L'ABEILLE.

PAR BULLITT, MAGNE & CO.
30, R. RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS

Pour paraître le jour, pour la feuille, rendue à domicile à 5 cts. par exemplaire, et pour être insérée dans l'édition du lendemain, les lundi, mercredi et vendredi, trois fois par semaine, payables d'avance pour tout l'exercice, lorsque l'abonné se trouve habiter la ville ; et à l'expiration de la souscription, lorsque l'abonné se trouve habiter la campagne, à moins qu'il ne soit découragé avant que les comptes arriérés ne soient payés. Les abonnés qui voudront cesser leur abonnement devront en donner avis par écrit, ou ce sera pour le terme de leur abonnement de soit arrivé.

ANNONCES.—Une pauvre par carré de chaque insertion pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce en question, devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces.—Les artisans et commerçans désirant augmenter de détail, 25% les marques de commerce et autres inventions publiques, la signature d'affaires et autres inventions publiques, de les agens pour navires, batimens et bateaux à vapeur, la table agens de compagnies faisant la navigation, 25 Cts. Les boutiquiers se paient à l'année et d'avance.

LES ANNONCES de naissances et de décès, les articles pour amuser l'attention du public à des vues de divertissement, les articles agités par des passagers, les annonces de bénéfices des &c. devront payer au taux des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles doivent être par carré pour chaque insertion.

LES ANNONCES qui paraîtront pour le double du terme, lorsque la poursuivi être admis, jouissent le double du prix des annonces ordinaires et d'avance.

LES ANNONCES qui paraîtront dans la ligne ordinaire des affaires d'un abonné à l'année, telles que toutes à l'encan par autorité de justice, ventes de plantations et habitations, sociétés, sociétés, sommes d'argent ou autres, ou tout autre partie d'un compte apparaîtront et sur prix ci-dessus énoncés.

LES ANNONCES qui ne paraîtront que pour deux fois d'insertion seront publiées pendant un mois et devront être payées en conséquence de cette disposition.

AUCUNE ANNONCE ne sera faite ou ne sera publiée, à moins que la prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il y ait un répondant.

LES THÉATRES et autres entrées ouverts pour l'amusement public, faisant insérer chaque jour de nouvelles annonces, pour toute la saison des plaisirs payeront $100.

LES ANNONCES qui ne seront insérées à des époques publics et tous annonces d'une nature politique, paieront double du prix ordinaire.

POUR GALVESTON.

P.-paquet régulier pour Dimanche 21 mars, à 10 heures du matin.

Le steamer à basse pression SAVANNAH, capitaine John Wade, partira positivement pour le port ci-dessus mentionné, le 21 mars 1841. Ce bateau a été expressément construit pour le voyage de Liverpool à New York, et offre aux passagers toute la sécurité et le confortable qu'on peut désirer ; sa mar he est supérieure et il est avantageusement connu sous ce rapport. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

ROGERT & HAWTHORN,
62, rue Gravier, ou à
STETSON & AVERY,
98, rue Gravier.

Le steamer à basse pression SAVANNAH, capitaine John Wade, partira positivement pour le port ci-dessus mentionné, le 21 mars 1841. Ce bateau a été expressément construit pour le voyage de Liverpool à New York, et offre aux passagers toute la sécurité et le confortable qu'on peut désirer ; sa mar he est supérieure et il est avantageusement connu sous ce rapport. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

ROGERT & HAWTHORN,
62, rue Gravier, ou à
STETSON & AVERY,
98, rue Gravier.

Les jours de départ du SAVANNAH, entre la Nlle. Orléans, le 6 et le 20 et de Galveston, le 13 et le 27 de chaque mois, et il sera parti régulièrement le jour de départ de ce port le 1er. et le 15, et de Galveston, le 7 et le 22 de chaque mois.

10 mars

LE steam-crapour ALVAR, pour Saint Louis et Alexandrie, Rapides, Natchez et Vicksburg. Le beau et fin bateau à vapeur ALTON, capitaine Gillespie, reçoit à bord des marchandises pour le port ci-dessus et jusqu'à ce jour. Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à

JOHN A. MERRITT.
12 rue du Camp.

