L'ABEILLE.

PAR BULLIT, MAGNE & CO.
No. 91, RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS:

Deux francs par an, pour la feuille, payables d'avance. Trois francs, si le paiement n'a pas été fait dans le courant de janvier; et quatre francs, lorsque l'abonné ne voudra plus être payé à sa Nouvelle-Orléans. Aucun journal ne sera discontinué que tous les comptes n'aient été soldés.

Les annonces ne sont insérées que sur la demande par écrit. Les changements devront en donner avis avant midi, pour que le texte de leur abonnement ne nous arrive.

ANNONCES: Une passade par carré de chaque nature, pour la première insertion, et cinquante centimes pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans les annonces, demande deux fois payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes, ayant une largeur de la colonne.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces.—Les artisans, les personnes connues comme de détail, MM. les Banquiers, les agens d'assurances et autres institutions publiques, les agens pour navires, batiment et bateaux à vapeur, etc., etc., ne sont pas soumis à la condition, ci-dessus, mais ils doivent payer un quart d'avance.

Les annonces de manager et de débats, les articles pour ou contre l'attention du public à des vendes d'immeubles, des meubles, les avis et départs par des passagers, les annonces de bateaux, de bacs, &c., devront payer au taux de dix centimes par ligne.

Les annonces qui ne doivent paraître que par intervalles doivent être payées $1 par carré pour chaque insertion.

Les annonces en entrées d'une manière personnelle, et sans un payement d'avance, pourront être insérées à la discrétion de l'éditeur et payées après.

Les annonces qui auront besoin de la ligne ordinaire des affaires d'un caractère à troubler, telles que celles qui ont pour autorité un juste, comme le plantations et habitations, et autres maisons, seront doubles en étendue de ligne, mais seront payées comme si elles étaient réduites à la ligne ordinaire.

Les annonces qui ne porteront pas la durée de l'insertion devra publiées jusqu'à un ordre et devront être payées avant la publication de cette disposition.

Aucune annonce de faillite ne sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il y ait un répondant.

Les théâtres et autres endroits ouverts pour l'amusement public devront insérer gratuitement, sur demande, annonces, pendant la saison des théâtres pas excédant $250.

Les annonces de candidatures à des emplois publics et toutes les annonces d'une nature politique, paieront double du prix ordinaire.

POUR VERMILIONVILLE.—Petit Bridge, sch. an, Vit Pinquemanne.—Le steamer UNDERELLA, capt. Hawk, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira pour cet endroit dans peu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. HALL & A. B. BEIN,
48 mars 30 Nouvelle Levee

POUR LOUISVILLE, Cincinnati et Portsmouth.—Le steamer SCIOTO VALLEY, capt. Clin, ayant une partie de sa cargaison engagée pour Louisville, Ky, recevant, à 4 heures de l'après midi. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord ou à
25 mars JUSTUS YAIRIN & Co.

STEAMER ST. LOUIS pour St Louis et Alton.—Le steamer ST. LOUIS, c. pt. James M. Cormack, partie engagée et partira sous peu pour le port ci-dessus et les ports intermédiaires. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
19 mars 13, rue Conti.

POUR LAFOURCHE INTERIEURE et tous les ports intermédiaires.—Le steamer BOGUE HOMA, capitaine Greenhouse, naviguera comme paquet régulier pendant toute la saison entre ces ports et la Nouvelle-Orléans. Le steamer BOGUE HOMA, capitaine Greenhouse, naviguera comme paquet régulier pendant toute la saison entre ces ports et la Nouvelle-Orléans. Le steamer BOGUE HOMA, capitaine Greenhouse, naviguera comme paquet régulier pendant toute la saison entre ces ports et la Nouvelle-Orléans, tous les Dimanches à 7 heures du matin. Pour fret pour passage, s'adresser à bord ou à
19 mars—3m 13, rue Conti.

POUR LAFOURCHE INTERIEURE et tous les ports intermédiaires.—Le steamer BOGUE HOMA, capitaine Greenhouse, naviguera comme paquet régulier pendant toute la saison entre ces ports et la Nouvelle-Orléans. Le Steamboat BOGUE HOMA, capitaine Greenhouse, naviguera comme paquet régulier pendant toute la saison entre ces ports et la Nouvelle-Orléans, tous les Dimanches à 7 heures du matin. Pour fret pour passage, s'adresser à bord ou à
19 mars—3m 13 rue Conti.

A VENDRE.—Un Batteau à vapeur convenable au transport du coton, pouvant en porter 1400 balles; il est d'une marche supérieure et est bon pour de long cours. Ses chambres sont belles et toutes neuves. Le bateau n'a que deux ans de construction, on le vendra à un prix à des termes raisonnables, ou, sinon en l'échangera pour un autre d'un moindre tonnage. S'adresser à
JOSEPH LANDIS & Co.
5 mars 14, rue Poydras.

