L'ABEILLE.

JOURNAL QUOTIDIEN DU MATIN.

BUREAU, RUE ST. ANN, ENTRE CHARTRES ET ST. LOUIS.

Prix de l'abonnement { Pour la ville, $10 par an. / Pour la campagne, $10 par an.

NOUVELLE-ORLEANS:
VENDREDI MATIN, 26 JUIN 1840.

CANDIDATS WHIGS.
ADOPTÉS PAR LA CONVENTION NATIONALE.

POUR PRESIDENT DES ETATS UNIS.
WILLIAM H. HARRISON
DE L'OHIO.

POUR VICE-PRESIDENT DES ETATS UNIS
JOHN TYLER,
DE LA VIRGINIE.

POUR GOUVERNEUR :
HENRY JOHNSON.
Sujet à la décision de la Convention des Whigs de l'Etat.

TICKET WHIG ELECTORAL POUR LA LOUISIANE.

1er. District—WM. DE BUYS, d'Orléans.
2d. District—JOSEPH BERNARD, d'Est-Bâton-Rouge.
3me. District—LŒUVROY BARRAS, de La Fourche.
4me. District—JACQUES DUFRÉ, de St. Landry.
5me. District—SETH LEWIS, des Rapides.

CANDIDATS POUR LE CONGRÈS:

Premier Dist. Congressionnel—	L'hon. EDW. D. WHITE.	
Second " "	THOS. GIBBS MORGAN.	
Troisième " "	JOHN MOORE.	

ELECTEURS D'ETAT.
WM. DE BUYS,
GLENDY BURKS,
W. C. C. CLAIBORNE,
G. BEDFORD,
L. L. FERRIERE,
A. W. PICHOT.
CHRISTIAN ROSELIUS.

WHIGS ATTENTION!!!

Les whigs du second district de la seconde municipalité se réuniront ce soir à 8 heures, au *Louisiana Hotel*, dans la rue Chartres, pour procéder à l'élection de comités de vigilance. Les whigs des autres districts sont également invités à assister à cette réunion. Plusieurs orateurs distingués prendront la parole à cette occasion.

JOSEPH KNETTLE, } Au nom du parait.
JOHN FREELAND, }

COMITÉ CENTRAL WHIG.

Une assemblée aura lieu ce Soir, à 8 heures, dans le salon de la Bourse St. Charles.

JAMES B. WALTON, } Secrétaires.
W. H. WHITE,

S. S. PRENTISS.

La soirée de mercredi, nous l'avons dit, laissera un souvenir dans le cœur de tous ceux qui y ont assisté; et le nombre en était grand. M. S. S. PRENTISS s'est montré digne de la noble cause dont il est un des plus illustres défenseurs, digne de la haute réputation qu'il s'est acquise comme éloquent et vigoureux logicien, en discutant devant le peuple les principes qui forment la base du gouvernement constitutionnel. Il a trouvé dans cette foule qui était accourue avec tant d'empressement au Théâtre St. Charles, une vive et profonde sympathie. Salué par des applaudissemens dès qu'il a pris la parole, il a eu ne pas laisser refroidir un instant l'enthousiasme de ceux qui l'écoutaient: toute cette vaste assistance s'émouvait aux belles inspirations, aux saillies originales de son discours et les applaudissemens éclataient à chaque instant comme un tonnerre. Un même sentiment électrisait l'orateur et l'assemblée!

Nous voudrions en vain reproduire les paroles de M. PRENTISS et l'effet qu'elles ont produit; on ne peut s'en faire une idée à moins d'avoir assisté à cette mémorable soirée. Après avoir remercié nos concitoyens de leur accueil flatteur, M. PRENTISS en est venu à la question qui nous occupe tous si vivement. Aucune ville, a-t-il dit, ne s'y trouve aussi intéressée que la Nouvelle-Orléans: N'a-t-elle pas été la première à ressentir l'effet des désastreuses mesures de l'administration? Ne doit-elle pas être unanime pour désirer un changement? ne devrait-elle pas être unanime dans le choix des moyens pour arriver à ce changement? La décision que prendra la Louisiane dans cette circonstance si décisive, est de la plus haute importance; car les Etats qui bordent le Mississipi, doivent suivre l'impulsion qu'elle donnera.

