LA BELLE.

MM. BOULLETT, MAGNE & CO.
NO. 5, RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS D'ABONNEMENT

Prix ordinaire par ann. pour la feuille, payable d'avance : quatre piastres pour la ville et huit piastres pour la campagne. Prix ordinaire pour toute autre feuille, payable d'avance pour toute l'année. Les abonnés qui voudront passer payer à un domicile en ville, à la Nouvelle-Orléans. Aucun abonnement ne sera reçu, si ce n'est pour une année. Les articles arriérés ne seront pas insérés, à moins qu'ils ne soient accompagnés d'un abonnement. Les abonnés qui voudront recevoir leurs abonnements doivent en donner avis par écrit, sans renvoyer le reçu de leurs abonnements ne sont arrivés.

Annonces.—Une piastre par carré de chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Une différence considérable dans l'annonce originale, devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes ou moins.

Abonnements pour l'année aux annonces—Les arrangements ci-dessous ne sont pas de détail. $50; les Banques, les Compagnies d'Assurances et autres institutions publiques, $50; les agents pour navires, la vente des bateaux à vapeur, ou les maisons de commerce ayant la nomination, $50. Ces abonnements se paient à l'avance et d'avance.

Le privilège des abonnements aux avis est limité à un carré d'huitième, et trois fois par semaine.

Les Annonces des mariages, des décès, les articles pour appeler l'attention du public à des ventes d'immeubles, bonds, meubles, les articles signés par des passagers, les annonces de bénéfice &c. &c., doivent payer autant de fois les annonces ordinaires.

Les Annonces qui ne doivent paraître que par intervalles paieront 81 par carré pour chaque insertion.

Les Annonces ou articles d'une nature personnelle, lorsqu'ils pourront être admis, paieront le double prix des annonces ordinaires et d'avance.

Les Annonces qui sortiront des limites ordinaires en affaires d'un abonné à l'année, telles que vente d'esclave par autorité de justice, ventes de plantations d'habitations, sucreries marrons, animaux égarés ou égarés &c. &c., laisseront portées en compte séparément et aux prix ci-dessus énoncés.

Les Annonces que ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées jusqu'à ordre contraire et devront être payées en conséquence de cette disposition.

Une Annonce de faillite sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il n'ait répondable.

Les Théâtres et autres endroits ouverts pour l'amusement du public, faisant insérer chaque jour de nouvelles annonces, pendant la saison des pièces, paieront $250.

Les Annonces de candidature à des emplois public et toutes annonces d'une nature politique, paie ont le double du prix ordinaire.

A LOUER.

A LOUER—Une excellente chambre propre à servir de comptoir dans la maison No. 72, rue Tchoupitoulas; s'adresser sur les lieux. 4 janv.

A LOUER pour le dix huit du courant, le magasin occupé présemment par monsieur de Miranda, situé au No. 113, rue Bourbon, entre St. Louis et Conti. S'adresser à R. BRUGIER, 9, St. Louis 3 janv.

A LOUER PRÉSENTEMENT—Un Magasin situé rue Bourbon, No. 73, entre Toulouse et St. Louis. S'adresser à R. BRUGIER, 9, St. Louis.

BUREAUX à louer au premier du magasin No. 68, rue du Camp. S'adresser au propriétaire. WM. C. TOMPKINS & Co, 68, Camp.

A LOUER PRÉSENTEMENT—Une maison, rue des Grands-Hommes, près de Esplanade. S'adresser à R. BRUGIER, 9, St-Louis.

A LOUER PRÉSENTEMENT—Le Magasin No. 54, rue Toulouse, vis-à-vis la Banque des Citoyens, au grand Magasin de depot, situé au fond de la cour. Il y a un rail pour entrer les marchandises dans ce dernier. S'adresser à R. BRUGIER, 28 nov No. 9, rue St. Louis.

A LOUER.—Trois maisons en briques dans la rue Madison. Pour les conditions, s'adresser à JACOB HART, 20 nov 28, rue Conti

A LOUER jusqu'au 1er octobre 1840, et à un prix réduit—Une maison à deux étages, très commode, située dans la rue du Port, à la porte de la rue Cascalva. S'adresser au No. 9, rue de la Douane. 12—10—3jn

MIEL DE CUBA—10 barriques à vendre par JARVIS & ANDREWS, 10 janv Une nouvelle arrivée de la Commune et Tchoupitoulas.

MOUTARDE Anglaise—100 caisses de 4 doz. chaque, à vendre par JARVIS & ANDREWS, 10 janv Une nouvelle arrivée de la Commune et Tchoupitoulas.

PINTURES de couleur et huile à vendre 275 barils de white lead, rouge et brûlé Bordeaux à vendre par JARVIS ANDREWS, 10 janv Une nouvelle arrivée de la Commune et Tchoupitoulas.

