FAMILLE.

PAR BULLITT, MAGNE & CO.
NO. 61, RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS.

Donne passage par an, pour la famille, payables d'avance à raison de mille piastres pour la famille descendue pour le compagnie et pendant toute l'année, et cinquante piastres pour chaque personne en sus de la famille, lorsque l'attendu de toute la famille ne sera pas complet. Les absences de quinze jours ne donneront aucune réduction. Les absences de plus de quinze jours ne donneront droit à aucune réduction. Les absences de plus de trente jours ne donneront droit à aucune réduction.

LES ANNONCES ne doivent jamais être mêlées aux articles de rédaction, et doivent payer au tarif de 25 cents par ligne pour chaque insertion.

LES ANNONCES ou articles d'une longueur peu commune, exigeant un arrangement particulier, seront insérées à des prix de convention.

LES ANNONCES qui ne seront pas limitées ne seront reçues que pour un mois ou pour trois mois consécutifs.

LES ANNONCES qui ne seront pas de la ligne ordinaire de caractères, comme, par exemple, celles que vendus à l'encan par autorité de justice, ventes de plantations et habitations, locations, marques, etc., etc., seront payées en raison de 1 dollar par pouce d'espace occupé.

LES ANNONCES qui ne pourront pas être insérées dans le jour de leur réception seront insérées le jour suivant.

AUCUNE ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins que la prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il n'en répondant.

LES THÉATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement public paieront double tarif de publication de leurs annonces.

LES ANNONCES de cet genre ne seront publiées que jusqu'à la veille du jour fixé pour la représentation.

POUR ST. LOUIS, Akon et la Rivière Illinois.—Le steamer PAWNEE, capitaine Gilson, est en chargement pour les ports ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face de la rue Poydras, ou à

JOHN A. MERRITT,
55, rue du Camp.

POUR ST. LOUIS et tous les ports intermédiaires.—Le superbe bateau à vapeur PAWNEE, capitaine Gilson, est en chargement pour les ports ci-dessus, partira sans retard. Pour fret ou passage, ayant des beaux emménagements, s'adresser à bord, en face de la rue Poydras, ou à

JOHN A. MERRITT, 55 Camp.

POUR LOUISVILLE.—Le steamer GENERAL BROWN, capitaine Dunbaugh, est prêt à recevoir du fret pour le reste de son chargement et partira sans retard. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au levée, ou à

A. M. Fox, fret ou passage s'adresser à bord ou à

JAMES NORRIS,
15, rue du Commerce

PACKET DU DIMANCHE.
POUR VICKSBURG et tous les ports intermédiaires.—Le steamer SULTANA, capt. A. T. Tobin, commandant, partira régulièrement pour Vicksburg et le N. Orleans, il partira de ce port tous les dimanches matins à 10 heures, et Vicksburg, en retournant, tous les mercredis à 10 heures A. M. Le Sultana est le premier bateau qui ait jamais fait hebdomadairement les voyages rangeurs de Vicksburg, ayant été construit dans le but spécial de remplir un besoin bien connu pour le plus confortable et l'agrément du nombreux, est arrangeurs sollicitent le patronage du public. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

RYDE & CLARKE,
24, rue Poydras.

N. B. Le Sultana sera toujours prêt à recevoir du fret chaque vendredi matin à 10 heures. 6 déc 67

PAQUEBOT RÉGULIER POUR BATON-ROUGE, Port Hudson et tous les ports intermédiaires.

Le steamer TACHE, capitaine Thomasson, fera pendant toute la saison les voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et Baton-Rouge, comme ci-dessus. Partant d'ici tous les mercredis à 10 heures du matin, et du Port Hudson, tous les samedis après l'arrivée du bateau. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à

HENRY TETE, 13, Conti
6 déc

BATEAU DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.—Le steamer MOSS, capitaine J. Kinney, partira de cette ville chaque mardi et de Baton Sarah, chaque lundi et mercredi, à 8 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

PAQUEBOT POUR LAFOURCHE et les Ports intermédiaires.—Le steamer fin marcheur GEN. W. H. HARRISON, capitaine Batchelder, partira régulièrement la saison les voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et Lafourche, partant de ce port tous les lundis à 10 heures A. M et de Donaldsonville le vendredi, à 7 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord.

HENRY TETE,
13, rue Conti.
18 nov—3m

POUR ATTAKAPAS et les ports intermédiaires.—Le steamer neuf et tirant peu d'eau, ZEPHYR, capitaine J. F. Smith, fera les voyages comme packet régulier, entre les ports ci-dessus pendant toute la saison. Il partira de bassin rue il fera les voyages réguliers entre la Nile, Orleans et Plaquemines, en partant de ce port tous les dimanches, à 8 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à

A. H. VERRET, 6, Nile, Levée.
14 nov

LIGNE DE PAQUEBOTS ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS ET BALTIMORE.