"Or comment arriver au changement que nous appelons de tous nos vœux? Est-ce en conservant l'administration qui a causé tous les désastres sous lesquels nous gémissons à l'heure qu'il est? Est-ce en conservant M. Van Buren? Non certes. Cet homme n'a rien dans sa vie passée qui puisse être un titre aux yeux de son pays; et durant sa présidence il n'a rien fait de bon, rien de grand, rien qui puisse lui faire pardonner l'odieux système de corruption qu'il a fait passer sur nous et les épouvantables revers sous lesquels il nous a fait succomber. Mais il peut, dira-t-on, réparer ce qu'il a fait; il peut nous rendre la prospérité dont il nous a privé. Mais lors même qu'il le promettrait, lors même qu'il le jurerait, devrions-nous croire à sa parole? non, car nous n'avons pas oublié que M. Van Buren, l'homme qui nous a fait tant de mal, a déclaré plus d'une fois qu'il était impuissant à faire le bien."

M. PRENTISS a tracé alors une vive et rapide esquisse de la vie militaire et civile du général HARRISON; il a résumé tous les titres que possède à la faveur du peuple le protégé de Washington et le vainqueur de Proctor et de Tecumseh. Il a fait bon marché des attaques lancées contre lui par des ennemis aveugles ou de mauvaise foi; mais quant à l'épithète de "*Candidat du Log Cabin*" que ces mêmes hommes lui appliquent, l'orateur a dit que les whigs devaient l'accepter avec reconnaissance, et que les whigs devaient blasonner leur drapeau d'un "*Log Cabin.*"

Le "Log-Cabin" n'est-il pas en effet l'emblème de toutes les vertus républicaines? Et ne sont-ce pas là les vertus que nous cherchons dans l'homme que nous voulons élever au pouvoir? "Oui, s'est écrié l'orateur, portons sur notre étendard le "Log Cabin" et laissons à celui de nos adversaires le "Limier de Cuba" avec la devise: Aux vainqueurs les dépouilles des vaincus!"

M. PRENTISS a parlé ensuite des chances de notre parti dans la prochaine lutte électorale, il a montré que ces chances augmentent tous les jours, que tous les jours de nouveaux auxiliaires nous arrivent et que nous allons nous recruter jusque dans les rangs des Démocrates. Aussi devons-nous avoir grand espoir pour la lutte électorale de novembre."

Ces quelques lignes n'ont pas la prétention d'être une esquisse du discours de M. Prentiss: elles indiquent à peine quelques-uns des points principaux de cette belle improvisation, si remarquable par l'originalité et la verve patriotique qui l'animaient. L'effet qu'elle a produit sera des plus salutaires pour notre cause; et dans cette glorieuse solennité, la Louisiane a reservé les bons qui l'unissent au Mississipi par l'accueil qu'elle a fait à un des plus illustres enfans de cet Etat.

AU COURRIER.

Malgré le vif désir de terminer une discussion déjà assez assez avec un adversaire sans bonne foi, peut-être aurions-nous répondu au *Courrier*; mais sa feuille d'hier renferme des insinuations d'une nature telle qu'elles doivent fermer la bouche à des hommes qui se respectent.

DOCUMENTS COMPARATIFS SUR LES DEPENSES PUBLIQUES.

Nous avons donné dans notre numéro du 18 de ce mois, un tableau comparatif des dépenses publiques annuelles de 1789 à 1839. Aujourd'hui, nous venons compléter ces tableaux.

RECAPITULATION DES DEPENSES.

Administration de	Nombre d'années.	Dépense moyenne.	Dépense totale.
G. Washington.	8	$1,266,264 92	$10,130,120 65
John Adams	4	3,800,267 79	15,200,231 19
Th. Jefferson.	8	8,102,258 99	41,380,783 83
Madison.	8	18,028,217 49	144,225,739 90
Monroe.	8	19,827,228 97	158,617,831 97
J. Q. Adams.	4	13,108,650 58	52,434,602 32
Gén. Jackson.	8	19,224,491 98	165,793,735 60
Van Buren.	3	27,186,864 36	111,466,809 76
Somme totale.....			$866,180,291 19

PAIEMENT DE LA DETTE PUBLIQUE.

