & HAWTHORN,
63, rue Gravier.



POUR LE PORT HUDSON ET BAYOU SARAH.—Le steamer packet régulier NEW-ORLEANS, capitaine Hart, partira de la Nouvelle-Orléans pour les ports ci-dessus, tous les Samedis à 10 heures du matin. Pour fret ou passage s'adresser au capitaine Hart, à bord du Bayou Sarah, ou de chargement.
30 oct—6t

ARRANGEMENTS POUR L'ETE.

Pour tous les ports du Lac.

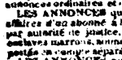


LE steamer bon marcheur et tirant peu d'eau ECLIO, capitaine J. C. Walker, partira de la Nouvelle-Orléans pour le Lac, tous les mardis, à 6 heures P. M. pour la Baie St. Louis, la Passe Christiane, Mississipi City, Biloxi et Pascagoula; touchera le Dimanche, à Mobile, et arrivera au lac, à l'extrémité du chemin de fer, le Lundi matin. Il quittera la Nouvelle-Orléans pour Mobile tous les Samedis à 6 heures P. M. et touchera aux ports intermédiaires. Le retour sera fait de la Mobile le Vendredi, et passant chaque fois par la grande passe et évitant ainsi le courant du golfe.

L'Eclio navigue sur les eaux intérieures, partant de la Nouvelle Orléans pour Mobile chaque Mardi et prudent du fret.

Ce steamer réunit tout confortable possible pour les passagers et ne craint aucunement ne le cèdent à aucun des autres bateaux du Lac.
10 juil

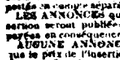
LIGNE DE PAQUEBOTS ENTRE LA NELLE ORLEANS ET BALTIMORE.



Les navires suivants composent cette ligne:
Navire Tippecanoe, capitaine Adams Orig
Do Swanwick, do. Victor.
Barque Solomon Baltus, do. Gray.
do. Mary do. Myrick.
do. Ira Ferry, do. Mercier.
do. Architect, do. Gray jr.

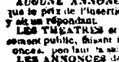
Les bâtiments ci-dessus sont de 1re. classe, sont Construits fort avantageusement pour les passagers, et sont commandés par des hommes capables et d'expérience. On fait toujours usage de la vapeur pour remonter et descendre le Mississipi. Le fret doit être payé à présentation. Pour fret et passage, s'adresser à
21 sept. G. BEDFORD & BECK, 24, rue de la Douane.

CABOTAGE.



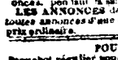
POUR BOSTON.—Nouvelle ligne de Packets—Le packet TALLEYRAND, capitaine Dodge Healy, partira dans peu. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord, en face du chemin de fer, ou à

JOHN A MERRITT,
rue du Camp.
26 nov



POUR NEW-YORK.—Ligne, d'Orléans.—Le trois-mâts paquebot OCONEE, capitaine Johnston, prenant maintenant une partie de son chargement pour le port ci-dessus, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord, au ponton No. 56, 1ère municipalité, ou à

STETSON & AVERY,
28 nov 63, rue Gravier.



POUR PHILADELPHIE.—(Ligne de Honda)
Le trois-mats ARCHER, capt. Myerton, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord, au ponton au-dessus du marché aux légumes ou à

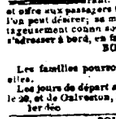
D. DENEFIE, agent,
16, rue de la Douane.
21 nov

POUR NEW-YORK—Le brick bien connu, JULIA & HELEN, peut prendre 100 barils sur le pont, et recevoir quelques passagers. Pour les conditions,

O. BEDFORD & BECK,
24 nov 24, rue de la Damne

POUR CHARLESTON.—Le brick ou voilier ENERGY, capitaine Sherman, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. H. ASBRIDGE, 97, Camp.
21 nov

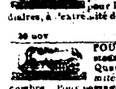


POUR NEW-YORK.
Le nouveau brick R. L. GAVESTON, capitaine Burn, sera immédiatement expédié, pour fret et passage ayant de t le belles chambres, s'adresser à

