LA PATRIE.

PAR BULLITT, MAGNE & CO.
No. 3, RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS:

ABONNEMENT.—Le journal paraît tous les jours, excepté le lundi, et publie tous les avis qu'on lui donne pour l'année, dix piastres pour la feuille contenue pour la campagne et publiée trois fois par semaine, payables d'avance pour toute l'année, lorsque l'abonné ne voudra paraître payer à un domicile à la Nouvelle-Orléans. Aucun abonnement ne sera discontinué avant que les comptes arriérés ne soient payés. Les abonnés qui voudront cesser leur abonnement devront en donner avis par écrit, une semaine avant que le terme de leur abonnement ne soit arrivé.

ANNONCES.—Une piastre par carré de chaque insertion, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Pour changement considérable dans l'annonce originale, devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces.—Les artisans et patrons de l'Imprimerie de Job, (Office), 50; les Banques, Compagnies d'Assurances et autres institutions publiques, $80; les agens pour navires, bateaux à vapeur ou tous les maisons de commerce faisant la commission, $80. Ces abonnemens se paient à l'année et d'avance.

Les privilèges de souscription aux avis ne sont limité à un carré chaque fois, et pas plus souvent.

Les Annonces des mariages et de décès, les articles pour appeler l'attention du public à des ventes d'immeubles, biens meubles, les articles signés par les passagers, les annonces de bénéfice &c. &c., devront payer au taux des annonces ordinaires.

Les Annonces qui ne paraîtront que par intervalle paieront $1 par carré pour chaque insertion.

Les Annonces ou articles d'une nature personnelle, lorsqu'elle pourront être admis, paieront le double du prix des annonces ordinaires d'avance.

Les Annonces qui souffrent de la ligne ordinaire d'affaires d'un abonné à l'année, telles que ventes à l'encan par autorité de justice, ventes de plantations et habitations, esclaves marrons, animaux égarés ou égarés &c. &c., laisseront portées en compte séparément et au pair pour chaque annonce.

Les Annonces qui ne paraîtront que la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois et devront être payées en conséquence de cette disposition.

AUCUNE Annonce de faillite sera publiée, à moins que la prix de l'insertion n'ait été payée d'avance, ou qu'il y ait un répondant.

Les Théâtres et autres endroits ouverts pour l'amusement du public, faisant insérer chaque jour de nouvelles annonces, pendant la saison de plaisirs paieront $150.

Les Annonces de candidature à des emplois publics et toutes annonces d'une nature politique paieront le double du prix ordinaire.

LIGNE DE BATEAUX A VAPEUR ENTRE LA ORLEANS ET LE BAYOU LAFOURCHE.

Cette ligne se composera des trois bateaux suivans:

Le bateau à vapeur TECHE, capt. JONES, capt. Tousmagon.—
Le bateau à vapeur TECHE, capt. Wrentmore.
A. GALLATIN, W. McClintock

Les bateaux ci-dessus mentionnés sont en très bon état et commandés par des officiers capables et entendus.

Ils tiendront pendant la saison de [illegible] toutes les heures régulières, savoir: à neuf heures et le plus grande attention sera apportée au fret placé sur ces différens bateaux.

Ils n'auront point de jours réguliers pour leur départ et feront leur voyage avec toute la célérité possible. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à
HENRY TETE,
13, rue Conti.

N. B. Ces bateaux ne seront point responsables des dettes contractées par leurs officiers, à moins qu'elles ne soient autorisées par un ordre du capitaine, ou du consignataire. 14dev

---

POUR LOUISVILLE, Cincinnati, Maysville, Portsmouth, Wheeling et Pittsburg.—Le bateau à vapeur CORTLANDTIAN, capitaine Smiley, partira jeudi, 19, courant, à 10 heures A. M. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord ou à SAML. HALL, 59 rue des Magasins.

POUR STE. MARTINVILLE, Attakapas.—Le steamer AJAX, capitaine Touard, partira aujourd'hui, à 10 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à DURRIVE & DEBLANC, 12 et 13, Nouvelle Levee.

