L'ABEILLE.

PAR BULLITT, BULLEN & MAGNE.
No. 63 RUE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS:
MARDI MATIN, 19 MARS 1839.

POUR PRESIDENT DES ETATS-UNIS,
HENRY CLAY,
DU KENTUCKY,
Soumis à la décision d'une Convention Nationale

Demain nous publierons deux lettres de Mexico qui prouvent malheureusement que les Français étaient toujours en butte aux mauvais traitements.

Le concert donné samedi, au bénéfice des orphelins a produit brut, mille vingt deux piastres et 50 cents.

COURSES DE CHEVAUX.

Nous sommes informés que les courses de chevaux de l'Eclipse commenceront positivement demain 13 courant; quantité de chevaux de toutes les races sont déjà prêts. Ces courses s'annoncent devoir être brillantes, et seront à tous égards dignes de l'attention du public.

BRUITS SUR LA MORT DU DR. DUNCAN.

Le Whig de Cincinnati du 2 mss. dit: Une personne respectable qui est arrivée ce matin, par le steamboat en 36 heures de Wheeling, rapporte qu'au moment du départ du bateau de cette ville, des passagers arrivés de Washington par les voitures publiques ont dit que le Dr. Duncan avait été tué par Mr. Menifee du Kentucky, à la suite d'une rixe qui aura eu lieu dans la rue entre ces deux personnages. Ces bruits sont presque trop-à-fait improbables, sinon absolument faux; car nous avons des lettres de Washington écrites dans la soirée du 28 février, qui ne nous disent pas un mot à ce sujet.

L'assemblée qui s'est tenue à Cincinnati pour délibérer sur les différents systèmes des banques, après de fortes discussions, a adopté la résolution de Mr. Spencer, en faveur d'une banque d'Etat.

FRONTIERES DE L'EST.

On paraît s'agiter beaucoup dans un certain monde à l'occasion des troubles actuels des frontières du Nord-Est des Etats-Unis. On paraît même redouter qu'une guerre ouverte n'en soit la conséquence. Sans doute que la guerre peut surgir de ces difficultés et comme nul ne peut prévoir l'avenir, nul ne saurait dire cela sera ou ne sera pas. Mais en faisant un calcul de probabilité on arrive à la conséquence qu'une guerre avec l'Angleterre n'est guère à craindre, malgré les assertions des alarmistes.

Le territoire en litige depuis 1783 n'a point été occupé par aucune des parties; l'enlèvement des bois par des maraudeurs a été empêché ou réprimé par les autorités Canadiennes et par celles de l'Etat du Maine agissant isolément; et c'est du contact de ces deux forces ayant un but commun, (celui d'empêcher le maraudage sur le territoire contesté) mais mûes par des ressorts différents qu'est venue la collision. La prétention affichée par les autorités du New-Brunswick d'exercer une juridiction exclusive sur le territoire contesté n'est pas soutenable car elle préjugerait la question. Aussi la note signée par le ministre Britannique Mr. Fox et par le secrétaire des affaires Etrangères M. Forsyth, décide-t-elle que la juridiction du territoire en litige n'appartiendra à aucune des parties exclusivement et que la garde en sera faite concurremment par les deux parties: ce qui montre évidemment de part et d'autre un désir louable d'éviter toute collision et de terminer le différend à l'amiable.

La guerre est rarement aisée aux peuples, et on ne doit pas hésiter à faire des sacrifices, lorsque l'honneur n'est pas engagé, pour en éviter les désastreuses conséquences. Mais l'Angleterre a encore plus d'intérêt que nous à ne pas pousser les choses à l'extrémité, parce que nous combattons chez nous ou du moins à nos portes tandis que notre adversaire est à plus de mille lieues du théâtre de la guerre; mais surtout parce qu'une guerre avec nous lui soustrairait infailliblement la possession, non seulement du territoire contesté mais de la province entière du Canada. Au moment où l'insurrection y est à l'ordre du jour, il est évident que la guerre serait le signal d'une révolte générale dont le succès ne serait plus douteux, à moins d'avoir l'appui du gouvernement des Etats-Unis.

Dans les circonstances actuelles nous pouvons parler avec fermeté et exiger une prompte et finale délimitation parce qu'on ne saurait nous la refuser. Et l'administration ferait preuve d'une incapacité coupable si elle ne profitait avec promptitude et énergie des secours que lui prêtent les événements pour obtenir justice. Elle aurait même dû ne pas attendre jusqu'à présent et ce retard qui aurait pu compromettre gravement l'intérêt du pays doit être contre elle un motif nouveau de réprobation, si elle ne se hâte de réparer le mal pendant qu'il en est temps encore.

Cette question de délimitation de nos frontières de l'Est doit être résolue sans plus de retard; nous avons assez fait preuve de patience et de longanimité. Attendre plus longtemps serait une coupable négligence et ne pas profiter des circonstances actuelles si éminemment favorables, serait sacrifier les intérêts de la République.

