L'ABEILLE

PAR BELLOCQ, CRAINE & CO.

NO. 4, RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS.

Donne plusieurs parutions, pour la facilité des lecteurs, savoir:

POUR L'ANNEE, une édition quotidienne, pour la feuille publiée avant le jugement de chaque matin, et une édition hebdomadaire, pour la feuille publiée le Samedi, pour être expédiée par la malle du même jour.

POUR SIX MOIS, une édition quotidienne de la Nouvelle Orléans, pour abonnements qui devront être payés d'avance.

POUR TROIS MOIS, une édition quotidienne de la Nouvelle Orléans, pour abonnements qui devront être payés d'avance.

Les abonnements cesseront en donnant avis; si on ne donne pas avis, on sera censé avoir renouvelé son abonnement pour un autre terme.

ANNONCES. Une planche carrée de quatre pouces sur quatre, sera considérée comme une annonce, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce originale, devra être payé comme une nouvelle annonce. Le prix est de 10 cents par ligne.

ABONNEMENS pour l'année ou autrement. Les abonnés et personnes tenant chez eux des dépôts, sont les Agens, Compagnies d'assurances et autres semblables, qui paieront $10 par an, et les maisons de commerce faisant un commerce plus étendu, $15. Ceux qui prendront une annonce pour un an, auront droit à un abonnement gratuit.

Le papier ne sera discontinué que lorsque l'ordre en sera donné, et à l'échéance des termes pour lesquels il aura été souscrit.

LES ANNONCES du matin, et de 6 à 7 h., les vendredi pour aparoître dans le journal du samedi, et celles du samedi pour apparoître dans le journal du lundi, seront payées double prix, et ne seront insérées à aucune autre heure, sans augmentation de salaire.

LES ANNONCES non spécifiées pour un nombre déterminé d'insertions, seront publiées jusqu'à ce qu'elles soient ordonnées de cesser, et seront payées en conséquence.

LES ANNONCES qui ne paraîtront pas dans le temps spécifié, seront payées en conséquence de cette disposition.

ACCIDENT. ANNONCES. Les mêmes seront publiées à moins que le père ou l'auteur n'ait été présent lors de la première insertion et n'ait pas répondu.

LES THEATRES et autres, ainsi que tous ceux qui annoncent publiquement pour un temps déterminé, pour des nouvelles ou pour des changemens, pendant la saison des plaisirs paieront $7.50.

LES ANNONCES, du rang datant de 3 des exemplaires publiés à la fois, seront payées deux fois autant qu'elles auraient payé si elles n'eussent paru que dans un seul journal.

POUR ST. LOUIS, Alton et la Rivière Illinois—Le steamer FAWN, capitaine GIESE, ne tirera, est en chargement pour le reste de la saison. Pour le reste du passage, s'adresser à bord, en face de la rue Poydras, ou à

JOHN A. MERRITT,
23 Jany. 53, rue du Camp.

POUR ST. LOUIS et 1000 lieues plus haut—Le steamer ROB. FULTON, capitaine Jos. Sidney, partira pour le reste du passage, s'adresser à bord, ou à

THAYER & CUSHING, 30, rue Gravier.
23 Jany.

POUR LOUISVILLE—Le steamer GENERAL BROWN, capitaine Dominique, est prêt à recevoir du fret pour le port ci-dessus, et partira sans faute demain à midi précis. Pour le reste du passage, s'adresser à bord ou à

JUSTUS VAIRIN & Co.
20 Jany. 17, rue du Commerce.

POUR LOUISVILLE—Le steamer OHIO, capitaine Thomas Shotwell, partira pour le reste du passage, demain à 10 heures A. M. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

JUSTUS VAIRIN & Co.
20 Jany. 17, rue du Commerce.

Chaque Mardi et Samedi.

PAQUET DU SAMEDI.