J. H. ASBRIDGE,
30 nov 97, rue du Camp.

POUR SAVANNAH.—Le brick ATLANTIC, capitaine Whalen, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à

O'DONNELL & SIMMONS.
24 nov



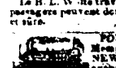
POUR PHILADELPHIE.—Ligne de Hand—Le brick SWAN, capitaine Snell, partira sous le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face de la rue Poydras ou à

JAMES DENEGRE,
26 nov 16, rue de la Douane

LIGNE DE PACKETS DE LA NELLE ORLEANS ET DE BOSTON.

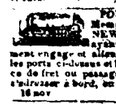
Le packet CHAS. CARROLL, capitaine Crosby, sont pret à recevoir du fret et des passagers. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à

J. H. ASBRIDGE,
16 nov 97, rue du Camp.



KEEL BOAT.—Un bateau de bon neuf, actuellement amarré dans la Seconde Municipalité, de construction forte et solide, ayant 120 pieds de long, 18 pieds de large et pouvra porter 800 balles de coton. Pour les conditions, s'adresser à

SAM. BELL,
16 nov 55, rue des Magasins.



POUR BOSTON.—Le trois-mâts ita voilier, PALMYRA, capitaine Cushing, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine, à bord, ou à

JNO. A. MERRITT,
16 nov 53, rue du Camp.

POUR BALTIMORE.—Le navire paquebot SARAH, capitaine Crash, ayant besoin de 60 boucauts de sucre pour compléter son chargement, pour fret ou passage, s'adresser à

O. BEDFORD & BECK, 20, Douane
10 nov

POUR BOSTON.—Le brick ou voilier, PALMYRA, capitaine Cushing, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine, à bord, ou à

JNO. A. MERRITT,
16 nov 53, rue du Camp.

POUR BALTIMORE.—Le navire paquebot SARAH, capitaine Crash, ayant besoin de 60 boucauts de sucre pour compléter son chargement, pour fret ou passage, s'adresser à

O. BEDFORD & BECK, 24, Douane.
10 nov

POUR BOSTON.—Ligne de la Nouvelle Orléans et de la Mobile, le goelette BRAWDUD, capitaine Fear, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à

J. H. ASBRIDGE,
17 nov 97, rue du Camp

POUR KEY WEST.—La bonne goelette ALBERT, capitaine Nichols, partira pour ce port. Pour fret ou passage, s'adresser à

J. H. ASBRIDGE,
10 nov 97, rue du Camp.

LIGNE DE PACKETS DE BOSTON ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.—Le KENTUCKY, capitaine Patterson, est prêt à recevoir du fret, et partira pour le port ci-dit. Pour fret ou passage, s'adresser ou à bord de Sowers, ou à

JOHN A. MERRITT,
8 nov 53, rue du Camp.

ANTILLES, MEXIQUE, &c.

POUR LA HAVANE.—Le brick SEA, capitaine Lee, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord, au bout de Triangle ou à

ALEXANDER & DOUGLASS, 19, rue Poydras.
21 nov

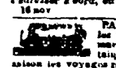
POUR LA HAVANE.—Le brick MANCHESTER, capitaine Hewlett, est prêt à recevoir du fret, et partira sous peu. Pour fret, s'adresser à

BLANCHARD, EIMER & Co.,
30 nov 98, rue Bienville.

POUR MATAMORAS.—La goelette pontée WATCHMAN, capitaine Jn. Murray, est prête à recevoir du fret et partira sous peu. Pour fret, s'adresser à bord ou à

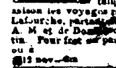
W. F. TOUHEY & Co.,
28 nov 20, rue Bienville.

A VENDRE OU A FRETER



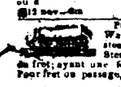
ON A BESOIN d'un bâtiment en état de recevoir du coton pour aller charger. Il faut un navire bon marcheur et capable de traverser la Manche et la Méditerranée.

