L'ABEILLE.

PAR BULLITT, MAGNE & CO.

NO. 81, RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS

Trois piastres par an, pour la feuille, payables d'avance — pour l'année; des piastres pour 6 mois; une piastre, payables d'avance — pour 3 mois. Trois piastres pour l'année, pour toute l'année, lorsque l'année ne commence pas à la Nouvelle-Orléans. Aucun abonnement en sera discontinué avant que les comptes arriérés ne soient payés. Les abonnés qui voudront cesser leur abonnement devront en donner avis *par écrit*, une semaine avant la fin de leur abonnement ou autrement, on sera censé vouloir continuer.

ANNONCES — Une ligne ou moins, \$1 pour trois insertions; 50 cts pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans une annonce originale, devra être payé comme une nouvelle annonce originale. Le cas échéant de DIX lignes ou moins.

AMÉRICAINS pour l'année sont annoncées les artisans et personnes connues intégres de Paris, des banques, compagnies d'assurances, entreprises publiques, théâtres pour spectacles, bâtiments et les eaux à vapeur, enfin, toutes personnes de crédit et connaissance, 600. Ces annonces ne se paient à l'année.

Le privilége des souscripteurs au vers est limité à un car réchauffé soit, et rien fait par semaine.

LES ANNONCES pour la première insertion du public à des ventes d'immeubles, pour toutes troubles, les avertissements signés par des passagers, les annonces de bénéfices &c. &c. doivent payer au taux des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles paieront \$1 par carré pour chaque insertion.

LES ANNONCES de nature purement personnelle, lorsqu'elles pourront être admis, viennent le double du prix des annonces ordinaires et d'avance.

LES ANNONCES doivent être de la ligne ordinaire des affiches et non abonné d'agence, telles que ventes à l'encan par autorité de justice, ventes de plantation ou de meubles, ventes de marchandises, soumis équivalent en espèce de \$1, seront insérés en compte séparément et aux prix ci-dessus différents.

LES ANNONCES ne peuvent pas se changer pendant la durée de l'insertion accordé, publiées pour moins de trois mois et devront être payées à la première insertion de cette disposition.

AUCUNE ANNONCES de faillites ne sera publiée, à moins qu'elle ne soit payée d'avance, ou qu'il y ait bon et prompt insertion avec les parties.

LES TABLETTES et autres objets divers pour l'annonce pendant, étant annoncé chaque jour de nouvelles annonces pendant la saison des plaisirs paroissiens.

LES ANNONCES de candidatures et de nature politique, paieront double de prix ordinaire.

POUR GALVESTON.

Paquebot régulier pour Dimanche 29 novembre à 10 heures du matin.

Le steamer à basse pression NEW-YORK, capitaine John T. Wright, partira pour le port ci-dessus. Pour frets ou passage, s'adresser à bord, au face de la marche aux Lianes, ou à

JAMES D. DENEGRE,
16, rue de la Bourse.

16 nov

POUR AVALACHICOLA, — Le Nouveau Beau steamer goélette ELIZA, capitaine Drinker, partira dans quelques jours. Pour le port de 200 balles ou passagie, s'adresser à

J. H. ASHBRIDGE,
22, rue de la Chemise.

27 oct

POUR BOSTON — Le beau brick, nouvellement construit, CANTON, capitaine Pellengil, ayant une partie de son chargement engagée et allant à pour le port ci-dessus. Pour le fret ou passage, sans immédiatement expédier, s'adresser à bord, ou à

J. H. ASHBRIDGE,
22, Commune.

POUR BALTIMORE.

Le brick de 1re classe BENJAMIN FRANKLIN, capitaine Smith, ayant une forte partie de sa cargaison engagée, partira pour le port ci-dessus. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

ALEXANDER & DOUGLASS,
12, rue Poydras.

10 nov

POUR KEY WEST — La belle goélette Alert, capitaine Nichols, partira pour ce port. Pour frêt ou passage, s'adresser à

J. H. ASHBRIDGE,
22, rue du Camp.

10 nov

LIGNE DE PAQUETS DE BOSTON ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS. — Le KENTUCKY, capitaine Nickerson, est prêt à recevoir du fret et partira pour le port ci-dessus. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord au wharf de Spain, ou à

JOHN A. MERRITT, 88, rue du Camp.

8 nov

LIGNE DE LA MILE ORLEANS ET LA MOBILE. — La goélette LOUISIANA, W. BURWOOD, capitaine Tener, partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à

J. H. ASHBRIDGE.

8 nov

POUR BOSTON — Le packet MEMPHIS, capit. Knight, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord du wharf de la rue St. Joseph, ou à

STETSON & AVERY,
Rue du Gravier.