10 mars

POUR LOUISVILLE ET LES AUTRES PORTS INTERMÉDIAIRES.

Le steamer LOUISVILLE, capitaine Millet, est en chargement et partira pour les ports ci-dessus et les ports intermédiaires. Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à

JOHN A. MERRIT.
12 rue du Camp.

face de la rue Poydras en 0

10 mars

POUR LOUISVILLE ET LES AUTRES PORTS INTERMÉDIAIRES.

Le steamer LOUISVILLE, capitaine GERALD BROWN, capitaine Dunham, partira pour les ports ci-dessus et les ports intermédiaires, samedi, le 20 courant, à 10 heures A. M. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

J. VAIRIN & Co.
17 mars

POUR LAFOURCHE, et tous les ports intermédiaires.—Le fin marcheur GENL. HARRISON, capitaine Botchelder, naviguera régulièrement pour le reste de la saison, entre cette place et les ports ci-dessus mentionnés ; laissant la Nouvelle-Orléans tous les Dimanches à 10 heures A. M. et Thibodaux tous les Mercredis à 10 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à

HENRY TETE.
12 rue Conti.

13 mars—2m

POUR LAFOURCHE INTERIEURE et tous les ports intermédiaires.

Le Steamboat BOGUE HOMA, capitaine Wreinhorst, naviguera comme paquet régulier pendant toute la saison entre cette place et les ports ci-dessus mentionnés laissant la Nouvelle-Orléans tous les vendredis à 10 heures A. M. et Thibodaux tous les mardis à 7 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à

HENRY TETE.
12 rue Conti.

13 mars—2m

A VENDRE.—Un Bateau à Vapeur convenable au transport du coton, et pouvant en porter 400 balles ; il est d'une force supérieure et est bien pourvu de tout ce qu'il lui faut. Ses chambres sont belles et toutes closes. Ce bateau a été construit à neuf et peut se vendre à un bas prix et à des termes raisonnables, ou bien on l'échangera pour un autre d'un moindre tonnage. S'adresser à

JOSEPH LANDIS & Co.
8 mars 84 rue Poydras.

STEAMER TARQUIN A VENDRE.

Le steamer soit-disant construit et tirant peu d'eau, avec ses agrès et autres accessoires, va partir d'ici, et offre à vendre si l'on veut traiter immédiatement. Le Turquin a été construit en 1837, et il fit son premier voyage au mois de novembre de ladite année. Sa quille et sa machine étaient alors entièrement neuves. Il est maintenant en bon état pour tous les rapports, a une capacité excellente. Il porte 300 tonneaux de fret, et fire plus de 6 pouces. Pour les conditions s'adresser à

ADAMS, HARTWELL & Co.
16 mars 84 rue Poydras.

POUR LA RIVIÈRE MISSOURI—Le beau à vapeur LEANDER, capt. S. Redd, sera prêt à recevoir son fret à bord de la chaîne, et partira lundi 22 de ces mois, à 4 heures de l'après-midi. Pour fret ou passage, s'adresser à

17 mars MOANS, & Co.

BATEAU DE LA MALLE DES E. UNIS pour GALVESTON, capitaine B. Scudder quittera le Levée samedi le 20 mars pour les ports ci-dessus et les ports intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, à l'extrémité de la rue St. Pierre ou à

H. E. LAWRENCE,
28, Nouvelle Levée.

18 mars

PAQUET DE HUDSON'S BAYOU SARAH.

Nouvel arrangement.

Chaque Mardi après midi.

Le capitaine Jenkins et son commandant le beau steamer PERSIAN a été choisi pour ouvrir le paquet entre les ports ci-dessus et la Nlle-Orléans ce qui le mettra à même de donner à ses passagers toute la commodité possible, faisant le voyage de la Nlle-Orléans, et en retour quittant Bayou Sarah tous les Mercredis à 10 heures du matin, et touchant à Natchez sur la Mississipi, pour le confortable et l'élégance. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face du wharf de la rue Conti, ou à

ROGERT & HAWTHORN,
62, rue Gravier, ou à
STETSON & AVERY,
98, rue Gravier.