STEAMER TARQUIN A VENDRE.

Le steamer solidement construit et ayant peu d'eau, sera en ordre et naviguera en parfait état, et offert pour être vendu à un bon marché. Pour information s'adresser à bord ou à
Le Tarquin a été construit en 1837, et il fit son premier voyage au mois de novembre de la dite année. Sa quille et ses membres étaient alors neufs, et il est maintenant en bon état sous tous les rapports, et il a une machine excellente. Il porte 900 tonneaux de fret, et une grande capacité. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
ADAMS, HARTWELL & Co.
14 mars 30, rue Poydras.

PACKET DE HUDSON & BAYOU SARAH.
Nouvel arrangement.

Chaque Mardi après midi.

Le steamboat Louisiane, capt. Hall, informe les passagers et le public, que le dessus nommé bateau a été acheté particulièrement pour faire le service entre les ports ci-dessus et la Nouvelle-Orléans et qu'il commencera le service régulier ci-dessus, comme ci-dessus, le Mardi après midi, à 4 heures, partant comme ci-dessus, et en retour quittant Bayou Sarah tous les Vendredis matins de bonne heure, pour la Nouvelle-Orléans, touchant à tous les ports intermédiaires. Le bateau est bien connu pour sa vitesse, son confort et son élégance. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à la table du wharf de la rue Conti, ou à
ROBERT & MAWTHORN,
62, rue Gravier.
STETSON & AVERY,
86, rue Gravier.

Passeport de Baton Rouge.—Le bateau à vapeur bien connu, TECUMSEH, capitaine J. Hooper, ayant été entièrement remonté à neuf, et ayant été admirablement arrangé pour la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge, il partira de la Nouvelle-Orléans tous les jeudis à 10 heures A. M. et Baton Rouge tous les Dimanches à 10 heures A. M. Ce bateau est bien connu pour sa vitesse et son confort, et il promet le même à ceux qui le patronneront. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
17 fév—3m

PACKET DU DIMANCHE.

POUR VICKSBURG.—Le steamer SULTANA, capt. A. W. Toffy, a commencé ses voyages réguliers, et il partira de ce port tous les dimanches matins à 10 heures, et Vicksbourg, en retournant, tous les mercredis à 10 heures A. M. Le Sultana continuera le long et agréable voyage ci-dessus, et il promet à ses passagers le même confort et le même accommodement que ceux qui ont patronné les bateaux de Vicksbourg, ayant été construit d'une manière permanente à ces fins et ayant été fait sous la direction particulière de l'agent et des commissaires, ses armateurs sollicitent le patronage du public. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
HYDE & CLARKE,
22, rue Poydras.

N. B. Le Sultana sera toujours prêt à recevoir du fret chaque vendredi matin à 10 heures. 10 dec 00

BATEAU DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.—Le steamer ROB. FULTON, pour le port ci-dessus, BATOU ROUGE, J. KIMBALL, maître, partira de cette ville chaque mardi et vendredi, à 10 heures A M., et de Bayou Sarah, les lundi et jeudi, à 3 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
5 déc.

POUR ATTAKAPAS et les ports intermédiaires.—Le steamer nouvellement tiraut pour d'eau, ZEPHYR, capitaine J. F. Smith, fera régulièrement les voyages ci-dessus pendant toute la saison. Il prendra les passagers et fera les voyages réguliers entre la Nlle Orléans, Attakapas et le port ci-dessus. Il partira le dim à 10 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
A. H. VERRET, 6, Nlle. Levée.
14 mar

CABOTAGE.

POUR NEW-YORK.—Le beau brick fin voilier, LEONORA, capitaine Miller, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux accommodemens, s'adresser au capitaine à bord en face des édifices triangulaires.
ALEXANDER & DOUGLASS.
23 mars 13 rue du Canal.

POUR NEW-YORK.—Le fin goelette avant EMELINE, capt. Babcock, ayant tout son chargement engagé, partira sous peu. Pour le reste du fret ou passage s'adresser à bord.
13 mars 37, Camp.

POUR NEW-YORK.—Le trois mâts JAMES FENELL, capitaine ——, pour le reste de sa cargaison de tabac. *Pour ce fret ou passage, s'adresser à* G. BEDFORD & BECK, 24, Bonne.

POUR NEW-YORK.—Le brick CORIANA, capitaine Jacob Ocone, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
ROBERTSON & AVERY, 81 Gravier.
9 m.

POUR NEW-YORK.—Le brick MEXICAN, capt. Long, partira sous peu pour fret ou passage, s'adresser à G. BEDFORD & BECK,
24, Bonne.