8 nov

Ligne de la Nouvelle-Orléans et d'Apalachicola.

POUR APALACHICOLA, Floride — La goélette MARIA LOUISA, capitaine Burrows, partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à

J. H. ASHBRIDGE.

8 nov

LIGNE DE PAQUETS DE LA LOUISIANE ET DE NEW-YORK — Le packet NASHVILLE, capitaine Wood, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

O. BEDFORD & BRO'S, 21, Douane.

ANTILLES, MEXIQUE, &c.

POUR KINGSTON — (Jamaique.) Passage seulement. — Le joli brick UNCAS, capitaine N. Bonch, partira dans quelques jours. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

JAMES D. DENEGRE,
16, rue de la Bourse.

10 nov

POUR LA HAVANE — Le beau schr. goélette ELIZA, capitaine Drinker, partira dans quelques jours. Pour le port de 200 balles ou passage, s'adresser à

J. H. ASHBRIDGE,
22, rue de la Chemise.

27 oct

POUR ST. LOUIS, Anton, Quincy, Warsaw et les ports intermédiaires. — Le steamer GENERAL BRADY, capitaine Sterling, est maintenant prêt à recevoir du fret, ayant une forte partie de sa cargaison engagée. Pour fret ou passage, s'adresser à

BOGERT & HAWTHORN,
63, rue Gravier.

12 nov

POUR LE PORT HUDSON ET BAYOU SARAH. — Le steamer packet regulier NEW-ORLEANS, capitaine Hart, partira de la Nouvelle-Orléans tous les Mercredis à 10 heures du matin, et de Bayou Sarah tous les Samedis à 10 heures du matin. Pour fret ou passage s'adresser au capitaine Hart, à bord du Bayou Sarah, ou de chargement à

STETSON & AVERY,
Rue du Gravier.

8 nov

POUR MONROE, HARRISONBURG, et les ports intermédiaires et Ouachita River. — Le steamer COLUMBUS capitaine C. Shaw, étant maintenant prêt à recevoir du fret, commencera ses voyages réguliers sur la rivière Ouachita, en revenant de St-Louis; ce steamer a été récemment entièrement réparé et est dans un état de propreté parfait. S'adresser à

JUSTUS VAIRIN & Co.

30 oct

ARRANGEMENTS POUR L'ÉTÉ

Pour tous les ports du Lac.

LE steamer bon marché et tirant peu d'eau ECHO, capitaine C. Walker, partira de la Nouvelle-Orléans tous les Mercredis, à 4 heures P. M. pour la Pointe Coupée, Louis, la Passe Christian, Biloxi et Pascagoula, retournera de Dimanche, touchant à toutes les places ci-dessus et arrivera au lac, à l'embouchure du Bayou Lafourche, le Lundi matin, et partira de la Nouvelle-Orléans pour retourner les Samedis à 6 heures P. M. en touchant aux mêmes places. Le steamer Mobile part pour les mêmes intermédiaires. En retournant il partira à tous les ports intermédiaires, excepté chaque fois par la grande passe et viendra directement à la Nouvelle-Orléans, en passant à travers le lac Pontchartrain.

L'Echo naviguera comme packet régulier, partant de la Nouvelle Orléans pour Mobile chaque Mardi et premiers du frêt.

Ce steamer réunit tout confortable possible pour les passagers et ces emmenagement ne le cédent à aucun des autres bateaux du Lac.

10 juil

LIGNE DE PAQUEBOTS ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS ET BALTIMORE.

Les navires suivants composent cette ligne:

Navire	Tippecanoe,	capitaine	Adams Gray.
Do	Seaman,	do	Victor.
Barque	Solomon Saltus,	do	Grey.
do	Mary	do	Myrick.
Do	Irad Ferry,	do	Stevens.
Do	Architect,	do	Gray Jr.

Les bâtiments ci-dessus sont de fare classe, sont construits dans les avantageusement pour les passagers, et sont commandés par des hommes capables. Prix du passage, \$60. On fait toujours usage de la vapeur pour remorquer et descendre le Mississipi. Pour fret ou passage, s'adresser à

O. BEDFORD & BRO'S, 24, rue de la Douane.

CABOTAGE.

LIGNE DE PACKETS DE BALTIMORE ET DE LA NELLE ORLEANS.

Le paquet BALTIMORE, capitaine Crosby, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

O. BEDFORD & BRO'S, 24 Douane.

13 nov

POUR PHILADELPHIE — Ligne de Hâvre. — Le packet RENOWN, capitaine Watson, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au face du marché aux Lianes, ou à

JAMES D. DENEGRE,
16, rue de la Bourse.

