L'ABEILLE.

PAR BULLITT, MAGNE, & CO.
NO. 81, RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS.

Notre journal paraît tous les jours excepté les Dimanches et les jours de fêtes légales, pour la ville, payables d'avance pour l'année ou pour le mois, à raison de $10 par an ou $1 par mois. Pour toute l'année, lorsque l'abonné ne voudra pas payer à la Nouvelle-Orléans. Aucun changement ne sera demandé à moins que l'avis n'en soit donné huit jours avant. Les abonnés qui voudront cesser leur abonnement à la fin de l'année, devront en donner avis avant le terme de leur abonnement de cette année, sans quoi ils seront considérés comme abonnés pour une autre année.

ANNONCES.—Une première fois carré de cinquante lignes, pour la première insertion, $1 50 par chaque insertion subséquente. Tout changement demandé dans l'annonce originale, devra être payé comme une insertion séparée. Le carré de cinquante lignes, $10.

ABONNEMENS pour Paris et les autres départemens de la France et pour les pays étrangers.—Les noms et les personnes demeurant hors de la ville, pour les Etats-Unis, les Colonies d'Amérique et autres pays hors de France, seront reçus aux bureaux de commerce désignés ci-après, lesquels sont autorisés à en recevoir le montant, et à les transmettre au bureau de commerce établi à Paris, pour être remis au journal l'Abeille, à la Nouvelle-Orléans.

Le privilége des annonces ne sera accordé à aucun journal qui ne sera pas imprimé à la Nouvelle-Orléans, et qui ne sera pas publié tous les jours.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles payeront $1 par carré pour chaque insertion.

LES ANNONCES qui n'auront point de limite pour le nombre d'insertions, devront être accompagnées de la note du nombre de fois qu'elles devront paraître et avoir.

LES ANNONCES qui auront pour la ligne ordinaire de chaque carré, la valeur d'une ligne, ou moins, seront reçues au bureau de justice, toutes les dimensions et habitations, publiques parmi, animaux égarés ou trouvés &c., lot ou propriété à vendre ou à louer pour plusieurs années, ou pour la vente de choses appartenant à des personnes décédées.

LES ANNONCES qui ne paraîtront pas le nombre de fois exprimé pour être publiées jusqu'au jour où elles devront être enlevées, payeront $1 par carré pour chaque insertion.

AUCUNE ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins que le prix d'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il n'en soit responsable.

LES THÉATRES et autres en trois ou quatre jours consécutifs, payeront $1 par carré pour chaque insertion, pour des pièces nouvelles, pendant la première quinzaine, et pendant la seconde quinzaine payeront $ cts.

LES ANNONCES de concerts, de bals masqués, publics et toutes autres annonces d'une nature publique, paieront double les prix ordinaires.

POUR ST. LOUIS, Alton et la Rivière Illinois—Le steamer PAWNEE, capitaine Tilson, est en chargement pour le reste de son fret et pour passage, s'adresser à bord, en face de la rue Poydras, ou à JOHN A. MERRITT,
30 jan 53, rue du Camp.

POUR ST. LOUIS et toutes les ports intermédiaires—Le superbe bateau à vapeur PAWNEE, capitaine Girow, est actuellement en décharge pour le reste de son fret. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face de la rue Poydras, ou à JOHN A. MERRITT, 53 rue du Camp.

POUR ST. LOUIS—Le steamer OTTO LIFFT, capitaine Berry, a besoin de 200 barils pour compléter sa cargaison. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face de la rue Orange ou à J. H. ASHBRIDGE, 97, rue du Camp.
15 jan

POUR PHILADELPHIE—Le brick ALBANA, capitaine Buxton, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à STEP. WHITNEY, 24 Camp.
19 J. WM. CONLY, 47 Camp.

POUR PHILADELPHIE—Ligne de Hambourg—Le brick HUNTRESS, capitaine Davidson, a reçu la plus grande partie de son fret. Pour fret ou passage, ayant de beaux emménagemens, s'adresser à bord à l'extrémité du marché aux bœufs, ou à J. H. DENEGRE,
13 jan 16, rue de la Douane.