POUR PHILADELPHIE.—Le brick BENJAMIN YOUG ayant le plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à
ALEXANDER GOW, 15, rue du Canal.
20 mars

POUR PHILADELPHIE.
L'ligne de Havre.
Le paquet RENOWN, capt. Wilson, partira sous peu pour le port, pour fret ou passage s'adresser à bord en face des édifices triangulaires.
JAMES D. DENAIRE.
14 mars 16, rue de la Douane

POUR PHILADELPHIE.—La goelette de première classe VOLTA, capitaine Patterson, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
19 mars H. BRIDGE, 97, Camp.

POUR BALTIMORE.—La barque jaugeant MARY, capt. Myrick, partira le 25 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à
G. BEDFORD & BECK,
17 mars 24, Bonne.

POUR BOSTON.—Ligne de paquebots de la Nlle. Orléans et de Boston.—Le paquebot STATESMAN, capitaine Eastman, est en chargement et partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant une chambre séparée pour les dames, s'adresser à bord ou à
19 mars JOHN A. MERRITT,
52, rue du Camp

POUR BOSTON.
Le steamer CHARLES CARROLL, capitaine Elliot, est prêt à recevoir du fret et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capt. à bord ou à
JOHN A. MERRITT,
25 fev 52, rue du Camp.

POUR BOSTON.
La goelette SARAH, capt. J. Proctor, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour le reste du fret ou passage s'adresser à bord ou à la cabane de la rue Jefferson, ou à
JOHN A. MERRITT,
26 fev 53, camp

POUR BALTIMORE.
La goelette EXTIO, capt. Rumlett, partira sous peu. Pour passage agréablement, s'adresser à
5 mars JAMES & DOLGANS,
15, rue du canal.

POUR APALACHICOLA.—La goelette J. W. GRAY, capt. Bartlett, ayant partie de son fret pour le port ci-dessus, s'adresser à bord, ou pour fret ou passage s'adresser à
WOOD & SIMMONS,
26 fev 69, rue des Magasins.

POUR LA MOBILE.—Par le nouveau bassin.—La goelette KEARNEY ANN, capt. Wilson, a une partie de sa cargaison engagée. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à
5 mars J. H. ASHBRIDGE.

POUR SAVANNAH.—La goelette PILOT, capt. Tisdale, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser ou capitaine à bord à l'entrepôt de la rue Chartres, ou à
ALEXANDER & DOUGLAS,
24 mars 13, rue du Canal.

POUR LIVERPOOL OU GLA-COW.—La barque anglaise BROOM, capitaine Gray, est prête à recevoir du fret et partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
29 mars W. O. HEWES & Co.,
rue Notchez.

CAFE de la Havane.—192 sacs en débarquement de navire Empressaire, et 700 sacs en entrepôt, ou tout ou partie en vente ou échange, et à vue de
19 mars ABRAHAM PEIRCE, 24, Gravier.

ANTILLES, MEXIQUE, &c.

PAQUEBOT REGULIER POUR LA HAVANE.
Le bateau CUBA, capt. Latham, ayant la plus forte partie de sa cargaison engagée, partira pour le reste sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
16 mars J. ROBERTS & Co.
3, rue des Magasins.

POUR LA VERA CRUZ.—La belle goelette WATER WITCH, capt. J. Arnou, ayant une partie de son fret arrêté partira pour un de ces jours. Pour le reste du fret ou passage s'adresser à
A. CAPDEVIELLE & Co.
15 mars No. 66 Vieille Levee.

POUR LA HAVANE.—Le brick APALACHICOLA, Capt. L. Cormear, partira sous peu. Pour fret et passage s'adresser à
A. CAPDEVILLE & CO.
15 mars No. 66 rue Vieille Levee.

POUR TABASCO.—La goelette Nlle comte HENRY CLAY, capitaine Patterson, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, en face de la place d'Armes ou à
8 mars W. P. VIGERY,
66, rue de la Commune.

POUR LA HAVANE.—La goelette ADA, Amélie et chevillée en cuivre, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au capitaine ou à
3 m J. ROBERT & Co. 3 Magasins.

POUR LA HAVANE.—La goelette Nlle VIRGINIA ANTOINETTE, capt. Pinson, partira pour un de ces jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au capitaine ou à
3 m R. GRONINO & Co.

Pour la Havre.

