L'ABEILLE.

PAR BULLITT, MAGNE, & CO.
NO. 8, RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS

Nous publierons une feuille à la fois, paraissant tous les jours, excepté les dimanches et les fêtes de chaque semaine et portant le titre de L'ABEILLE. Le prix de souscription sera de $10 par année, payable d'avance pour toute Pancéline, Nationale et Vieux-Carré, et de $12 pour le reste de la Nouvelle-Orléans. Le prix pour les autres parties du Nouveau-Monde sera de $15 par année. Les abonnés qui voudront recevoir leur journal régulièrement devront en prévenir avant le 1er Avril, sur avertissement que le mois de Mai sera considéré comme mois d'essai.

ANNONCES—Une page, non marré de chaque ligne, pour la première insertion, et ordinaire cents pour chaque insertion subséquente. Nous n'insérons pas d'annonces qui ne seront originales. Les avis qui seront ajoutés seront traités comme une nouvelle annonce, et payés en DIX fois au moins.

ABONNEMENT pour l'année 1841 ANNONCES—Les annonces de personnes tenant magasin de détail, 500; des banques, compagnies d'assurances et autres institutions publiques, des hôtels, des agences pour ventes, et locaux à louer, des agences de commerce, seront à commission, 500. Les annonces au prient à l'année d'avance.

Les principales des sociétés qui ont leurs bureaux sur ce journal, et qui seront par adresse.

LES ANNONCES du marché et de vente, les articles qui doivent l'annoncer, seront insérées gratuitement. Les annonces de ventes, les articles signés par des personnes, les ventes de terres, de bateaux, etc. devront payer au taux des annonces.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles, payeront 81 par ligne pour chaque insertion.

LES ANNONCES qui ne seront d'une nature personnelle, lorsqu'elles pourront être prises, payeront le double du prix des annonces ordinaires et d'avance.

LES ANNONCES qui mettront de la ligne ordinaire dans le cas de l'espèce, telles que ventes de propriétés, ventes par autorité de justice, ventes de plantations et habitations, [illegible] marrons, animaux égarés, etc., lui seront payées à raison de 50 cents par ligne et pour chaque insertion.

LES ANNONCES qui ne pourront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant 12 mois et devront être payées à raison de 50 cents par ligne.

AUCUNE ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il ait été différé.

LES THEATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement public, faisant insérer plusieurs fois de nouvelles annonces, payeront à raison de 50 cents par ligne.

LES ANNONCES de candidature à des emplois publics et toutes annonces d'une nature politique, paieront double du prix ordinaire.

POUR ST. LOUIS—Le steamer neuf JONES, capitaine Atchison, partira pour le port ci-dessus et les ports intermédiaires, mercredi le 13 courant, à 4 heures p. m. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face de la Grève ou au

13 jan JOHN R. SHAW, 24 Poydras.

POUR ST. LOUIS & ALTON—Le steamer neuf IATAN, capitaine N. J. Eaton, partira pour le port ci-dessus et pour les ports intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à la banque du fret ou passage, s'adresser à bord, à l'extrémité de la rue Poydras ou à

CHAS DOANE, 69 Poydras.

N. B. Le Iatan, tirant peu d'eau, les expéditionnaires peuvent avoir l'assurance qu'il arrivera sans obstacle à sa destination.

POUR LOUISVILLE, Cincinnati et Maysville—Le steamer SCIOTO VALLEY, capitaine Clark, est prêt à recevoir du fret et partira sous peu. Pour balance du fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JUSTUS VAIRIN & CO.
13 janv 14, rue Gravier.

PACKET DU DIMANCHE. POUR VICKSBURG et tous les ports intermédiaires—Le steamer SULTANA, capt. M. W. Tuft, a commencé ses voyages réguliers entre Vicksburg et la Nouvelle-Orléans, il partira de ce port tous les dimanches matins à 10 heures, et Vicksburg, en retournant, tous les mercredis à 10 heures A. M. Le Sultana étant le premier bateau qui atteignait cet hebdomadairement les voyageurs de Vicksburg, ayant été construit d'une manière à ne pas traverser, et étant connu pour le plus confortable et l'agrément de ses emménagements, ses armateurs sollicitent la patronage du public. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

HYDE & CLARKE,
23, rue Poydras.

N. B. Le Sultana sera toujours prêt à recevoir du fret chaque vendredi matin à 10 heures. 10 dec 07

PAQUEBOT REGULIER POUR BATON-ROUGE, Port Hudson et tous les ports intermédiaires.