Les navires suivants composent cette ligne :

Navire	Tippecanoe,	capitaine Aldens Gray.
Do	Swanton,	do. Carter.
Barque	Solomon Bales,	do. Gray.
do	Mary	do. Myrick.
do	Thad Ferry,	do. Ferry.
Do	Architect,	do. Gray jr.

Les bâtiments ci-dessus sont de 1re classe, sont construits pour avantageusement pour les passagers, et sont commandés par des hommes capables. Prix du passage, $60. On fait toujours usage de la vapeur pour remorquer ces navires jusqu'à la mer. Pour plus ample information, s'adresser à

G. BEDFORD & BECK, 24, rue de la Douane.
21 sep

CABOTAGE.

POUR NEW-YORK.—Devant partir le 5 février.
Ligne de New-York et de la Louisiane.
Les trois mâts NASHVILLE, capitaine J. B. Dickinson, partira de ce port comme ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord pris, du marché aux légumes, ou à

JAMES E. WOODRUFF,
22, rue du Camp.
28 jan

POUR NEW-YORK.
La barque forte LELIUS peut prendre 600 balles de coton. S'adresser à G. BEDFORD & BECK,
29 janv 24, Douane.

POUR NEW-YORK.—Packet régulier.—Le trois mats KALAMAZOO, capitaine McCorren, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

J. H. ASHBRIDGE, 97, rue du Camp
26 janv

POUR NEW-YORK.
Le trois mâts MASSACHUSETTS, capit. Wilson, partira le 1er février. Pour fret ou passage, s'adresser à

G. BEDFORD & BECK,
24, rue de la Douane.

POUR NEW-YORK.—Le trois mâts navire américain TALMA, capitaine Cayol, partira dans les premiers jours de janvier. S'adresser pour fret ou passage au capitaine à bord, ou à

B. A. LEFEVRE & Co.,
13, rue Toulouse.

POUR LOUISVILLE, Cincinnati, Wheeling et Pittsburg.—Le steamer ATALANTA, capitaine Pullerton, partira pour les ports ci-dessus dans les premiers jours de janvier. S'adresser pour fret ou passage à bord, ou à

WM. M. TOMPKINS & Co., 68 Or vier.

POUR ST. LOUIS et Mi ssouri River.—Le steamer PLATTE, capitaine Robert J. Hodges, partira sous peu pour les ports ci-dessus et a ports intermédiaires. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN R. SHAW & Co., 24, Poydras.

POUR LA RIVIERE TENNESSEE.—Le steamer MERMAID, capitaine J. H. Lusk, est prêt à recevoir de fret pour Florence, Tuscumbia et les ports intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au wharf en face de la rue Girod ou à

JOHN R. SHAW & Co., 24, rue Poydras.

Le Mermaid peut porter 100 tonneaux avec moins de 36 pouces d'eau. 14 jan

POUR SAVANNAH.
La goélette fine voilière EAGLE, capt Cutler, partira immédiatement expédiée. Pour fret et passage s'adresser à

J. H. ASHBRIDGE, Camp. 97.
21 janv

POUR APALACHICOLA.—La goélette fine voilière LYDIA, capitaine Mills, partira aujourd'hui. On peut encore recevoir à bord 150 barils, ainsi que pour passagers à la chambre. S'adresser à bord ou à faire des rédrces de Triangle, ou à

W. C. TOMPKINS & Co.
27

POUR MOBILE.
La goélette pontée SWAN, capt. Trainer, partira pour le port. Pour fret ou passage s'adresser à

J. P. ASHBRIDGE.
29 j 97, rue du Camp.

POUR RICHMOND.—La brick CAROLINE COHEN, capitaine Moore, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. H. ASHBRIDGE. 97 Camp.
29 j

POUR LA MOBILE.—Ligne de la Nouvelle-Orléans et de la Mobile, par le nouveau bassin.—La goélette, packet régulier, MARY EMMA, capitaine Avest, partira, sous peu. Pour fret ou pour passage s'adresser à

J. H. ASHBRIDGE,
97, Camp.

PORTS D'EUROPE.

POUR LIVERPOOL.—Le navire fin voilier LEHIGH, capt. Plummer, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à

JAMES D. DENEGRE,
16, rue de la Douane.
22 jan

POUR BREME.—Le trois mats COPERNICUS, capitaine Hasslupp, ayant toute sa cargaison engagée partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à

O. H. MIESEGAEN, 24 Vieille Levée.
4 déc

POUR LIVERPOOL.—Le navire de première classe DUMFRIESHIRE, capt John Gowan, est actuellement prêt à recevoir une cargaison et partira sous le moindre délai. S'adresser au capitaine Gowan, à bord ou à

CURELL, CRUZAT & Co.,
48, rue Bienville.
21 j

POUR LIVERPOOL.

JOS. B. DENEGRE & Co.,
Courtiers, 16, rue de la Douane.

POUR LE HAVRE.—Le navire français, fin voilier, LA PAULINE, capitaine Gingiout, partira incessamment pour le susdit port. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à

BLANCHARD, EIMER & Co.
9 janv 26, rue Bienville.

