L'ABEILLE.

PAR BULLIET, MAGNE & CO.
NO. 81, RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS :

ABONNEMENT.

Douze pièces par an, pour la feuille, payable d'avance pour l'année. Pour chaque feuille additionnelle pour la campagne et publiée trois fois par domaine, payables d'avance pour toute l'année, lorsque l'abonné ne voudra pas faire payer à un domicile à la Nouvelle-Orléans. Aucun abonnement ne sera discontinué avant que les comptes arriérés ne soient payés. Les abonnés qui voudront cesser leur abonnement devront en donner avis par écrit, une semaine avant que l'terme de leur abonnement ne soit arrivé.

ANNONCES.—Une pièce par carré du chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce originale, devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces.—Les artistes et personnes tenant magasins de détail, $60; les Banques, Compagnies d'Assurances et autres insertions publiques, $80; les agents pour navires, bâtimens et bateaux à vapeur, ou les maisons de commerce faisant la commission, $80. Ces abonnements se paient à l'année et d'avance.

Le privilège des souscripteurs aux avis est limité à un carré chaque fois, et trois fois par semaine.

LES ANNONCES des imprimés, et de décès, les articles pour appeler l'attention du public à des ventes d'immeubles, biens meubles, les articles signés par des passagers, les annonces de bénéfice &c. &c., doivent payer autant aux annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne paroîtront pas pour un nombre de fois déterminé, paieront $1, par carré pour chaque insertion.

LES ANNONCES ordonnées d'une nature personnelle, lorsqu'elle pourront être admis, paieront le double du prix des annonces ordinaires et d'avance.

LES ANNONCES qui paroîtront sur la ligne ordinaire des affaires d'un abonné à l'année, telles que ventes à l'encan par autorité de justice, ventes de plantations et habitations, esclaves marrons, animaux égarés ou égarés &c. &c., lui seront portés en compte séparément aux prix ci-dessus énoncés.

LES ANNONCES qui ne seront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois et devront être payées en conséquence de cette disposition.

AUCUNE ANNONCE de faillite sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il y ait un répondant.

LES TARIFFES et autres endroits ouverts pour l'amusement du public, faisant insérer chaque jour de nouvelles annonces, pendant la saison des plaisirs, paieront $150.

LES ANNONCES de candidature à des emplois public et toutes annonces d'une nature politique paieront le double du prix ordinaire.

LIGNE DE BATEAUX A VAPEUR ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS ET LE BAYOU LAFOURCHE.

Cette ligne se compose ra de trois bateaux suivans :

Le bateau à vapeur POLK, capt. JONES, capt. Le bateau vapeur TECHE, capt. Wm. A. GALLATIN, W. M.

Les bateaux ci-dessus mentionnés sont bien connus et recommandés par des officiers capables et dévoués. Ils tiendront pendant la saison des eaux hautes la ligne entre les deux villes susdites, et donneront la plus grande attention aux dépouilles ou bien surveillés sur ces différens bateaux.

Ils n'auront point de fixes réguliers pour leur départ et feront leur voyage avec toute la célérité possible. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à

HENRY PETTE,
13, rue Conti.

N. B. Ces bateaux ne seront point responsables des dettes contractées par leurs officiers, à moins qu'elles ne soient autorisées par un ordre du capitaine ou du consignataire. 15fev

POUR LOUISVILLE, Cincinnati, Maysville, Portsmouth, Wheeling et Pittsburg.—Le steamer CORINTHIAN, capitaine Stone, partira jeudi, 19 courant, à 10 heures A. M. pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord ou à 89 rue des Magasins.

POUR ST. LOUIS & ALTON—Le steamer PAWNEE, capitaine E. H. Gleim, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. V. PHILLIPS.
17 mars 26, rue Poydras.

POUR ST. LOUIS—Samedi 21 courant. Le bateau à vapeur PRAIRIE, capitaine Freligh, partira à la date susdite. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis-à-vis la rue Poydras.
16 mars JOHN MERRITT, 53, rue du Camp.

LE PAQUEBOT REGULIER—POUR LITTLE ROCK, Van Buren, Fort Gibson et Fort Smith (Ark.).—Le superbe bateau à vapeur, du marcheur, CHEROKEE, capitaine C. Harris, est attendu à chaque instant et reportera immédiatement pour les ports ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à WILLIAM S. BROWN,
16 mars 26, rue Gravier.

A VENDRE—Le bateau à vapeur CHANCELLOR, bien connu en disposera à bon marché. Il est pourvu de tout le gréement et machines sont d'un grand pouvoir, et le bateau est en bon état. On pourra en prendre possession au faible prix au chargement sera donné. Pour les conditions, s'adresser à LAYET & AMELUNG,
12 mars 17, rue du Commerce.