Le steamer TECHE, capitaine Thomas Hudson, ira pendant toute la saison les voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et les ports ci-dessus. Partant d'ici tous les mercredis à 10 heures du matin, et du Port Hudson, tous les samedis après l'arrivée du bateau de Bâton-Rouge. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à

HENRY TETE, 13, Conti.

BATEAU DE LA MALLE DES ETATS-UNIS—Le steamer ROB FULTON, pour BAYOU SARAH, capitaine J. Kinney, partira de cette ville chaque mardi et samedi, à 10 heures A. M., et de Bayou Sarah, les lundi et vendredi, à 8 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord. 4 dec

PAQUEBOT POUR LAFOURCHE et les Ports intermédiaires—Le steamer ELEANORA, capitaine Batchelder, sera pendant toute la saison les voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et Lafourche, partant de ce port tous les lundis à 10 heures A. M. et de Donaldsonville, le mardi, à 7 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

HENRY TETE,
19, rue Conti.

19 nov—3m

POUR LE PORT HUDSON ET BAYOU SARAH. — Le steamer packet régulier NEW-ORLEANS, capitaine Hart, partira pour le port ci-dessus et les ports intermédiaires tous les Mercredis à 10 heures du matin, et du Bayou Sarah tous les Samedis à 10 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine Hart, à bord du Bayou Sarah, ou de chargement.

20 oct—07

POUR ATTAKAPAS et les ports intermédiaires—Le steamer neuf et tirant peu d'eau, ZETHYR, capitaine J. S. Smith, fera ses voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et les ports ci-dessus pendant toute la saison. Et pendant les basses eaux il fera les voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et Plaquemine, et partira de ce port tous les lundis à 10 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à

A. H. VERRET, 4, Nlle. Levée.

LIGNE DE PAQUEBOTS ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS ET BALTIMORE.

Les navires suivants composent cette ligne:
Navire Tippoo, capitaine Adams (Ira).
Do Sumter, do Victor.
Reine Solomon Saltus, do Grey.
Do Mary do Myrick.
Do Ired Perry, do Stevens.
Do Architect, do Grey jr.

Les bâtiments ci-dessus sont de 1re classe, sont construits fort avantageusement pour les passagers, et sont commandés par des officiers de mérite. Le passage, $40. On fait toujours usage de la vapeur pour remonter et descendre le Mississipi. Le fret doit être payé à présentation. Pour fret et passage, s'adresser à

G. BEDFORD & BECK, 24, rue de la Douane.

CABOTAGE.

POUR PHILADELPHIE—Le goélette neuve LYCURGUS, capt. Lewis, ayant les trois quarts de sa cargaison engagée, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

11 janv G. BEDFORD & BECK, 24, Douane.

POUR NORFOLK & RICHMOND.

Le brick LONG ISLAND, capt. Howell, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira pour les ports ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

G. BEDFORD & BECK, 24, Douane.

POUR BALTIMORE.

La barque TENNESSEE a besoin de 100 balles de coton pour compléter sa cargaison. Pour affret et pour passage s'adresser à

11 janv. G. BEDFORD & BECK, 24, Douane.

POUR NEW-YORK—Le paquebot EMILY, capitaine Maud, partira pour le port ci-dessus. Pour le balance du fret ou passage, s'adresser à bord en face de la presse à coton d'Orléans ou à

BOGERT & HAWTHORN,
63, rue Gravier

11 janv

POUR PHILADELPHIE—Ligne de Pattesons. Devant partir le 18 courant—Le brick GANNIC, capitaine Lewis, partira comme devant ci-dessus. Pour fret ou 300 barils en passage, s'adresser à bord ou à

11 jan J. H. ASHBRIDGE, 97 Camp.

POUR LA HAVANE—Devant partir le mercredi 13 courant—Le brick AJAX, capitaine Powers, partira positivement comme ci-dessus. Pour fret ou 300 barils en passage, s'adresser à

11 jan J. H. ASHBRIDGE, 97 Camp.

POUR NEW-YORK—Devant partir le 18 courant—Le packet HENRY, capitaine Salter, partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

11 jan J. H. ASHBRIDGE, 97 Camp.

POUR BALTIMORE—La barque ROSALBA, capitaine Spencer, a besoin de 60 à 80 balles de coton pour compléter sa cargaison, et partira immédiatement. Pour les conditions s'adresser à bord ou à

11 jan J. H. ASHBRIDGE, 97 Camp.