POUR LA HAVANE ET LA VERA-CRUZ—Le paquet français le numéro PERSIAN, jaugeant 300 tonneaux, capitaine Lacoste, partira comme ci-dessus, et le paquet américain la Nouvelle Orléanaise, qui le remplacera le 30 courant, partira régulièrement le Samedi de chaque semaine, et au retour touchera à la Nouvelle Orléans. Mercredi, le 26 courant, partira le steamer ORLEANAISE, et au retour touchera à la Nouvelle Orléans. Pour le reste du passage, s'adresser à bord ou à

JAS. E. WOODRUFF,
23 Jany. 67, rue du Camp.

PAQUET DU DIMANCHE.

POUR VICKSBOURG et tous les ports intermédiaires—Le steamer ST. W. Pitts, commandé par les officiers entre Vicksbourg et la Nouvelle Orléans, partira régulièrement tous les dimanches à midi précis, touchera à Natchez et Grand Gulf, et sera rendu à Vicksbourg, à 10 heures, le Mardi matin. Le Sultana étant le premier bateau qui aura jamais fait régulièrement la navigation entre Vicksbourg et la Nouvelle Orléans, offrira des facilités extraordinaires aux passagers, et aucun effort ne sera épargné pour mériter personnelle à ces traverses, et rendre connu pour le plus confortable et l'agrément de ses accommodemens, ses dimensions sollicitent le patronage du public. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

HYDE & CLARKE,
24 Jany. 2, rue Gravier.

N. B. Le Sultana sera toujours prêt à recevoir du fret chaque Vendredi matin à 10 heures. 10 déc.

PAQUEBOT REGULIER POUR BATON-ROUGE, Port Hudson et tous les ports intermédiaires.

Le steamer TECHE, capitaine Thomassin, fera pendant toute la saison les voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et les ports ci-dessus, et partira régulièrement les mercredis à 10 heures du matin, et du Port Hudson, tous les samedis après l'arrivée des chars. Pour fret ou passage, s'adresser ci-dessus à bord ou à

HENRY TETE, 13, Conti
8 déc 12, rue Conti.

PAQUEBOT DE LA MALLE DES ETATS-UNIS—Le steamer ROB. FULTON, pour BAYOU SARAH, capitaine J. Sidney, partira—cette offre chaque mardi à 3 heures P. M. pour Bayou Sarah, touchant à Baton Rouge, et le retour à la Nouvelle Orléans, chaque mercredi, à 6 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

HENRY TETE,
12 nov—tm 12, rue Conti.

PAQUEBOT POUR LAFOURCHE—Le Port mixte steamer GENERAL HARRISON, capitaine Batchelder, fera, pendant toute la saison les voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et Lafourche, partira tous les lundis à 10 heures A. M. et de Bourdinville le vendredi à 4 heures du matin. Pour fret ou passage s'adresser au capitaine à bord, ou à

HENRY TETE,
12 nov—tm 12, rue Conti.

PAQUEBOT POUR LA TERRE-BONNE et les ports intermédiaires—Le steamer ZEPHIR, capitaine J. F. Small, fera régulièrement les voyages entre la Nouvelle-Orléans et les ports ci-dessus pendant toute la saison. Cependant les basses eaux il fera les voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et Thibodeaux, en partant le Lundi à 10 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

JAMES D. DENEGRE,
16 Janvier 16, rue du Commerce.

POUR LA HAVANE—Le paquet PERRY, capitaine Watson, ayant son chargement en partie de sa cargaison engagée, partira pour le reste comme paquet régulier. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

ALEXANDER & DOUGLASS,
20 Jany. 12, rue Poydras.

POUR NORFOLK & RICHMOND—Le vaisseau LONGISLAND, capt. Howell, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira pour le reste comme paquet régulier. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

E. H. & A. PENNOCK,
21 Jany. 53, rue du Camp.

POUR MOBILE—Le paquet ESCAMBIA, capitaine Hall, partira pour le reste du passage, s'adresser à bord ou à

E. H. & A. PENNOCK,
21 Jany. 53, rue du Camp.

POUR LA HAVAN