PAQUEBOT REGULIER.
POUR BAYOU LAFOURCHE.—Le beau steamer intermédiaire, CONSTITUTION WASHINGTON, capitaine S. S. Mujer, fera les voyages, comme paquebot régulier, pour le port ci-dessus, et quittera cette ville tous les vendredis à 10 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

N. B.—Aucun compte contre le dit bateau ne sera payé à moins que la dette n'ait été contractée par ordre du capitaine.
22 fev

POUR ST. LOUIS et les rivières intermédiaires.—Le beau bateau à vapeur, paquebot régulier, SELMA, capt. Blood, est prêt à recevoir du fret et sera expédié sous peu pour les ports ci-dessus. Pour fret ou passage, ayant d'agréables commodités, s'adresser à un capitaine à bord vis-à-vis la rue Poydras. JOHN A. MERRIT,
11 mars 53, rue du Camp.

PAQUEBOT REGULIER.
Le bateau-à-vapeur RESINA, ayant fini de décharger, partira positivement pour le Rio Providence, Vicksburg, Millikins Bend, Grand Gulf, Rodney et Natchez.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord du bateau sur le rue du Camp, ou à J. HALL & A. B. BEIN, 19, Nile-Levee. 10 m

POUR ST. LOUIS ET ALTON—Le steamer neuf METEOR, capt. J. W. Dunwich, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à MM. Les passagers ayant des emménagemens pour les passagers de la chambre et de l'entrepont, s'adresseront à bord, en face de la rue Gravier ou à GODFREY, LAWRIE ET SMALL,
6 ju 53, rue du Camp.

POUR ST. LOUIS, ALTON et tous les ports intermédiaires.—Le steamer WATER WITCH, capitaine E. W. Burge, partira pour les ports ci-dessus. Pour le reste du son fret ou passage, s'adresser à bord, sur le rue Commune ou à JOHN A. MERRITT,
5mars 26, rue Poydras.

A LOUER.
UNE MAISON neuve très commode et dont la construction a été très soignée, située dans la rue Royale, entre St. Louis et Conti, on donnera possession immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à ROGER & LABATUT, 170, Royale.
12 mars—3

A LOUER.
LA MAISON en face du Théâtre St. Charles, occupée par M. L. Caron, qui déménage une bâtisse. Elle sera libre le 1er Janvier prochain. S'adresser au bureau du Théâtre St. Charles 14 mars—6

MAISON A LOUER.
UNE MAISON avec un jardin, une chambre à bain, écurie et les dépendances y attachées sera louée pour Pâte ou pour toute l'année, elle est parfaitement distribuée pour loger une grande famille ou pour y établir un hotel. Pour de plus amples renseignemens, s'adresser à JOHN NIXON, Exchange-Place.
14 mars—3

A LOUER PRESENTEMENT—Un Magasin et dépendances, rue Conti, près la rue Chartres. On vendra les vitrières complètes et toute.
LEVETT & SALLE,
10 mars—6 encoin, Chartres et Conti.

A VENDRE OU A LOUER—Le beau bien de campagne situé à un mille au dessous du ferry, de la première municipalité, de l'autre bord du fleuve, autrefois la résidence de Madame Janvier, se composant d'une superbe maison de maître et des dépendances, d'un parterre, verger, &c. le tout en bon état.

La raison en sera connue immédiatement après l'encan. Pour les conditions, s'adresser à B. OLIVIER, 915, rue Royale.
10 m—6

A LOUER—Une maison située rue de l'Hôpital entre les rues Bourbon & Dauphine. S'adresser à R. BRUGIER, rue St.-Louis, no. 9.
3 m

A LOUER—Une petite maison, rue des Grandes Hommes, No. 9. S'adresser à R. BRUGIER, rue St.-Louis.
3 m

A LOUER—Une maison à un étage, composée de six appartements, située rue Dauphine entre Dumaine et St. Philippe. S'adresser à la maison située au coin des rues Dumaine et Dauphine 15 jan

BANQUE DES AMELIORATIONS,
No. 1, Nouvelle-Orléans, ce 18 mars 1840.

DES propositions cachetées seront reçues au bureau du caissier, pour la construction et mise en place de la charpente et du dôme de la Bourse de la Ville, ainsi que pour la construction aussi en fer du plafond, des soffites du plancher, de la balustrade intérieure, des fermes d'architrave, murs, tirans, chapiteaux, cercle d'cartement, le tout composant les travaux ci-dessus désignés, ainsi que le chassis en fer, la préparation et ses armatures.

Les soumissions seront reçues jusqu'au 25 du mois courant. Le plan, la spécification et le cahier des charges peuvent être examinés au bureau du caissier. Les propositions devront mentionner le mode du paiement désiré.