POUR MATAMOROS.—La goelette EMBLEM, capt. F. Kenney, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira pour le port ci-dessus. Pour balance de fret ou passage s'adresser à bord, au Belle-Vue, No. 106, rue de la Vieille Levée, ou au capt à bord.
10 mars

POUR MATAMOROS.
La goelette MEXICO, capt. Starks, ayant la plus forte partie de sa cargaison engagée, partira pour ce port. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord, à l'extremité de la rue St. Pierre ou
10 mars GOLDSMITH, 47 Vieille Levée

POUR LA HAVANE.—Le brick fin voilier ENERGY, capitaine Sellew, ayant une partie de sa cargaison engagée et allant à bord, partira pour ce port. Pour balance de fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, en face de la rue Jefferson, ou à
ALEXANDER & DOUGLAS.
24 fev 13, rue du Canal

POUR LA HAVANE.—Le brick fin voilier AFRICA, capitaine Shapley, est prêt à recevoir du fret et partira pour ce port. Pour fret ou passage s'adresser au capitaine à bord, au poteau 18, 5me municipalité ou
STETSON & AVERT.
24 mars 86, rue Gravier

A VENDRE ou A FRETER

NAVIRE EN DEMANDE.—Pouvant porter 600 boucauts de tabac pour Londres. S'adresser à SCHMIDT & Co.
17 mars 86, rue Bienville.

UN DEMANDE à acheter un brick ou une goelette d'environ 100 tonneaux. S'adresser au No. 76, *rue du Camp.* *17 mars.*

A FRETER.—La goelette de première classe ATLANTIC, capt. Bartlet, pouvant porter 600 barils. Pour les conditions s'adresser à
13 mars J. E. ASHBRIDGE, 57, Camp.

A VENDRE.—La goelette, dite voilière CALLAO de 100 tonneaux, *dernièrement réparée*, tirant peu d'eau et ayant une belle chambre. On la vendra à bas prix et l'on s'adressera immédiatement à
F. DE LIZARDI & Co.
13 mars 66, rue Bienville.

A FRETER.—La goelette AUGUSTE, du port de 1000 barils, qui sera prête à prendre une cargaison dans un ou deux jours. Pour les conditions, s'adresser au capitaine à bord, au Pieux une, ou à
JOSEPH LANDIS & Co,
12 mars 14, rue Poydras.

A FRETER.
Le brick fin voilier ZANE, capt. Robbins, de Baltimore, âge seulement de 4 mois et portant 1300 barils. Pour les conditions s'adresser à bord ou à
ALEXANDER & DOUGLASS.
4 fev 13, rue du Canal

A VENDRE ou à Frêter—Le brick A. DELIA, capt. Parker, du port de 1600 barils ou de 290 bts de coton, est en excellent état de fret. Pour les conditions s'adresser à
25 fev G BEDFORD & BECK.
24, Bonne.

A VENDRE.—La goelette CORA, âgée de 4 mois, tirant environ 7 pieds d'eau lorsqu'elle est chargée, et portant 4 ou 500 barils. Pour les conditions s'adresser à
3 G BEDFORD & BECK.
24, Bonne.

A LOUER.—Une maison à deux étages, située rue Morgan, entre Port et St. Ferdinand; une do rue St. Philippe, entre Royale et Bourbon; une do rue Esplanade, entre Morgan et Delassize, et une rue du faubourg Trémé, ire municipalité. Toutes ses propriétés sont en briques et nouvellement bâtiés. Pour les conditions s'adresser très avantageuses, s'adresse rue de Chartres, No. 133.
10 mars CORDEVIOLLE & LACROIX.

A LOUER.—Plusieurs appartemens, rue Condé entre St. Philippe et Ursulines, No. 97.
7 janv—6m

A LOUER.
Une maison de residence à trois étages, située rue Condé, No. 187, entre Hopital et quartier. S'adresser *sur les lieux ou à F. de LIZARDI & Co.*

MAGASINS, MAISONS ET OFFICES A LOUER.
Un vaste office récemment occupé par MM. Bennett, Friday & Co. a l'encoignure des rues de Canal et Nlle Levée, à un prix modéré. Possession en sera donnée immédiatement.
Une maison à deux étages située rue de Canal, No. 120. Possession en sera donnée immédiatement.
Un vaste magasin fesant face au chemin Pontchartrain.
Le grande maison avec un grand jardin.
Le *jardin botanique et fruitier* actuellement rangée d'arbres gens, et formant l'île entier compris entre les rues Calliope, Tchoupitoulas, Entrepôt et Uranie, et sont connus sous le nom de Creek. On les louera à bail pour plusieurs années. S'adresser à
F. DE LIZARDI & Co.
22 fev. 63, rue Bienville.