Général Washington pendant 8 ans.....		$336,886,266 92
John Adams.....	do....4.....	10,267,863 68
Jefferson.....	do....8.....	69,166,200 53
Madison.....	do....8.....	33,626,943 76
Monroe.....	do....8.....	109,268,111 22
J. Q. Adams.....	do....4.....	48,366,882 43
Général Jackson.....	do....8.....	64,196,260 90
Pour les dépenses et la dette.....		$1,060,997,534 75

POUR L'ABEILLE.

AU PUBLIC LOUISIANAIS.

CONSIDÉRONS—Nous sommes à la veille d'une triple élection: 1o. Celle du Président et du Vice Président des Etats Unis, 2o. Celle de nos représentans au Congrès, 3o. Celle de notre Législature.

Vous avez vu vous ne savez pas qu'il n'y a que deux candidats à la Présidence: Martin Van Buren et le général WM. H. Harrison. Examinons un peu les bases de leur respectabilité.

"Pour ce qui est des principes du premier, nous les "connaissons tous," autant qu'on peut les connaître: C'est à dire que nous ne les connaissons pas du tout; par la raison toute simple qu'il est très douteux qu'il ait jamais eu des principes. "Il a toujours été allié au parti démocratique." Eh bien, pense-bien bien qu'il a souvent changé. Les démocrates, convertis qu'il était à l'école des Gâteaux-Secs, comme, par exemple, quand il a combattu de toutes ses forces la réélection de Démocrate Madison; *mais*, comme l'a dit un homme d'esprit, il n'y a que les sots qui ne changent pas: et l'on doit rendre cette justice à Van Buren qu'il a changé souvent afin de prouver sans doute qu'il n'était pas! est. Ce qui ne m'empêche pas entièrement de répéter le mot d'ordre qu'il nous a toujours fait répéter.

"Il a toujours recommandé la plus grande économie, et ce qui me l'a pas empêché de dépenser trois fois plus que les autres; mais on n'est pas à nous étonner

10 Juin—4

COMPAGNIE DU THEATRE D'ORLEANS.

DES soumissions cachetées seront reçues au bureau de la Compagnie, jusqu'au 10 juillet prochain, pour la location de la Salle de Bal et dépendances, pour un terme de 18 novembre prochain.

Par ordre,
C. T. RACON,
Maréchal des logis, chef par intérim.

10 Juin—4

COMPAGNIE DU THEATRE D'ORLEANS.

DES soumissions cachetées seront reçues au bureau de la Compagnie, jusqu'au 10 juillet prochain, pour la location de la Salle de Bal et dépendances, pour un terme de 18 novembre prochain.

Par ordre,
C. T. RACON,
Maréchal des logis, chef par intérim.

POUR LE HAVRE—LE BATEAU A VAPEUR ST.-CHARLES, capitaine Wm. T. Gleim, partira pour le dessus comme ci-dessus, le 27 courant, à 4 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord à
J. VARNEY & Co., 95, Poydras.
26 Juin

POUR LOUISVILLE ET CINCINNATI—Samedi le 27 courant à 10 heures du matin—le magnifique steamer GWALLOW, capitaine M. G. Anders, partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, à l'entremôle de la rue Poydras, ou à
E. E. LAWRENCE,
26 Juin 26 et 28, Nouvelle-Levée.

POUR LOUISVILLE ET CINCINNATI—Vendredi, le 26 du courant, à midi—Le steamer WM. FRENCH, capitaine R. N. Connell, partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord au commencement de la rue Poydras, ou à
E. E. LAWRENCE,
26 Juin 28, Nouvelle-Levée.