CHARBON de Canal—100 tonneaux à vendre par S. & J. P. WHITNEY, 10 janv 73, rue du Camp

CHARBON—500 barils charbon de Canal en lots au gré des acheteurs. VENNARD & GODDARD, 10 janv 36, rue du Camp

FARINE—1000 barils farine, 200 du whiskey rendu, 300 barils graisse de qualité supérieure, du cru en ligne à vendre par G. DORSEY, 10 janv 44, Ne Levée.

CAFE, &c—211 sacs café de la Havane; 16 dam Espagne; 20 barriques de 20 gallons eau de vie de France; 20 tonneaux huile purifiée; 250 caisses blanc de baleine, à vendre par S. G. BLANCHARD, 33, Gravier 10 janv

GENIEVRE de Hollande, &c—25 pipes eau de vie de cognac, en pipes, demi pipes et quarts de pipes; Rum de la Nouvelle Angleterre en barriques et en barils, à vendre par WM. O. TOMPKINS & Co, 10 janv 66, rue du Camp

FARINE—100 barils farine surfine, à vendre par Wm. C. TOMPKINS & Co, 10 janv 66, rue du Camp.

CHANDELLES, &c—80 caisses chandelles de New Bedford, 100 ballots sacs en pitre, à vendre par E & J ANDREWS, 10 janv 25, Gravier

CAFE DE RIO—Le chargement de Leander, consistant en 3200 sacs, directement de Rio, de la nouvelle récolte, de qualité supérieure, actuellement en débarquement et à vendre par GEO. GREEN & BROTHER, 10 jan 26 rue du Camp.

RIZ, etc—40 tierces nouveau; 30 caisses talc du Kentucky manufacturé no 1 et 2, 10 jan LAYET & AMELUNG, 17 Commune

CHARRUES—200 de Mayville no 1 et 2, armées de traînchane et propres à une charrue. 10 jan LAYET & AMELUNG, 17 Commune.

GRAISSE—800 barils lard en feuille; pour cuisson graisse, graisse de porc—200 barils à vendre par 10 jan LAYET & AMELUNG, 17 Commune.

PIASTRES Mexicaines—1500 à vendre par 10 jan O. H. MESAGAES, 45 rue Bienville.

HUILE DE TANNERIE—10 barils excellente qualité, à vendre par 10 jan KIDDER & HEAD, 99, Camp.

CIDRE ALLEMAGNE à vendre, 40 pierres à un sou, de Cologne, à vendre par 10 jan F. G. GOERGEN & CO.

ABSYNTHE SUISSE—100 caisses véritable, de Jean Renaud, à vendre par F. G. GOERGEN & CO. 10 jan

GENIEVRE DE HOLLANDE—20 pipes dans le magasin de la Douane, à vendre par F. G. GOERGEN & CO. 10 jan

VIN DU RHIN des meilleures crues, bel assortiment, à vendre par F. G. GOERGEN & CO. 10 jan

CHAMPAGNE—200 paniers en bouteilles d'une qualité et d'une demi pinte, marque du Duc de Montebello, en débarquement du navire Granville, à vendre par F. G. GOERGEN & CO. 10 jan

RAISINS—400 caisses macaronis et vermicelli, 50 caisses et demi caisses moutarde anglaise de Cayenne, à vendre par N F COMLY, 10 j 97, Camp.

COTONNADES pour nègres, 45 balles grosse toile Osnabrig, à vendre par ANDREWS & BROTHER, 10 janv

BLANC DE BLEINE—150 caisses blanc de baleine, à caisses ale et porter, et 70 rouleaux corde d'emballage, pierres plates et à rutoseaux, 5000 pieds, à vendre par ANDREWS & BRO, 50, rue du Camp.

HARICOTS ROUGES—24 barils, 16 barils de lingue, 20 100 jambons, 2 Cincinnati, 1000 caisses farine superfine pain, en vente par 10 janv JOS. HARRIS, 28, rue Poydras.

CIDRE—30 gallons de qualité supérieure, marque Dunlap, à vendre par FROST & co, 8 Douane.

HOMINIONS de nègres—7 caisses bien assortis à vendre par FROST & Co, 10 janv 8, Douane.

RIZ—100 tonneaux, riz de la Caroline à vendre par FROST & Co, 10 janv 8 Douane.

BIN—106 barils du rum à vendre par J A BARELLA & Co, 10 janv 6, Commune.

ESPECES—20,000 piastres mexicaines, à vendre par SCHMIDT, WERNER & Co, 10 janv 88, Bienville.

CHAISES de Balmoral, à compte vue, à vendre par SCHMIDT, WERNER & Co, 10 janv 88, Bienville.

A VENDRE—50 reames paper d'enveloppe pour la ville. FROST & co, 8 Douane.