ACADEMIE DE CARROLLTON.
Les soussignés ont l'honneur d'annoncer aux pères de famille des environs de la Nlle Orléans et Jefferson bien, que des personnes environnantes, qu'ils la double intention d'ouvrir le deux novembre prochain, sous leur direction, une institution des garçons, soit comme pensionnaires ou externes.
Ils s'engagent à porter l'attention la plus utile à leur *enseignement moral et intellectuelle.*
Les avantages de Carrollton sont bien connus, sous le rapport de la localité. La maison spacieuse appartenant à M. Mc. Donough, et ses dépendances, par l'établissement enfin est admirablement adapté pour l'objet qu'ils proposent.
Cependant l'institution doit être strictement préparatoire à l'âge des élèves sera limité à douze ans. Les parents apprécieront sans doute les avantages de cet arrangement.
Pour de plus amples informations il sera fait au plus tôt, pour la réception de jeunes demoiselles comme pensionnaires et externes. *La même restriction au sujet de l'âge, s'appliquera aux élèves.*
Les références suivant prie un hasard parmi des milliers que l'on pourrait produire démontreront quels sont les effets de la pauvreté indigente et prouveront sa supériorité incontestable sur tout autre remède ou médecine connue.

Cas d'ulcères au genier et au nez.

Charleston, 30 janvier 1842.

Je certifie avoir été sujet pendant plusieurs années à une maladie scrofuleuse pour laquelle j'ai été traité par plusieurs médecins éminents, à Philadelphie et à Charleston, sans aucun succès; quelques bouteilles de la pauvreté indigente ne purifièrent aucun effet. Pendant l'hiver dernier, ces humeurs se changèrent en ulcères qui se portèrent à la gorge, et la nuit il en peu de temps de suffoquer. Je fus alors à jeûne prendre avec *quelques jours dans cette situation.* Je restai quelques jours dans cette situation, ne pouvant ni manger ni boire, lorsque je n'avais de recourir à la pauvreté indienne dont je me trouvai bientôt en 24 heures. Ma guerison marcha si rapidement que mes amis purent voir mes progrès journaliers.
Signé ANDREW COZIER, fils d'Henri.
Vendu en gros et en détail à New York, par A. B. et D. Sands, 152, rue de Nassau, nos. 76 et 108 rue Pulton, et à la Nouvelle Orléans chez Sickles & Co. 66 rue du Canal.
Prix, $1 la fev

FUMIGATEUR PECTORAL

DE L. ERTOIE, PHARMACIEN,
Membre du conseil central de salubrité de la Gironde.

Les effets salutaires de fumigateur, dans les maladies des bronches et du poumon, sont connus depuis quelque temps qu'elles se présentent, sont constatées par plusieurs années d'expérience; il est la seul médicament véritablement efficace dans les affections de la poitrine, qui leur fait un succès rapide et certain. Il est avec les organes sont soumis dans de la poitrine; il y a une action spécifique sur les cellules, les fibres, les affections au veuse de la membrane, des, tout, de l'estomac, les migraines; il est d'une efficacité remarquable dans les affections dentaires; il est le meilleur remède que l'on puisse employer dans les premières périodes de la phthisie la rougie et la phthisie pulmonaire.

Le FUMIGATEUR PECTORAL dans forme de cigare à fumer, de manière qu'il est *très agréable* à respirer, et ne comporte aucune gêne pour les occupations ordinaires de la vie. Il se trouve chez les compagnons d'une instruction qui en indique les quantités à prendre pour deux fois par jour et diffère.

Les compagnons ci-qui est indiqué
J. METGE,
30 mar 109 rue Bienville.

PAR LE REGISTER.

Succession d'Alexis M. Michel.

Vente par le Registre des Testamens.

MERCREDI, le troisième jour de mars 1841, à une heure de l'après midi, à la Bourse de Cité, rue St. Louis, entre les rues Chartres et Royale, en vertu d'un ordre de vente de la Cour des Preuves, pour la ville et paroisse de la Nouvelle-Orléans, les deux ordres datés le 19 février 1841; seront vendus pour compte de la succession de feu Alexis Michel, les propriétés et esclaves ci-après désignés:

PROPRIETE FONCIERE.

*Deux lots de terre situés sur les derrières de cette ville, désignés par les numéros Un et Deux de l'état hors de ville, sur un plan fait par B. D'Hémécourt, vers le vingt deux décembre 1836 et déposé au bureau de F. Grima, notaire, lesdits lots étant contigus et mesurant chacun trente pieds de face à la rue St. Pierre, sur une profondeur de cent quatorze pieds cinq pouces six lignes et s'étendant jusqu'à la rue d'Orléans sur lesquels ils ont parfaitement chacun *une façade de trente pieds*, le lot numéro Un formant l'encoignure des rues Orléans, Kiro et St. Pierre.*

Trois lots de terre désignés par les numéros quatre, cinq et six, dans l'état numéro trente deux sur le plan susmentionné, les dits lots étant contigus et mesurant chacun trente pieds de face à la promenade Carondelet, vingt neuf pieds onze pouces de large dans le fond; le lot numéro quatre ayant une profondeur de cent vingt sept pieds huit pouces et cinq lignes sur la ligne qui le sépare du lot numéro trois et cent trente pieds trois lignes sur la ligne qui le sépare du lot numéro cinq, et le dit numéro cinq ayant une profondeur de cent trente deux pieds trois pouces et une ligne sur la ligne qui le sépare du lot numéro six, et de cent trente pieds trois lignes sur la ligne qui le sépare du lot numéro quatre; celui de dit lot numéro six ayant une profondeur de cent trente deux pieds quatre pouces et une ligne sur la ligne qui le sépare du lot numéro cinq et cent trente quatre pieds huit pouces sur la ligne qui le sépare du lot numéro sept.