10 nov

POUR AVALACHICOLA. — Le Nouveau Beau steamer goélette ELIZA, capitaine Drinker, partira dans quelques jours. Pour le port de 200 balles ou passage, s'adresser à

J. H. ASHBRIDGE,
22, rue de la Chemise.

27 oct

POUR BOSTON — Le beau brick, nouvellement construit, CANTON, capitaine Pellengil, ayant une partie de son chargement engagée et allant à pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, sans immédiatement expédier, s'adresser à bord, ou à

J. H. ASHBRIDGE,
22, Commune.

POUR BALTIMORE.

Le brick de 1re classe BENJAMIN FRANKLIN, capitaine Smith, ayant une forte partie de sa cargaison engagée, partira pour le port ci-dessus. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

ALEXANDER & DOUGLASS,
12, rue Poydras.

10 nov

POUR KEY WEST — La belle goélette Alert, capitaine Nichols, partira pour ce port. Pour frêt ou passage, s'adresser à

J. H. ASHBRIDGE,
22, rue du Camp.

10 nov

LIGNE DE PACKETS DE BOSTON ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS. — Le KENTUCKY, capitaine Nickerson, est prêt à recevoir du fret et partira pour le port ci-dessus. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord au wharf de Spain, ou à

JOHN A. MERRITT, 88, rue du Camp.

8 nov

LIGNE DE LA NELLE ORLEANS ET LA MOBILE. — La goélette LOUISIANA, W. BURWOOD, capitaine Tener, partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à

J. H. ASHBRIDGE.

8 nov

POUR BOSTON — Le packet MEMPHIS, capit. Knight, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord du wharf de la rue St. Joseph, ou à

STETSON & AVERY,
Rue du Gravier.

8 nov

Ligne de la Nouvelle-Orléans et d'Apalachicola.

POUR APALACHICOLA, Floride — La goélette MARIA LOUISA, capitaine Burrows, partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à

J. H. ASHBRIDGE.

8 nov

LIGNE DE PACKETS DE LA LOUISIANE ET DE NEW-YORK — Le packet NASHVILLE, capitaine Wood, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

O. BEDFORD & BRO'S, 21, Douane.

POUR LA HAVANE — Le brick SEA, capitaine Jones ayant une partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord, au face des batisses du Triangle ou à

ALEXANDER & DOUGLAS, 12, rue Poydras.

22 nov

POUR LA HAVANE — Le navire voilier MANCHESTER, capitaine Hawkins est prêt à prendre charge pour le susdit port. Pour fret, s'adresser à

BLANCHARD, EIMER & Co.,
26, Bienville.

13 nov

POUR LA HAVANE — Le brick espagnol fin voilier EMILIO, capitaine Soler, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

CUCULLU, LAFEVRE & Co.
26, rue de la Vieille-Levée.

9 nov

POUR MATAMORAS — La goélette polacre WATCHMAN, capitaine Jn. Murray, est prête à recevoir du fret, pour lequel, ou pour passage, s'adresser à bord ou à

W. F. VIGIER & Co.

20 oct

ON DEMANDE — 2 doux bons ouvriers pouvant porter 180 balles chacun, pour aller de la Nouvelle-Orléans.

S'adresser à ALEXANDER & DOUGLASS, 12, rue Poydras.

15 nov

A VENDRE OU A FRETER.

ON DEMANDE POUR MARSEILLES — Un bon navire du port de 1000 balles pour le port ci-dessus. S'adresser à

ALEXANDER & DOUGLASS,
12, rue Poydras.

16 nov

ON DEMANDE A FRETER — Un bon petit navire pour aller aux Antilles pour une cargaison. S'adresser à

ALEXANDER & DOUGLASS,
12, rue Poydras.

16 nov

ON DEMANDE A FRETER — Un navire tirant peu d'eau pour aller prendre aux Attakapas un chargement pour le Nord. S'adresser à

ALEXANDER & DOUGLASS,
12, rue Poydras.

16 nov

ON DEMANDE un fret pour la Havane, l'orge pour St. Thomas pour le brick de première classe GELOS, du port de 300 tonneaux, capitaine [illegible]. S'adresser à ALEXANDER & DOUGLASS, 12, rue Poydras.

A FRETER — Le brick de première classe [illegible], capitaine [illegible], est prêt à recevoir du fret pour les conditions ordinaires. S'adresser à

[illegible]

A FRETER — Le beau navire français [illegible], capitaine [illegible], du port de 450 tonneaux, est prêt à recevoir du fret pour [illegible] & Co., rue du Camp

[illegible] FAVORITE pour les familles.

Le vapeur CABOTEAU ayant toute la belle saison, entre la Nouvelle-Orléans, Bayou Philippe, à deux portes de la rue du Canal, vis-à-vis la place d'Armes, peut offrir à quelques familles ou à quelques messieurs des appartements grands et commodes avec accommodements des appartements grands et commodes avec accommodements et on la demande. Les termes de la pension seront modérés.