COUTELLERIE—Assortiment nouvellement reçu: rasoirs, couteaux de poche, canifs, ciseaux, assortis, couteaux dits Bowies, pistolets, cuillères argentées et allemandes pour la table et le thé, bijouterie de diverses qualités, POLLARD & GREEN, 11 jan 29, Chartres.

BOUGIES—354 grosses blancs et noire en os, 500 du pour chemises, en nacre, 20 dozs ivoire violons et cordes à violon, à vendre par POLLARD & GREEN, 11jan 29, Chartres.

SAVON—300 caisses savon brun; raisin en caisses et demi caisses de qualité supérieure; 20 caisses amidon d'Allemagne; 30 caisses vin de sherry, de qualité supérieure, en magasin et à vendre par N. D. CHAMBERLIN, 11 j 40 Gravier.

GENIEVRE DE HOLLANDE, &c—10 barriques de genièvre, première qualité, en dépôt à la Douane, ayant droit au drawback; un assortiment de liqueurs de Dantzic, goignolet, etc, à vendre par 13jan J. H. MARTINSTEIN, 123 Royale

TABAC—93 caisses et 43 demi caisses tabac (dit honey dew) en débarquement du navire Octorara à vendre par 13jan, ANDREWS & BROTHERS, 50 Camp

TRAITES sur Amsterdam, à 60 et 90 jours de vue à vendre par 13jan H. C. GILDEMEESTER, 45 Bienville

TRAITES sur New York, à 30 jours de vue, à vendre par 13jan H. C. GILDEMEESTER, 45 Bienville

CAFE DE RIO—3200 sacs fin vend nouveau, en débarquement du Leander, en sacs en pitre, à vendre par GEO. GREEN & BROTHER, 13jan 26, rue du Camp.

LIQUEUR, vin, huile—reçu par les derniers arrivages, à vendre à des prix modérés: 50 caisses liqueurs superfins distillation à la vapeur, 200 do. do. ordinaire, 2000 do. vin Haut Brion, St-Emilion, Margau, Barsac, Sauterne, du Rhin, etc. etc. 50 caisses Fruits dans leur jus, de Bertrand, Cette et Bordeaux. 250 paniers huile Pessac, Plagnol, etc. 20 déc S. LATAPIE.

FROMAGES, Beurre etc en débarquement: 75 fromages pâte grasse, 100 de Hollande croûte rouge, 60 de Gorbon, 20 baquets beurre Goshen dairy, A vendre par S. LATAPIE, 30 déc 70, Vieille Levée.

TOILE propre pour le marché mexicain, à vendre par HAGEDORN & CRAMER, 10 janv 80, Bienville.

POUR GALVESTON—Le superbe navire Henry Windle, capitaine COLUMBIA, du port de 425 tonneaux, doublé et chevillé en cuivre, partira positivement pour le port ci-dessus, mercredi 15 janvier, à 5 heures du soir. Le Columbia a une installation neuve et n'est pas surpassé par aucun des bateaux des Etats-Unis. Un bateau à vapeur sera toujours prêt à transporter à Houston les passagers et le fret du Columbia. Pour fret ou passage, ayant de beaux emménagements s'adresser à bord ou à SMITH & VOORHEES, 35 Camp.

N. B.—Le Columbia partira de la Nouvelle Orléans le 1er et 15 et de Galveston le 7et 22 de chaque mois, positivement le jour et l'heure ci dessus. 13jan

Pour le débarcadaire Williams, Cité Yesso, Batavia, Vinkeburg, Warrenton, New Carthage, Grand Gulf, Rodney, Natchez, &c. &c. Le steamer PANOLA, capitaine D. B. Mosby, est prêt à recevoir du fret pour les ports intermédiaires, et partira le mercredi 15 courant, à 4 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord près de la rue de la Douane ou à J. HALL & H. B. BEIN. 14 janv

N. B. Le Panola signera des connaissements nets et paiera toutes les charges sur les marchandises qui lui seront remises. 14 jan

Pour Little Rock, Van Buren, Fort Smith et les ports intermédiaires. Le steamer BURLINGTON, capitaine Mitchell, est prêt à recevoir du fret et partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou au pavé de la rue Poydras ou à BOGERT & HAWTHORN, 14 jan 63, rue Gravier.

Pour St. Louis et les Ports Intermédiaires. Le steamer LITTLE RED, capt. Rice, étant plusieurs réparé et ayant une partie de son chargement d'engagé, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN A. MERRITT, 11 jan 53, rue du Camp.

POUR ST. LOUIS, Alton, Quincy Warsaw.—Le steamer RECENSE, capt. Williams Thomas, ayant une partie de son chargement d'engagé, partira pour le porte ci-dessus le 15 cet. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis-à-vis le pont Peydras ou à BOGERT & HAWTHORN, 11 jan 63, Gravier.