POUR RYAN'S MILL, ONVILLE, Pont de Pecan Ac. le steamer COLORADO, capitaine Underwood, partira pour le dessus ce jour, à 10 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord à vis-à-vis la rue Bienville, ou à
J. HALL & A. B. BEIN, 19, Nile-Levee.
17 mars 10 mars

POUR ST. LOUIS, ALTON et les ports intermédiaires.—Le steamer NEW METEOR, capt. J. W. Donahoe, partira sous peu pour le port ci-dessus et les ports intermédiaires. Pour fret ou passage, ou tout autre arrangement pour les passages ou chambres du Entrepôt, s'adresser à bord, en face de la rue Gravier ou à GODFREY, LAWRIE ET SMALL,
6 m 59, rue Gravier.

POUR NEW-YORK.—La goélette WATER WITCH, capt. J. Arnoux, partira positivement pour le dit port mercredi, 18 du courant. Pour passage, seulement, s'adresser à bord, chez les gens, Chaves & Cie., ou à
19, rue Toulouse.

POUR NEW-YORK.—Le brick A. CARLETON, capitaine Jameson, est reçoit 50 balles de coton sur le pont et prendra des passagers. S'adresser à
10 mars J. B. BAILEY, 14, Bienville.

POUR NEW-YORK.—La goélette HARRIET A. LARDEN, capitaine Day, est prête à recevoir un chargement. Pour passage, seulement, s'adresser à bord.
10 mars J. B. BAILEY, 14, rue Bienville.

POUR NEW-YORK.—La goélette fine voilière CAROLINE, capitaine Young, est en chargement en face de la Place d'Armes, et partira sous peu. Pour fret ou pour le passage, s'adresser à
7 mars J. B. BAILEY, 14, Bienville.

POUR NEW-YORK.—La goélette fine voilière ATLANTIC, capitaine Young, est en chargement et partira dans le courant de la semaine. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au quai de Pontalba, ou à
J. BRENT CLARK, 40, rue de Chartres.
7 mars

POUR NEW-YORK.—La goélette fine voilière ANTARES, capitaine Hatch, peut prendre encore 200 barils et partira Mercredi prochain. Pour fret, s'adresser à
9 mars S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.

POUR PHILADELPHIE.—Le brick NEW-ORLEANS, capitaine Martin, partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou chez les gens de la Louisiane, en face de la Place d'Armes.
2 m SCHMIDT & Co.

POUR PHILADELPHIE.—Le brick ELCY, capitaine Wall, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à
28 fev G. BEDFORD & BECK, 24, Dauphine.

POUR NEW-YORK.—Le brick neuf TECUMSEH, capitaine Gardner, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à
7 mars GEO. GREEN & BRO, 26, rue du Camp.

POUR NEW-YORK.—Le brick MONTEVIDEO, capitaine Mance, a besoin de 200 barils de fret pour le port. S'adresser à
2 mars S. & J. F. WHITNEY, 73 rue du Camp.

POUR NEW-YORK.—Le brick ou voilier GRANDTURE, capitaine Dyer, ayant une partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
S. & J. F. WHITNEY, 73, rue du Camp.

POUR NEW-YORK.—Le navire le brick CHENEY, capt. Hall, est en chargement et partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à
JOS. H. ASHBRIDGE, 65, Commune.

POUR BOSTON.—Le brick MAJESTIC, peut recevoir 50 balles de coton et 100 barils sur le pont. S'adresser à
16 mars G. BEDFORD & BECK, 24, Dauphine.

POUR BOSTON.—Le brick ou voilier MAIDEN, capt. Ames, partira incessamment. Pour le fret ou le passage, s'adresser à
14 mars G. BEDFORD & BECK, 24, Dauphine.

POUR BOSTON.—Le brick FLORENCE, capitaine Rose, partira sous peu. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord, au face des bâtisses de Triangle ou à
FOSDICK & BROTHERS, 70, Camp.
13 mars

POUR BALTIMORE.—La goélette GENERAL WAYNE, capt. Blackington, a besoin de 300 barils pour compléter sa cargaison. Pour le meilleur fret, s'adresser à bord ou à
G. BEDFORD & BECK, 24, Dauphine.
4 mars

POUR LA MOBILE.—Une goélette fine voilière, ayant 600 barils engagés, en allant à bord, prendra encore peu de jours pour le port ci-dessus: elle peut prendre encore 200 barils. Pour ce fret s'adresser à
J. BRENT CLARK,
11 mars 40, rue de Chartres, au premier

LIGNE DE LA NOUVELLE ORLEANS ET DE LA MOBILE.—Le paquet goélette SWAN, capitaine Treanor, partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
ASHBRIDGE, 65, Commune.