Avec de la fermeté nous pourrons obtenir maintenant ce que nous demandons en vain depuis plus d'un demi-siècle, et qui plus est nous pourrons l'obtenir pacifiquement et à l'amiable; plus tard peut être ne le pourrions plus et c'est une raison qui doit engager le gouvernement général à agir avec une énergique promptitude qui aplanisse toutes les difficultés.

Une ordonnance royale en date du 28 février crée M. le comte-amiral Charles Baudin, au grade de vice-amiral, en récompense de la prise de St. Jean d'Ulloa.

Voici la dernière composition des bureaux de la Chambre des députés. La coalition y compte six présidents sur neuf et cinq secrétaires.

Présidents—MM. Dumont, Merilin, J. Lefebvre, de Schonen, Antoine Passy, Thill, Dufaure, Odillon-Barrot et Thiers. Secrétaires MM. Ducos, Pascalis, Delebecque, Chasseloup-Laubat, Janvier, Lasnier, Harm, Piscatory et Roger du Nord.

NOUVELLES DU MEXIQUE.

Par l'arrivée de la goelette Wetter, venant de Vera-Cruz nous avons reçu quelques nouvelles qui ne sont pas tout à fait sans importance.

Une lettre récente de Mexico, dont nous avons eu communication, reproduit l'histoire des tripotages financiers dont nous avons entretenu longuement nos lecteurs, il y a quelques jours. Cette même lettre parle d'une sorte de modification survenue dans l'esprit public au Mexique relativement à la question Française. Il paraît positif que les négociants Anglais et Allemands établis au Mexique, ont consulté le ministre Anglais M. Packenham pour savoir s'ils devraient recouvrer les bâtiments qui leur avaient été adressés et que ceux-ci étaient dans l'expectative retenus à Vera-Cruz et que la réponse a été, qu'il leur conseillait de différer encore quelque temps parce qu'un accommodement n'était pas éloigné.

On paraît en effet courir le bruit à Mexico que l'on avait envoyer en ministre plénipotentiaire Mexicain auprès de l'Amiral Baudin afin de mettre fin aux difficultés existant entre les deux pays. Et il ne serait pas impossible que le gouvernement central lui-même n'eut fait courir ces bruits, pour préparer les esprits à accueillir favorablement l'idée d'un accomodement prochain.

Enfin on parlait d'une dépêche de l'Amiral communiquée au gouvernement par M. Packenham, dans laquelle il aurait déclaré que si le gouvernement Mexicain persistait dans son obstination, il reprendrait les hostilités qui avaient cessé par le fait de la capitulation de Vera-Cruz; et l'on ajoutait que cette dépêche aurait fait d'autant plus d'effet qu'on connaissait son énergique fermeté de son caractère.

Voici du reste la copie d'une circulaire de Mr. l'Amiral Baudin aux divers Consuls, étrangers, circulaire dont M. le Consul de France a bien voulu nous donner communication:

Frégate de S. M. LA NEREIDE,
Anton-Lizardo, 17 Février 1839.

Monsieur le Consul,

Dans la lutte actuelle entre le Mexique et la France, le gouvernement de S. M. ne veut et n'a jamais voulu autre chose, que d'assurer à ses nationaux justice et protection. Cette justice et cette protection paraissant avoir manqué jusqu'à ce jour, dans la partie des Etats-Mexicains qui se sont prononcés pour la Constitution Fédérale, comprenant les ports de Matamoros, Tampico, Soto-la Marina et Tuxpan, j'ai levé le blocus de ces ports, attendu que la France n'est point hostile à quiconque ne lui est pas hostile à elle-même.

J'ai l'honneur de vous prier, Monsieur le Consul, de vouloir bien faire connaître aux capitaines des navires de votre nation, qu'aucun obstacle à leur commerce n'est mis actuellement par les croiseurs français sur les points ci-dessus cités du Golfe du Mexique, compris entre la Rivière de Tecoluta et la Barre de San-Yago au sud de Rio-Bravo.

Dans le cas où un changement de circonstances, ne combinant le renouvellement du blocus, sur quelque partie de cette côte, le nouveau blocus serait dénoncé avec les mêmes formalités et les mêmes délais que le premier.

Agréez, Monsieur le Consul, l'assurance de ma considération distinguée.

Le Contre-Amiral, Commandant les forces navales de France, dans le Golfe du Mexique,
(Signé) CHARLES BAUDIN.

A Monsieur le Consul de.... à Vera-Cruz.

Nous pouvons ajouter aux nouvelles qui précèdent, les informations suivantes que nous tenons de bonne source et sur la véracité desquelles il ne peut exister aucun doute.

M. Packenham, ministre plénipotentiaire d'Angleterre, a reçu de son gouvernement la mission d'interposer sa médiation pour amener un arrangement amiable entre la France et le Mexique. Aux ouvertures de ce ministre, l'amiral français a répondu avec sa noble franchise habituelle, qu'il acceptait la médiation, en lui faisant connaître tout d'abord les conditions auxquelles il entendait traiter.