La moitié indivise d'un certain lot de terre, désigné par le numéro dix-sept sur le même plan compasé de quatre cent lots désignés par les numéros un à quatorze, et mesurant ensemble deux cent dix pieds, deux pouces et six lignes de face à la rue des Marais quatre-vingt sept pieds six pouces et sept lignes de face à la rue St. Philippe, trois cent quarante-deux pieds onze pouces quatre lignes de face à la rue Gibert, et trois cent soixante-quatre pieds huit pouces de face à la rue Gibert, et trois cent soixante-quatre pieds huit pouces de face à la rue Bourbon D'Orgenois.

ESCLAVES.

Ephé, mulatresse, âgée d'environ 23 ans.
Rosalie, négresse, âgée d'environ 50 ans.
Jules, mulatre, âgé d'environ 18 ans.
Panchette, négresse âgée d'environ 45 ans.
Jean, nègre âgé d'environ 60 ans.
Conditions de la vente: comptant.

W. F. C. DUPLESSIS,
Register des Testamens.

Acte de vente devant David L. McKay, notaire public, aux frais des acquereurs. 25 fev

SUCCESSION JOHN WALTER, n. c. i.
Vente par le register desteatamens.

SAMEDI dix avril 1841, à une heure P. M. En vertu d'un ordre de vente de la Cour des Preuves, dans et pour la paroisse et ville de la Nouvelle-Orleans, Etat de la Louisiane, en date du 3 mars 1841, il sera offert en vente publique à la porte de la Bourse de Cité, rue St. Louis, entre les rues de Chartres et Royale, pour compte de la succession de feu Claude Laloire, les esclaves ci-après désignés, savoir:

Marie, mulatresse, d'environ trente-deux ans, avec ses trois enfans nommés Gustave, de sept ans, Alfred de quatre ans, et Pierre, de sept mois.
Conditions—Un cinquième comptant, et le balance à six et douze mois de credit, en billets endossés à satisfaction et assurés par hypothèque.

W. F. C. DUPLESSIS,
Register des Testaments.

N. B. L'acte de vente sera fait au frais de l'acquéreur par Me Theodore Seghers, notaire public. 6 mars

SUCCESSION de William B. Johnston—Vente par le Register des Testamens—Vendredi le 26me. jour de mars 1841, à une heure de l'après midi, à la Bourse de Cité, rue St. Louis, entre les rues Chartres et Royale, en vertu d'un ordre de la Cour des Preuves dans et pour la paroisse et ville de la Nouvelle Orleans, Etat de la Louisiane, il sera offert en vente publique à la Bourse de la Cité, rue St. Louis, entre les rues de Chartres et Royale, pour compte de la succession de feu Ulrick W. Johnston, savoir:

William, nègre âge d'environ dix sept ou dix huit ans
Conditions, comptant.

W. F. C. DUPLESSIS,
Reg. des Testamens

L'acte de vente aux frais de l'acquereur par devant Jules Mussy, not. public. 6 mars

AVIS—On vient d'ouvrir de nouveau à la librairie de F. Kerleroc, rue Royale, nouvellement construite Chartres, No 147, sous l'hotel d'Orléans.
Un abrégé de lecture dans lequel on trouvera des extraits de chaque auteur classique, savoir: Racine, Corneille, Boileau, Molière, Voltaire, Rousseau, Mémoires, Histoire, Voyages, Revues, &c. &c.
On vient présent à Paris, un correspondant sur lequel il peut compter tant sur le choix des ouvrages que sur son activité à expédier les nouveautés aussitôt leur publication.
La livre de souscription est de 25 francs pour *un nombre depuis le 10 mars 1841.*
10 mars—1 m F. FRENAUX

LIBRAIRIE DE LELIEVRE.
Encoignure Royale et St. Anne.

POUR paraître incessamment:
HISTORIQUE DE LA LOUISIANE, depuis les premières découvertes jusqu'en 1840. Par VR DE BOUCHEL-LAVAL DE PIETS, nouveau en vente.
Un très grand assortiment de livres de prières et de dévotion. Œuvres complettes de Bossuet, Bourdaloue, Massillon, &c.
Bibliothèque instructive et amusante, à l'usage des personnes et des familles.
Bibliothèque de Fénélon. Ouvrages du chanoine Schmid.
Livres classiques, de science et de fâte étgre Roman nouveaux, &c.
Assortiment de lecture, fournitures de bureaux, musique de Guitare. 15 mars 4t.