Pour CHARLESTON—Le brick GRANGEF, capt. Gilchrist, ayant son chargement engagé, peut recevoir encore 50 cols sur le pont. Pour fret ou passage, s'adresser à G. BEDFORD & BECK, 11 jan 24, Douane.

POUR BOSTON—Le brick MARGARET, capt. Smith, ayant une partie de son chargement engagée partira incessamment, s'adresser à G. BEDFORD & BECK, 11 jan 24, Douane.

POUR LA MOBILE PAR LE NOUVEAU BASSIN—Le goélette SELECT, capitaine William, est en déchargement et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à J. H. ASHBRIDGE, 11 jan 65, rue de la Commune.

POUR FRESTON—La belle goélette GILBERT HATFIELD, capt. Hatfield, s'adresser à J. H. ASHBRIDGE, 11 jan 65, Commune.

POUR PENSACOLE—(Par la voie du nouveau bassin)—La goélette ADELAIDE, capitaine Clark, partira incessamment. S'adresser au capitaine à bord ou à J. H. ASHBRIDGE, 65, Commune. 11 janv

POUR PHILADELPHIE—La goélette WILLIAM J. WHITSON, capt. se chargera de 200 balles environ et partira sous peu de jours, pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOS. H. ASHBRIDGE, 11 jan 65, Commune.

Un brick excellent partira après le Whatson et sans délai.

POUR LIVERPOOL—La navire de première classe JOHN BOLTON, capitaine Feulen. Pour fret s'adresser à 11jan Wm. G. HEWES & co, rue Natchez.

POUR BOSTON—La barque TARTAR, capt. Horner, partira incessamment. Pour fret de 200 balles coton, s'adresser à 11jan S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp

POUR PHILADELPHIE—Une goélette fine voilière peut prendre 200 boucauds sucre à fret 11jan JAS. H. ASHBRIDGE, 65, Commune.

LIGNE DE LA NLLE ORLEANS ET DE LA MOBILE.

POUR LA MOBILE, vis Nouveau Bassin—La goélette paquebot PIGEOT, capt. Marsch, partira incessamment. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à JOS. H. ASHBRIDGE, 1er janv 65, rue de la Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire ALHAMBRA, capt. Davis, partira incessamment. Pour fret de 300 balles coton ou pour passage, s'adresser à S. P. WHITNEY, 1er janv 75, rue du Camp.

POUR LA HAVANE—Le navire CRATON, ayant déjà reçu une partie de son chargement, partira incessament. Pour fret de 300 balles coton ou passage, s'adresser à S. & P. WHITNEY, 1er janv 75, rue du Camp.

POUR ST. MARKS—Aujourd'hui—La goélette MOUNT MORIAH, capitaine Rogers, partira comme ci dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à S & J. P. WHITNEY, 31 déc 73, rue du Camp.

POUR BOSTON—Le barque BOSTONIAN, capt L. B Gilchrist, ayant la moitié de son chargement engagé, partira incessamment. Pour fret ou passage s'adresser à bord près du marché ou à G. BEDFORD & BECK, 4 jan 24 Douane.

POUR MATAMOROS. La goélette CUMANCHE, capitaine Dumas, partira pour le port ci-dessus dans le courant de la semaine prochaine. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord en face de la rue de l'Esplanade, ou à S. T. LAGUERENNE & Co. 4 janv 57, rue Tchoupitoulas.

POUR LA MOBILE—Le brick JUDGE HITCHCOCK, capt. Hathaney, est prêt à recevoir du fret pour la destination ci-dessus, s'adresser au capt. à bord ou à 4 jan S P ANDREWS, 22, Gravier.

POUR LE HAVRE—Le navire A 1, PACTOLUS, capitaine Harding, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à BLANCHARD, EIMER & CO, 3 janv 26, Bienville.

VENDRE—Le fort bateau à quille FAIR STAR, ayant 95 pieds de longueur, 19 de largeur et 17 de profondeur, en bon état, tel qu'on peut le voir à Carrollton. Pour les conditions, s'adresser à PIERCE SHANNON & BRO. 2 janv 57, rue des Magasins.

A FRETER—Pour la Havane ou un des ports du Mexique—La belle goél. américaine WATER WITCH, capitaine Arnoux. Pour les conditions, s'adresser au capitaine à bord, ou à A. CAPDEVIELLE & Co, 28 déc 19, rue Toulouse.