POUR BALTIMORE—Ligne de la Nouvelle-Orléans et de Baltimore—Le paquebot TIPPECANOE, capitaine Adams (Ira), partira le 20 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à

G. BEDFORD & BECK,
11 jan 24, rue de la Douane.

POUR NEW-YORK—Le MASSACHUSETTS, capitaine L. Williams, partira le 20 courant, pour ce port. Pour fret ou passage, s'adresser à

G. BEDFORD & BECK,
11 jan 24, rue de la Douane.

POUR NEW-YORK.

Le packet HENRY, capt. Salter, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. H. ASHBRIDGE,
8 janv 97, rue du Camp.

POUR PHILADELPHIE—La barque paquebot JOSEPHINE, capitaine Johnson, ayant une grande partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou face de la rue du Quartier, ou à

7 jan JAMES D. DENEGRE, 16 Douane.

POUR NEW-YORK—Le pol brick ELCY, partira pour le port ci-dessus. Pour affret ou passage s'adresser à

G. BEDFORD & BECK,
7 janv 24, rue de la Douane.

POUR PHILADELPHIE—Le brick au vapeur OLERON, capitaine Garcia, partira sous peu de jours. Pour passage ou affret, s'adresser à

ALEXANDER & DOUGLASS, 13 Poydras.

POUR LA MOBILE — La goélette RIVAL, capt. Hogdon, partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. H. ASHBRIDGE, 97, rue du Camp.

POUR APALACHICOLA—La goélette J. W. SMITH, capitaine Smith, partira sous peu. S'adresser à bord, aux magasins de triangle, ou à

WOOD & SIMMONS,
6 jan 66, rue des Magasins.

POUR PORTSMOUTH (N. H)—La barque LIGONIA, Blanchard, peut prendre 300 bls. de bœuf, pour le port ci-dessus. Pour affret ou passage, s'adresser à bord, au face de la presse de la Levée ou à

J. ADAM MERRITT,
5 janv 53, rue du Camp.

POUR PHILADELPHIE—Le brick CORINTHIAN, partira pour ce port. Pour fret de 25 balles de coton en passage, s'adresser à bord, au dessus du triangle ou à

4 dec J. M. ASHBRIDGE & Co.
97, rue du Camp

POUR BALTIMORE.

La barque ROSALBA partira sous peu de jours. Pour fret ou affret ou passage, s'adresser à bord, au face des balisses du triangle, ou à

4 janv. J. H. ASHBRIDGE & co. 97, Camp

POUR BALTIMORE.—Ligne de paquebots de Baltimore et de la Nouvelle-Orléans.—La barque SOLOMON SALTUS, capitaine Grey, partira de ce port. Quatre passagers peuvent être pris à la chambre. S'adresser à

4 jan G. BEDFORD & BECK,
24, rue de la Douane.

POUR SAVANNAH.—La goélette THOMAS EWING, peut prendre 100 barils et quelques passagers. S'adresser à bord ou à

4 jan J. H. ASHBRIDGE & Co 97, Camp.

POUR BOSTON.—Le trois mâts HERCULAN, capitaine Cook, partira pour ce port. Pour balance de fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, au face de l'hôtel des Monnaies, ou à

1 jan JOHN A. MERRITT,
53, rue du Camp.

POUR BALTIMORE.—La goélette fine voilière DAMUSE, capt. Lund, partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou

20 d-c G. BEDFORD & BECK,
24, rue de la Douane.

POUR BALTIMORE—La barque paquebot IRAD PERRY, capt. J. J. Stewar, succédera au Balsamo. Pour fret ou passage, s'adresser à

G. BEDFORD & BECK,
26 dec 24, rue de la Douane.

POUR NEW YORK—Ligne d'Orleans—Le paquebot OCMULGEE, capitaine T. J. Lowe 21, partira pour ce port. Pour fret ou passage, s'adresser à

STETSON & AVERY, 66 Gravier.

POUR CHARLESTON—Passage seulement—Le paquebot brick CATHERINE, capitaine Bonny, partira dans quelques jours. Pour passage, s'adresser à bord, ou à

J. ZACHARIE & Co.
22 d-c 21, rue Poydras.

CHARGE sur Boston, à vendre par

TRAVES & CTSHING 30, rue Gravier.

POUR LA MOBILE par le [illegible] La goélette ELISABETH, capt. Nelson, [illegible] chargement et partira sous peu. S'adresser à

J. H. ASHBRIDGE,
22 dec 97, Camp.

POUR BATON-ROUGE—Le beau bateau PERSEVERANCE, capitaine [illegible] Pour fret ou passage, s'adresser à

ALEXANDER & DOUGLASS,
24 dec 13, rue Poydras.

POUR BOSTON—Le brick de voilier LYCOMING, capitaine Jenkins, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

STETSON & AVERY, 66 rue Gravier.