POUR LOUISVILLE, Cincinnati, Maysville, Portsmouth, Wheeling et Pittsburg—Le bateau à vapeur neuf et tirant peu d'eau, HUGH L. WHITE, capitaine Quarrier, ayant une grande partie de son chargement engagé, et allant à bord, partira vendredi, 26 du courant, à 10 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SAM. BELL, 68, Magazine.
26 Juin

POUR SAINT LOUIS, Alton et Quincy—Le bateau à vapeur neuf, de 300 chevaux, le CHESTER, capitaine W. H. Cable, partira pour les ports ci-dessus et tous ceux intermédiaires, dimanche 28 du courant, à 10 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
W. C. TOMPKINS & Co, 66, rue du Camp.
26 Juin

Le steamer LOUISVILLE, ayant reçu toutes ses parties de marchandises pour mettre ces bâtiments à l'abri de tout accident et partir la plus parfaite tenue de l'accord.
26 Juin JOHN A. MERRITT, 53 Camp.

POUR ST. LOUIS, ALTON et QUINCY—Le steamer ALTON, capt. I. Sellers, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira sous peu pour les ports ci-dessus et ports intermédiaires. Pour balance de fret ou passage s'adresser à bord à l'extremité de la rue Poydras ou à
PHELPS & Co.
26 Juin—6 HERAULT FRERES, 76, Bienville.

BANQUE DU COMMERCE DE LA NELLE.-ORLEANS
26 mai 1840.

CETTE Banque tire des checks, à vue, sur New-York, Philadelphie, Baltimore et Charleston.
26 ma. GEO. O. HALL, Caissier.

CHANGE sur New York à vue et de 1 à 60 jours de vue, à vendre par LARUE & PREVOST,
22 Juin—3 rue Royale, maison Musson.

LA Banque d'Orléans tire sur New-York, à vue.
22 Juin—3 JAMES P. HULLIN, cal aier

A VIS—La société existant sous la raison de Vennard & Goddard a été dissoute le 11 courant.
W. B. VENNARD,
23 Juin S. GODDARD Jar.

Le soussigné continuera les affaires de commission et d'expédition en général dans cette ville.
23 Juin S. GODDARD Jar.

A VIS—Les billets et acceptations ci-après décrits, faits par Wm. T. Thompson, avaient été remis à M. R. Wigginton pour en faire la collecte, et ont été en égarés ou perdus, savoir:

Acceptation de W. T. Thompson, datée New-York 3 octobre 1838, en faveur de R. Hyslop & Co, à 6 mois, de $670 50.
Acceptation en faveur de R. Hyslop & Co., à 6 mois, de 1716 97, datée 2 octobre 1838.
Acceptation en faveur de Sydam & Jackson, à 12 mois, datée 28 septembre 1838, de 1000 92.
Acceptation en faveur de Sydam & Jackson, de 1000 92, à 9 mois, du 28 septembre 1838.
Acceptation en faveur de Randolph & Crane, à 7 mois, du 4 janvier 1838, de 1000 92.
Acceptation en faveur de M. & G. Miller, à 6 mois, de 1211 26, datée 28 septembre 1838. Tous ces billets sont acceptés par W. T. Thompson.

Le public est prévenu de ne pas négocier ces effets attendu que la paiement en a été arrêté. Toute information qu'on pourrait donner à leur égard sera reçue avec reconnaissance, par
R. T. LAWRENCE,
26 Juin 26, Nouvelle Levée.

ON DEMANDE à acheter comptant négresse qui puisse tout faire dans une maison—Une femme convenable, pouvant fournir d'excellentes recommandations, désire se placer en qualité de nourrice; et une cuisinière parlant française et blanchissant fin—Adresser au bureau de l'Abeille, ou chez les bons emplois—S'adresser au bureau de placement et de correspondance, rue du Canal, No. 68. 26 juin—3

TRAITES à vue et 120 jours sur Baltimore, à vendre par
26 Juin CHAMPLIN & CLEGG, 97, rue Royale.

AGENT de l'Illinois—1000 piastres, à vendre par
26 juin JOHN A. MERRITT, 53, Camp.

BISE UITS de pilotes frais—200 barils à vendre par
23 juin R. H. LAWRENCE, 29 et 29, Nlle-Levée.