Il paraît que M. Packenham s'est occupé activement de cette médiation et qu'aux dernières nouvelles; le 23 février, il était attendu à la Vera-Cruz avec un ministre plénipotentiaire mexicain. M. Packenham a annoncé que le gouvernement central *adhérait aux bases posées par l'amiral.*

D'après tout ce que s'est passé, il n'est pas permis de douter que l'amiral français n'éprouve une sorte de répugnance à traiter avec un gouvernement dont la conduite n'a pas que lui inspirer un profond mépris, et dont la déloyauté lui est bien connue; mais ce gouvernement acceptant ses conditions, il y adhérera *sans nul doute,* car sa loyauté chevaleresque et son ardent patriotisme doivent en cette circonstance faire taire tout autre sentiment.

On lit dans le *Courrier* d'hier soir :

"L'amiral Baudin n'est nullement disposé à faire des concessions, et dit qu'il maintiendra le blocus, jusqu'à ce que les conditions de l'ultimatum soient acceptées telles qu'elles sont.

"Le 25, il n'y aura pas bien peu de monde à la Vera-Cruz.

"Le *Craton* était arrivé à la Vera-Cruz le 22 du mois dernier. On n'avait encore aucune nouvelle de la goelette *Patience,* qui est partie de ce port pour se rendre à Vera-Cruz, il y a quelque temps.

"Les goelettes *Mary* et *Envoy* devaient mettre à la voile pour ce port.

"*Meurtre d'un Consul Américain sanctionné par des autorités Mexicaines.*

"Nous avons sous les yeux une lettre adressée à une de nos maisons de commerce par les plus respectables venant d'une source digne de toute confiance. Cette lettre porte que M. Langdon, le consul américain à Laguna de Terminos, est mort des suites des blessures qu'il avait reçues d'un nègre, à Laguna (avec autorisation d'un des alcades de l'endroit.) Après avoir été frappé de la manière la plus atroce, M. Landon fut jeté dans un cachot dans lequel il est resté trois jours avec des misfaiteurs. Ayant réussi à s'échapper avec sa femme s'était rendu à un village entre ce point et Campêche, et il y est mort. Sa femme s'est retirée à Campêche, et un ordre du vieux juge a été lancé pour qu'elle soit ramenée à Laguna pour répondre aux accusations portées contre son mari."

Parti du bateau à vapeur Galenian—Le S. B. Galenian a brûlé jeudi à 3 heures du matin, dans le bayou Plaquemine vis-à-vis l'habitation de Mr. Bakers, boiteau et carpleton, totalement perdus.

(*L'Ami Des Planteurs, Don*—9 *mars.*)

La récolte de sucre présente la plus belle apparence. —*Franklin Republican,* 4 *mars.*

Accident.—Vendredi, dans la soirée, un individu employé comme charretier à bord du Tonnerre, s'est jeté dans le bayou Tèche, audessous de Franklin, et s'est noyé; il paraît que cet infortuné avait la conscience débarbement, et il se trouvait depuis plusieurs jours dans un état de frénésie. Voilà quelle est ordinairement la fin de ceux qui font un usage immodéré des liqueurs spiritueuses.—*Id.*

La banque de Belgique a dû reprendre ses paiements en espèces le 23 de décembre; on prétend que la perte des actionnaires ne sera que de 25 pour cent par action.—*Id.*

INCENDIE.

Le Dans la nuit de Vendredi à Samedi dernier, le feu s'est déclaré au moulin-à-scie du Juge Baker, dans cette paroisse, et en peu de temps l'établissement en entier s'est réduit en cendres; une quantité de bois de construction qui s'y trouvait, a été également la proie des flammes. Nous ne savons pas encore à combien peut-être évalue la perte, mais nous supposons qu'elle s'élèvera à dix mille piastres.

(*Franklin Républicain,* 4 *mars.*)

CORRESPONDANCE DE L'ABEILLE.

WASHINGTON, 1er. mars 1839.

Il s'est passé, hier, dans les deux chambres, plusieurs choses assez importantes et que ma dernière lettre ne pouvait contenir, vû l'heure avancée.

Dans le sénat, Mr. Buchanan, du comité des affaires étrangères, présenta sur la dernière communication du Président, une résolution à peu-près dans les termes suivants:

"Que le comité ne peut trouver, dans toute la correspondance entre les autorités des Etats-Unis et la Grande-Bretagne, aucune trace de la convention qui accorderait à la Grande-Bretagne la juridiction exclusive du territoire contesté; mais qu'au contraire il y a trouvé une convention stipulant que chacune des parties s'abstiendrait d'exercer sa juridiction, excepté sur les portions du territoire dont elle serait en possession.

"Que le comité ne pense pas que le Maine ait violé l'esprit d'aucune convention, en envoyant un agent territorial pour chasser certains maraudeurs; ce droit étant réservé aux deux parties, pourvu qu'elles se bornassent à l'accomplissement de cet objet.