Par ordre de la direction.
14 mars—3 J. BERNARD, Caissier.

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS A NASHVILLE.

ARRANGEMENS DU PRINTEMPS.

Jusqu'au 1er. Avril, les chars ne feront des voyages avec des passagers que les Dimanches.

Départ.	Retour.
Savoir : 10 1-2 h. du matin,	2 h. du soir.
3 heures du soir.	6 1-2 h. du soir.

Une personne expérimentée est à faire des préparations pour accomoder les visiteurs du *Prairie Cottage*. Les bains seront mis en ordre pour aider de la longueur le 1er. Avril.

COURSES DE LA METAIRIE.

Afin d'accomoder les personnes désireuses de voir dresser les chevaux de course, les chars commenceront à courir le 20 courant, à 6 heures du matin jusqu'au 25, premier jour de la course où les chars feront leurs voyages aux heures suivantes et tant que dureront les courses.

Départ.	Retour.
8 heures du matin	8 1-2 h. du soir
9	9 1-2
10	10 1-2
11	11 1-2
12	12 1-2
1	1 1-2
Midi et demi	Minuit et demi
1 heure du soir,	1 1-2 h. du soir.
2	2 1-2
3	3 1-2

On ne fera aucun arrangement spécial de compagnie.

TOILE GARANTIE.

Le soussigné reçoit directement des manufactures de Silésie (Prusse) un assortiment complet de toiles à chemises et à draps, des linges de tables, ouvrés et damassés, des serviettes et essuie-mains, ainsi que des toiles écrues, du coutil de la Bretagne, du marlaja, de l'espagnolle, de linge en fil, de la piastille, des mouchoirs de poche blancs et imprimés &c., lesquels articles sont garantis être tout fil.

Ces toiles, du dernier choix, peuvent être vues dans mes magasins, No. 1, rue Royale, coin de la rue Conti, où elles seront vendues en détail à des prix très modérés.

JEAN H. MARTINSTEIN, 53, Royale. 17m

TOILE GARANTIE.

Le soussigné reçoit directement des manufactures de Silésie (Prusse) un assortiment complet de toiles à chemises et à draps, des linges de tables, ouvrés et damassés, des serviettes et essuie-mains, ainsi que des toiles écrues, du coutil de la Bretagne, du marlaja, de l'espagnolle, de linge en fil, de la piastille, des mouchoirs de poche blancs et imprimés &c., lesquels articles sont garantis être tout fil.

Ces toiles, du dernier choix, peuvent être vues dans mes magasins, No. 1, rue Royale, coin de la rue Conti, où elles seront vendues en détail à des prix très modérés.

JEAN H. MARTINSTEIN, 53, Royale. 17m

A VENDRE, chez les soussignés.—Vins de Bordeaux de différentes qualités, en barriques et demi barriques, et en caisses.

Clos de Vougeot, Chambertin,
Vin de Malvoisie, Cyprus vieux,
Liqueurs assorties,
Absinthe 60 ans, des meilleures marques,
Huile de Lucques,
Fromage de Hollande,
Fromage de Hazle,
Poudre de chasse et plomb assortis,
Un assortiment de moutarde.
17 mars SCHMIDT & CO. 88 Bienville.

A VENDRE, chez le soussigné, un assortiment de vins de Bordeaux, tels que :

Lafitte 1834, 1835, 1836, 1837, 1838,
Château Margaux 1834, 1835, 1836, 1837, 1838,
Larose 1834, 1835, 1836, 1837, 1838,
Léoville 1834, 1835, 1836, 1837, 1838,
Barton 1834, 1835, 1836, 1837, 1838,
Grand Puy 1834, 1835, 1836, 1837, 1838,
Rauzan 1834, 1835, 1836, 1837, 1838,
Pichon Longueville 1834, 1835, 1836, 1837, 1838,
Pontet Canet 1834, 1835, 1836, 1837, 1838,
Cos d'Estournel 1834, 1835, 1836, 1837, 1838,
Montrose 1834, 1835, 1836, 1837, 1838,
Calon 1834, 1835, 1836, 1837, 1838,
Ducru 1834, 1835, 1836, 1837, 1838,
Beychevelle 1834, 1835, 1836, 1837, 1838,
Branaire 1834, 1835, 1836, 1837, 1838,
Duhart 1834, 1835, 1836, 1837, 1838,
Marquis de Terme 1834, 1835, 1836, 1837, 1838,
Palmer 1834, 1835, 1836, 1837, 1838,
La Rose 1834, 1835, 1836, 1837, 1838,
Gruaud Larose 1834, 1835, 1836, 1837, 1838,
Lascombes 1834, 1835, 1836, 1837, 1838,
Malescot 1834, 1835, 1836, 1837, 1838,
Dauzac 1834, 1835, 1836, 1837, 1838,
Desmirail 1834, 1835, 1836, 1837, 1838,
Ferrière 1834, 1835, 1836, 1837, 1838,
Marquis d'Alesme 1834, 1835, 1836, 1837, 1838,
Boyd 1834, 1835, 1836, 1837, 1838,
Cantenac 1834, 1835, 1836, 1837, 1838,
Pouget 1834, 1835, 1836, 1837, 1838,
Canteloup 1834, 1835, 1836, 1837, 1838,
Giscours 1834, 1835, 1836, 1837, 1838,
Labegorce 1834, 1835, 1836, 1837, 1838,
Margaux 1834, 1835, 1836, 1837, 1838,
Lamothe 1834, 1835, 1836, 1837, 1838,
Haut Brion 1834, 1835, 1836, 1837, 1838,
Pape Clement 1834, 1835, 1836, 1837, 1838,
Haut Peyraguey 1834, 1835, 1836, 1837, 1838,
Rabaud 1834, 1835, 1836, 1837, 1838,
Sauterne 1834, 1835, 1836, 1837, 1838,
Barsac 1834, 1835, 1836, 1837, 1838,