27 oct

[illegible] à vendre par [illegible]

[illegible] COUPERIER.

Modes et Nouveautés.

LES soussignés vient de recevoir par les derniers arrivages un très bel assortiment de

NOUVEAUTÉS DE PARIS.

Aussi dernièrement du Nord, une quantité de marchandises sèches, parmi lesquelles se trouvent les articles suivants:

MYCOFFES.

Velours en soie pour robes,
Soieries chinée, brochée et à raies,
Satin et gros de Naples unis,
Satin de Milan et taffe d'Italie,
Levantine broches,
Taffetas noir et satin à gilet do,
Mousseline de laine,

Do do en couleur, unie,
Napolitaines pour habillemens d'enfans en dessins nouveaux,
Napolitaines pour dames,
Mermos français couleurs claires pour robes et habillemens d'enfans,
Indiennes manufactures foncées et solfonds,

Petite dessins pour enfans,
" Pour deuil et mi-deuil,
" Anglaises et américaines,
" Rouges et cramoisies pour meubles,

Mousseline de laine à plusieurs volants d'un nouveau genre,
Mousseline de laine unie et rayée,
Satin, laine noire et en couleur,
Mousseline de laine, unies, brochées et brodées, 11/4 et 6/4 de large,
Jaconets, belle blanche, batiste, coton pour robes,
Batiste brochée et basin fin,
Barège brochée et mouchetée noire,
Bonbazine et mousseline laine noire,
Bonbazine et mousseline laine noire,
Manting et prunelle noire,
Velours de coton noir,
Castil à dentelle noir,
Flanelle fraise lie, une et croisée,
Anglaise de Rodgers,
Gaze.

COTON.

Coton blanc et écru à tout prix,
Percale à double face,
Toile écrue 1/4 de
Do do large,
Fichus mousseline et cravates pour dames.

CHALES.

Chales cachemire très riches,
" " ordinaire imitation,
" Mousseline laine 4, 5, 6 et 7/4,
" De soie très riches 6 et 7/4,
" Batiu, nouveaux,
" Cachemire et merinos unis,
" En satin et en soie auriz,
" Crêpon blanc,
" Tartan 5, 4, 8 et 6/4,
Fichus mousseline et cravates pour dames.

BAS

Bas de soie, noirs et blancs, de 1ère, qualité
Do do do
Bas en filoselet et en fil d'ecosse,
Do en coton blanc, anglais et allemands,
Do en laine pour femmes et enfans,
Do pour enfans, du No. 1 au No. 7,
Demi-bas de coton blanc, écru et gris,
Do en laine, blanc et gris,

MOUCHOIRS ET CRAVATES.

Foulards croisés et unis, en très forte quantité,
" Rouges de l'Inde,
" Couleur unies,
Cravates noires en soie et en satin,
" couleurs en soie et en laine,
Mouchoirs de fête français,

RIVERS.

Manteaux d'anglais,
Do de mérinos,
Dentelles noires, fines et ordinaires,
Filet en tulle nouveaux, pour robes, et pour robes,
Bous,
Manchettes et pantalons d'enfans,
Taffetas cuir,
Corsets de toutes les grandeurs,
Lacets fantaisie et cannetés,
Gilets de laine,
" Cachemire,
Bas de laine; jujons de
Pantalons do et en coton,
Paletots et gros gilets gris,
Paraphines 71, 76, 78 et 30 pouces,
Elastiques noirs,
Grands en peau pour dames et pour hommes,
Mitaines en peau et en laine,
Couvertures de laine 10, 12, et 14/4,
" En molleton pour enfans,
Courtepointes piquées, de toutes grandeurs,
Cotonnade et étoffes pour habillemens d'enfans,
Satinet gris,
Merinos anglais,
Coton blanc et en couleurs,
Fil
Boutons de nacre pour chemises et habillemens d'enfans,
Soie à coudre, assortie,
" pour tailleurs,
Baleines et busqs,
Cordons nets plats et ronds assortis,
Lacet, à de sorte,
Rouleaux de velours satins tous les Nos.
Chamsons d'enfans,
Rideaux en mousseline, brodés et faits d'une seule pièce,
Cravates et mouchoirs de soie attendus,

commencera ses voyages réguliers sur la rivière Ouachita, en revenant de St-Louis; ce steamer a été récemment entièrement réparé et est dans un état de propreté parfait. S'adresser à

JUSTUS VAIRIN & Co.

30 oct

ARRANGEMENTS POUR L'ÉTÉ

Pour tous les ports du Lac.