POUR PHILADELPHIE—La barque pour fret JOSEPHINE, capitaine John son, ayant la plus grande partie de son fret engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face des Caves, ou à JAMES D. DENEGRE,
18 jan 16, rue de la Douane.

POUR BALTIMORE—Le beau brick PERUVIAN, capitaine Watson, ayant un chargement prêt à recevoir, partira sous peu. Pour le reste de son fret s'adresser à ALEXANDER DOUGLAS,
24 déc 12, rue Poydras.

Ligne de paquets entre la Nouvelle-Orléans et de Barnsdale
POUR BALTIMORE—Le beau brick BANANA, capitaine Nathaniel Jackson, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira pour le reste sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au magasin
28 jan 24, rue de la Douane.

POUR BALTIMORE.
La barque TEXAS ROSE, Woods de 150 balles de coton pour compléter sa cargaison. Pour fret et pour passage s'adresser à
11 janv. R. BEDFORD & BECK, 24, rue de la Douane.

POUR APALACHICOLA—La goélette FAVORITE, capitaine smith, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au magasin ou triangle ou à
1er jan J. H. ASHBRIDGE, 97, rue du Camp.

POUR NORFOLK & RICHMOND.
Le brick LONG ISLAND, capt. Howell, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
13 janv R. BEDFORD & BECK, 24, rue de la Douane.

POUR SAVANNAH.
La goélette Ned voadie EAGLE, capt. Cutter, ayant reçu la plus grande partie de son fret, partira sous peu. Pour fret et passage s'adresser à
23 janv J. H. ASHBRIDGE, Camp, 97.

POUR APALACHICOLA—La goélette fine voilière LYDIA, capitaine Mills, partira aujourd'hui. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à bales, ou à
TOMPKINS & CO.

A VENDRE,
UN PIANO à un octaves bon jouer des accompagnemens, qu'on donnera à un prix avantageux.
S'adresser pour le voir, au bureau de cet
9 janv

POUR LA HAVANE—Le bateau à vapeur DE SOTO, capitaine Wm. Hall, partira pour le reste de son fret. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au magasin ou à
J. H. ASHBRIDGE, 97, rue du Camp.

POUR LA HAVANE—Le bateau à vapeur CHEROKEE, capitaine Wm. H. Weeden, partira pour ce port. Pour fret ou passage s'adresser à bord, en face du Picayune Tier, ou à ALEXANDER & DOUGLASS,
13 janv 12, rue Poydras.

POUR LA HAVANE—Le brick ou voilier APALACHICOLA, capitaine Thompson est maintenant en chargement à recevoir du fret pour le port ci-dessus à tout que des passagers. S'adresser à
23 J A. CAPDEVIELLE & Co, 58 V. Levée.

A VENDRE OU A FRETER.
A FRETER—La goélette SULTAN, capt. Kelly, du port de 300 barils. S'adresser à bord ou à
4 jan J. H. ASHBRIDGE, 8, ou 97 Camp.

Le brick WM. JONES, chevillé en cuivre, construit à Bath (well) Maine, en 1833, jaugeant 196 tonneaux, pouvant être chargé en moins de 10 jours à New-York, pourra d'un gré mutuel en partir etat. Ce navire sera vendu à meilleur prix, ou s'il se présente des acquereurs aujourd'hui ou demain
Pour plus amples renseignemens s'adresser au capitaine Newcomb, à bord, vis à vis le magasin de Bruslé, ou à
28 déc STETSON & AVERY.

A VENDRE OU A FRETER—Le brick ALBERT, à doublure et chevillé en cuivre, du port de cent cinquante 1000 barils de farine. S'adresser à
J. H. ASHBRIDGE, 97, rue du Camp.

A FRETER.
UN brick de première classe du port de 325 boucauds; capacité de 300 boucauds et du de 300 tonneaux.
Une goélette environ 800 barils à fréter.
Aussi Une goélette environ 800 barils à fréter.
S'adresser à J. H. ASHBRIDGE, 97, rue du camp.

A FRETER—La goélette AMELINE, capitaine Pierre Guillot, jaugeant 150 tonneaux, pouvant être chargée en moins de huit jours. Pour les conditions s'adresser à
J. H. ASHBRIDGE, 97 Camp.

A FRETER POUR LIVERPOOL—Le trois mats SULTAN, portant bon pavillon