POUR TRIESTE—Le brick CONDOR, capitaine Grétenille, partira immédiatement Pour passage, s'adresser à bord ou à T. BARBANCEY, 6, rue Conti. 20 déc

POUR NEW-YORK—La barque fine voilière AMOS PATTEN, capt. Thompson, partira incessamment, pour fret ou passage s'adresser au capitaine à bord ou à R GRONING & Co. 30 déc

POUR BOSTON—Le navire KENTUCKY, capitaine Nickerson, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée partira sous peu. Pour balance du fret et passage s'adresser à bord au quai de la rue St. Joseph ou 20 à S & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire ELEANOR, capitaine McPherson, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à HOLMES & MILLS, 9, Place de la Banque.

POUR LIVERPOOL—Le navire (A. 1) PONTIAC, capitaine Parker ayant tout sa charge engagée, partira sous peu. Pour passage, s'adresser à bord ou à PIERCE SHANNON & BROTHERS. 17 déc 57 Magasins.

POUR LE LIVERPOOL—Le navire A1 MAJESTIC, capt. Montas, ayant la plus grande partie de son fret engagé, partira sous peu. Pour fret de 200 balles coton et passage s'adresser à S. & J. P. WHITNEY, 11d 73 Camp.

A vendre cheval le soussigné:
Clos de Vougeot et Chambertin, Champagne 1ère. qualité, Vin de Bordeaux rouge et blanc, en barriques, demi barriques et caisses, Vin de Marseille, Eau-de-vie de cognac vieille, Fruits à l'eau-de-vie et liqueurs assorties, Balaisons assorties, Absinthe Boissy, marque Yemis et Lassalle, Fromage de Gruyère. SCHOFFERS & Co, 23, rue Toulouse.

VENTES A L'ENCAN.

POUR PHILADELPHIE—Le brick Mexico, Capt Grant, ayant son chargement d'engagé, peut recevoir encore les bils sur le pont. Pour fret ou passage, s'adresser à G. BEDFORD & BECK, 13j 24, rue de la Douane.

Ligne de paquebots de Limbard entre Boston et la N. Orléans—POUR BOSTON—Le paquebot CINCINNATI, capit. S. C. Howes, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis à vis la rue St. Joseph, ou à H. A. NORCROSS, 68 Camp. 13jan

A FRETER—Une goélette doublée et chevillée en cuivre, de 12 tonneaux, est actuellement prête à recevoir du fret. S'adresser à WM. C. TOMPKINS & co. 14jan 66, rue du Camp.

POUR TRIESTE—Le brick BRILLANT, doublé en cuivre, capt. Hepburn, ayant presque tout son chargement, partira incessamment. Pour balance de fret ou pour passage s'adresser au capitaine à bord ou à 14 jan J S T ASHBRIDGE, 65, Commune

POUR PHILADELPHIE. Le brick SNOW, capt. Shorndike, ayant reçu presque tout son chargement, partira incessamment, pour fret le 60 balles coton et quelques articles légers; s'adresser à bord au pied de la rue St. Joseph ou à GEO. GREEN & BROTHERS, 14 jan 26, Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire VISTULA, ayant la plus grande partie de son chargement, peut recevoir encore 50 à 75 balles. Pour fret s'adresser à GEO. GREEN & BRO 14 jan 26, rue du Camp.

POUR RICHMOND—La goélette CURRENCY, capitaine Pindleton, peut recevoir encore quelque fret dans la calle et quelques barils sur le pont; s'adresser à 14 j G. BEDFORD & BECK, 24, Commune.

POUR LA HAVANE—Le brick THOSSA, capit. Howard, ayant de 200 barrils pour compléter son chargement et partira demain, s'adresser à bord, en face de la rue St. Pierre ou à WOOD & SIMMONS, 14 jan 80 Magasins.

POUR NEW-YORK—Le paquebot OCMULGEE, capitaine Leavitt, est prêt à recevoir du fret et partira incessamment, ayant une partie de son chargement engagé. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à STETSON & AVERY, 14 janv 88, rue Gravier.

POUR BORDEAUX—Le navire français PAUL EMILE, capt. J. Nouvel, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira le 1er février prochain. Pour fret de cent balles de coton ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à F. JORIO, 14j—15 118, Royale.

POUR BOSTON—Ligne de paquebots entre la Nouvelle Orléans et Boston—Le paquebot JACOB PERKINS, capitaine Sawyer, ayant une partie de son chargement engagé, partira incessamment. Pour balance du fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à vis la marché aux bananes ou à JOHN A. MERRITT, 14 jan 53, Camp.

POUR LIVERPOOL—Le paquebot MARY KINGSLAND, capit. Robt. McCerren, ayant une partie de son chargement à bord, partira incessamment. Pour fret de 500 balles coton ou passage, s'adresser à bord vis à vis le wharf de la rue St. Joseph, ou à 14jan PETER LAIDLAW, 51 Camp.

A FRETER—Une bonne goélette du port de 150 tonneaux, désirerait se procurer du fret pour un port au eud du Hatteras, Savannah, exclu préféré. S'adresser à 14jan J. H. ASHBRIDGE, 65, Commune.