LE steamer bon marché et tirant peu d'eau ECHO, capitaine C. Walker, partira de la Nouvelle-Orléans tous les Mercredis, à 4 heures P. M. pour la Pointe Coupée, Louis, la Passe Christian, Biloxi et Pascagoula, retournera de Dimanche, touchant à toutes les places ci-dessus et arrivera au lac, à l'embouchure du Bayou Lafourche, le Lundi matin, et partira de la Nouvelle-Orléans pour retourner les Samedis à 6 heures P. M. en touchant aux mêmes places. Le steamer Mobile part pour les mêmes intermédiaires. En retournant il partira à tous les ports intermédiaires, excepté chaque fois par la grande passe et viendra directement à la Nouvelle-Orléans, en passant à travers le lac Pontchartrain.

L'Echo naviguera comme packet régulier, partant de la Nouvelle Orléans pour Mobile chaque Mardi et premiers du frêt.

Ce steamer réunit tout confortable possible pour les passagers et ces emmenagement ne le cédent à aucun des autres bateaux du Lac.

10 juil

LIGNE DE PAQUEBOTS ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS ET BALTIMORE.

Les navires suivants composent cette ligne:

Navire	Tippecanoe,	capitaine	Adams Gray.
Do	Seaman,	do	Victor.
Barque	Solomon Saltus,	do	Grey.
do	Mary	do	Myrick.
Do	Irad Ferry,	do	Stevens.
Do	Architect,	do	Gray Jr.

Les bâtiments ci-dessus sont de fare classe, sont construits dans les avantageusement pour les passagers, et sont commandés par des hommes capables. Prix du passage, \$60. On fait toujours usage de la vapeur pour remorquer et descendre le Mississipi. Pour fret ou passage, s'adresser à

O. BEDFORD & BRO'S, 24, rue de la Douane.

CABOTAGE.

LIGNE DE PACKETS DE BALTIMORE ET DE LA NELLE ORLEANS.

Le paquet BALTIMORE, capitaine Crosby, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

O. BEDFORD & BRO'S, 24 Douane.

13 nov

POUR PHILADELPHIE — Ligne de Hâvre. — Le packet RENOWN, capitaine Watson, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au face du marché aux Lianes, ou à

JAMES D. DENEGRE,
16, rue de la Bourse.

10 nov

POUR AVALACHICOLA. — Le Nouveau Beau steamer goélette ELIZA, capitaine Drinker, partira dans quelques jours. Pour le port de 200 balles ou passage, s'adresser à

J. H. ASHBRIDGE,
22, rue de la Chemise.

27 oct

POUR BOSTON — Le beau brick, nouvellement construit, CANTON, capitaine Pellengil, ayant une partie de son chargement engagée et allant à pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, sans immédiatement expédier, s'adresser à bord, ou à

J. H. ASHBRIDGE,
22, Commune.

POUR BALTIMORE.

Le brick de 1re classe BENJAMIN FRANKLIN, capitaine Smith, ayant une forte partie de sa cargaison engagée, partira pour le port ci-dessus. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

ALEXANDER & DOUGLASS,
12, rue Poydras.

10 nov

POUR KEY WEST — La belle goélette Alert, capitaine Nichols, partira pour ce port. Pour frêt ou passage, s'adresser à

J. H. ASHBRIDGE,
22, rue du Camp.

10 nov

LIGNE DE PACKETS DE BOSTON ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS. — Le KENTUCKY, capitaine Nickerson, est prêt à recevoir du fret et partira pour le port ci-dessus. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord au wharf de Spain, ou à

JOHN A. MERRITT, 88, rue du Camp.

8 nov

LIGNE DE LA NELLE ORLEANS ET LA MOBILE. — La goélette LOUISIANA, W. BURWOOD, capitaine Tener, partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à

J. H. ASHBRIDGE.

8 nov

POUR BOSTON — Le packet MEMPHIS, capit. Knight, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord du wharf de la rue St. Joseph, ou à

STETSON & AVERY,
Rue du Gravier.

8 nov

Ligne de la Nouvelle-Orléans et d'Apalachicola.

POUR APALACHICOLA, Floride — La goélette MARIA LOUISA, capitaine Burrows, partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à

J. H. ASHBRIDGE.

8 nov

LIGNE DE PACKETS DE LA LOUISIANE ET DE NEW-YORK — Le packet NASHVILLE, capitaine Wood, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

O. BEDFORD & BRO'S, 21, Douane.

ANTILLES, MEXIQUE, &c.

POUR KINGSTON — (Jamaique.) Passage seulement. — Le joli brick UNCAS, capitaine N. Bonch, partira dans quelques jours. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

JAMES D. DENEGRE,
16, rue de la Bourse.