POUR BALTIMORE—Le brick de voilier ALGERNON, peut prendre 300, balles [illegible] Pour fret ou passage, s'adresser à

G. BEDFORD & BECK, 24 Douane.

PORTS D'EUROPE

POUR LIVERPOOL—Le trois-mâts A. I. WELLINGTON, capitaine Melntyre. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou face de la presse d'Orléans ou à

17 dec CURRELL, CRUZAT & Co.
rue Bienville

POUR LE HAVRE.—Le navire à voilier ANNE LOUISE, capitaine Lemaître, prendra de 150 à 200 balles de coton, pour compléter son chargement. S'adresser au capitaine à bord ou à

14 déc J. V. ROUMAGE.

POUR LE HAVRE.—Le beau paquebot français l'ANDELLE, capitaine Gamain, partira incessamment pour le susdit port. Pour fret ou passage, ayant des arrangements avec chartre, s'adresser à

11 dec BLANCHARD, EIMER & Co., 56, Bienville

POUR CADIX, touchant à la Havane—La barque MARINERA, capitaine Mateo, partira sous peu. Pour passage pour les ports ci-dessus, s'adresser à

14 dec CUCULLU, LAFEVRE & Co.

ANTILLES, MEXIQUE, &c.

POUR LA HAVANE—Le brick AJAX, capt. Bowers, a besoin de 300 barils pour compléter sa cargaison et peut prendre de la [illegible] S'adresser à bord ou à

4 janv J. H. ASHBRIDGE & co,
97, rue du Camp.

LES THEATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement public, faisant insérer plusieurs fois de nouvelles annonces, payeront à raison de 50 cents par ligne.

LES ANNONCES de candidature à des emplois publics et toutes annonces d'une nature politique, paieront double du prix ordinaire.

POUR ST. LOUIS—Le steamer neuf JONES, capitaine Atchison, partira pour le port ci-dessus et les ports intermédiaires, mercredi le 13 courant, à 4 heures p. m. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face de la Grève ou au

13 jan JOHN R. SHAW, 24 Poydras.

POUR ST. LOUIS & ALTON—Le steamer neuf IATAN, capitaine N. J. Eaton, partira pour le port ci-dessus et pour les ports intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, à l'extrémité de la rue Poydras ou à

CHAS DOANE, 69 Poydras.

N. B. Le Iatan, tirant peu d'eau, les expéditionnaires peuvent avoir l'assurance qu'il arrivera sans obstacle à sa destination.

POUR LOUISVILLE, Cincinnati et Maysville—Le steamer SCIOTO VALLEY, capitaine Clark, est prêt à recevoir du fret et partira sous peu. Pour balance du fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JUSTUS VAIRIN & CO.
13 janv 14, rue Gravier.

PACKET DU DIMANCHE. POUR VICKSBURG et tous les ports intermédiaires—Le steamer SULTANA, capt. M. W. Tuft, a commencé ses voyages réguliers entre Vicksburg et la Nouvelle-Orléans, il partira de ce port tous les dimanches matins à 10 heures, et Vicksburg, en retournant, tous les mercredis à 10 heures A. M. Le Sultana étant le premier bateau qui atteignait cet hebdomadairement les voyageurs de Vicksburg, ayant été construit d'une manière à ne pas traverser, et étant connu pour le plus confortable et l'agrément de ses emménagements, ses armateurs sollicitent la patronage du public. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

HYDE & CLARKE,
23, rue Poydras.

N. B. Le Sultana sera toujours prêt à recevoir du fret chaque vendredi matin à 10 heures. 10 dec 07

PAQUEBOT REGULIER POUR BATON-ROUGE, Port Hudson et tous les ports intermédiaires.

Le steamer TECHE, capitaine Thomas Hudson, ira pendant toute la saison les voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et les ports ci-dessus. Partant d'ici tous les mercredis à 10 heures du matin, et du Port Hudson, tous les samedis après l'arrivée du bateau de Bâton-Rouge. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à

HENRY TETE, 13, Conti

BATEAU DE LA MALLE DES ETATS-UNIS—Le steamer ROB FULTON, pour BAYOU SARAH, capitaine J. Kinney, partira de cette ville chaque mardi et samedi, à 10 heures A. M., et de Bayou Sarah, les lundi et vendredi, à 8 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord. 4 dec

PAQUEBOT POUR LAFOURCHE et les Ports intermédiaires—Le steamer ELEANORA, capitaine Batchelder, sera pendant toute la saison les voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et Lafourche, partant de ce port tous les lundis à 10 heures A. M. et de Donaldsonville, le mardi, à 7 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

HENRY TETE,
19, rue Conti.