A FRETER—On demande à frêter un navire de première classe du port de 700 balles coton pour la Mediterranée. 14jan FOSDICK & RABINES, 70 Camp.

A VENDRE—La belle goélette AID, de 82 tonneaux, doublée en cuivre, n'ayant que deux ans de service. Pour les conditions, s'adresser au capitaine à bord ou à R. GRONING & co. 14jan

POUR LA HAVANE—La brick CABALLERO, construit à Baltimore, capitaine Stallington, partira samedi, 18 du courant, ayant les deux tiers de son chargement engagé. Pour la balance du fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à R. GRONING & Co. 10 jan

POUR NORFOLK—Le brick MARY, capitaine Averill, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à 10 jan KIDDER & HEAD, 99, Camp.

POUR BOSTON—La barque GLEANER, capitaine Stevens, a besoin de 50 tonneaux de fret et peut prendre des passagers. S'adresser à S. & J. P. WHITNEY, 10 janv 73, rue du Camp

POUR LIVERPOOL—La navire TAMENAND, capitaine Borland, partira incessamment; pour fret de 200 balles, ou passage s'adresser à S. & J. P. WHITNEY, 10 janv 73, rue du Camp

POUR COWES—La barque AMOS PATTEN, capt. Thompson, partira après la plus grande partie de son chargement d'engagée, partira incessamment. S. & J. P. WHITNEY, 10 janv 57, rue du Camp

A VENDRE—La belle goélette VIOLA, tel qu'on peut la voir au bas de la rue St. Pierre, construit en 1836, pour plus grande aisance et conditions; s'adresser à 10j KIDDER & HEAD, 99, Camp

POUR MARSEILLE—La belle goélette ARTEMISE, capitaine Lefol, partira incessamment. Pour la balance du fret, s'adresser à AUGTE. MOLIER, 10j 85, St Louis.

POUR BOSTON—Le brick ALBANO, capitaine Stockport, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à S & J. P. WHITNEY, 10 janv 73 rue du Camp.

A FRETER—La barque MARINE, capt. M. Tripe, du port de 300 balles. Un fret pour la Méditerranée serait préféré; pour conditions, s'adresser au capitaine à bord ou à VENNARD & GODDARD, 10 jan 36, Camp.

POUR LE HAVRE—Le navire fin voilier ALEXANDRE TOUSSIN, capitaine Le Romain, partira immédiatement Pour fret ou passage, s'adresser à BLANCHARD, EIMER & Co, 7 jan 26, Bienville.

POUR LE HAVRE—Le magnifique paquebot neuf, GRAVILLE, capt Leflech, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à BLANCHARD EIMER & Co, 7 janv 26, Bienville.

A FRETER—La goélette WATERWITCH, capit Arnaut. S'adresser à A. CAPDEVIELLE & co, 7jan 19, rue Toulouse.

POUR NEW YORK—La barque GALILEO, capitaine Lombard, ayant une partie de son chargement engagé, partira incessamment. S'adresser à BEDFORD & BECK, 21 Douane.

POUR LE HAVRE—La navire la FORTUNE, capitaine Lemarie, ayant une partie de son chargement engagée, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à 7 jan—6 J. VATINEL & PORTZ.

POUR LA HAVANE—La goél. SEMINOLE, capitaine Thompson, ayant les trois quarts de son chargement de fret, partira incessamment. Pour balance de fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à 6 jan R. GRONING & Co.

ON DEMANDE un navire à frêter sur le champ, pour New York. S'adresser à 7 janv JOSH ASHBRIDGE, 65, Com.

POUR GALVESTON, MATAGORDE ET LYNNS—La navire AGRIPPINA, capt. Lord, partira incessamment. Pour fret ou passage s'adresser au capitaine à bord, ou à JOS. H ASHBRIDGE, 63, Commune. 7 janv.

ON DEMANDE un navire à frêter sur le champ, pour Boston. S'adresser à JOS. H. ASHBRIDGE, 7 janv. 65, Commune.

POUR BOSTON—Le brick ALBION, capt. Stockport, ayant la plus grande partie de son chargement engagé partira incessamment. Pour balance de fret ou pour passage, s'adresser à bord, vis à vis le bâtiment angulaire de la rue Dauphine ou à JOHN MERRITT, 53 Camp.

POUR NEW-YORK. Le brick NORTH, capitaine Crawford, ayant une partie de son chargement engagée partira immédiatement Pour fret ou passage, s'adresser à KIDDER & HEAD, 7 jan 99, rue du Camp.

POUR GALVESTON—La goél. ARAGON, capitaine H. Smith, partira ce soir ou demain. Pour fret de 100 barils ou passage, s'adresser sans délai à 6 jan S. BRENT CLARK, 40, Chartres.