"Que, si les autorités anglaises persistent à maintenir leur juridiction exclusive par la force armée, le comité pense que, conformément à la Constitution, il serait dans ce cas du devoir du Président de repousser l'invasion.

"Que, si le gouverneur de New-Brunswick s'abstient d'exécuter ses menaces et de maintenir sa juridiction exclusive et que le Maine refuse d'évacuer le territoire contesté et d'en rappeler ses troupes, cet état n'aura, dans ce cas, aucun droit de réclamer des Etats-Unis des secours d'hommes et d'argent."

Dans la Chambre des Représentans, le bill pour le récensement général fut discuté à fond et adopté.

Le bill pour la Route de Cumberland fut pris en considération par la Chambre en comité général. Après une discussion assez vive, sans rien conclure, la Chambre s'ajourna vers dix heures et demie.

Dans la séance du sénat, ce matin, l'impression du rapport de Mr. Buchanan, présenté à la dernière session, sur la question de la frontière du Nord-Est, fut ordonnée à 30,000 exemplaires. Ce document émané du comité des affaires étrangères, présente un exposé complet et très lucide du différend qui menace aujourd'hui de soulever une guerre entre deux puissantes nations.

Le bill d'*allocation* pour l'entretien de l'armée fut pris en considération et adopté.

M. Amos Kendall, ce pantin politique, s'avisa aujourd'hui d'insulter le Sénat dans une de ses communications; mais il n'aura guères sujet d'en rire, car la correction a été prompte et sévère. Vous vous rappelez sans doute, qu'il y a deux mois, M. Talmadge de New-York, fit adopter une résolution demandant au directeur général des Postes, la liste des maitres de poste qu'il avait destitués et les noms de leurs remplaçans. Cette résolution n'ayant reçu aucune réponse, il en fut adopté une autre, il y a deux jours, sur la motion de M. Talmadge. Cette seconde résolution demandait en outre à M. Kendall de déduire ses raisons pour avoir laissé la première sans réponse.

Que fait Kendall? Il envoie aujourd'hui une lettre aussi sèche et aussi laconique que possible, assignant pour toute raison que la liste n'était pas prête!

A peine cette réponse est elle entendue, que Mr. Sevier se lève et demande que cette insolente lettre soit renvoyée au Président, avec la recommandation de destituer immédiatement le directeur général des postes.

MM. Foster, Crittenden, Rives, Webster, Tallmadge et Buchanan, parlèrent avec beaucoup de force sur cette insolente épître, et la proposition fut légèrement modifiée et convertie en une résolution portant que la lettre de Kendall serait renvoyée au Président, comme inconvenante et peu respectueuse envers le Sénat, en laissant à l'exécutif de prendre à ce sujet telles mesures qu'il jugerait justes et convenables. Adopté, à une majorité de 38 voix contre 8.

Le Sénat procéda ensuite à la considération de la résolution présentée par M. Buchanan, au nom du comité des affaires étrangères, sur la question de la frontière Nord-Est.

M. Williams proposa d'amender la résolution, de manière à lui faire exprimer positivement le fait qu'il n'existait aucune convention entre les deux gouvernemens, qui accordât à la Grande-Bretagne la juridiction exclusive sur le territoire contesté.

Il demanda aussi aussi que le 3ème. paragraphe, relatif à l'attitude du Maine, fut entièrement effacé.

M. Buchanan défendit la résolution; son discours fut long et se termina par cette phrase assez remarquable: "J'espère, dit-il, que si nous devons guerroyer, ce sera du moins une guerre *nationale;* j'espère qu'un seul Etat ne voudra pas, en agissant avec précipitation, entraîner l'Union toute entière dans une guerre qui est loin d'être inévitable."

Le sénat s'ajourna après ce discours jusqu'à 5 heures du soir.

La chambre des représentans s'est formée aujourd'hui en comité général pour discuter la prise de loi qui accorde au président des pouvoirs extraordinaires afin de repousser l'invasion étrangère.

M. Biddle prit la parole et prononça un long discours d'une nature toute pacifique; il déclara qu'il lui semblait que ce serait agir avec beaucoup de précipitation que d'adopter une mesure d'un caractère aussi effrayant.

M. Howard lui répliqua et fut suivi par M. Evans, qui parlait encore lorsque l'ajournement fut prononcé.

CHAMBRE DES REPRESENTANTS.

LUNDI, 11 mars 1839.

Mr. Patten fait une motion pour que la chambre prenne en considération le rapport du comité chargé d'examiner les accusations portées contre Félix Boerworth juge de la paroisse de Carroll. Ce rapport est lu et adopté.

Mr. Muse demande à être dispensé des règles pour reprendre le bill abolissant l'*emprisonnement pour dettes,* excepté en cas de fraude effective ou préméditée. Le bill est lu et développé d'une manière claire et précise par MM. C. M. Conrade, et A. Muse. Avant l'adoption de la première section, Mr. Dunbar fait une motion pour que le bill soit déposé sur le bureau sujet au rappel de la chambre; cette motion est sans effet. Plusieurs dedsandes sont faites pour que la discussion ne soit pas ajournée, mais elles sont interrompues par les cris de: la question préalable.