Paquebot de Baton Rouge.—Le bateau à vapeur bien connu, TECHE, capitaine J. Hooper, partira régulièrement pour les voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge. Il partira de la Nouvelle-Orléans tous les jeudis à 10 heures A. M. et de Baton Rouge les samedis à la même heure. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

17 Jan—6m

PAQUET DU DIMANCHE.

POUR VICKSBOURG et tous les ports intermédiaires—Le steamer SULTANA, capt. A. W. Virgin, fera ses voyages réguliers entre Vicksburg et la Nlle. Orléans, il partira de ce port tous les dimanches matins à 10 heures, et Vicksburg tous les mercredis à 10 heures A. M. La Sultana étant le premier bateau qui ait jamais fait hebdomadairement les voyages réguliers de Vicksburg, ayant une capacité de chargement permanente à ces traversées, et étant connu pour le plus confortable et l'agrément de ses commandemens, une attention spéciale sera donnée au service du public. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

HYDE & CLARKE,
Rue Poydras.

N. B. Le Sultana sera toujours prêt à recevoir le frêt chaque vendredi matin à 10 heures. 10 déc 6m

BATEAU DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.—Le steamer FULTON, capt. BAYOU SARAH, capitaine J. King, partira de cette ville chaque mardi et samedi, à 10 heures A. M., et de Bayou Sarah, les lundi et mercredi, à 8 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord. 5 déc

POUR ATTAKAPAS et les ports intermédiaires.—Le steamer nouvel et tirant peu d'eau, ZEPHYR, capitaine J. F. Smith, fera ses voyages comme packet régulier, pour les ports ci-dessus pendant toute la saison. Ce bateau connu dans il fera les voyages réguliers entre la Nlle. Orléans et Plaquemines, on partant de ce port tous les lundis à 10 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à

A. R. VERRET, 4, Nlle. Levée.

16 fev

CABOTAGE.

POUR NEW-YORK.—La goélette ERIE, capt. Wells, partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à

J. H. ASHBRIDGE, 97, rue du Camp.

18 mars

POUR NEW-YORK.—La goélette neuve, VERGER, capt. Newton, ayant une partie de son chargement engagée, partira pour ce port sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. H. ASHBRIDGE, 97, rue du Camp.

11 mars

POUR NEW-YORK.—La fine goélette neuve EMELINE, capt. Babcock, ayant tout son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

J. H. ASHBRIDGE, 97, Camp.

13 mars

POUR NEW-YORK.—Le trois mats JACOB PEWELL, capitaine ——, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

JOSEPH LANDIS & Co.
8 mars 84 rue Poydras.

POUR NEW-YORK.—Ligne d'Orléans.—Le paquebot OCONEE, capitaine Jackson, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord en face du marché aux légumes rue 9 m

STETSON, AVERY, & Gravier.

POUR NEW-YORK.—La brick SOLICIAN, capt. Long, part a sous ce port. Pour fret ou passage, s'adresser à

G. BEDFORD & BECK.
6 mars 34, Dounne.

POUR PHILADELPHIE.—La goélette de première classe, VOLTA, capitaine Hopkins, ayant les trois quarts de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

J. H. ASHBRIDGE, 97, Camp.

POUR BALTIMORE.—La barque paquebot MARY, capt. Myrick, partira le 20 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à

G. BEDFORD & BECK.
17 mars 34, Dounne.

LIGNE DE PAQUETS DE LA NLLE. ORLÉANS ET DE BOSTON.

POUR BOSTON.—Le paquebot RASHAW, capt. Howe, ayant la plus forte partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou face de la rue de l'Esplanade en 0

16 mars J. A. MERRITT, 32, rue du Camp.

POUR BOSTON.—Ligne de paquebots de la Nlle Orléanaise et de Boston.—Le paquebot TENNESSEE, capitaine Newton, est en chargement et partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant une chambre réparée pour les dames, s'adresser à bord ou à

JOHN A. MERRITT.
32, rue du Camp

16 mars

POUR BOSTON.

Le paquebot CHARLES CARROLL, capitaine Eldes, est prêt à recevoir du fret pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

JOHN A. MERRITT,
32, rue du Camp.

$2 fev

POUR BOSTON.

Le beau goélette SARAH, capt. J. Proctor, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

JOHN A. MERRITT,
32, Camp.