WHISKEY—100 barils whiskey rectifié, à vendre par
26 juin P. A. GIRAUD, 12, rue Tchoupitoulas.

FARINE—130 barils farine superfine, à vendre par
26 juin P. A. GIRAUD, 12, rue Tchoupitoulas.

SAVON—75 caisses à bas prix à vendre par
23 juin P. A. GIRAUD, 12 rue Tchoupitoulas.

PLOMB D'ALTIMORE de la COMPAGNIE POUPET, Baltimore directement et à vendre par CHARLES CLEGG,
26, 47, rue Royale.

LIVRÉES à COPIER—Un nouvel envoi, de dimensions extra larges, a vendre par DAVID PETTET & Co.,
26 juin 42, rue de la Douane.

EPAULES ET JAMBONS—25 barriques en débarquement et à vendre par P. A. GIRAUD,
23 juin 12, rue Tchoupitoulas.

JAMBONS DE WESTPHALIE de qualité supérieure à vendre par P. A. GIRAUD,
23 juin 12, rue Tchoupitoulas.

WHISKEY—126 barils whiskey rectifié en débarquement du steamer Swallow, à vendre à bas prix sur le Levée, par R. H. LAWRENCE,
26 et 29, Nouvelle-Levée.

BLÉ—287 sacs bon blé, reçus par le steamer Alton et à vendre par JOHN A. MERRITT & Co,
23 juin 53, rue du Camp.

CAFÉ de la Havane—300 sacs en débarquement de la goélette Francis Amy, à vendre en lots au gré des acheteurs, par ABRAHAM TRIER,
26 juin 34, rue Gravier.

LARD—60 lcs. jambons de Cincinnati, plats-côtes et épaules; 40 do de l'Illinois, à vendre par
MAHARD & BROTHER,
20 juin 38, Nlle. Levée.

WHISKEY—100 barils whiskey rectifié, récemment reçus et à vendre par MAHARD & BROTHER,
25 juin 38, Nouvelle Levée.

FARINE—100 barils farine superfine, récemment reçus et à vendre par MAHARD & BROTHER,
25 juin 38, Nlle. Levée.

BŒUF—100 demi barils bœuf mess pour famille; 50 do do prime mi O.; 100 do do prime mi Ohio et 100 barils mi O., à vendre par MAHARD & BROTHER,
26 juin 38, Nlle. Levée.

PORC—260 barils porc mess; 30 demi do do; 100 do P. O. à vendre par MAHARD & BROTHER,
26 juin 38, N. Levée.

BIERRE forte de Londres double—300 barriques importées directement, contenant des quarts et des pintes de 8 douzaines chaque, dans un parfait état. A vendre par CHARLES CLEGG,
26 47, rue Royale

RESINE et rebus de resine à vendre par
26 juin N. D. CHAMBERLIN & Co. 40, Gravier.

FARINE.—200 barils farine, en magasin et à vendre par
26 juin SAMUEL BELL, 99, rue des Magasins.

DOUBLONS—200 doublons espagnols, à vendre par
26 juin DAVIS & HOBART, 18, rue de la Douane.

FARINE—200 barils farine superfine, à vendre par
23 juin SAM. BELL, 99, Magasins.

WHISKEY—280 barils whiskey rectifié, à vendre par
23 juin SAM. BELL, 99, Magasins.

ARDOISES—24 milliers ardoises de belle qualité, de Bangor, 1e sur 10, venant d'arriver de Liverpool, et à vendre par DAVIS & HOBART, 18, Douane.
23 Juin 160, rue des Remparts.

FARINE—2000 barils farine de Cincinnati, en magasin et à vendre par JOS. LANDIS & Co,
22 Juin 14, Poydras.

WHISKEY—280 barils whiskey rectifié, à vendre par JOS. LANDIS & Co,
28 juin 14, Poydras.

TOILE et Corde d'Emballage—300 pièces toile, et 500 rouleaux de corde, à vendre par SAM BELL, 99, Magasins.
28 juin

SAINDOUX—800 barillets saindoux, en feuiller, à vendre par SAM. BELL,
28 juin 99, Magasins.