19 nov—3m

POUR LE PORT HUDSON ET BAYOU SARAH. — Le steamer packet régulier NEW-ORLEANS, capitaine Hart, partira pour le port ci-dessus et les ports intermédiaires tous les Mercredis à 10 heures du matin, et du Bayou Sarah tous les Samedis à 10 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine Hart, à bord du Bayou Sarah, ou de chargement.

20 oct—07

POUR ATTAKAPAS et les ports intermédiaires—Le steamer neuf et tirant peu d'eau, ZETHYR, capitaine J. S. Smith, fera ses voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et les ports ci-dessus pendant toute la saison. Et pendant les basses eaux il fera les voyages réguliers entre la Nlle. Orléans et Plaquemine, et partira de ce port tous les lundis à 10 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à

A. H. VERRET, 4, Nlle. Levée.

LIGNE DE PAQUEBOTS ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS ET BALTIMORE.

Les navires suivants composent cette ligne:
Navire Tippoo, capitaine Adams (Ira).
Do Sumter, do Victor.
Reine Solomon Saltus, do Grey.
Do Mary do Myrick.
Do Ired Perry, do Stevens.
Do Architect, do Grey jr.

Les bâtiments ci-dessus sont de 1re classe, sont construits fort avantageusement pour les passagers, et sont commandés par des officiers de mérite. Le passage, $40. On fait toujours usage de la vapeur pour remonter et descendre le Mississipi. Le fret doit être payé à présentation. Pour fret et passage, s'adresser à

G. BEDFORD & BECK, 24, rue de la Douane.

A VENDRE OU A FRETER

A FRETER—La goélette SULTAN, capt. Kelly, du port de 300 barils. S'adresser à bord ou à

4 janv J. H. ASHBRIDGE, & co, 97 Camp.

A VENDRE.

Le brick WM. JONES, chevillé en cuivre, construit à Holmes'ell (Maine), en bois jaune, 1 [illegible] neuf, réparé et redoublé en 1840 à New-York, pouvant d'un gréement en parfait état. Ce navire sera vendu à bas prix et sera en état de faire un voyage sous peu. S'adresser à bord ou à

17 déc J. H. ASHBRIDGE, 97, rue du Camp.

POUR BOSTON—Le brick de voilier ALGERNON, peut prendre 300, balles [illegible] Pour fret ou passage, s'adresser à

17 dec G. BEDFORD & BECK, 24 Douane.

POUR LE HAVRE

POUR LIVERPOOL—Le trois-mâts A. I. WELLINGTON, capitaine Melntyre. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou face de la presse d'Orléans ou à

17 dec CURRELL, CRUZAT & Co.
rue Bienville

POUR LE HAVRE.—Le navire à voilier ANNE LOUISE, capitaine Lemaître, prendra de 150 à 200 balles de coton, pour compléter son chargement. S'adresser au capitaine à bord ou à

14 déc J. V. ROUMAGE.

POUR LE HAVRE.—Le beau paquebot français l'ANDELLE, capitaine Gamain, partira incessamment pour le susdit port. Pour fret ou passage, ayant des arrangements avec chartre, s'adresser à

11 dec BLANCHARD, EIMER & Co., 56, Bienville

POUR CADIX, touchant à la Havane—La barque MARINERA, capitaine Mateo, partira sous peu. Pour passage pour les ports ci-dessus, s'adresser à

14 déc CUCULLU, LAFEVRE & Co.

ANTILLES, MEXIQUE, &c.

POUR LA HAVANE—Le brick AJAX, capt. Bowers, a besoin de 300 barils pour compléter sa cargaison et peut prendre de la [illegible] S'adresser à bord ou à

4 janv J. H. ASHBRIDGE & co,
97, rue du Camp.

LES THEATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement public, faisant insérer plusieurs fois de nouvelles annonces, payeront à raison de 50 cents par ligne.

LES ANNONCES de candidature à des emplois publics et toutes annonces d'une nature politique, paieront double du prix ordinaire.

POUR ST. LOUIS—Le steamer neuf JONES, capitaine Atchison, partira pour le port ci-dessus et les ports intermédiaires, mercredi le 13 courant, à 4 heures p. m. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face de la Grève ou au

13 jan JOHN R. SHAW, 24 Poydras.

POUR ST. LOUIS & ALTON—Le steamer neuf IATAN, capitaine N. J. Eaton, partira pour le port ci-dessus et pour les ports intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, à l'extrémité de la rue Poydras ou à

CHAS DOANE, 69 Poydras.