16 fev

POUR BALTIMORE.

La goélette EXTIO, capt. Rowlett, partira sous peu. Pour passage ou fret, s'adresser à

ALEXANDER & DOUGLASS,
19, rue du Canal.

6 mars

POUR APALACHICOLA.—La goélette J. W. SMITH, capt. Smith, à besoin de 500 barils et partira aussitôt le fret chargé. Pour fret ou passage, ou bulletins de triangle ou à

WOOD & SIMMONS,
98, rue des Magasins.

20 fev

POUR LA MOBILE.—Par le nouveau bassin—La goélette ELIZABETH ANN, capt. Myers, a une partie de sa cargaison engagée. Pour balance ou fret ou passage, s'adresser à

J. H. ASHBRIDGE,
97, rue du Camp.

RIO DE JANEIRO.—Le beau et fin brick CONSTANTIA, capitaine C. Bigelow, est en chargement et partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

ROGERT & HAWTHORN,
62, rue Gravier, ou à
STETSON & AVERY,
98, rue Gravier.

Le brick CUBA, capt. Lubain, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée partira positivement samedi le 20 courant. Pour balance de fret ou passage, pouvant accommoder 21 passagers, et de ottomans, s'adresser à bord ou à l'entrepôt de la marchandises en 0

16 mars 2, rue des Magasins.

POUR LA VERA CRUZ.—Le goélette WATER WITCH, Capt. J. Arman, partira sous peu de jours. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à

A. CAPDEVIELLE, & CO.,
No. 53 Vieille Levée.

13 fev

POUR LA HAVANE.—Le brick APALACHICOLA, Capt. C. Garnser, partira sous peu. Pour fret et passage s'adresser à

A. CAPDEVIELLE & CO.,
No. 48 rue Vieille Levée.

15 mars

POUR TABASCO.—La goélette bien connue HENRY CLAY, capitaine Patterson, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

W. F. VIGERS.
98, rue de la Nlle. Orléans.

6 mars

POUR LA HAVANE.—La goélette ADA, double échauffée en cuivre, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

J. ROBERT & Co. 2 Magasins.

8 m

POUR LA HAVANE.—La goélette bien connue VIRGINIA ANN WINTER, capt. Pisse partira pour ce port. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

R. GRONING & Co.

capitaine on à

8 m

Par le fleuve.

POUR MATAMORAS.—La goélette EMBLEM, capt. T. Kenney, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira pour le port ci-dessus. Pour balance de fret ou passage s'adresser à John Bellow, No. 106, rue de la Vieille Levée, ou au capt à bord. le mars

POUR MATAMORAS.

Le goélette MEXICO, capt. Burke, ayant la plus forte partie de sa cargaison engagée, partira pour ce port. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord, à l'extrémité de la rue St. Pierre ou à

D GOLDSMITH, 47 Vieille Levée

16 mars

POUR LA HAVANE.—Le brick fin voilier ENERGY, capitaine Bellow, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira sous peu de jours. Pour balance de fret ou passage, s'adresser au susdit port. Pour balance de fret ou passage, s'adresser au susdit à bord, ou à

ALEXANDER & DOUGLAS.
19, rue du Canal

24 fev

A VENDRE ou A FRETER.

NAVIRE EN DEMANDE.—Pouvant porter 600 boucauds de tabac pour Londres—S'adresser à

SCHMIDT & Co.
69, rue Bienville.

17 mars

ON DEMANDE à acheter un brick ou une goélette d'environ 100 tonneaux. S'adresser au No. 76, rue du Camp.

A FRETER.—La goélette de première classe PALMYRA, capt. Bartlett, pouvant porter 300 barils. Pour les conditions s'adresser à

J. H. ASHBRIDGE,
97, Camp.

13 mars

A VENDRE.—La goélette, bon coeffieur, jaugeant de 160 tonneaux, complètement équipée, tirant peu d'eau et ayant une chambre à l'arrière. On la vendra à bas prix si l'on s'adresse immédiatement à

V. DE LIZARDI & Co.,
No. 53 Vieille Levée.

13 mars

A FRETER.—La goélette AUGUSTA, du port de 1000 barils, qui sera prête à prendre un chargement dans un ou deux jours. Pour les conditions, s'adresser au capitaine à bord, au Pleyster, ou à

JOSEPH LANDIS & Co.
14, rue Poydras.