10 nov

POUR LA HAVANE — Le beau schr. goélette ELIZA, capitaine Drinker, partira dans quelques jours. Pour le port de 200 balles ou passage, s'adresser à

J. H. ASHBRIDGE,
22, rue de la Chemise.

27 oct

POUR ST. LOUIS, Anton, Quincy, Warsaw et les ports intermédiaires. — Le steamer GENERAL BRADY, capitaine Sterling, est maintenant prêt à recevoir du fret, ayant une forte partie de sa cargaison engagée. Pour fret ou passage, s'adresser à

BOGERT & HAWTHORN,
63, rue Gravier.

12 nov

POUR LE PORT HUDSON ET BAYOU SARAH. — Le steamer packet regulier NEW-ORLEANS, capitaine Hart, partira de la Nouvelle-Orléans tous les Mercredis à 10 heures du matin, et de Bayou Sarah tous les Samedis à 10 heures du matin. Pour fret ou passage s'adresser au capitaine Hart, à bord du Bayou Sarah, ou de chargement à

STETSON & AVERY,
Rue du Gravier.

8 nov

POUR MONROE, HARRISONBURG, et les ports intermédiaires et Ouachita River. — Le steamer COLUMBUS capitaine C. Shaw, étant maintenant prêt à recevoir du fret, commencera ses voyages réguliers sur la rivière Ouachita, en revenant de St-Louis; ce steamer a été récemment entièrement réparé et est dans un état de propreté parfait. S'adresser à

JUSTUS VAIRIN & Co.

30 oct

ARRANGEMENTS POUR L'ÉTÉ

Pour tous les ports du Lac.

LE steamer bon marché et tirant peu d'eau ECHO, capitaine C. Walker, partira de la Nouvelle-Orléans tous les Mercredis, à 4 heures P. M. pour la Pointe Coupée, Louis, la Passe Christian, Biloxi et Pascagoula, retournera de Dimanche, touchant à toutes les places ci-dessus et arrivera au lac, à l'embouchure du Bayou Lafourche, le Lundi matin, et partira de la Nouvelle-Orléans pour retourner les Samedis à 6 heures P. M. en touchant aux mêmes places. Le steamer Mobile part pour les mêmes intermédiaires. En retournant il partira à tous les ports intermédiaires, excepté chaque fois par la grande passe et viendra directement à la Nouvelle-Orléans, en passant à travers le lac Pontchartrain.

L'Echo naviguera comme packet régulier, partant de la Nouvelle Orléans pour Mobile chaque Mardi et premiers du frêt.

Ce steamer réunit tout confortable possible pour les passagers et ces emmenagement ne le cédent à aucun des autres bateaux du Lac.

10 juil

LIGNE DE PAQUEBOTS ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS ET BALTIMORE.

Les navires suivants composent cette ligne:

Navire	Tippecanoe,	capitaine	Adams Gray.
Do	Seaman,	do	Victor.
Barque	Solomon Saltus,	do	Grey.
do	Mary	do	Myrick.
Do	Irad Ferry,	do	Stevens.
Do	Architect,	do	Gray Jr.

Les bâtiments ci-dessus sont de fare classe, sont construits dans les avantageusement pour les passagers, et sont commandés par des hommes capables. Prix du passage, \$60. On fait toujours usage de la vapeur pour remorquer et descendre le Mississipi. Pour fret ou passage, s'adresser à

O. BEDFORD & BRO'S, 24, rue de la Douane.

VENTES A L'ENCAN.

Propriétés de Valeur dans le rue du Camp, en face de la nouvelle Bourse Américaine.

PAR A. A. BEARD & FERNEZ, Encanteurs.

Il sera vendu à l'encan, lundi, le 14e décembre, à midi, à la nouvelle Bourse Américaine:

Les deux Magasins situés à d'occupeurs des mêmes. Les deux Magasins ont chacun 40 pieds de front sur Camp et Gravier, et à 70 pieds de fonds, sur 33 pieds de front sur Gravier, et à 70 pieds de fonds, sur 33 pieds de front sur Camp. Les deux Magasins sont construits en briques, et sont pourvus de tous les conforts modernes.

Le tout sera vendu en deux lots.

Les conditions seront de cinq, dix et quinze pour cent de comptant, le balance à 6, 12 et 24 mois, en billets endossés à la satisfaction du vendeur et portant hypothèque jusqu'à parfait paiement. Tous billets qui ne seront pas payés à leur échéance portoront intérêt à raison de 10 pour cent par an.

Les actes de vente passeront Wm. Christy, not. public, aux frais de l'acquéreur.

Pour de plus amples renseignements, s'adresser aux encanteurs.

11 nov 07

PAR JOS. A. BEARD.