N. B. Le Iatan, tirant peu d'eau, les expéditionnaires peuvent avoir l'assurance qu'il arrivera sans obstacle à sa destination.

POUR LOUISVILLE, Cincinnati et Maysville—Le steamer SCIOTO VALLEY, capitaine Clark, est prêt à recevoir du fret et partira sous peu. Pour balance du fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JUSTUS VAIRIN & CO.
13 janv 14, rue Gravier.

PACKET DU DIMANCHE. POUR VICKSBURG et tous les ports intermédiaires—Le steamer SULTANA, capt. M. W. Tuft, a commencé ses voyages réguliers entre Vicksburg et la Nouvelle-Orléans, il partira de ce port tous les dimanches matins à 10 heures, et Vicksburg, en retournant, tous les mercredis à 10 heures A. M. Le Sultana étant le premier bateau qui atteignait cet hebdomadairement les voyageurs de Vicksburg, ayant été construit d'une manière à ne pas traverser, et étant connu pour le plus confortable et l'agrément de ses emménagements, ses armateurs sollicitent la patronage du public. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

HYDE & CLARKE,
23, rue Poydras.

N. B. Le Sultana sera toujours prêt à recevoir du fret chaque vendredi matin à 10 heures. 10 dec 07

PAQUEBOT REGULIER POUR BATON-ROUGE, Port Hudson et tous les ports intermédiaires.

Le steamer TECHE, capitaine Thomas Hudson, ira pendant toute la saison les voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et les ports ci-dessus. Partant d'ici tous les mercredis à 10 heures du matin, et du Port Hudson, tous les samedis après l'arrivée du bateau de Bâton-Rouge. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à

HENRY TETE, 13, Conti

BATEAU DE LA MALLE DES ETATS-UNIS—Le steamer ROB FULTON, pour BAYOU SARAH, capitaine J. Kinney, partira de cette ville chaque mardi et samedi, à 10 heures A. M., et de Bayou Sarah, les lundi et vendredi, à 8 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord. 4 dec

PAQUEBOT POUR LAFOURCHE et les Ports intermédiaires—Le steamer ELEANORA, capitaine Batchelder, sera pendant toute la saison les voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et Lafourche, partant de ce port tous les lundis à 10 heures A. M. et de Donaldsonville, le mardi, à 7 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

HENRY TETE,
19, rue Conti.

19 nov—3m

POUR LE PORT HUDSON ET BAYOU SARAH. — Le steamer packet régulier NEW-ORLEANS, capitaine Hart, partira pour le port ci-dessus et les ports intermédiaires tous les Mercredis à 10 heures du matin, et du Bayou Sarah tous les Samedis à 10 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine Hart, à bord du Bayou Sarah, ou de chargement.

20 oct—07

POUR ATTAKAPAS et les ports intermédiaires—Le steamer neuf et tirant peu d'eau, ZETHYR, capitaine J. S. Smith, fera ses voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et les ports ci-dessus pendant toute la saison. Et pendant les basses eaux il fera les voyages réguliers entre la Nlle. Orléans et Plaquemine, et partira de ce port tous les lundis à 10 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à

A. H. VERRET, 4, Nlle. Levée.

LIGNE DE PAQUEBOTS ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS ET BALTIMORE.

Les navires suivants composent cette ligne:
Navire Tippoo, capitaine Adams (Ira).
Do Sumter, do Victor.
Reine Solomon Saltus, do Grey.
Do Mary do Myrick.
Do Ired Perry, do Stevens.
Do Architect, do Grey jr.

Les bâtiments ci-dessus sont de 1re classe, sont construits fort avantageusement pour les passagers, et sont commandés par des officiers de mérite. Le passage, $40. On fait toujours usage de la vapeur pour remonter et descendre le Mississipi. Le fret doit être payé à présentation. Pour fret et passage, s'adresser à

G. BEDFORD & BECK, 24, rue de la Douane.

SANGSUES.

REÇU aujourd'hui un lot de sangsues, à vendre à un prix modéré, au vivier de vingt-deux pieds, au Entrepôt général, rue du Quartier No. 26, entre les rues Conti et Vieil-Levée.

BENAUD FETITJEAN.

N. B. Les malheureux les recevront gratis, avec l'ordonnance du docteur connue de l'établissement. 10 nov

Rue Royale, No. 128, occupant St. Pierre, à rue St. Charles, No. 38, en face l'Hôtel Rochelle.

MOREAU s'honneur d'informer les dames que, pendant son séjour dans la capitale du goût et de la mode, il exécutera les volutions des meilleurs coiffeurs pour ainsi dire aux nouvelles coiffures de tout ce qui fait aujourd'hui la vogue.