POUR MOBILE—Vis Nouveau Bassin — La goélette MARY ELLEN, capitaine Elien, ayant une partie de son chargement engagée. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. H. ASHBRIDGE, 2 jan 65, rue de la Commune.

POUR MOBILE—Le schooner CAISSIUS, capitaine Pride, ayant reçu une partie de son chargement d'engagé partira incessamment, s'adresser à bord ou à J. H. ASHBRIDGE, 3 jan 65 Commune.

POUR PHILADELPHIE—La goélette WILLIAM J. WATSON, capt. Merryman, ayant une partie de son chargement engagé, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J H ASHBRIDGE, 3 jan 65, Commune.

POUR MOBILE—La goélette CHAS W BRUSWOOD, capitaine Twer, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, demande un chargement sur le pont. JOS. H ASHBRIDGE, 3 jan 65, rue de la Commune.

UN assortiment de peignes en écailles, en écaille de Tortue, 100 boucauds charbon de Schykill, à vendre par la Levée en face au gré des acheteurs. 14 jan J S T ASHBRIDGE, 65, Commune.

CLOUX—1600 barils cloux de Boston, assortis, à vendre par JOHN A. MERRITT, 14 jan 53, rue du Camp.

FARINE—600 bbls farine, 100 do whiskey; 300 do porc; 50 do pois rouges et blancs, 90 barril etc graisse, à vendre par JUSTUS VAIRIN & co, 14 jan 26, rue Poydras.

JAMBONS Enveloppe—40 tierces jambons; 20 porc désossé; porc cebinos; 30 bbls et demi bbls même porc, à vendre par MAHARD & BROTHERS, 14 jan 38, Nouvelle Levée.

25 BALLES 1ère qualité toile et drap de Russie 25 do do à voile; dito Ravens; dito café de Rio qualité supérieure en sacs de pitre, chargement du Leandre, à vendre par GEO. GREEN & BRO, 11 jan 26, rue du Camp.

60 BARILS Eau de vie et genièvre américain, 100 sacs café fin de la Havane. 25 tierçons riz. 2 tierçons whiskey d'Irlande, à vendre par 14 jan WOOD & SIMMONS, 80 Magasins.

SAVON—250 caisses savon, 20 boucauds mélasse, sacs en pitre diverses dimensions; poivre rouge, à vendre par GEO. GREEN & BROTHERS. 13j 26, Camp.

POIS BLANC—7 barils venant d'être reçus par la barque Brilliant, et à vendre par N. D. CHAMBERLIN, 11 jan 40, Gravier.

ARTICLES de parfumerie—Huile à la rose, bargamotte, lavendre, néroli, et macassar savons, poudre à figure, baumes de colombie, eau de cologne, cassis, et différens autres articles, à vendre par H. CURTIUS, Apothicaire. 4 déc Encognure Tchoupitoulas et la Carondelet.

LES soussignés offrent à vendre les articles suivants, reçus de Marseille par le Brick Lavant et Tanny et maintenant en débarquement: 150 paniers huile d'olive de la marque, *Ferd*, en bouteilles blanches et noires de 24 onces, 50 caisses vin muscat de la marque, *Feuilla*, 40 caisses balaisons assorties de la marque, *Delastang*. 1d BOUTIN GALLY & Co. 79 Toulouse.

VENTES A L'ENCAN.

LA VERITE EST GRANDE ET PREVAUDRA—Il est notoire que 150,000 pilules de salsepareille pour le sang, ont été vendues pendant les derniers six mois.

Il est notoire qu'elles ont été administrées dans beaucoup de cas pour prévenir les mauvais effets des pilules et autres médecines de charlatans par lesquels plusieurs vies ont été mises en danger.

Il est notoire que les *médecins* des charlatans contiennent des minéraux ou du mercure et qu'il savent qu'elles doivent guérir ou tuer, laissant au hazard à décider.

Il est notoire qu'un grand nombre de charlatans ou étrangers imposteurs se nommant médecins, afin d'en imposer au public et lui vendre ses vilés préparations, n'occupant ton ou des conséquences pourvues qu'ils remplissent leur poche d'argent.

Il est notoire que les charlatans et les imposteurs étrangers qui infestent notre pays, ne connaissent nullement la nature de la médecine et encore bien moins la constitution humaine.

Il est notoire que ces pilules sont particulièrement efficaces dans les maladies suivantes causées par l'impureté du sang et des fluides animaux.

Douleurs rhumatismales, scrofule, Rééumèles, jaunisse, ardeur d'estomac, maladies du foie, de la peau, les os et des glandes, douleurs dans les côtés, dos et épine, oppression du cœur et de l'estomac, fièvre intermittente, bouche amère, mauvaise haleine, indigestion, manque d'appétit, acidité de l'estomac, plaies ulcérées au nez, à la gorge et à la bouche, éruptions sur la peau, boutons au visage et sur le corps vertuées enflures et glandes du cou, de l'estomac, toux, maladie du foie &c.