Le bill reste donc en discussion et la première section est adoptée avec un amendement proposé par Mr. Muse.

Mr. Carr fait une motion pour que le vote pris hier sur la résolution accordant un congé à MM. Eustis et Roste, soit reconsidéré. Cette motion donne lieu à des débats qui se prolongent jusqu'à ce que la chambre procède à l'ordre du jour, empêchant par là toute nouvelle action contre le bill abolissant l'emprisonnement pour dettes, qui est devant la chambre:

ORDRE DU JOUR.

Sur motion de M. Baillo, la chambre prend en considération le bill intitulé: "Un acte pour faciliter la construction du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de Nashville et pour d'autres effets, approuvé en mars 1837. Ce bill est adopté.

La chambre, sur motion de M. Davidson, reprend le bill pour amender l'acte incorporant les actionnaires de la "New-Orleans Canal and Banking Co.", et pour autres fins. Après quelques amendements et quelques sections additionnelles, le bill est adopté et envoyé au Sénat.

La chambre s'ajourne alors jusqu'à demain matin, à 10 heures.

LISTE MARITIME.

PORT DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

EXPEDIES.

Navire Victoria, Snell, Boston, Hiler & Waterman
Brick Ringleader, Hughes, Campêche, F Tio
Grand Turk, Varney, New York, Kidder & Head
Goel. Viola, Lane, Norfolk, capt.
Sarah Ann, Bontemps, Tampico, F Brunette
Waichman, Murray, Rio Grande, John, Daron & co
Sloop Bedford, Pope, New Bedford, G Russell

ARRIVÉS.

Bateau de remorque Post Boy, Limbert, des Passes, avec les goels. G H White et Septembar.
Bateau de remorque Pilot, Clark, de la passe S. O. ayant mis en mer le navire Burmah et brick Susan Grane—il a amené dans le port les navires Ann, Rubicon et la goel. Byron. Laissé la passe le 6 courant, pas de navires en vue; le temps très brumeux, navires Pantiac, -Hellespont, Concordia, Louisa, (les deux derniers sur la barre et les autres espérant un moment favorable pour mettre en mer.
Bateau de remorque Pacific, Martin, des Passes, avec les bricks, Harriet Brainard, Otranto et Energy. Laissé la passe N. E. la, 10 courant, à 2 p. m., pas de navires en vue, navire Orleans sur la barre en déchargement; plusieurs petits batiments dans la rivière.
Navire Rhon, Penhallen, du Havre, avec un chargement de vin, marchandises, fromage, patates, &c. à H Perret, Trudeau, Labadie & Jacquelin, De Goez & Rilliaud, Roumage & Herbault, Madame Cochrane, Harrison, Brown & co, A Hubert, F Voisin, Reinecke, Delery & co; A Ledoux & co; J Durell, P Rousse, R Chatagnant; Ravolet & Huet; J Barrai; J Cazenave et autres.
Navire Ann, Penhallen, du Havre, avec un chargement de liqueurs, patates, &c. à J Albert et à ordre. Passagers, 12 dans l'entrepeant.
Brick Otranto, Fowler, de la Havane.
Energy, Shannon, de Tobasco.
Charriet, Brainard, Nickerson, de Tampa Bay, sur l'est.
Goel. G H Welter, Delvaille, de Vera Cruz.
September, Doane, de la Mobile.
Byron, Pearsall, de Velasco.
Mont-Blanc, Sawyer, de Tampa Bay.
Ellen Bradford, de Pascagoula.
Bateau à vapeur Romeo, McKinney, de Lafourche.
Bateau à vapeur Danube, Whitten, de Portsmouth.
Bateau à vapeur North Alabama, Grice, de Vicksburg.
Bateau à vapeur Chechuma, Willson, de la Rivière Rouge.
Bateau à vapeur Pekin, Lee, de Cincinnati
Bateau à vapeur Brilliant, Hart, du Bayou Sara.
Bateau à vapeur Swallow, Annehby, de Cincinnati.
Bateau à vapeur Ellen Douglass, Riley, de Natchez.

MEMORANDA.

Bricks Oswego, Falco et la goel. Oregon, partis de Tobasco le 24 courant. La F. pour la Havane et les deux autres pour New York.
Le goel Wm. Bryan, allant dans la Rivière Brasos, le 2 mars et la goel. Etoile allant à l'ancre en dedans de la barre.
Navire Craton, de la N. Orléans, avec des matériaux pour l'escadre française, est arrivé à Vera Cruz le 22 fév.

Le capitaine ni les consignataires du navire anglais HARRIS HUMBERTSON, ne seront point responsables des dettes que pourrait contracter l'équipage dudit navire

11m 4 S. HEATH & Co. 75, rue du Camp.