ALEXANDER & DOUGLASS, 19 Poydras.
30 nov



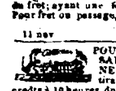
ON a besoin d'un bâtiment de 400 à 500 boucauts de sucre pour aller charger. Il faut un navire bon marcheur et capable de traverser la Manche et la Méditerranée. Il faut un bâtiment qui soit bien approvisionné pour un long voyage.

S'adresser à
30 nov ALEXANDER & DOUGLASS, 19 Poydras.



ON DEMANDE A FRETER un navire bon marcheur pour aller charger du coton pour Liverpool, pour compte d'amateurs.

ALEXANDER & DOUGLASS,
30 nov 19, rue Poydras.



ON DEMANDE A FRETER un bon navire pour aller charger du coton pour Liverpool, pour compte d'amateurs.

ALEXANDER & DOUGLASS,
30 nov 19, rue Poydras.

SUCRE raffiné de Boston—Cassonade et Sucre de la Havane, en pains, à vendre par
28 nov H. A. NORCROSS & Co.

POUR ST. LOUIS ET ALTON.—Le nouveau bateau à vapeur, de moyenne force, ST. LOUIS, capitaine M. Cowen, ayant la principale partie de son chargement engagée et prête à aller à bord, partira sous peu, pour les ports ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord au bout de la rue Poydras, ou à

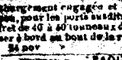
J. H. SHAW,
26 nov 55, rue des Magasins.

PAQUEBOT REGULIER pour BATON-ROUGE.—Le steamer ROQUE HOUMA, capitaine E. Wrentmore, fera pendant toute la saison les voyages réguliers entre la Nouvelle Orléans et les ports ci-dessus, partant d'ici dans les jundis à 10 heures du matin, et de Donaldsonville les lundis à 7 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

HENRY TETE,
19, rue Conti.

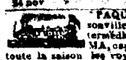
POUR ST. LOUIS. Alton et Quincy—Le steamer CHESTER, capitaine W. H. Gibbs, partira pour le port ci-dessus et les ports intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face de la rue Gravier, ou à

WM. C. TOMPKINS & Co,
20 nov 68, rue Gravier.



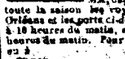
LE steamer NEW YORK, capitaine John T. Wright, de retour de l'entrepôt de charbon, est maintenant amarré en face de la rue Conti, où il est prêt à recevoir du fret pour Galveston, (Texas).

BOGERT & HAWTHORN, 63 Gravier.



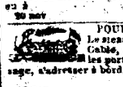
POUR ST. LOUIS—Le bateau à vapeur GEN. PRATTE, capitaine Creevy. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

CHAMPOMIER & CO.,
19 nov 97, rue du Camp.

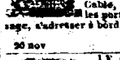


POUR ATTAKAPAS et les ports intermédiaires.—Le steamer neuf et rapide, ZEPHYR, capitaine J. F. Smith, ayant une partie de son chargement engagée, partira pour les ports ci-dessus pendant toute la saison. Et pendant les basses eaux il fera les voyages réguliers entre la Nlle. Orléans et Plaquemine, en partant de ce port tous les Jeudis à 10 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à

A. H. VERRET, 6, Nlle. Levée.



AVIS—MAISONS NEUVES ET TRES COMMODES à louer immédiatement.—Une séparée d'Enghien entre le Bd. Esplanade et la rue Bourbon; deux autres situées encoignure Ste. Anne et Claiborne, faubourg Tremé—Une autre, rue St. Philippe en face la salle Washington. Pour les conditions qui sont avantageuses, s'adresser rue de Chartres No. 119.
19 nov—10



A LOUER—Les Magasins situés au dessous de l'Hôtel St. Charles, actuellement occupés par M. Gibson, pour un reading room. Possession en sera donnée immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à la Banque de la Bourse.

BONNE OCCASION POUR LES PERSONNES QUI TIENNENT MAISON:

A VENDRE.

UNE MAISON DE RESIDENCE et l'ameublement d'une dame qui est sur le point de quitter cette ville. La maison est située dans la seconde Municipalité, jouissant d'une vue magnifique, et également placée pour une petite famille.