Ainsi que des vins rouges et blancs ordinaires de différentes années, et de différentes qualités.

Pour les prix et conditions, s'adresser à
L. BARRIERE,
No. 1, rue Royale, coin de la rue Conti.

CABOTAGE.

POUR NEW-YORK—La goélette fine sœur CORDELIA, capitaine Cook, sera expédiée incessamment. Pour fret ou passage s'adresser à J. B. BAILEY, 14 Bienville.

POUR NEW-YORK—Le brick neuf GALVESTON, capitaine Burt, ayant la majeure partie de son chargement arrivé partira incessamment. Pour balance du fret passage, ayant de beaux commagemens. S'adresser à bord, poste no. 19, 3de municipalité ou à FOSDICK & BROTHER, 70 Camp.

POUR LIVERPOOL—Le brick de première classe, RUSSIA, capitaine McManus, partira sous peu. Pour passage seulement, s'adresser à S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR NEW-YORK.
LA goélette WATER-WITCH, capt. J. Arnott, partira positivement pour ledit port mercredi, 19 du courant. Pour passage seulement, ayant de bons commagents, s'adresser à A. CAZDEVIELLE & Co,
10m 19, rue Toulouse.

POUR NEW-YORK—Le brick A. CARLETON, capitaine Pamson, peut recevoir 20 balles de coton sur le pont et prendre 4 passagers. S'adresser à
16 mars G. BEDFORD & BECK, 24, Douane.

POUR NEW-YORK—La goélette HARRIET & LOUISA, capitaine Fayre, partira incessamment. Pour passage, seulement, s'adresser à
9 mars J. B. BAILEY, 14, rue Bienville.

POUR NEW-YORK—La goélette, dite voilière CORA, doublée et chevillée en cuivre, capit. Young, est en chargement en face de la Place d'Armes, et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
9 mars J. B. BAILEY, 14, Bienville.

POUR NEW-YORK—La goélette fine voilière ONTARIO, capitaine Proctor, prendra encore 100 balles sous fret. Pour fret ou passage, s'adresser à
sur le FOSDICK & BROTHERS, 13 bars

POUR NEW-YORK—Le brick fin voilier A. L. CARLETON, capt. Jameson, ayant les trois-quarts de sa cargaison à bord, sera expedié immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à
13 mars G. BEDFORD & BECK, 24, Douane.

POUR NEW-YORK—Le beau brick JULIA ET HELEN, va être expedié. Pour fret ou passage, s'adresser à G. BEDFORD & BECK,
14 mars 24, rue de la Nouvelle.

POUR NEW-YORK—Le brick neuf TECUMSECH, capitaine Pendleton, amarre en face des bâtisses du Triangle, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à
22 fev G. BEDFORD & BECK, 24, Douane

POUR BALTIMORE—Le brick GEORGE, capitaine Pepper, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à G. BEDFORD & BECK,
22 fev G. BEDFORD & BECK, 24, Douane

POUR BALTIMORE—La goélette GENERAL WAYNE, capitaine Blackington, a besoin de 300 balles pour compléter sa cargaison. Pour le montant de ce fret ou passage s'adresser à G. BEDFORD & BECK,
4 mars 24, rue de la Nouvelle.

LIGNE DE LA NELLE. ORLEANS ET DE LA MOBILE.—Le packet goélette SWAN, capitaine Trainer, partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
7 m JOS. H. ASHBRIDGE, 65, Commune.

POUR LA MOBILE, (par la Rivière.)
La goélette HENRY CLAY, capt. Martin, partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOS. H. ASHBRIDGE,
26 fev 65, Commune.