SACS au Pitre—42 balles de grandeurs moyennes et de petites dimensions, à vendre par DAVIS & HOBART, 18, Douane.
26 juin

SAVON—634 caisses de la marque de Meacham, et 234 de Gould, en débarquement du brick Tom Paye, 1000 caisses en magasin et à vendre par DAVIS & HOBART, 18, Douane.
23 juin

CRANBERRIES—50 quarts de baril, 50 huitièmes de baril, en magasin et à vendre par DAVIS & HOBART, 18, Douane.
23 juin

CHANDELLES 40 caisses chandelles de composition, en magasin et à vendre par DAVIS & HOBART, 18, Douane.
23 juin

CIGARES—200 milliers formant un assortiment complet, venant d'arriver de la Havane, et à vendre par DAVIS & HOBART, 18, Douane.
23 juin

WHISKEY—280 barils whiskey rectifié en débarquement et à vendre par P. A. GIRAUD, 12 Tchoupitoulas.
23 juin

CHEMIN DE FER DE NASHVILLE.
Arrangement pour l'Eté.

☞ A partir de Lundi, le 1er juin prochain, les départs auront lieu à
8 heures A. M. } Et les retours comme à
4 1/2 P. M. } l'ordinaire.
JAMES H. CALDWELL, président.

MAQUEREAUX EN DEMI-BARILS—30 barils maquereaux de la R. I.; 20 paquets morues, à 1/2 barils seulement à vendre par P. A. GIRAUD, 12 Tchoupitoulas.
23 juin

FARINE—350 barils farine superfine en bon état pour l'exportation en débarquement du steamer Corsican à vendre par CHAS. S. HARRISON & Co.
23 juin 94, rue Poydras

Les soussignés offrent à vendre :—
1000 sacs salaisons, moutarde, sauce poivrée, poivre de Cayenne &c. &c.
200 caisses sucre raffiné de la raffinerie de la ville.
25 barils suif supérieur.
1000 barriques chaux de pierres de Thomastown.
200 barils ciment romain hydraulique,
100 barils sucre brun.
10 barriques faits pour les plutrons.
1000 gallons huile de sperm,
2500 boisseaux pelures de pommes de terre.
5 pipes vin de Madère.
10 milliers briques à feu de New-York et d'Angleterre,
250 barils goudron,
6 caisses de fil en acajou non fini.
20 do tabac manufacturé,
60 brouettes; 10 barils eau-de-vie de cidre.
GEO. O. BEDFORD & Co.
22 juin 24, rue de la Douane.

A VENDRE chez les soussignés, à prix modérés, les objets suivants:
Liqueurs et saucette de Bordeaux,
Pruneaux et pommes de pommes de diverses dimentions,
Fruits à l'eau de vie.
Champagne 1re qualité,
Curaçoa de Hollande,
Maraschino de Zara.
Eau-de-vie de Dantzic,
Liqueurs en flacons de cristal taillé et colorié,
Vin du Rhin.
Jus de groseilles, fruits dans leur jus. Un grand assortiment de conserves et pates truffé de toutes sortes et diamentions, petits pois, cèpes à l'huile, champignons, truffes pures du Perigord, sardines à l'huile en grandes, deux tiers grandes et petites boites, thon de Provence, jambons de Westphalie, et en général tous les articles nécessaires à l'approvisionnement des familles, et des navires.
LOUZEILHE & VALETON,
22 Juin 35, Royale, encoignure Douane

ARTICLES DE FANTAISIE—Les soussignés viennent de recevoir de nouveaux envois d'articles de fantaisie de Londres et de Paris, consistant en tables de toilette en acajou et en bois de rose pour hommes et pour dames, avec glaces et instruments de toilette en argent; des pépitres à écrire, des tables à la reine, en bois de rose et d'érable; des boites à ouvrage en ivoire et autres; des vases de porcelaine, des pots à fleurs; des flacons d'odeurs; et toutes sortes d'ornements de cheminée; et un entier assortiment de nouveautés, de boîtes à cartes, de boites à priser, de boites à cigares et de boite à musique, &c. &c. HYDE & GOODRICH,
26 juin 16, rue de Chartres.