L'ameublement est complet, avec le linge de table &c. Conditions—1/3 comptant; 1/3 à 90 jours, et le balance à 6 mois en billets endossés à la satisfaction du Vendeur.

La rente de la maison est de $900 par an.

S'adresser à J. A. BEARD & FERNET, rue de la Course.
30 nov

POUR LOUER, Les Magasins situés au dessous de l'Hôtel St. Charles, actuellement occupés par M. Gibson, pour un reading room. Possession en sera donnée immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à la Banque de la Bourse.

BONNE OCCASION POUR LES PERSONNES QUI TIENNENT MAISON:

A VENDRE.

UNE MAISON DE RESIDENCE et l'ameublement d'une dame qui est sur le point de quitter cette ville. La maison est située dans la seconde Municipalité, jouissant d'une vue magnifique, et également placée pour une petite famille.

L'ameublement est complet, avec le linge de table &c. Conditions—1/3 comptant; 1/3 à 90 jours, et le balance à 6 mois en billets endossés à la satisfaction du Vendeur.

La rente de la maison est de $900 par an.

S'adresser à J. A. BEARD & FERNET, rue de la Course.
30 nov

ENTREPOTS DE CHARBONS.

CHARBON DE CANNEL.—Une plastre le baril, en déchargement du Pauline, à vendre à bord, en face de la rue St. Joseph.

CHARBON.—Entrepôt de Boulogne constamment en main un assortiment de charbon de Pittsburg, de Cannel qu'ils offrent à vendre en lot ou au gré des acheteurs. Les ordres seront reçus chez MM. Bouligny et Gansel-Chevalier, rue Morel, Duvivier Woodlief & Co, et Benjamin Morel.
23 oct

CHARBON de Cannel en déchargement des navires Hope et Sobieski, amarrés en face de l'Hôtel des monnaies, à vendre en lots ou au gré des acheteurs par

ALEX. GOW, 39, rue Bienville.

Les ordres seront reçus par MM. Duncan, Mailliter & Co. 67, rue Bienville; Clark & Co. 5, rue Royale, entre Toulouse et Hôpital; MM. Lyall & Davidson, 130, rue des Remparts, et M. J. S. Orborne, 148, Nlle. Levée, en face des théâtres du triangle.
20 oct.

CHARBON.—Les soussignés viennent de recevoir et ont constamment en grands approvisionnement de Charbon de Cannel, de Liverpool, de Lehigh et de Pittsburg, *le plus beau, le plus pur et le plus brillant de première qualité passé au crible*; en boucauts, à vendre par lots, ou au gré des acheteurs, dans l'usage des familles, et en grenier ou en baril, qu'ils offrent à des prix modérés.

Les ordres laissés à leur bureau No. 85, rue Bienville, seront promptement exécutés avec promptitude.
17 oct—97 B. & A. SOULIE.

CHARBON.—Constamment en mains un approvisionnement du meilleur charbon de Cannel, de Pittsburg et d'Angleterre, à vendre en lots au gré des acheteurs, dans l'usage des familles, et en transport à l'entrepot de Charbon, rue du Canal No. 123, entre les rues Carondelet et Baronne. 26 oct

2000 Barils charbon de Liverpool, à vendre par
19 oct 123, Vieux Bassin et 137, rue des Remparts.

CHARBON de Pierres, de Liverpool, à vendre à $1 50 le baril livré, et un lot de charbon de cannel de choix en mains, à vendre par
18 oct 123, Vieux Bassin, et 137, rue des Remparts.

CHARBON de Cannel.—Barriques de charbon de cannel convenable pour l'usage des familles à vendre par
19 nov ALEX. PARK, 91 Commune.

CHAUX, Briques, Sable, Bois de Chauffage, &c.—Constamment en vente, par le soussigné, au Bassin Carondelet. CH. GUERNARD. 97 oct.