Les consignataires par le navire CHARLES HART BERTHON de Liverpool, sont requis d'entrer leurs marchandises en Douane et venir les recevoir sur la Levée. 12m 5. HEATH & Co, 75, Camp

A VIS.—James C. Berry, barbier et perruquier, informe respectueusement le public qu'il a transporté sa demeure de la rue de la Douane, au No. 5, rue Bienville entre les rues de la Visite-Levée et Clinton. 12 mars

POMPE LAFAYETTE No 3.—A l'élection annuelle qui a eu lieu le 1er. courant, les noms qui suivent ont été élus officiers.

C. Clairdreau	Forman.
Jph. Bonard	1er. assistant.
Plaisant	2d. assistant.
J. Auserquet	secrétaire.
A. Capdevielle	trésorier.
G. Borgès	stower.

J.N. ASSEQUET,
12mar—3 secrétaire.

UNE dame d'Angleterre désire obtenir une place comme gouvernante dans une famille privée respectable. Elle désire trouver une maison où elle pourrait se considérer comme chez elle, le salaire n'étant d'aucun objet. La campagne serait préférée. Elle ne pourra enseigner que l'anglais. Un mot adressé au bureau de ce journal recevra une prompte réponse. 12m

MLLE. BEAUVALET a l'honneur de prévenir les dames de la Nouvelle-Orléans, qu'elle fera l'ouverture de ses modes d'été, mercredi, 13 courant. Son magasin est situé rue Royale, No. 140, entre les rues St-Louis et Conti. 12m—5

MAD. CAILLAT, rue de Chartres, No. 54, a l'honneur de prévenir les dames de la ville et de la campagne, que Jeune jupe chain, 14 du courant, elle fera l'ouverture de ses objets de printemps, tels que chapeaux de paille de riz, chapeaux de paille, capottes en mousseline et en batiste, jabonas, mousselines échargées, &c., qu'elle offre à vendre à des prix modérés. 12m—3

$20 DE RECOMPENSE.—Seront données par le soussigné à la personne qui arrêtera la mulâtresse BETSEY, qui s'est absentée hier matin, le 11 courant. Betsey est mulâtresse et a les cheveux longs et noirs, la taille d'environ 5 pieds de hauteur et est bien connue dans la ville et les marchés qu'elle a fréquentés journellement depuis plusieurs années.
Les capitaines de bâtiments avertis de veiller que la dite mulâtresse ne soit pas embarquée à bord de leur bâtiments par quelque maître d'hôtel libre, qui sont maintenant en grand nombre dans cette ville; et le public et en même temps notifié de ne point engager ou cacher la dite esclave, attendu qu'ils seront poursuivis selon les pénalités de la loi.
13 m—1Y JNO. B. BYRNE.

$5 DE RECOMPENSE.—Parti marron depuis plusieurs la mulâtresse nommée FRANCOISE, âgée d'environ 30 ans, parlant anglais et français, ayant une cicatrice à la joue. La récompense ci-dessus sera donnée à la personne qui la logera dans la geole ou la ramènera au soussigné. ALFRED VIENNE,
11m 23, rue Royale.

NEW-ORLEANS stationere ware-house, No 14 rue du Camp.—Les soussignés recevront avec plaisir les ordres de leurs chalands pour les marchandises qu'ils désirent faire dans les villes manufacturières d'Angleterre ainsi que de la Nouvelle-Angleterre, et ces ordres seront remplis par un des associés en personne; ils seront reçus pendant la semaine ou la nuit.
12m NORMAN STEEL, & Co.

HERBET POUR TOUJOURS!!
Le billet portant les Nos.
20. 30. 49.
A gagné le gros lot de $30,000!!!
Dans la grande loterie d'Etat, classe 29. Ce billet a été vendu par l'honneur Hersey, Samedi dernier, à un capitaine de goélette du Texas et a été payé au bureau des directeurs hier soir.
La loterie populaire de l'Etat ne tire tous les mois. Ceux qui désirent gagner des gros lots feront bien de s'adresser au bureau fortune d'Hersey, No. 12 passage de la Bourse. 12 m—3

JARVIS & ANDREWS, Marchands de drogues en grogues en gros, accusgnare des rues Commune et Tchoupitoulas, offren en vente :
25 barils huile de Pahmachriti, No. 1,
600 do sulphate de quinine,
10 barils salerates,
50 boîtes moutarde anglaise,
10 barils alcohol,
60 barils blanc de céruse,
200 canisters assortis pour apothicaires,
30 barils esprit de térébenthine,
50 do huile de tanneurs,
20 barriques huile de spermaceti,
5 do huile de lin allemand,
50 crothes huile de vitriol, qu'ils vendront à des prix raisonables. 12 mars

LES soussignés ont reçus par le navire Marengo, un très grand assortiment de *Marchandises de Printemps,* qu'ils offrent à vendre à très bon pair, en gros et en détail.
12 mars E. LEBREVERE & FRERE.