Sautuel N. Hite contre ses créanciers.

Vente de l'Etude de Me. Pierre Soniat.

Il sera vendu, samedi, le 28 novembre prochain, 1840, à midi, à l'Arcade Banks, dans la rue des Magasins, en vertu d'un ordre de l'honorable Juge de Première Instance du parroisse et ville de la Nouvelle-Orléans, en date du 2 août 1840, sous la direction de H. Forman, syndic des créanciers de Samuel Nelson Hite.

Un lot de terre situé dans le faubourg Ste. Marie, maintenant la 2ème. Municipalité, entre les rues du Camp et des Magasins, ayant 60 pieds (mesure française) de profondeur du côté de la rue du Camp, sur 30 pieds (mesure française) de front sur la rue du Camp, et 60 pieds de profondeur, le dit lot désigné par le No. 8, dont il a été vendu par le dit Vautre par le lot No. 9, borné d'un côté par le lot No. 6, de l'autre par le lot No. 10, et dans la quelle vente il est compris une partie du No. 8; ensemble avec les bâtisses et améliorations qui en font partie, consistant principalement en une maison en briques à 4 étages, connue sous le nom de Planters Hotel.

Conditions: — L'acheteur se chargera du paiement à la compagnie de la Nelle. Orléans de la somme de \$6,100 avec l'intérêt annuel de 6 pour cent à partir du 1er janvier 1839 et pas plus tard que le 1er janvier prochain. Il se chargera aussi du paiement d'un intérêt annuel et perpétuel du aux représentans de Simon Laignel, au taux de 6 pour cent, sur la somme de \$2,900 à partir du 20 mai 1838 et payable le 20 mai de chaque année—$61,120 comptant—$72,400 payables le 3 novembre 1841. La balance du montant du prix de la vente à un crédit d'un an, en billets endossés à la satisfaction du syndic, et portant hypothèque spéciale.

Cette vente est faite au risque de M. John M. Lee, qui y sont acc ete cette propriété à la vente faite le 12 septembre dernier, l'effet de se conformer à l'adjudication. Et afin qu'une circonstance semblable ne se renouvelle plus et n'empêche la vente, l'acquereur sera requis d'effectuer le paiement du comptant susdit que la propriété lui sera adjugée; et à défaut de se conformer à cette condition la vente sera continuée et la propriété adjugée au plus haut enchérisseur qui devra s'exécuter de suite, sans délai.

Les actes de vente passeront W. Y. Lewis, notaire public, aux frais de l'acquéreur.

12 oct

LEGION DE LA LOUISIANE.

Nlle-Orléans, 9 nov-embre 1840.

CONFORMEMENT à la loi, la Légion de la Louisiane commandera les armes et se réunira sur la Place d'Armes le Dimanche 29 du courant, à 10 heures précises du matin, en tenue d'hiver pour une revue d'inspection.

La Compagnie du Major Cucullu, Garde Civique, se rendra sur la Place une heure avant la revue pour en garder les grilles et en fermer les portes.

Les capitaines des Compagnies remettront à l'inspecteur de brigade, le lieutenant colonel Buissen, un contrôle exact de chaque Compagnie présente à la revue.

Les chefs de corps sont chargés de veiller en ce qui les concerne de l'exécution du présent ordre.

Le Lieutenant Colonel Commandant.

CHS. DARBY.

L'Adjudant Major de la Légion.

C. MASSIEU.

10 nov

A LOUER — Un bon Magasin, ainsi qu'un Bureau. S'adresser à

ANDREWS & BROTHERS,
50, rue du Camp.

9 nov

A LOUER — Le 1er. étage du magasin No 21, rue de Chartres, entre Canal et Douane. S'adresser à

BLANCHARD, EIMER & Co.
No. 21, rue de Chartres

9 nov

MAISON A LOUER — Une maison de résidence en briques, à deux étages sise rue Foucher No 1 0, entre les rues Julia et St. Joseph, ayant une citerne avec citerne et hydrant. Pour les conditions s'adresser à

CHAS. BYRNE,
158, rue Tchoupitoulas.

31 oct

A LOUER — La maison de résidence située rue Royale, No. 78. Possession peut en être donnée le 1er décembre prochain.

Aussi — Les magasins situés aux Nos 93 et 97 de la rue du Camp. Possession au sera donnée le 1er janvier prochain. S'adresser à

WM. GRANT,
20, rue de la Douane.

26 oct

MAGASINS A LOUER — Trois maisons d'entrepôt en briques à quatre étages, situées rue Bienville et Douane, ayant une grande cour ouvrant face aux rues de la Nelle. Levée et de Chaton, et tenant face aux rues de la Nelle. Levée et de Chaton, et portant les nos. 7, 9, 11. Elles contiennent beaucoup de fenêtres, et sont très commodes pour emmagasiner du coton. Possession peut en être donnée immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à

KOHN, DARON & Co.
26, rue Bienville.