FAITS QUI LES RECOMMANDENT.

Il est notoire que le propriétaire et inventeur des pilules de salsepareille pour le sang est médecin et apothicaire, reconnu par les plus célèbres médecins des Etats Unis.

Les docteurs Physick, C apman, Jackson, Gibson, Dewees, Hare, James, Horner, Coxe, &c.

Il est notoire que les pilules de salsepareille pour le sang sont administrées par plusieurs médecins et trouvées aussi efficaces dans les parties du Sud, les parties des Etats Unis. (Voir les directions qui accompagnent chaque boîte.)

Il est notoire qu'elles sont composées entièrement de végétaux et qu'elles ne contiennent ni mercure ni préparation animale.

Il est notoire qu'elles peuvent être prises par les tempéraments les plus délicats et par les personnes de tous âges et conditions sans aucun danger pour leurs constitutions et sans crainte du froid et sans qu'il soit nécessaire de faire aucune diète.

Il est notoire que leur opération qui sera légère ou forte, selon le tempérament du malade, affaire pas le même autant qu'une médecine purgative.

Il est notoire qu'elles sont le plus efficace pour purifier du sang et rénoveur du système qu'aucun jusqu'à ce découvert.

Aussi le remède le plus efficace pour les maladies résultant par le mercure ou les minéraux dans le cas de syphilis ou vénérienne, &c.

Il est notoire que dans toutes les occasions où elles ont été admin strées elles ont produit un bon effet, guérissant plusieurs mille cas qui avaient été désespérés.

Il est notoire qu'une boîte de pilules de salsepareille et une bouteille du sirop sont suffisantes pour guérir les maladies ci dessus.

Il est notoire que la seule place où l'on puisse les obtenir naturelles, dans la Nouvelle Orléans, est au No. 96, rue de la Douane. 27 No 96 d.

Sirop concentré de salsepareille préparé avec la salsepareille de Honduras, de prix et choix.

Pour la guérison de la syphilis, la lèpre, la syphilis, vérolon des maladies de rhumatisme, scrofule, salt rheum, &c.

Salsepareille—Lisez réfléchissez et décidez. Les vertus de la salsepareille ont été reconnues depuis plus de deux cents ans, pendant lesquelles elles ont été toujours augmenté. Cependant tout dépend de son bonne préparation.

Le sirop composé de salsepareille concentrée est une préparation de la salsepareille d'Honduras, et est infiniment supérieure aux autres sirops faits de la même plante. Il est manufacturé par un procédé chimique à vapeur, par lequel les vertus médicinales seulement de la salsepareille sont extraites, sans huile, ni liquide pouvant en nuire grande valeur que jusqu'à ce jour, les médecins ne l'ont ordonné que comme remède, mais les chimistes en ont découvert les propriétés. Les sujets qui ont été guéris par le sirop avant ont trouvé que c'est le remède le plus efficace et le plus économique que les malades puissent se procurer. Il est recommandé par les plus célèbres médecins de Londres, Edimbourg et Dublin, et de l'Amérique.

Conditions.—Comptant.

Paroisse de Plaquemines, 8 déc CHAS. DUTILLET, Shériff.

PLACEMENT AVANTAGEUX POUR UN CAPITALISTE.

UNE belle plantation est maintenant à vendre dans la paroisse Ste-Marie, Attakapas. Elle est connue sous le nom de *Pare-Perdu*; elle est à 9 milles de New-Iberia, sur le bayou Teche, et contient environ 3840 acres de terre dont mille sont maintenant clôturés, et dont 500 acres en pleine culture et pouvant être adaptées à la culture du coton et du sucre. Les cannes recueillies la saison dernière ont produit plus de 2 boucauts l'acre, et il y a maintenant un bel approvisionnement de cannes pour la récolte prochaine. 1,000 acres de pâturages excellens existent sur cette plantation et conviennent à tous les genres de troupeaux. Il y a de plus au moins 1,000 acres de chênes et cyprès, arbres de prix dans cette plantation propre, pour un vapeur de 500 têtes environ, 40 paires de bœufs, 20 beaux chevaux, avec un beau stock de cochons et de moutons; une raffinerie neuve, un moulin et tous les instruments aratoires, avec bonnes maisons et cases pour le maître, l'économe et les nègres, et 20 nègres faits à la culture, la salubrité, et la plantation n'est surpassée par aucune dans le Sud. Elle sera vendue avec ou sans les nègres, bonne affaire pour un acheteur capitaliste. Tout planteur qui ira la visiter sera tenté de l'acheter. Dans le cas où cette terre serait travaillée et préparée pour la récolte, l'