LIGNE DE LA NLLE-ORLEANS ET DE MOBILE.
Par le Nouveau Bassin.
La goélette MARY ELLEN, capt. Ellis, partira sous peu de jours, pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOS. H. ASHBRIDGE,
24 fev 63, Commune.

PORTS D'EUROPE.

POUR LE HAVRE—Le beau navire neuf A. 1, SUSAN DREW, capitaine Babbidge, a commencé à charger et prendra encore du fret, s'adresser à BLANCHARD, EIMER & CO,
7 mars 26, rue Bienville, au 2.

POUR LIVERPOOL—Le fin trois mâts UNITED STATES, capitaine Barr, partira immédiatement. Pour fret de 200 balles de coton, s'adresser à
9 mars G. BEDFORD & BECK, 24, rue de la Douane.

POUR LIVERPOOL—Le trois-mâts ROMULUS, capitaine Webster, partira sous peu. Pour fret de 200 balles de coton ou passage, s'adresser à
7mars J. ALBERT, 26 rue St. Louis.

POUR LIVERPOOL.—Le navire de première classe TYRONE, capt. Speer, partira sous peu. Pour fret de 200 balles de coton, ou passage, s'adresser à S. & J. P. WHITNEY,
29 fev 73 Camp.

POUR LIVERPOOL.—Le navire fin voilier BANGOR, capitaine Gaustick, partira coupsen. Pour fret de 300 balles coton, ou passage, s'adresser à S. & J. P. WHITNEY,
30 fev 73 Camp.

POUR TRIESTE.—La barque A 1, BOHEMIA, capitaine Nessen, partira sans peu. Pour passage, s'adresser à bord, ou à S. & H. HART, WERNER & CO,
12 fev 89, rue Bienville.

POUR BORDEAUX.—La barque UNION, capitaine Borg, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
S. & J. P. WHITNEY, 73, rue du Camp.

POUR MARSEILLES—Le brick B. LACOSTE, rue Royale, No. 103.

VINS DE BORDEAUX, Etat-de-vie &c.—A vendre par le soussigné, reçu par les derniers arrivages de Bordeaux, Havre et Marseilles :

200 barriques vin rouge St. Estèphe, Pauillac, St. Julien, Margaux &c, 80 demi barriques do do do do ; 75 futailles pour mettre du vin, Blanchard, Eimer & Co., W. J. Dupuy & Co., 80 barils de cognac, 40 demi-pièces do à Trieste, 3000 caisses vin rouge et blanc, diverses qualités, 30 do fruits assortis au naturel, 100 do Boujeurs superfines assorties, 25 do fine chicorée, 1000 paniers anizette, fine et surfine, do Champion, 5 paniers fine eau-de-vie de Jodf, 25 do qualité supérieure, 150 milliers bouchons assortis, en sacs de 500 chacun, 40 paniers gui poivre, 50 caisses prunes en jarres, in-dolences, et leur, cinq qualités, 50 petits pots, au beurre et au gras, 200 do cognac à l'huile, 300 do do sardines dans l'huile, 150 livres foies et champignons secs, 100 livres colle de Flandre, huile d'olive &c. &c. F. JORDY,
10 mars—10 No. 116, rue Royale

M. VICTOR DEGAUX, prévient ses amis qu'il vient de recevoir par le dernier navire du Havre, un assortiment de marchandises pour la saison :

Coutils français, 200 blouses en toile grise,
20 douz. Chemises de coutelrie, toile d'Alsace, 1re qualité
20 douz. Chemises de coutelrie, toile d'Alsace, 2me qualité
20 douz. de jarets en coutil fil et coton,
20 douz. gants en fil d'Ecosse,
10 douz. gants en fil et soie et à fleur,
Un joli choix de mouchoirs de batiste brodés et unis,
20 douz. bas coton blanc, première qualité,
Lingerie pour enfans,
Rubans en satinons, 3, 4 et 12 ;
Rubans en taffetas no. 9,
Cols d'Ecosse pour hommes et autres articles.
Y. DEGAUX, Royale, no 78,
entre Bienville et Conti.

VINS DE BORDEAUX—30 barriques vin rouge Montferrand 1837 et 1838, 375 do de St. Estèphe 1836 et 1837; 200 do do St. Julien 1837; 300 do do Haut Brion 1838; 200 do do diverses marques; 80 do do Brusme, Mouton 1834; 40 do do Château Lafitte 1833; 40 do do Léoville 1834; 30 do do Château Margaux 1832; 40 futs eau de vie 4me. preuve, marque Castillon Jeune; 20 do do do marque J. J. Dupuy, 900 caisses vin blanc Barsac et Sauterne, marque veuve Delbos & Fils, de Bordeaux ; 300 caisses vin rouge Léoville, même marque; 6000 caisses vin rouge ordinaire, diverses marques; 40 caisses do do Château Lafitte 1832; 200 caisses beaux fruits à l'eau de vie, jolians de liters.