DEZAUCHE, *Dentiste.*
POSE LES DENTS et RATELIERS ARTIFICIELS, entre les racines naturelles.
00—Office rue Toulouse No. 12, près de la Bourse.
25 fev—3m 00

INSTRUMENS DE MUSIQUE.—*3 PRIX COUTANT*, POUR CAUSE DE DEPART.
E. BENOIST, *facteur d'instrumens de musique, breveté par S. M. le Roi des Français, Paris, Elevateur*, offre à vendre, dans la boutique de M. Fred. Bonis, rue Chartres, entre les rues Conti et Bienville, un assortiment complet d'instrumens de musique, consistant en violons, violoncelles, contre-basses, flûtes, clarinettes, hautbois, bassons, serpents, trombones, ophicléides, buccins, cors, cornets à pistons, trompettes, tambours, timbales, *Accordéons et Orgues de Barbarie*, cymbales, triangles, tambours de basque, etc. Le tout *à 3 prix coutant*, et sera vendu dans la première huitaine. Les personnes qui désireront faire des achats avantageux, ne manqueront pas de profiter de cette occasion, qui ne se présentera plus de sitôt.
Le même offre à vendre un piano droit, *à cordes croisées*, de 6 1/2 octaves, harmonie, timbre et qualité de son supérieurs, et dont la mécanique est d'une facilité remarquable. Ce piano, qui a été fait sous la direction de l'auteur, est d'une forme élégante, et peut être vu chez M. Fred. Bonis, rue Chartres, No. 112. 26 fev—3m

A VENDRE par les soussignés:
30 demi-pipes vin de vie cognac dénat pr. "Dupuy" 21 pipes do do do "Dussaut"
40 demi pipes do do "Dussaut"
Et particulièrement qui ont été reçus dans ces 10 derniers jours.
300 caisses vin rouge et blanc de divers crus,
10 sacs café Java (old government)
BOUTIN, GALLY & Cº,
9 mars 79, rue Toulouse.

Entrepot de Marbreiaterie No. 9, rue Royale, mi-chemin de la Bourse. Le soussigné apprend à l'attention de la ville et la Nouvelle-Orléans et particulièrement aux architectes, sur son entrepôt de beaux marbres d'Italie pour cheminée, grèces de Russie, ornemens de toilette, tables rondes de marbre, et autres différens articles de marbre qu'il vend à des prix très réduits. Le soussigné fera particulièrement tous ouvrages dans le genre, et toutes marbreries pour *orner les maisons particulières* de la Nouvelle-Orléans, et pour tous ouvrages de *cheminées de marbre, statues &c.* Il répare aussi les ornemens en albatre, à son établissement.
Les conditions, d'après les ordres, sont de 15 et 18 mois de crédit. J. FILIPPINI.
11 janv 00—

BRIQUES à fen, anglaises—De première qualité, à vendre par W. E. & R. MURPHY.
18 mars 130, Vieux Bassin et 137, Remparts

VENTES DE SHERIF.

VENTE PAR LE SHERIF.
Antoinette Marsenat, épouse de André Castaing, ass. Andre Castaing, son mari.
COUR DE DISTRICT—No 19375—En vertu d'un writ de fieri facias, à moi adressé par l'hon. Cour de District de la Louisiane, 1er district judiciaire de l'Etat de la Louisiane, *il sera offert en vente publique, sur les lieux*, Cours de Tritons, entre les rues Apollon et Bacchus, Mardi 30 mars 1841, à quatre heures de l'après-midi.
Un lot de Meubles saisi dans l'affaire ci-dessus.
Conditions—Comptant.
J. L. THELEN,
Shérif de la Cour de District du 1er District.
18 mars—4, en 19j

