L'ABEILLE.

PAR BULLIT, MAGNE & Cie.

No. 81, rue Chartres.

Le numéro quotidien.....$12 / Pour trois mois pour semaine, $6 / payable d'avance

POUR PRÉSIDENT DES ETATS-UNIS

HENRY CLAY,

DU KENTUCKY.

mise à la décision d'une Convention Nationale.

NOUVELLES D'HIER.

JEUDI MATIN, 10 OCTOBRE 1839.

Mr. CLAY.

En réponse à un journal du matin, nous disons seulement que la différence qui existait entre l'original et la traduction n'est point si légère qu'il veut bien le faire croire, puisque la traduction disait tout le contraire de l'original non. Et comme cela se trouvait dans un article polémique, nous avons dû relever cette inexactitude en répondant.

Maintenant nous devons dire, pour n'être pas en reste, que nous voyons avec plaisir le ton d'urbanité que prend notre antagoniste. Personne plus que nous n'aime à voir remplacer une polémique acerbe et personnelle par une polémique sérieuse et digne : nous appelons cette réforme de tous nos vœux.

DU COTON.

Parmi les produits de notre sol, le plus important peut-être contredit le coton, dont la valeur moyenne n'est pas au-dessous de cent millions de piastres par an. Le coton constitue notre principal article d'exportation, il contribue plus que tout autre à entretenir notre marine et favorise d'autant notre indépendance nationale. A tous ces titres il mérite de fixer la sérieuse attention de tous ceux qui ont à cœur la prospérité du pays.

Les diverses variations survenues dans le prix du coton ne sont pas plus remarquables que les variations qui affectent le prix de tous les autres produits et on les a remarquées d'avantage, c'est que, portant sur des masses plus grandes, elles ont dû avoir une influence plus sensible sur notre situation commerciale et financière.

Dans ces derniers temps on s'est beaucoup occupé de neutraliser ces variations en cherchant à donner plus de fixité aux prix. Ces intentions sont incontestablement très louables, car une de nos bonnes années peut valoir $90,000,000 ou $180,000,000— suivant que le prix sera de 10 ou de 20¢; et certes la différence vaut bien la peine qu'on s'en occupe. Mais une notre opinion tous ces efforts seront vains. Les variations de prix résultent des lois générales du commerce, c'est-à-dire, en thèse générale, de la proportion qui existe entre la production et la consommation. Nous disons en thèse générale, parce que la spéculation peut quelquefois modifier ces rapports; mais qu'elle soit impuissante à les détruire.

Pour donner un prix du coton une stabilité qu'il n'a pas, les uns ont proposé d'organiser une Banque, exclusivement fondée sur le coton, dont la destination serait de faire des avances sur consignation de coton; parce que, disent-ils, la Banque aurait des consignataires de Liverpool et au Havre, qui, loin de forcer les ventes, comme on le fait trop souvent, attendraient une occasion favorable, n'étant pas pressés de recouvrer les avances qu'ils n'auraient pas faites. D'autres ont pensé à construire d'immenses magasins pour y déposer et retenir des bonnes années, lequel excédant contribuerait à combler le déficit des mauvaises années; on dit aussi que l'on pourrait prendre sur planteur de coton l'engagement de ne planter en coton que les trois quarts du terrain qu'ils plantent maintenant, afin que la production devînt moindre, les prix restent plus élevés.

Et combien successivement ces diverses propositions.

Dans la situation difficile où nous nous trouvons, il nous semble urgent de s'arrêter sur quelque chose, et il nous paraît que le moins imposant de tous est celui d'une Banque commerciale qu'on propose ne serait pas sans inconvénients et ne produirait point d'ailleurs de résultats satisfaisans.—Ceux qui prendront la peine de comparer le capital nominal, le capital payé et la circulation de nos Banques n'auront pas besoin de plus grands développements pour sentir cette idée.

La création d'une pareille banque serait en outre inutile au crédit, parce qu'elle serait nécessairement organisée sur de fausses bases et que le discrédit nesse attendrir. En effet, une Banque qui prêterait sur consignation de coton, avec l'obligation de ne vendre la vente, devrait naturellement n'admettre que des valeurs incraînables et irréalisées pendant un assez long terme moyen. Or, d'après cette donnée, il faudrait une énorme proportion de numéraire pour assurer le remboursement de sa circulation. Car cette circulation ne reposerait sur aucune contre-valeur immédiate. Si par exemple cette Banque prêtait $80,000, elle n'aurait imaginations que pourrait-elle offrir en échange de ses billets pendant tout le temps que le coton serait sur les marchés d'Europe?

D'ailleurs une Banque ainsi organisée ne pourrait offrir autant d'avantages aux chargeurs que les mai- sons d'Europe, puisque celles-ci ne perçoivent que 5 à 6 pour cent d'intérêt par an, tandis que la banque ne pourrait établir son taux au dessous de 9 pour cent.

Cette proposition n'est donc pas admissible. Mais serait fait naturellement naître une idée dont le développement pourrait n'être pas sans utilité, et elle est de former à Liverpool et au Havre deux puissantes maisons Américaines pour recevoir nos consignations en faisant les avances autorisées par la prudence, et pour disposer qu'au moment le plus favorable. De pareils établissements ont tout l'avantage d'une Banque sans en avoir les inconvéniens.

Dans un prochain numéro nous examinerons les autres propositions.

WHIG ET TORY.