(Marque-Forestier Frères.)

100 caisses absynthe sa lée, grandes bouteilles, 100 caisses kirchenwassa de la Forêt noire; 20 barils diverses liqueurs de table; 8 milliers planis de muriers première qualité. Le tout reçu par les derniers arrivages.

R. A. LEFEBVRE & Co.
14 mars No. 10, rue Toulouse

COURSES DU JOCKEY CLUB DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

COURSE DE LA METAIRIE.
Assemblée du Printemps 1840.
Devant commencer le mardi 25 mars, et continuer cinq jours.

Premier Jour.—1ère Course.

Pour une course par des poulains et pouliches de 2 ans, brinés en 1838.—Sommes d'un mille.—500 d'entrée.—$200 de deplit—la liste fermée à 6 souscripteurs.

1. MM. Ferguson Duplantier, présente pouliche, Boy-Imp.
2. John G. Perry, pr. poulain bay par Orphan Boy.
3. Thomas J. Wells, pr. pouliche g. Jane Splane, par Autocrat imp. de Mercury.
4. Duncan Kenner, pr. pouliche ch. flouri, par Langar, issue de Amet Lyle par Ashton.
6. Wm. H. Barrow, pr. poulain bay par Merman imp. issu de Lucella, par Pacific.
6. Col: A. Bingaman, pr. poulain g. Jno. R. Grymes, par Leviathan, de Mercury.

Même Jour.—2ème Course.

Bourse du Jockey Club $500—Courses de 2 milles.

Deuxième Journée.

Bourse de Propriétaires $2000—Courses de 3 milles.

Troisième Journée.

Bourse du Jockey Club $500—Courses de deux milles, 4 ans et au dessous, poids proportionnes ; 5 ans et au dessus devant porter 10 liv. Ensuite : une Course à pieds pour une bourse de $200—Courses de 300 verges. Droit d'entrée, qui reviendront au gagnant ; admission pour huit ou plus.

Quatrième Journée.

Bourse du Jockey Club $500—Courses de 3 milles.

Cinquième Journée.

1re Course.—Bourse de $4,000—3 ans—Courses de 4 milles.
1. John Beasly pr. poulain bay Lucentaine, par Leviathan.
2. John G. Perry, pr. poulain b. Steel Dust, par Boston.
3. R. H. Long, pr. poulain ch. Allen Brown, par Stockholder.
4. Col. A. L. Bingaman, pr. pouliche bay Martha Majolo, par Revenue.

Même Journée.—2ème Course.

Bourse du Jockey Club $500—Courses d'un mille, les 3 meilleurs sur 5.

VINS DE BORDEAUX—30 barriques vin rouge Montferrand, 15 do do St. Estèphe, 20 do do St. Emilion, 30 do do St. Julien, 30 do do Margaux, 400 caisses vins de diverses qualités, 50 do Lafitte et Château Margaux, 50 do cerises à l'eau de vie, 4 caisses prunes d'Agen en boîtes de ferblanc, 30 do liqueurs assorties, 12000 bouchons (secondes) longs et à demi-canne, 20 paniers d'oignons d'Alger, 25 balles sacs pour à l'huile, 60 do petits pots au beurre, 60 paniers vin de Champagne de qualité supérieure, 80 do anisette fine, 10 caisses absynthe, 25 do Eau vitriol, à vendre par
10 m L. DION & SILVESTRE, 79, Royale.

ACIER DE HASENCLEVER.

LE soussigné a en magasin, et tiendra constamment un approvisionnement de l'acier bien connu et renommé de Jonas Hasenclever & Sons d'Hasencleve, à 12½ à vendre en quantités convenables aux acheteurs.

HUGO C. GILDEMEESTER,
19 fev—3m 41, rue Bienville

EN débarquement du brick Angelina, venant de Bordeaux
50 do Médoc Pauillac,
40 do dito St. Estèphe,
2,00 dito Bergesac, Bethford, Grousset,
20 demi-pipes eau de vie,
45 quarts dito,
50 dito Madère Marcellin,
1000 caisses vin de toutes les qualités,
6 balles amandes à coques tendres, à vendre en détail, par
S. LATAPIE,
Vieille Levée, No. 70.

PORTS DES ANTILLES.

POUR LA HAVANE—La goélette HERO, partira sous peu. Pour le port de 200 barils en sacaye, s'adresser à bord ou à R. GRONING & Co. 5mars

POUR LA HAVANE—La polacre espagnole MARIA, capitaine Marsiany, du port d'environ 800 tonneaux, est en chargement en face de la Place d'Armes. Pour fret ou passage, s'adresser à
2 mars CUCULLU, LAFEVRE & Co.