CHAUX & BOULIGNY.—Négociants de charbons, rue du Quartier No. 2, Canal entre les rues Bourbon et Le Pelletier. Ont constamment en mains un approvisionnement de charbon de Cannel et de Pittsburg. Les ordres peuvent être laissés au Entrepot, ou chez Messrs. Bouligny et Gansel-Chevalier, rue de la Nouvelle Levée, ou chez Messrs. Duncan, Woodlief & Co., rue de Chartres no. 40; chez Alfred Morel, rue Royale no. 39, ou chez Benjamin Levy, rue de Chartres. Les ordres seront exactement remplis aux adresses ci dessus et seront promptement exécutés. 5 oct

CHARBON—10 barriques charbon de Peach Mountain Coal, et bien propre pour l'usage des familles en déchargement du Ferro de Philadelphie, à vendre par lots ou au gré des acheteurs, par
24 nov JAMES D. DENEGRE, 18 Douane.

CHARBON—30 barriques charbon de Cannel, en déchargement et à vendre par
17 nov ALEX. PARK, 91, rue de la Commune.

CHARBON de Cannel en bonnes et fortes barriques, à vendre à $1 la barrique, en déchargement du Ferro batteau en face de la rue St. Joseph. 27 nov—3

CHARBON à CENDRE ROUGE—119 boucauts charbon, à vendre rouge, pure sur cribe et cassé, à bord de l'Edinburg, devant supérer de Chartres, à vendre par
28 nov H. A. NORCROSS & Co. 97, rue du Camp

MOUCHOIRS de Madras et de Verone; do de soie et de coton et châles, à vendre par
27 nov HAGUEDORN & CRAMER, 36 Royale.

JAMBONS DE WESTPHALIE et Saucissons de la meilleure qualité, en déchargement de la barque Adele, à vendre par HAGEDORN & CRAMER.
27 nov 50, rue Royale.

CAFE de la Havane—300 sacs café vert prime de la nouvelle récolte, à vendre par J. ROBERT & Co.
28 nov 3, rue des Magasins.

CIGARES de la Havane—4 6 milliers Regalias et Canonge de choix, à vendre par J. ROBERT & Co.
26 nov 3, rue des Magasins.

TRAITES sur la Havane, à vendre par J. ROBERT & Co.
26 nov 3, rue des Magasins.

JAMBONS de Westphalie de qualité supérieure à vendre en lots au gré des acheteurs par CURRELL, CRUZAT & Co.
24 nov 48, rue Bienville.

TOILE—3/4, 7/8 et 4/4 Britannia de qualités assorties; 3/4 et 7/8 Pedille do; 3/4 toile à chemises en 4/4 et demi-pièces, convenables pour les marchés mexicains, à vendre par
24 nov W. G. HEWES & Co.

TOILE et Cordes d'emballage—358 pièces toile du Kentucky, 100 rouleaux cordes do, 90 barils et 1/2 de barriques de l'Inde de Malaga sec, à vendre par
24 nov W. G. HEWES & Co. rue Natchez.

RIZ—80 tierçons de nouveau prime, en débarquement du brick Lime Rock, à vendre par
24 nov WOOD & SIMMONS, 60, rue des Magasins.

SURTOUTS de moleton—300 balles contenant 800 surtouts de moleton, et 10 balles couvertures flanelles bleues, à vendre par
24 nov WOOD & SIMMONS, 60, rue des Magasins.

SAUMON frais—15 barils No. 1, actuellement en débarquement du navire Charles Carroll, à vendre par
24 nov JOHN A. MERRITT, 53, Camp.

SAVON—200 caisses savon No. 1, entre, venant d'arriver et à vendre par
24 nov JOHN A. MERRITT, 53, rue du Camp.

CORDES d'emballage—13 rouleaux cordes du Nord, à vendre par
24 nov JOHN A. MERRITT, 53, rue du Camp.

POIS BLANC—100 barils pois blanc, en magasin et à vendre par JOHN A. MERRITT,
24 nov 53, rue du Camp.