Ayant visité les meilleures maisons de fleurs pour coiffures, ainsi que tout nouveau goût et en parfait, les personnes qui voudront l'honorer de visiter ses magasins, trouveront un grand assortiment de marchandises nouvelles.

Parfumerie Monpelas, Bernier et autres bons parfumeurs de Paris; Gants, Brosserie en tous genres, Bouteses, Bas Chapeaux d'enfants et Cartonnages pour étrennes; Tablettes, Boîtes à musique, Tabletteries, Miroirs, Ustensiles de bureau.

Dépôt d'Odontine de Pallotier.

Assortiment de Barrettes, Fanettes et autres peotiches; Fournitures de coiffeurs.

Tous ces articles à vendre en gros et en détail.

Donne des leçons de coiffure d'après les dernières modes de Paris.

TRAITES sur Boston et New York, à vendre par

O. H. MIESEGAES,
24, Vieille Levée.

PORC MESS—M. O. prime et P. O. à vendre par

20 dec CHAS. BYRNE, 158, Tchoupitoulas.

MOUSSELINE pour rideaux—Damassée et brodée en blanc et blanc et en couleur, à vendre par

22 d-c BOURRY D'IVERNOIS, 30 Chartres ou 1er.

VINS DE SHERRY, de Madère et Porto, en barriques et en caisses à vendre par BENJAMIN DOUGLASS,

22 dec 13, rue Poydras.

ESPRIT DE THEREBENTHINE—10 barils de Wilmington, Car. du Nord, à vendre par

T. SAVAGE WINSLOW,
22 dec chez B. Douglass, 13, rue Poydras.

GOUDRON—300 barils goudron de Wilmington, en [illegible] barils, chargement de la goélette Octavia, à vendre par

T. SAVAGE WINSLOW,
22 dec chez B. Douglass, 13, rue Poydras.

RESINE.—200 barils résine en débarquement de la goélette Octavia, de Wilmington, à vendre par

T. SAVAGE WINSLOW,
22 dec chez B. Douglass, 13, rue Poydras.

BRAI—20 barils en débarquement de la goélette Octavia, de Wilmington, à vendre par

T. SAVAGE WINSLOW,
22 dec chez B. Douglass, 13, Poydras.

RIZ—16 tierçons et 20 demi dito, partie du chargement de la goélette Octavia, à vendre par

T. SAVAGE WINSLOW,
22 dec chez B. Douglass, 18, rue Poydras.

MOUCHOIRS DE BATISTE—Un grand assortiment de mouchoirs de Batiste à ourlet et à rayures blanches depuis 50, jusqu'à $90, reçu par les dernières arrivages et à vendre par

21 dec encaig. Chartres & Conti.

EN débarquement du navire Créole et à vendre parles Consignées:

20 demi pipes eau de vie, Cognac, Castillon, 4me, preuve 4 quarts pipes eau de vie, vieux cognac, Castillon (fine Champagne 1811) 1re, preuve.

20 caisses de 12 bouteilles, vieux Château Lafite,
25 do do do Grand Larose,
25 do do de 24 demi bouteilles do,
8 do do de 24 bouteilles à l'huile (199 boîte,

LOREILHE & VALETON,
14 dec Encaig. Royale et Douane.

EN débarquement du navire la Ville de Bordeaux:

40 caisses de 12 bouteilles fraîches conservées au jus,
4 do de 20 1-2 do do.
3 do de 20 1-4 do do.

A vendre à prix très modérés, par

LOREILHE & VALETON,
14 déc Encaig. Royale et Douane.

REÇU par le navire le Luber, venant de Bordeaux:

21 barriques vin rouge, Montferrand et St. Julien,
14 1-2 do do St. Julien 1834,
20 1-2 do vin blanc sec de Barsac,
intuilles, 20 moules fromage de Gruyère, à vendre par

LOREILHE & VALETON,
14 déc Encaig. Royale et Douane.

SANGSUES.

REÇU aujourd'hui un lot de sangsues, à vendre à un prix modéré, au vivier de vingt-deux pieds, au Entrepôt général, rue du Quartier No. 26, entre les rues Conti et Vieil-Levée.

BENAUD FETITJEAN.

N. B. Les malheureux les recevront gratis, avec l'ordonnance du docteur connue de l'établissement. 10 nov

Rue Royale, No. 128, occupant St. Pierre, à rue St. Charles, No. 38, en face l'Hôtel Rochelle.

MOREAU s'honneur d'informer les dames que, pendant son séjour dans la capitale du goût et de la mode, il exécutera les volutions des meilleurs coiffeurs pour ainsi dire aux nouvelles coiffures de tout ce qui fait aujourd'hui la vogue.