POUR LA MOBILE.—Une goélette bonne voilière a ses 100 barils de fret et partira dans quelques jours. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOS. H. ASHBRIDGE, 65, Commune.

LIGNE DE LA NOUVELLE-ORLEANS ET DE LA MOBILE.
Par le Nouveau Bassin.

La goélette MARY ELLEN, capt. Ellis, partira sous peu de jours pour le port ci-dessus: elle peut prendre encore 200 barils. Pour ce fret s'adresser à
JOS. H. ASHBRIDGE,
21 fev 65, Commune.

PORTS DE PEUPOE

POUR LE HAVRE.—Le beau navire neuf A. L. SUSAN DREW, capitaine Hallidge, a commencé à charger et prendra encore du fret, s'adresser à
BLANCHARD, EMERY & CO.,
7 mars 29, rue Bienville, ou à
E. JAS. JENKINS.

POUR LIVERPOOL.—Passage inférieur.—La navire A 1, BRUNETTE, capt. Robinson, partira le soudaine prochaine. Pour passage, s'adresser à bord ou à
11 mars J. A. BARLEY, 14, Bienville.

(Partant le 18 mars.)

POUR BORDEAUX.—Le beau navire PANNE LOUISE, capitaine Lemaitre, ayant une vaste dimension, prendra des passagers qui seront parfaitement traités. Pour passage ou fret, s'adresser à
R. A. LEFEVRE & Co. consignataires.
14 mars 10, rue Toulouse.

POUR LIVERPOOL.—Le trois mats UNITED STATES, capitaine Barr, partira immédiatement. Pour fret de 200 balles de coton, s'adresser à
9 mars S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.

POUR LIVERPOOL.—Le trois-mats ROMULUS, capitaine Webster, partira sous peu. Pour fret de 200 balles de coton ou passage, s'adresser à
7 mars S. & J. F. WHITNEY, 73 Camp.

POUR LIVERPOOL.—Le navire de première classe TYRONE, capt. Spear, partira sous peu. Pour fret de 200 balles de coton, ou passage, s'adresser à
29 fev S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR LIVERPOOL.—Le navire fin voilier BANGOR, capitaine Gastmeyer, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
29 fev S. & J. P. WHITNEY, 73, rue du Camp.

POUR TRIESTE.—La barque A 1, BOHEMIA, capitaine Nasby, partira sous peu. Pour passage, s'adresser à bord, ou à
SCHMIDT, WERNER & CO.,
28 fev 88, rue Bienville.

POUR BORDEAUX.—La barque UNION, capitaine Boyer, partira immédiatement pour le port ci-dessus; pour ce qui reste à du fret soit offert dans trois jours, s'adresser à bord, à
P. T. LAGUENNE & Co.,
20 fev 9, rue St. Louis.

Le navire MARENGO, capitaine J. J. Larkin, maintenant en chargement pour le Havre, peut prendre quelques passagers. S'adresser au capitaine à bord, ou à
P. FERET,
26 fev 136, rue de Chartres.

POUR MARSEILLES.—La barque fine voilière DAMASCOTTA, capitaine Clark, ayant son chargement engagé, partira sous peu. Pour passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à
S. & J. P. WHITNEY,
26 fev 73, rue du Camp.

POUR MARSEILLES.—La brick A. GIONNIS, barque A. J. capt. Landon, à besoin de 200 balles de coton pour le port ci-dessus, pour compléter sa cargaison. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à
J. BRENT CLARK,
11 mars 40, rue de Chartres, au premier

LIGNE DE LA NOUVELLE ORLEANS ET DE LA MOBILE.—Le paquet goélette SWAN, capitaine Treanor, partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
ASHBRIDGE, 65, Commune.

POUR LA MOBILE.—Une goélette bonne voilière a ses 100 barils de fret et partira dans quelques jours. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOS. H. ASHBRIDGE, 65, Commune.

LIGNE DE LA NOUVELLE-