BEURRE—50 frequins beurre de l'Ouest, en magasin et à vendre par
12m ADAMS & HARTWELL, 36, Poydras.

BŒUF Mess et M. O. en barils et demi do, à vendre par ADAMS & HARTWELL,
19 mars 36, rue Poydras.

CHANDELLES—300 boites chandelles de New-Bedford, à vendre par
13m ROBT. H. WHITE, 40, Poydras.

GOUDRON—208 barils goudron, à vendre par
12m ROBT. H. WHITE, 40, Poydras.

HUILE—2000 gallons huile pure, à vendre par
12m ROBT. H. WHITE, 40, Poydras.

CLOUX—1000 barillets cloux assortis, à vendre par ROBT. H. WHITE,
12 mars 40. rue Poydras.

BEURRE—150 barillets beurre de goshen, à vendre par ROBT. H. WHITE,
12 mars 40. rue Poydras.

SUCRE—100 barils sucre clarifié, à vendre par
12m ROBT. H. WHITE, 40, rue Poydras.

CHAMPAGNE—100 paniers champagne, marques choisies, récemment reçus et à vendre par
WM. C. TOMPKINS & Co,
12 mars 91, rue de la Commune.

FARINE—100 barils farine superfine, récemment reçus et à vendre par
Wm. C. TOMPKINS & Co,
12 mars 91, rue de la Commune.

VIN DE MALAGA—60 quarts de barils vin de Malaga doux, récemment reçus et à vendre par
Wm. C. TOMPKINS & Co,
12 mars 61, rue de la Commune.

BISCUITS de Pilote et Crackers—30 barils biscuits de pilote et 10 barils crackers au beurre et 10 do do au sucre, récemment reçus et à vendre par
Wm. C. TOMPKINS & Co,
12 mars 91, rue de la Commune.

SUCRE—100 boucauts, qualité prime, en débarquement et à vendre par
P. H. GALLWEY, 6, rue Conti.
12m

WHISKEY—100 barils whiskey rectifié, maintenant en débarquement du steamer Corinthian, à vendre par Wm. C. TOMPKINS & Co,
12 mars 91, rue de la Commune.

GRAISSE en FEUILLE—700 barillets graisse prime en feuille, en bon état pour l'exportation, à vendre par BOGERT & HAWTHORN,
12 mars 63, rue Gravier

MELASSE—50 barils en bon ordre, en débarquement et à vendre par P. H. GALLWEY,
12 mars 6, rue Conti.

CHANGE SUR CINCINNATI—$3087 50 traite sur Cincinnati à 3 jours de rue, à vendre par
12 mars CARRIERRE DARAN & Co.

Sel des Iles Turques—700 boisseaux en sacs de 2 boisseaux chaque, à vendre par
GEORGE BEDFORD,
12 mars 28, rue Bienville.

PLATRE DE PARIS, Ciment hydraulique, poil pour plâtre, briques à feu de Boston et Baltimore, constamment en main et à vendre en lots convenables aux acheteurs, par
GEORGE BEDFORD,
12 mars 22, rue Bienville.

MELASSE—100 tierçons en bonne condition pour l'exportation, à vendre par
GEORGE BEDFORD,
12 mars 22, rue Bienville.

SUCRE en pain de différentes qualités, en magasin et à vendre par
SHALL & BROWN, 96, Magasins.
12 m Agent de la raffin de sucre de Lafayette.

POIVRE—200 sacs Poivre gros de Sumatra en débarquement du brick Commagnil et à vendre par SHALL & BROWN,
12 mars 96, Magasins.

SAVON—200 boites Savon No 1 à vendre par W. C. TOMPKINS & Co,
12 m 91, rue de la Commune.

EAU DE VIE du Puy—50 barils Rum de N. E. 35 de Genièvre en magasin et à vendre par W. C. TOMPKINS & Co,
12 mars 91, rue de la Commune.

VIN DE MALAGA—60 quarts de barils vin de Malaga doux, récemment reçus et à vendre par Wm. C. TOMPKINS & Co,
12 mars 61, rue de la Commune.

HARDES—Un envoi de Hardes pour la saison, en magasin et à vendre par W. C. TOMPKINS & Co,
12 mars 91, rue de la Commune.

FARINE DE MAIS—20 barils Farine de maïs, en débarquement du steamer Alton, de St. Louis, à vendre par BOGERT & HAWTHORN,
12 mars 63, rue Gravier.

PORC DE PLANTATION—120 barils morceaux de croupe et porc prime, pour l'usage de plantation, à vendre par
12m BOGERT & HAWTHORN, 63, Grav

CAFE DE JAVA—200 sacs vieux café de Java, en magasin et à vendre par
12m BOGERT & HAWTHORN, 63, Grav.

PORC MESS—100 barils porc mess en magasin et à vendre par
19m BOGERT & HAWTHORN, 63, Grav

FARINE—100 barils farine superfine en magasin et à vendre par
12m BOGERT & HAWTHORN, 63, Grav

BAS DE COTON et de fil à vendre par H. GEDON & CRAMER,
11m 10, rue Bienville.