PLATRE DE PARIS calciné pour les constructeurs, artiste de supérieur, &c. pour moudre et gacher extra blanc et de fraichement fabriqué, et à des prix très-modérés.
Leur machine à embrocher le plancher est prête à recevoir des ordres pour travailler à Orléans, ile est sur un mais des planches de toute épaisseur et largeur, un tour et une scie circulaire sont également prêts à recevoir des ordres pour tout ce qui concerne la bâtisse et le meuble en général. Il a mais pour Passage de MM. les habitants. Tous les ordres qui seront reçus chez M. DeFouilly aîné, 110 en an coin, seront remplis avec exactitude et célérité par
DEFOUILLY & Co.
mai 26—1m

POUR LE HAVRE—Le bateau à vapeur DORIC, capitaine Rantlieff, ayant une grande partie de sa cargaison engagée, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
26 juin J. ROBERT & Co, 47 Bienville.

POUR CHARLESTON—Le navire de première classe LEHIGH, capitaine D'avenport 1800 barils de coton, attends sous peu. S'adresser à J. ALBERT,
23 juin No. 54, rue St. Louis

POUR LE HAVRE.
Le trois mats WILLIAM BROWN, capt. Hart, ayant en cargaison engagée partie sous peu. Pour passage s'adresser à bord dans la rade Mun Cipale, ou à S & J WHITNEY,
22 Juin 73, rue du Camp.

POUR LE HAVRE.
Le trois mats TELUMAH, capt. Gliddon, ayant en cargaison engagée partie sous peu. Pour fret ou passage ou fret sur le pont s'adresser à bord ou à
22 juin S & J F WHITNEY, 73, rue du Camp.

POUR LE HAVRE—Le trois-mâts neuf NORWAY, capitaine A. Parsons, pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
26 juin S. & J. F. WHITNEY, 73, rue du Camp
Cet navire partira positivement samedi prochain. Pour fret de 400 balles de coton sur le pont ou passage, s'adresser à

POUR PENSACOLE—La goélette MOUNT ORIAH, capitaine Peachy, peut prendre quelque fret et s'en offre aujourd'hui, à bord au Magazin No. 2, ou à
22 juin S. & J. F. WHITNEY, 73, rue du Camp

POUR NEW YORK—Passage seulement—La barque paquebot CLARION, capitaine Little, ayant fait rentrer presque tout son chargement, partira définitivement jeudi, 30 du courant. Pour passage, s'adresser à capitaine à bord, ou à
26 juin R. GRONING & Co.

POUR ST. YAGO DE CUBE. La goélette américaine J. H. WETTER, capt. Delvaille, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour passage seulement, s'adresser au capitaine à bord, ou à JOHN, DARON & Co.,
19 Juin 28, rue Bienville.

POUR CHARLESTON (S. C.)—Le brick fin voilier SADI, capt. Park, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à J. W. CHARIE & Co.,
19 juin 30, rue de maison, &c.

POUR MATAMOROS. (par le fleuve)
La goélette pacbet WATCHMAN, capt J. Morris, partira de port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à W. F. VIGERS & Co.,
9 juin 36, rue Bienville.

POUR LE HAVRE.—Le navire fin voilier, AMIRAL DE RIGNY, capt. Cadet, a beaucoup de fret pour le port ci-dessus, partira sous peu. Pour fret de 200 balles de coton ou passage, s'adresser à
A. PUELLIER, rue Chartres, ou à
26 juin S. & J. F. WHITNEY, 73, rue du Camp.

A VENDRE—10 milliers cigares de la Havane, de première qualité, en caisses contenant une centaine.
24 juin J. F. LAUVE & Co, 47, Tchoupitoulas.