A LOUER — Un grand magasin faisant face à la Levée et à la rue Gallatin, entre Hôpital et Quartier, et attenant au magasin de Messrs. Palmer & Johnston. S'adresser à

E. SONIAT.

30 oct—2m

A LOUER OU A VENDRE — Une maison de résidence avec jardin, sur un lot mesurant 64 pieds de face sur le côté occidental de la rue de Bourbon, et sur une profondeur de 120 pieds entre les rues St. Joseph et Julia. S'adresser à

CHARLES CLEGG,
47, rue Royale.

23 oct

A louer — Une maison en briques à un étage, située dans la rue de Bourbon, No. 45, entre rues Bienville et Douane, ayant une grande cour ouvrant sur la rue du Bassin. On pourra en prendre possession le 1er. novembre prochain. S'adresser à

P. & A. SOULIÉ.

23 octobre

A LOUER — Une maison en briques à deux étages, située rue d'Enghien, entre Port et St. Ferdinand; une située rue Claiborne, entre Ste. Anne et Dauphine,

Et une à l'encoignure des rues Ste. Anne et Claiborne.

Pour les conditions qui seront avantageuses, s'adresser à No. 123 rue Chartres.

OFFICE à louer à l'encoignure des rues Commerce et Bienville, au-dessus du magasin de J. R. Hyde & Co.; cette position est des plus commodes. Le bâtiment a une séparation sur la rue de la Commune. S'adresser à

J. H. ASHBRIDGE,
22, rue de la Commune.

27 oct

Une belle MAISON située rue du Canal à l'encoignure de celle de Carondelet, et plusieurs autres maisons ou magasins avantageusement situés, à

Fco. DE LIZARDI & Co.

27 oct

A louer

MAGASINS A LOUER — Deux mai ons s'entrepôt à trois étages, faisant face à la Levée, rue de la Nelle. Les deux Magasins situés à d'occupeurs des mêmes. Les deux Magasins ont chacun 40 pieds de front sur Camp et Gravier, et à 70 pieds de fonds, sur 33 pieds de front sur Camp. Les deux Magasins sont construits en briques, et sont pourvus de tous les conforts modernes.

Le tout sera vendu en deux lots.

Les conditions seront de cinq, dix et quinze pour cent de comptant, le balance à 6, 12 et 24 mois, en billets endossés à la satisfaction du vendeur et portant hypothèque jusqu'à parfait paiement. Tous billets qui ne seront pas payés à leur échéance portoront intérêt à raison de 10 pour cent par an.

Les actes de vente passeront Wm. Christy, not. public, aux frais de l'acquéreur.

Pour de plus amples renseignements, s'adresser aux encanteurs.

11 nov 07

PAR JOS. A. BEARD.

Samuel N. Hite contre ses créanciers.

Vente de l'Etude de Me. Pierre Soniat.

Il sera vendu, samedi, le 28 novembre prochain, 1840, à midi, à l'Arcade Banks, dans la rue des Magasins, en vertu d'un ordre de l'honorable Juge de Première Instance du parroisse et ville de la Nouvelle-Orléans, en date du 2 août 1840, sous la direction de H. Forman, syndic des créanciers de Samuel Nelson Hite.

Un lot de terre situé dans le faubourg Ste. Marie, maintenant la 2ème. Municipalité, entre les rues du Camp et des Magasins, ayant 60 pieds (mesure française) de profondeur du côté de la rue du Camp, sur 30 pieds (mesure française) de front sur la rue du Camp, et 60 pieds de profondeur, le dit lot désigné par le No. 8, dont il a été vendu par le dit Vautre par le lot No. 9, borné d'un côté par le lot No. 6, de l'autre par le lot No. 10, et dans la quelle vente il est compris une partie du No. 8; ensemble avec les bâtisses et améliorations qui en font partie, consistant principalement en une maison en briques à 4 étages, connue sous le nom de Planters Hotel.

Conditions: — L'acheteur se chargera du paiement à la compagnie de la Nelle. Orléans de la somme de $6,100 avec l'intérêt annuel de 6 pour cent à partir du 1er janvier 1839 et pas plus tard que le 1er janvier prochain. Il se chargera aussi du paiement d'un intérêt annuel et perpétuel du aux représentans de Simon Laignel, au taux de 6 pour cent, sur la somme de $2,900 à partir du 20 mai 1838 et payable le 20 mai de chaque année—$61,120 comptant—$72,400 payables le 3 novembre 1841. La balance du