MARCHANDISES pour le marché mexicain—Etoffes, lustrides, cress, bretagnes et mailles, &c. à vendre par HAGERDON & CRAMER
12m 30, rue Bienville.

PLATS COTES—100 boucauts plats-côtes de Cincinnati, en débarquement du steamer Swallow à vendre par JOSEPH LANDIS & Co.
12 mars 14, rue Poydras.

JAMBONS ET EPAULES—50 boucauts jambons et épaules à vendre par
11m JOSEPH LANDIS & Co. 36 Bienville.

GRAISSE—400 barillets graisse en feuille en magasin et à vendre par
G. DORSEY, 44, Nouvelle Levée.
11m

SACS EN PITRE—30 balles en magasin, et à vendre par G. DORSEY,
11m 44, Nouvelle Levée.

PLATS COTES—30 barriques plats-côtes en magasin et à vendre par
BOGERT & HAWTHORN,
11m 63, rue Gravier

CHAPEAUX—8 caisses chapeaux de soie, en débarquement du navire français Lafayette, venant du Havre et à vendre par
12 mars A.S. GEORGES.

LARD—50 barriques lard, consistant en jambons épaules, en débarquement et à vendre par GEO. BUCHANAN & Co,
12 mars 68, rue du Camp

PORC PRIME—300 barils porc prime, pesant 15 à 20 livres sudessus, de poids ordinaire, à l'inspection et à vendre par GEO. BUCHANAN & Co,
12 mars 68, rue du Camp

FARINE fine et commune—300 barils qualités moyennes, fines et communes, à vendre par
12m GEO. BUCHANAN & Co, 68, Camp.

FARINE DE FAMILE—200 barils farine superfine, mise en barils, expressément pour l'usage de familles, à vendre par
12m GEO. BUCHANAN & Co, 68, Camp.

FARINE—1500 barils farine superfine, en bon état pour l'exportation, en débarquement et à vendre par GEO. BUCHANAN & Co,
12 mars 68, rue du Camp.

MOUCHOIRS DE SOIE NOIRE—5 caisses mouchoirs de soie noire, récemment reçues et à vendre par FROST & Co,
12 mars 8, rue de la Douane

BOTTES, Brodequins et Souliers.—950 caisses composant un assortiment général, en magasin et à vendre par FROST & Co,
12 mars 8, rue de la Douane.

$25 DE RECOMPENSE.—La récompense ci-dessus sera donnée à quiconque arrêtera et logera dans une des geoles de cet Etat, le nègre nommé LEWIS, âgé d'environ vingt trois ans, d'une taille ordinaire, jolie figure, parlant l'anglais et le français, bagayant un peu. Le dit nègre a appartenu il y a deux ou trois ans à feu Pierre Duverger et était alors employé aux travaux de la ville. Pour de plus amples détails, s'adresser au bureau du Louisianais. 11 mars—3t

LE soussigné a l'honneur d'annoncer au public Lége'il vient de quitter la Pharmacie Ruffin, et qu'il en a établi une, à l'encoignure des rues Dauphine et St. Philippe. Le soin qu'il portera à toutes ses préparations tant chimiques que pharmaceutiques, lui fait espérer la confiance du public.
8m Alc. LARROQUE.

L'HOTEL
DES ETRANGERS
No. 143,
RUE DE CHARTRES.

CI-DEVANT tenu par le brave Marty, continue d'être ouvert aux voyageurs, avec toutes les améliorations dont il était susceptible.
4 mars—1m

QUARTIERS GENERAUX.
Nouvelle-Orléans, 2 mars 1839.

Ordre général—No. 2.

Le gouverneur et commandant en chef a nommé les personnes suivantes pour ses aides - de - camps,
ELIZAH B. CHEVAS,
LÉONCE HAMMANN,
Par ordre du commandant en chef.
FERDINAND F. SMITH,
4 mars Adjudant et Inspecteur.

10, 60, 74, 56, 50, 14, 59, 23, 70, 13, 30, 33.
sont les numéros sortis dans la Loterie des Ecoles Gratuites, Classe No. 66.

DEMAIN UN GROS LOT DE $30,000.
$5,000 à $5000 et
10 de $1,000
BILLETS SEULEMENT $4.
LOTERIE DE LA LOUISIANE CONSOLIDEE.
Classe F.
Sera tirée Mercredi 13 Mars 1839, à 6 heures du soir, à l'Arcade Banks, rue des Magasins.
J. K. MEAD, Directeur.
Bureau No. 8, Arcade de Banks.
75 numéros balottés. 11 boules rue sortant.
PROGRAMME.

1 Lot de	$30,000	$30,000
1 "	2,000	2,000
1 "	3,000	3,000
1 "	2,000	2,000
1 "	1,000	1,000
10 "	1000	10,000
20 "	500	10000
20 "	250	5,000
20 "	200	4,000
50 "	100	10,000
52,656 Lots, montant à