A VIS—Le soussigné ayant été nommé syndic de la faillite Lane Hart & Co. prie toutes les personnes qui ont des réclamations à faire valoir contre cette faillite à les produire et à régler leurs comptes sous la plus bref délai.
WM. F. COMLY,
23 juin—10 97, rue du Camp

LA BANQUE D'EPARGNES DE LA NOUVELLE-ORLEANS est transportée à la nouvelle agence de rue du Camp et Gravier, la porte ouverte de 10 heures A. M. à 3 heures P. M.
Les dépôts commencent à être reçus dans cette nouvelle succursale le 20 juin, pour être remboursés à la demande.
CELESTIN DUPARE, Président.
26 juin—6

POUR LE HAVRE—Le navire de première classe OLYMPIA, capitaine Gray, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira immédiatement pour le port susdit. S'adresser à F. PERRET,
26 juin 50, Toulouse.

POUR TRIESTE—Le bon vollier REGULUS, capitaine Thompson, ayant une grande partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret de 300 balles ou passage s'adresser à
26 juin JOHN, DARON & Co, 28, rue Bienville.

A FRETER—Le navire de première classe LEHIGH, capitaine Lemon, 1800 balles de coton, attends sous peu. S'adresser à
26 juin J. ALBERT, No. 26, rue St. Louis.

A VENDRE OU A FRETER—Le superbe brick MARY ANN, capitaine Thompson, de port de 166 tonneaux, double et chevillé en cuivre et propre à entreprendre n'importe quel voyage. S'adresser à
A. M. PARKER, 23, Camp.

Qui a à vendre, des oranges fraiches de Sicile et des Limons, actuellement en débarquement de ce brick, en face de l'Eldère Square, rue Chartres.

POUR LA HAVANE—Passage seulement—La goélette dite voilière FRANCIS AMY, capitaine Ashby, partira sous peu. Pour passage, s'adresser à bord, en face de la rue Jefferson, ou à
26 juin R. GRONING & Co.

POUR TAMPICO—La goélette fine voilière DORIC, capitaine Rantlieff, ayant une grande partie de sa cargaison engagée, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
26 juin J. ROBERT & Co, 47 Bienville.

POUR CHARLESTON—Le navire de première classe LEHIGH, capitaine D'avenport 1800 balles de coton, attends sous peu. S'adresser à J. ALBERT,
23 juin No. 54, rue St. Louis

POUR LE HAVRE.
Le trois mats WILLIAM BROWN, capt. Hart, ayant en cargaison engagée partie sous peu. Pour passage s'adresser à bord dans la rade Mun Cipale, ou à S & J WHITNEY,
22 Juin 73, rue du Camp.

POUR LE HAVRE.
Le trois mats TELUMAH, capt. Gliddon, ayant en cargaison engagée partie sous peu. Pour fret ou passage ou fret sur le pont s'adresser à bord ou à
22 juin S & J F WHITNEY, 73, rue du Camp.

POUR LE HAVRE—Le trois-mâts neuf NORWAY, capitaine A. Parsons, pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
26 juin S. & J. F. WHITNEY, 73, rue du Camp
Cet navire partira positivement samedi prochain. Pour fret de 400 balles de coton sur le pont ou passage, s'adresser à

POUR JOS A. BEARD.
Pour compte de qui il appartiendra.
Le beau et bon navire, en fret après mer, 56 de tonnage, nommé DOLPHIN, capitaine Wm. Gallagher, sera prêt à recevoir son chargement dans le cours de la semaine prochaine, et partira sous peu après. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
22 juin 53, rue Bourgogne, entre Douane et Bienville.

A LOUER—Une MAISON en briques, à deux étages, située rue Dauphine, entre Dauphine et Bourgogne, contenant quatre chambres, et dans la cour une cuisine et trois chambres à domestiques. On peut en donner possession le 1er. Juillet. S'adresser à
21 juin—6 THOS. URQUHART.

IMPORTATION D'AFRIQUE, du remède végetal de Bibby, pour la guérison radicale de toutes les maladies vénériennes.
Se trouve rue Royale, encoignure Dumaine.
24 juin—3.

A VENDRE par les soussignés, vin en table ordinaire, vin rouge vieux, en barriques, Pauillac, Haut Talence, St. Julien et Chateau Lafitte, vin de Beyerman en caisses et en barriques.
100 demi barriques vin blanc ordinaire,
50 do do do Longpral,
20 do do do Graves, carbonneux,
Vin rouge vieux, en demi barriques, Chateau Margeux et