12 mars

A FRETER.

Le brick fin voilier ZAINE, capt. Rothias, de Baltimore, age seulement de 3 mois et portant 1300 barils. Pour les conditions s'adresser à bord ou à

ALEXANDER & DOUGLASS.
15, rue du Canal.

4 fev

A VENDRE ou à Fréter.—Le brick A. L. DELIA, capt. Parker, du port de 1500 barils ou 280 lbs. maintenant à recevoir du fret. Pour les conditions s'adresser à

G BEDFORD & BECK.
34, Dounne.

25 fev

A VENDRE.—La goélette CORA, âgée de 4 mois, tirant environ 7 pieds d'eau lorsqu'elle est chargée de 150 barils, et portant 4 à 500 barils. Pour les conditions s'adresser à

G BEDFORD & BECK.
34, Dounne.

25 fev

A LOUER.—Une maison à deux étages, située rue St. Ferdinand, n. 100, entre Chartres et Royale, et rue St. Philippe, entre Royale et Bourbon ; une do. rue d'Espagne, entre Moreau et Cassacalvo ; plusieurs do. dans la faubourg Trémé, aux environs de la Nouvelle-Orléans. Toutes ces propriétés sont en briques et nouvellement bâties. Pour les conditions qui seront très avantageuses, s'adresse rue de Chartres, No. 30.

10 mars CORDEVIOLLE & LACROIX.

A LOUER.—Plusieurs appartemens, rue Conti entre St. Philippe et Ursulines, No. 67.

7 janv—6f

A LOUER.

Une maison de résidence à trois étages, située rue Carondelet, entre Hôpital et Gravier. S'adresser sur les lieux à

F. DE LIZARDI & Co.

MAGASINS, MAISONS ET OFFICES A LOUER.

Un vaste office récemment occupé par MM. Bennett, Friday & Co. à l'encoignure des rues du Canal et Carondelet, à un prix modéré. Possession en sera donnée immédiatement.

Une maison à deux étages à trois rue du Canal, No. 190. Possession en sera donnée le 1er. mai prochain.

Un vaste magasin faisant face au chemin Pontchartrain.

Une grande maison avec un grand jardin.

Les maisons et le jardin sont situés dans une rangée d'orangers, et forment l'île entier compris entre les rues Celestine, Prytannée, Enterpe et Urania, et sont connus sous le nom de Crook. On les louera à bas prix. S'adresser à

F. DE LIZARDI & Co.
49, rue Bienville.

20 fev

ACADEMIE DE CARROLLTON.

LES soussignés ont l'honneur d'annoncer aux pères de famille et aux tuteurs de la Nlle Orléans et de Jefferson, ainsi que des paroisses environnantes, que la susdite institution s'ouvrira le deux novembre prochain, sous leur direction, pour la réception de jeunes gens, soit comme pensionnaires ou externes.

Ils s'engagent à porter l'attention la plus sérieuse à leur amélioration morale et intellectuelle.

Les avantages de Carrollton sont bien connus, sont l'air pur, la salubrité et la gaîté. La maison spacieuse et agréablement située, offre tout le confort désirable.

Les conditions seront modérées, et on espère être favorisé de la patronage.

Comme l'institution doit être strictement [illegible] l'on ne recevra que le nombre de pensionnaires qui pourront être parfaitement soignés.

Comme l'institution doit être strictement [illegible] l'on ne recevra que le nombre de pensionnaires qui pourront être parfaitement soignés.

Ce certificat n'est pas un de ceux qui peuvent être donnés un mauvais, ainsi que le plus grand nombre de ceux dont on se sert pour guérir le scorbut, est le plus grande qualité est de pouvoir guérir le malade à toute époque de l'année sans le secours d'une bonne saison.

La plupart de ces remèdes n'ont été trouvés très utile dans un grand nombre de maladies, qu'il est difficile de spécifier. On n'en cite ici que ceux qui ont été employés avec succès pour prouver la sorte à l'expérience d'une communauté, et qui ont été trouvés efficaces. Ils sont toujours trouvés bien, et toutes les fois qu'ils sont mêlés un régime sévère, il trouvera que la différence est très grande. Ils doivent produire sur lui un effet aussi prompt que salutaire.