POUR BORDEAUX.—Passage seulement.—Le navire français LE VAILLANT, capitaine Giraud, prêteau par le mauvais temps partira positivement le 31 courant. Pour passage s'adresser au capitaine à bord, ou à la patron No. 2, de mitoyenneté, ou à

F. JORDY, 118, Royale.
21 jan—10

POUR LE HAVRE.—Le trois mats américain A. L. SOUTHERNER, capitaine Southerner, a une partie de son chargement engagée et prendra la balance de fret à des conditions très modérées. S'adresser au capitaine à bord ou à

E. SAINET,
15, rue Royale.
16 janv—6

POUR LE HAVRE.—Le trois mâts fin voilier OCEANA, capitaine William Hammond, partira pour le port ci-dessus. Il peut prendre encore 400 tonneaux et a un premier voyage. Pour les conditions s'adresser à

E. PERRET, 56 Toulouse.

POUR NANTES ET BORDEAUX.—Le beau navire américain TALMA, capitaine Cayol, partira dans les premiers jours de janvier. S'adresser pour fret et passage au capitaine à bord, ou à

B. A. LEFEVRE & Co.,
13, rue Toulouse.

ANTILLES, MEXIQUE, &c.

POUR VERA CRUZ.—La goélette fine voilière et rapide, WATER WITCH, doublée et chevillée en cuivre, capitaine Arnoux, partira positivement dans le courant de la présente semaine. Ayant la plus grande partie de son chargement engagée, elle prendra l'équivalent de 200 barils, pour lequel on passage, s'adresser à bord

CAPDEVILLE & Co., 4 V. Levée
27 j

POUR LA HAVANE.—Le brick JOHN L PAYSON, capitaine Barrett, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée et offrant à bord, partira promptement pour le reste. Pour balance de fret ou passage s'adresser à bord ou à

J. W. ZACHARIE & Co.
7 janv 28, rue de la Commune.

POUR LA HAVANE.—La goélette fine voilière OCTAVIA, capitaine W. H. Wiveden, ayant presque tout son chargement engagé, et allant à bord, prendra l'équivalent de 100 balles, et partira de suite. S'adresser à

ALEXANDER & DOUGLASS,
15, rue du Canal.

POUR LA HAVANE.—Le brick BELLA, capt Ferker, partira pour le port ci-dessus Pour fret ou passage s'adresser à

G BEDFORD & BECK 24, Douane.
29 janv

POUR LA HAVANE.—Fret et passager.—La goélette DEL MAR, capt. Reynolds, ayant un partie de sa cargaison engagée et offrant à bord, partira sous peu de jours. Pour fret de 300 barils ou passage, s'adresser à bord ou à

J. H. ASHBRIDGE, 97, rue du Camp.
21 jan

POUR LA HAVANE.—La barq e REBECCA, capitaine Dees, est prête à sous peu pour le port ci-dessus. Pour balance de fret, s'adresser au capitaine à bord, ou à

SCHMIDT & Co.
13 jan 89, rue Bienville.

POUR MATAMORAS.—La goélette pochet WATCHMAN, capita ne Jno. Murray, ayant la moitié de sa cargaison engagée partira pour le port ci-dessus. Pour balance de fret, s'adresser au capitaine à bord, ou à

W. F. VIGERS & Co.
13 jan 30, rue Bienville.

POUR LA HAVANE.—Le brick LEONIDAS, capitaine Shaw, partira sous peu. Pour la balance de fret ou passage, ayant de beaux emménagements pour 16 passagers, s'adresser au capitaine à bord, ou à

ALEXANDER & DOUGLASS,
municipale, 12, rue Poydras.

POUR LA HAVANE.—La barque fine voilière BEBIS, capit. ine Briggs, ayant la moitié de sa cargaison engagée partira sous peu. Pour balance de fret ou passage, ayant de beaux emmenagements, s'adresser à bord, en face des bâtisses triangulaires, ou à

R. GRONING & Co.
4 janv

POUR LA HAVANE.—La goélette OCTAVIA, capitaine Wm. H. Weeden, partira pour ce port. Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à

ALEXANDER & DOUGLASS.
1 janv 12, rue Poydras

POUR LA HAVANE.—Le brick un voilier APALACHICOLA, capitaine Thompson est en train comme pour être prêt à recevoir du fret pour le port ci-dessus, et partira sous peu. Pour le reste de la cargaison ou pour passagers, s'adresser à bord, ou à

C. PERRET, 56 Toulouse.

POUR LA HAVANE.—Le navire français, fin voilier, LA PAULINE, capitaine Gingiout, partira incessamment pour le susdit port. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à

BLANCHARD, EIMER & Co.
9 janv 26, rue Bienville.

POUR LA HAVANE.—Le navire français fin voilier LE HAVRE, capitaine Gingiout, partira incessamment pour le susdit port. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à

BLANCHARD, EIMER & Co.
9 janv 26, rue Bienville.

POUR LA HAVANE.—Le navire français, fin voilier, LA PAULIN