Le nom du grand parti politique auquel nous appartenons a pris naissance dans le Royaume Uni de la Grande Bretagne, et il a servi, dès son origine, à désigner ses partisans à la Cour, le parti du peuple.

Le nom donné à nos adversaires politiques a servi, dès son origine, qui date de la même époque, à désigner ceux de la Cour, le parti des adversaires du peuple, en un mot le parti de ceux qui veulent vivre aux dépens du peuple.

Le nom whig, encore aujourd'hui, veut un gouvernement à bon marché, et il cherche à diminuer autant que possible l'influence corruptrice du pouvoir exécutif.

Le nom tory, encore aujourd'hui, veut un gouvernement fortement rétribué, et il cherche à augmenter autant que possible l'influence corruptrice du pouvoir exécutif.

Dans tout ce qui se dit ou il n'y a pas de Roi, il n'y a pas d'aristocratie et par conséquent ni les termes, et il ne doit pas se laisser imposer par ces mots. Un Président remplit auprès d'une Cour aussi bien qu'un Roi, et ses paroles n'en sont pas moins justement qualifiées de parjure dans l'une de l'autre.

REVOLTE A BORD DU TROIS MATS LA VILLE DE PARIS.

Une scène déplorables eu lieu hier matin à bord de la Ville de Paris tendis que ce navire remontait le fleuve. Depuis huit ou avant refusé d'exécuter les ordres du Capitaine, le capitaine et le second s'avancèrent ensemble pour les forcer à obéir, mais l'un des matelots et le second un violent coup de *anspect* et le renversa; toutes voulut se saisir du capitaine qui parvint à se dégager. Les deux coupables ont été écroués à la prison de la ville. On désespère de la vie du second.

MOBILE.

L'épidémie a diminué d'une manière sensible à Mobile, les décès ne s'élèvent maintenant à plus de un ou deux décès par jour.

Extrait du Courrier du Mercantile Advertiser de la Mobile — publié le 8 courant.)

Nous avons que lorsque j'annonçai ce matin, avant de quitter notre ville privée, que toute ville avait été le théâtre de l'épidémie le plus désastreux qu'elle ait jamais éprouvée. La nuit dernière, à huit heures avant minuit, on a vu tout soufflait avec violence et qu'est le feu se déclara dans un vaste bâtiment appartenant à M. Burke, et situé sur le derrière de la maison qui fait l'encoignure de Saint Stanislas et Conception. Les flammes se communiquèrent rapidement aux maisons adjacentes, et en peu de temps elles eurent gravi la colline qui sépare Conception et Dauphin. Les ravages furent plus terribles encore dans la direction du Sud Est, et toutes les rues situées entre celles Conception, Dauphin, au Nord, et Saint Francis, au sud, avec Jackson à l'ouest et Franklin à l'est, furent la proie des flammes. Ainsi toutes les maisons sur le côté nord de la rue Conception jusqu'à la rue Franklin, une distance de quatre isets, celles sur les deux côtés de Dauphin street et de St. Francis, à l'exception de celles situées sur le côté, à l'encoignure de Conception street—toutes les maisons sur le côté nord de St. Michael st. de Jackson à Franklin—celles sur les traversières Conception, St. Joachim, Jackson et Franklin et probablement vingt ou trente autres situées dans le voisinage, ont été détruites par le feu. C'est là que la plus grande partie des pertes comprises dans les limites que nous venons de désigner, qui ont été réduites en cendres. Parmi ce cet affreux malheur peut-être deux cents familles sont sans abris, beaucoup d'entre elles sont dans un état de détresse, et ne pouvant compter que de la charité publique sans place pour sa propre tête et du pain pour apaiser leur faim."

Les flammes se sont communiquées avec tant de rapidité que rien n'a pu arrêter que fort peu de chose, et beaucoup de personnes ont perdu tout ce qu'elles avaient. Il nous est impossible de donner ce matin des détails sur ce sujet. Un mot encore, en faire une faible idée de notre détresse. Le dépérissement des malades, agitation et l'alarme qui régnent produiront en plusieurs circonstances des résultats fâcheux, c'est du moins ce que nous craignons.

D'où nous ne pouvons que faire part de chose, nous avons appris que deux personnes soupçonnées d'être les coupables ont été mises en prison.

Si une telle calamité, ne serait il pas coupable à un simple mortel de citoyens de notre ville, de ne point se réunir bref délai, pour venir aux moyens de secourir les victimes de la malheureuse nuit du 8 courant.

NAUFRAGE DE "L'EQUATEUR."

—Le navire *Equateur*, parti de New York pour la Nouvelle Orléans, avec une cargaison que l'on dit être d'une grande valeur, a été jeté dans la nuit du 12 septembre à un rocher de *Cape Hatteras Key*, l'une des îles de Bahama et a coulé immédiatement. L'équipage et les passagers sont parvenus à se sauver. Le second et deux passagers sont arrivés à la Mobile, à bord de la goélette Swan. Le reste de l'équipage et des passagers s'est embarqué sur le navire *Neptune*, qui est arrivé à la Nouvelle Orléans.

Le navire *Equateur* était un navire neuf, construit à Baltimore, il y a environ deux ans, et appartenait à MM. Burke, et estimé par le bureau de Lloyd's à $40,000. Il était chargé de 1,200 balles de coton, de 1,000 barils de farine, et de 1,000 sacs de maïs, le tout appartenant