VENTE PAR LE SHERIF.
William Conway vs William Brand, dans l'affaire de Wm. Conway vs. Joseph James.
Cour de District, No. 17,317—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'honorable Cour de District du premier District Judiciaire de l'Etat de la Louisiane, il sera offert en vente publique à la Bourse de Cité, rue St. Louis, entre les rues Chartres et Royale, Lundi, le 29 mars 1841, à midi,
Quatre lots de terre, situés sur la batture du faubourg Ste. Marie, désignés par les Nos. 11, 12, 13 et 14, sur un plan dressé par Charles F. Zimpel, date le 3 novembre 1834, et déposé en la Cour de District, notaire public; le dit lot No. 14 formant l'encoignure des rues Bourbon et Nlle Levée, mesurant quarante cinq pieds onze pouces de face à la dite rue Bourbon sur soixante dix-huit pieds sur la ligne qui le sépare de la ligne du fond, des deux lots de terre ci-dessus décrits auquel point ledit lot de terre se retrecit de quinze pieds pour former une pointe, et s'étend en ligne droite de cette pointe jusque sur la rue Bourbon, sur une profondeur de cent vingt deux pieds et demi, mesure entre quatre pieds sur la ligne qui le sépare de la propriété appartenant à la succession de Joseph Barbarin, ensemble avec les bâtisses qui s'y trouvent.
Le lot No. 13 mesure 28 pieds 1 pouce de face à la dite rue Bourbon sur soixante dix-huit pieds sur la ligne qui le sépare du lot No. 14, et 86 pieds 3 pouces sur la ligne de Pautre côté.
Ledit lot No. 12, mesure 22 pieds 11 pouces 6 lignes de face à la batture, 24 pieds 11 pouces de face à la rue Louise, sur 86 pieds de large le long de la batture, et 86 pieds 11 pouces de profondeur sur la ligne du lot No. 13.
Le dit lot No. 11 mesure 28 pieds 1 pouce de face à la batture et 32 pieds 1 pouces 4 lignes de face à la rue Louise, sur une profondeur de 28 pieds 11 pouces sur la ligne du lot No. 14, et 86 pieds 3 pouces sur la ligne de Pautre côté.
Ledit lot No. 12, mesure 22 pieds 11 pouces 6 lignes de face à la batture, 24 pieds 11 pouces de face à la rue Louise, sur 86 pieds de large le long de la batture, et 86 pieds 11 pouces de profondeur sur la ligne du lot No. 13.
Le dit lot No. 11, mesure 28 pieds 1 pouce de face à la batture et 32 pieds 1 pouces 4 lignes de face à la rue Louise, sur une profondeur de 28 pieds 11 pouces sur la ligne du lot No. 12, et 92 pieds sur la ligne de Pautre côté. Plans dans l'affaire ci-dessus.
Conditions comptant.

J. L. THELEN,
Shérif de la Cour de District du 1er District.
14 mars—3m 12, 19, 26.

ETAT DE LA LOUISIANE—Cour du Premier District et du district civil du Robinson vs. Pascal Poisot et al.—Il sera vendu par devant la porte de la Cour de District, rue Royale, en vertu d'un ordre de vente à moi adressé par le Juge Robinson vs. Pascal Poisot et al. dans l'affaire ci-dessus, *il sera offert en vente publique, sur les lieux*, Cours de Tritons, entre les rues Apollon et Bacchus, Mardi 30 mars 1841, à quatre heures de l'après-midi.
Un lot de Meubles saisi dans l'affaire ci-dessus.
Conditions—Comptant.
J. L. THELEN,
Shérif de la Cour de District du 1er District.
18 mars—4, en 19j

VENTE PAR LE SHERIF.
William Conway vs William Brand, dans l'affaire de Wm. Conway vs. Joseph James.
Cour de District, No. 17,317—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'honorable Cour de District du premier District Judiciaire de l'Etat de la Louisiane, il sera offert en vente publique à la Bourse de Cité, rue St. Louis, entre les rues Chartres et Royale, Lundi, le 29 mars 1841, à midi,
Quatre lots de terre, situés sur la batture du faubourg Ste. Marie, désignés par les Nos. 11, 12, 13 et 14, sur un plan dressé par Charles F. Zimpel, date le 3 novembre 1834, et déposé en la Cour de District, notaire public; le dit lot No. 14 formant l'encoignure des rues Bourbon et Nlle Levée, mesurant quarante cinq pieds onze pouces de face à la dite rue Bourbon sur soixante dix-huit pieds sur la ligne qui le sépare de la ligne du fond, des deux lots de terre ci-dessus décrits auquel point ledit lot de terre se retrecit de quinze pieds pour former une pointe, et s'étend en ligne droite de cette pointe jusque sur la rue Louise, sur une profondeur de cent vingt deux pieds et demi, mesure entre quatre pieds sur la ligne qui le sépare de la propriété appartenant à la succession de William Johnston, *décédé*, les propriétés ci-après décrites, savoir:
Deux lots de terre, situés à Carrollton, dans la paroisse de Jefferson, désignés par les numéros dix-huit, dix-neuf, vingt, vingt un, vingt deux et vingt-trois, dans Pilot Village par le plan fait par Barthelemy Lafon, arpenteur général, en date du 9 septembre 1830, déposé au bureau de la Nlle Orléans, notaire public; le dit lot No. 18 mesurant cent pieds de face à la rue Jackson, sur cent vingt pieds de profondeur entre les lots numérotés dix-sept et dix-neuf, et le dit numéro d