CUCULLU, LAFEVRE & Co. offrent à vendre 400 sacs café vert de la Havane, 100 sacoses sucre Manado do, 50 balles sacoses do do, 1000 milliers cigarros de matilla, 100 barriques vin de Catalogne, 100 do vin rouge de Malaga doux et sec, 300 pitches huile d'olive, 30 barils d'olive de Malaga, 5 pacs noir fraiches, 10 barils figues frais de Malaga, 10 do raisins de Malaga, 10 caisses pruneaux, 10 do Bleu vitriol, à vendre par
17 mars 53, rue du Camp.

FORTS DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

POUR LA HAVANE—Le bon navire neuf A. 1, SUSAN DREW, capitaine Babbidge, a commencé à charger et prendra encore du fret, s'adresser à BLANCHARD, EIMER & CO,
7 mars 26, rue Bienville, au 2.

POUR LIVERPOOL—Passage accélerant.—Le navire A 1, BRUNETTE, capt. Robinson, partira la semaine prochaine. Pour passage, s'adresser à bord ou à J. B. BAILEY,
14 mars 14, Bienville.

POUR LIVERPOOL—Le trois mâts UNITED STATES, capitaine Barr, partira immédiatement. Pour fret de 200 balles de coton, s'adresser à
9 mars G. BEDFORD & BECK, 24, rue de la Douane.

POUR LIVERPOOL—Le trois-mâts ROMULUS, capitaine Webster, partira sous peu. Pour fret de 200 balles de coton ou passage, s'adresser à
7mars J. ALBERT, 26 rue St. Louis.

POUR LIVERPOOL.—Le navire de première classe TYRONE, capt. Speer, partira sous peu. Pour fret de 200 balles de coton, ou passage, s'adresser à S. & J. P. WHITNEY,
29 fev 73 Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire fin voilier BANGOR, capitaine Gaustick, partira coupsen. Pour fret de 300 balles coton, ou passage, s'adresser à S. & J. P. WHITNEY,
30 fev 73 Camp.

POUR TRIESTE.—La barque A 1, BOHEMIA, capitaine Nessen, partira sans peu. Pour passage, s'adresser à bord, ou à S. & H. HART, WERNER & CO,
12 fev 89, rue Bienville.

POUR BORDEAUX.—La barque UNION, capitaine Borg, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à S. & J. P. WHITNEY, 73, rue du Camp.

POUR MARSEILLES—Le brick B. LACOSTE, rue Royale, No. 103.

VINS DE BORDEAUX, Etat-de-vie &c.—A vendre par le soussigné, reçu par les derniers arrivages de Bordeaux, Havre et Marseilles :

200 barriques vin rouge St. Estèphe, Pauillac, St. Julien, Margaux &c, 80 demi barriques do do do do ; 75 futailles pour mettre du vin, Blanchard, Eimer & Co., W. J. Dupuy & Co., 80 barils de cognac, 40 demi-pièces do à Trieste, 3000 caisses vin rouge et blanc, diverses qualités, 30 do fruits assortis au naturel, 100 do Boujeurs superfines assorties, 25 do fine chicorée, 1000 paniers anizette, fine et surfine, do Champion, 5 paniers fine eau-de-vie de Jodf, 25 do qualité supérieure, 150 milliers bouchons assortis, en sacs de 500 chacun, 40 paniers gui poivre, 50 caisses prunes en jarres, indolences, et leur, cinq qualités, 50 petits pots, au beurre et au gras, 200 do cognac à l'huile, 300 do do sardines dans l'huile, 150 livres foies et champignons secs, 100 livres colle de Flandre, huile d'olive &c. &c. F. JORDY,
10 mars—10 No. 116, rue Royale

M. VICTOR DEGAUX, prévient ses amis qu'il vient de recevoir par le dernier navire du Havre, un assortiment de marchandises pour la saison :

Coutils français, 200 blouses en toile grise,
20 douz. Chemises de coutelrie, toile d'Alsace, 1re qualité
20 douz. Chemises de coutelrie, toile d'Alsace, 2me qualité
20 douz. de jarets en coutil fil et coton,
20 douz. gants en fil d'Ecosse,
10 douz. gants en fil et soie et à fleur,
Un joli choix de mouchoirs de batiste brodés et unis,
20 douz. bas coton blanc, première qualité,
Lingerie pour enfans,
Rubans en satinons, 3, 4 et 12 ;
Rubans en taffetas no. 9,
Cols d'Ecosse pour hommes et autres articles.
Y. DEGAUX, Royale, no 78,
entre Bienville et Conti.