Ayant visité les meilleures maisons de fleurs pour coiffures, ainsi que tout nouveau goût et en parfait, les personnes qui voudront l'honorer de visiter ses magasins, trouveront un grand assortiment de marchandises nouvelles.

Parfumerie Monpelas, Bernier et autres bons parfumeurs de Paris; Gants, Brosserie en tous genres, Bouteses, Bas Chapeaux d'enfants et Cartonnages pour étrennes; Tablettes, Boîtes à musique, Tabletteries, Miroirs, Ustensiles de bureau.

Dépôt d'Odontine de Pallotier.

Assortiment de Barrettes, Fanettes et autres peotiches; Fournitures de coiffeurs.

Tous ces articles à vendre en gros et en détail.

Donne des leçons de coiffure d'après les dernières modes de Paris.

TRAITES sur Boston et New York, à vendre par

O. H. MIESEGAES,
24, Vieille Levée.

PORC MESS—M. O. prime et P. O. à vendre par

20 dec CHAS. BYRNE, 158, Tchoupitoulas.

MOUSSELINE pour rideaux—Damassée et brodée en blanc et blanc et en couleur, à vendre par

22 d-c BOURRY D'IVERNOIS, 30 Chartres ou 1er.

VINS DE SHERRY, de Madère et Porto, en barriques et en caisses à vendre par BENJAMIN DOUGLASS,

22 dec 13, rue Poydras.

ESPRIT DE THEREBENTHINE—10 barils de Wilmington, Car. du Nord, à vendre par

T. SAVAGE WINSLOW,
22 dec chez B. Douglass, 13, rue Poydras.

GOUDRON—300 barils goudron de Wilmington, en [illegible] barils, chargement de la goélette Octavia, à vendre par

T. SAVAGE WINSLOW,
22 dec chez B. Douglass, 13, rue Poydras.

RESINE.—200 barils résine en débarquement de la goélette Octavia, de Wilmington, à vendre par

T. SAVAGE WINSLOW,
22 dec chez B. Douglass, 13, rue Poydras.

BRAI—20 barils en débarquement de la goélette Octavia, de Wilmington, à vendre par

T. SAVAGE WINSLOW,
22 dec chez B. Douglass, 13, Poydras.

RIZ—16 tierçons et 20 demi dito, partie du chargement de la goélette Octavia, à vendre par

T. SAVAGE WINSLOW,
22 dec chez B. Douglass, 18, rue Poydras.

MOUCHOIRS DE BATISTE—Un grand assortiment de mouchoirs de Batiste à ourlet et à rayures blanches depuis 50, jusqu'à $90, reçu par les dernières arrivages et à vendre par

21 dec encaig. Chartres & Conti.

EN débarquement du navire Créole et à vendre parles Consignées:

20 demi pipes eau de vie, Cognac, Castillon, 4me, preuve 4 quarts pipes eau de vie, vieux cognac, Castillon (fine Champagne 1811) 1re, preuve.

20 caisses de 12 bouteilles, vieux Château Lafite,
25 do do do Grand Larose,
25 do do de 24 demi bouteilles do,
8 do do de 24 bouteilles à l'huile (199 boîte,

LOREILHE & VALETON,
14 déc Encaig. Royale et Douane.

EN débarquement du navire la Ville de Bordeaux:

40 caisses de 12 bouteilles fraîches conservées au jus,
4 do de 20 1-2 do do.
3 do de 20 1-4 do do.

A vendre à prix très modérés, par

LOREILHE & VALETON,
14 déc Encaig. Royale et Douane.

REÇU par le navire le Luber, venant de Bordeaux:

21 barriques vin rouge, Montferrand et St. Julien,
14 1-2 do do St. Julien 1834,
20 1-2 do vin blanc sec de Barsac,
intuilles, 20 moules fromage de Gruyère, à vendre par

LOREILHE & VALETON,
14 déc Encaig. Royale et Douane.

ENTREPOTS DE CHARBONS.

CHARBON de Canal et 2 Orrel, en débarquement et à vendre par

21 déc J. H. PARK, 91, rue de la Commune.

CHARBON—Cumberland, en plus [illegible] en [illegible] de [illegible] Pittsburg, à vendre par [illegible] Carondelet, rue du Bassin, [illegible]

CHARBON de Pittsburg et de Liverpool, en [illegible] à vendre par [illegible] rue du Bassin, [illegible]

CHARBON—[illegible] en [illegible] à vendre par [illegible] rue du Bassin, [illegible]

CHARBON de