Le lavage et suivant pris au hasard parmi des milliers qui ont été publiés, est le plus grand et le plus désintéressé qui ait été fait de la puissance indienne et prouvera sa supériorité incomparable sur ces remèdes de mème nature.

Cas d'ulcère sur un genou et au nez.

Charleston, 20 janvier 1835.

Je certifie avoir été sujet pendant plusieurs années à une maladie scrofuleuse qui a résisté à tous les remèdes que j'ai été trayé pour soigner, notamment à Philadelphie et à Charleston, sans aucun succès ; quelques bouteilles de la panacée de Swaim, que j'ai prises, m'ont parfaitement guéri. Pendant l'hiver dernier, ces humeurs se changèrent en ulcères qui se portèrent à la gorge, et la mal fit en peu de temps de telle progrès que je pensais à prendre mes dispositions définitives pour vivre. Je restai quelques jours dans cette situation, mourant de mourir d'inanition, lorsque je m'avisai de recourir à la panacée indienne dont je me trouvai bientôt au bout de 24 heures. Ma guérison marcha si rapidement que quatre semaines après j'étais parfaitement guéri.

ANDREW COZZER, King street.

Vendu en gros et en détail à New York, par A. B. et D. Sands, drogueistes, nos. 76 et 100 rue Fulton, et à la Nouvelle-Orléans, par Richles & Co. 60 rue du Canal.

Prix..... 50 16 fev

A. R. McNAIR ayant reçu en commission d'encanteur s'est associé avec MM. L. V. Hubbard et H. P. Merrifield sous la raison de McNair & Co., pour la vente de propriétés foncières, effets et de toutes autres sortes de propriétés. Ils ont pris leur magasin dans la rue de la Commune, No. 26, et ils sollicitent respectueusement le patronage du public.

A. R. McNAIR,
L. V. HUBBARD.
H. P. MERRIFIELD.

13 mars—10

A VENDRE à bas prix pour cause une consignation—

30 caisses absorbeurs (?)
90 do vin blanc bon
80 barils de vinaigre blanc
80 barrigues vin rouge
15 milliers d'amidonnerie à demeurer
14 barils vin de Bordeaux
4 caisses pomme à l'eau de vie
200 [illegible] d'absorbeurs
4 demi-pièces de vin de [illegible]
4 caisses poivre à huiles
4 caisses [illegible]
12 chapeaux de soie soudet.

Au même endroit on offre à vendre quelques [illegible] à être payés. Grosse [illegible] Lacoste, Chateau Margaux, Haut Brion ;

1 caisse [illegible]
1 do. do. de 1828 à Pauillac.

9 mars

PANACEE DES INDIENS.

POUR la guérison des scrofules, cancers, maladies cutanées, ulcères, ulcères, maux de gorge, rhumatismes, goutte sciatique, aches, fatules, du scorbut, des hémorroïdes, opiniâtres, des [illegible] [illegible] [illegible] peu [illegible] tarches et migraines, douleurs d'estomac, dyspepsie, maladie de foie, enflammations chroniques, obstruction générale du système de la circulation de sang.

Cette panacée est singulièrement efficace pour rapporter les tempéramens [illegible] de mauvais traitements lui donnés. Ils trouveront en elle un remède pour toutes les maladies qui proviennent des impuretés du sang ou les vices des humeurs.

Le [illegible] de ce remède [illegible] après un long séjour parmi les indiens, et a mis le plus grand soin dans le choix des matières qui le composent. Il l'offre au public avec la plus grande confiance, et il persévérera de pouvoir guérir les diverses maladies auxquelles on peut l'appliquer.

Ce remède n'est pas un de ceux qui peuvent être donnés un mauvais, ainsi que le plus grand nombre de ceux dont on se sert pour guérir le scorbut, est le plus grande qualité est de pouvoir guérir le malade à toute époque de l'année sans le secours d'une bonne saison.

La plupart de ces remèdes [illegible] [illegible] [illegible]