20 DOUZAINES sucre noire supérieure en cas contenant 36 bouteilles chaque, et 900 flacons papier rayé de différentes qualités, de 2/10 à $4, à vendre par
DAVIS FELT & Co.
23 nov 24, rue de Chartres.

SUCRE—1,000 boucauts de sucre à vendre par habitations—S'adresser à
23 nov 9, rue des St.-Louis.

MELASSE—10,000 gallons melasse à vendre sur habitations. S'adresser à
23 nov R. BRUGIER, 9, rue St.-Louis.

65 BOUCAUTS DE SUCRE à vendre sur les ter. S'adresser à
23 nov R. BRUGIER, 9, rue St.-Louis.

MORUES—10 tambours, 150 caisses, en magasin et à vendre par H. A. NORCROSS & Co.
14 nov 98, rue du Camp

CHANGE sur New-York, de 5 à 60 jours de vue, à vendre par GREVEMONT & Co.
16 nov 53, rue Royale

CHANGE sur Paris, à vendre par GREVEMONT & Co.
16 nov 53, rue Royale

SAINDOUX—200 barillets saindoux nouveau, reçus par le steamer Augusta de Cincinnati, à vendre par JUSTUS VAIRIN & Co.
16 nov No. 17, rue du Commerce

WHISKEY—100 barils marque de Foulon, à vendre par JUSTUS VAIRIN & Co.
16 nov No. 17, rue du Commerce

BEURRE—3 demi barils et 10 barillets beurre frais mis en barils exprès pour l'usage des familles, à vendre par JUSTUS VAIRIN & Co.
16 nov No. 17, rue du Commerce

CHAPEAUX—Les soussignés viennent de recevoir par la Garonne du Havre, les actes les suivans qu'ils offrent à vendre en gros et en détail:

Chapeaux castor noir, cuvre nouveau,
Do peaux feutre noir, à bas prix,
Chapeaux de soie de Paris, forme nouvelle,
Do peau en soie pour casette,
Do peau en soie, garnitures fines,
Casquettes lustre,
Chapeaux Limande.

JH. BERCIER & Co.
31 nov 100, rue de Chartres à coté la Bourse Des Associations.

LES soussignés offrent à vendre d'importations récentes:

Fruits assortis, de la Havane,
Do de Philadelphie,
Do conservés dans leur propre jus (de Nîmes et Paris)
Do à l'eau-de-vie,
Gelée (crystal jelly) cette guyave,
Saucissons de Lyon,
Fromage, limbourg, Gruyère et Gouda,
Langues fumées,
de saumon nouveau de Marseilles et de Bordeaux,
Huile d'olive et de Plaquiol,
Sardines frais,
Et toutes sortes de marchandises pour épiceries, salaisons et liqueurs à vendre par

LOMBARDE & VALETON,
24 nov Entrepôt—Royale et Bienville.

Le soussigné augmente par cet à constatement un approvisionnement de sel fin et gros de Liverpool et d'Isle Dieu Turquie, à vendre en quantités au gré des acheteurs, par

P. JENKINS,
Exc. Royale et Dumaine.

SEL—1000 sacs sel fin et gros, de Liverpool, en déchargement et à vendre par
P. JENKINS,
Exchange place.

SEL—1000 sacs sel fin et gros, de Liverpool, en déchargement et à vendre par
P. JENKINS,
Exchange place.

SEL—2000 sacs sel fin et gros de Liverpool, en déchargement et à vendre par
P. JENKINS,
Exc. Royale et Dumaine.

SEL—1000 sacs sel fin et gros, de Liverpool, en déchargement du navire Clarence, à vendre par
P. JENKINS,
Exchange place.

SEL—1000 sacs sel fin et gros, de Liverpool, en déchargement du navire Clarence, à vendre par
P. JENKINS,
Exchange place.

SEL—2000 sacs sel fin et gros, de Liverpool, en déchargement et à vendre par
P. JENKINS,
Exc. Royale et Dumaine.

SEL—1000 sacs sel fin et gros, de Liverpool, en déchargement et à vendre par
P. JENKINS,
Exchange place