VINS DE BORDEAUX—30 barriques vin rouge Montferrand, 15 do do St. Estèphe, 20 do do St. Emilion, 30 do do St. Julien, 30 do do Margaux, 400 caisses vins de diverses qualités, 50 do Lafitte et Château Margaux, 50 do cerises à l'eau de vie, 4 caisses prunes d'Agen en boîtes de ferblanc, 30 do liqueurs assorties, 12000 bouchons (secondes) longs et à demi-canne, 20 paniers d'oignons d'Alger, 25 balles sacs pour à l'huile, 60 do petits pots au beurre, 60 paniers vin de Champagne de qualité supérieure, 80 do anisette fine, 10 caisses absynthe, 25 do Eau vitriol, à vendre par
10 m L. DION & SILVESTRE, 79, Royale.

ACIER DE HASENCLEVER.

LE soussigné a en magasin, et tiendra constamment un approvisionnement de l'acier bien connu et renommé de Jonas Hasenclever & Sons d'Hasencleve, à 12½ à vendre en quantités convenables aux acheteurs.

HUGO C. GILDEMEESTER,
19 fev—3m 41, rue Bienville

EN débarquement du brick Angelina, venant de Bordeaux
50 do Médoc Pauillac,
40 dito dito St-Estèphe,
2,00 dito Bergesac, Bethford, Grousset,
20 demi-pipes eau de vie,
45 quarts dito,
50 dito Madère Marcellin,
1000 caisses vin de toutes les qualités,
6 balles amandes à coques tendres, à vendre en détail, par
S. LATAPIE,
Vieille Levée, No. 70.

PLATRE—200 barils plâtre de Paris,
17 mars G. BEDFORD & BECK, 24, Douane.

CHAUX—1000 tonneaux chaux de Pilsbourg,
17 mars G. BEDFORD & BECK, 24, Douane.

PORC—150 barils Pure Prime,
17 mars J. B. FIELD,
73, rue Bienville.

CAFE RIO—Importation directe,
17m GEO. GREEN & BRO, 20, Camp.

CHANDELLES—50 caisses spermaceti à vendre par
17 mars W. C. TOMPKINS & Co, Camp.

TOILES—Les trois quarts de Stirlings, à vendre par
17 mars J. BARELLI & Co, 61 Commune.

RIZ—180 tierçons première qualité, à vendre par
16 mars J. BARELLI & Co., 61 Commune.

PLOMB—2000 saumons, 30 caisses plomb, en barres,
16 mars GODFREY, LAWRIE & SMALL, 30, Gravier.

PLOMB—150 saumons du Missouri, à vendre par
16 mars ROGERT & HAWTHORN, 63, Gravier.

TRAITES sur Angleterre, à vendre par
10 mars CLASON & VLES, 44, rue Chartres.

CAFE—300 sacs Havre Barand, en magasin, à vendre par J. M. CABALLERO, 32, Vieille-Levée. 10 mars

SUCRE—Terrasse blanc Havane, en magasin, à vendre par J. M. CABALLERO, 32, Vieille-Levée. 16mars

BEURRE—50 barils et 50 demi barils mess à l'Inspection, à vendre par G. DORSEY, 44, Nouvelle-Levée. 16 m

FARINE—1100 barils en débarquement à vendre par
16 mars G. DORSEY, 44, Nouvelle-Levée.

HUILE de Spermaceti pressée en hiver, en magasin, par
16 mars WILLIAM S. BROWN, 26, Gravier.

RIZ—300 barriques excellent riz de la Caroline, à vendre par
9 mars J. A. BARELLI & Co, 61 Commune. 12mars

RUM—30 barils rum de la Nouvelle Angleterre, à vendre par
9 mars J. A. BARELLI & Co, 61 Commune.

CLOUX—300 barils clous de Boston, à vendre par
12mars WIGGIN & DAVENPORT, 25 Gravier.

TRAITES SUR PARIS, à vendre par
17 BLANCHARD EIMER & Co, 26, Bienville, 12 m—3f.

TRAITES SUR NEW-YORK, à vendre par
12 m G. BEDFORD & BECK, 24, Douane.

FRET OU AFFRETTEMENT—La jolie goélette ROMP, de 1000 barils, est prête à prendre du fret pour quelque port de l'Isle de Cuba. S'adresser à
10 mars WM. C. TOMPKINS & Co.,
Même Journée—2ème Course.

DEMANDE D'UN NAVIRE—Une bonne goélette, ou un brick du port de 1000 à 1200 barils trouvera immédiatement une cargaison à des conditions avantageuses pour un port des Antilles. S'adresser à
6mars HENRY TETE, 13 rue Conti.

DEMANDE D'UN NAVIR