L'ABEILLE.

Journal officiel de l'Empire de la Nouvelle-Orléans.

PAR J. SATON.

NOUVELLE-ORLEANS
SAMEDI MATIN, 27 OCTOBRE 1860.

LE Courrier pour la Mexique.—La côte des Etats-Unis Westbury, partira pour Vera-Cruz dimanche prochain, à 4 heures de l'après-midi. Son sac aux lettres sera ouvert au bureau du collecteur de la Douane, jusqu'à 9 heures du matin, du jour du départ.

DES MALLES.

Nous apprenons avec plaisir que Mr. G. Westerlin, l'entrepreneur du transport de la malle, vient de prendre des arrangements qui nous mettront à même de recevoir et d'avoir la malle de Nord, avec ponctualité et à une heure convenable. Par ce nouvel arrangement, la malle partira de la Mobile tous les jours à midi et demi, et arrivera au chemin de fer Pontchartrain le jour suivant, à une heure et demi. Celle de la Nouvelle-Orléans partira tous les jours à une heure de l'après-midi et arrivera à la Mobile le lendemain à 2 heures. La malle n'arrivera jamais après les heures indiquées, mais elle pourra nous parvenir avant.

Nous avons appris avec un plaisir non moins grand que les difficultés que l'on avait à se procurer suffisamment de steamers pour le transport régulier des courriers viennent d'être levées, et que les beaux bateaux-à-vapeur *Orreffe, Isabella, Wallace, Caroline* et le *Star* ont été engagés à cet effet. Ces améliorations que l'on fait en ce moment dans le passage étant de la plus Heureuse, comme bientôt terminées, et désormais, aucun obstacle ne gênera la libre navigation des bateaux employés au transport de la malle. Le public applaudira sans doute, avec satisfaction, un arrangement qui comme celui-ci, remédiera à toutes les gênes dont on s'est plaint à juste titre.

Rail-Road du golfe du Mexique.

S'il est une pensée nationale, et qui offre pour l'avenir de magnifiques résultats, c'est assurément celle qui préside à la fondation du rail road du golfe du Mexique. Une telle entreprise, appropriée de la large base, et dont le but est d'une utilité si éminente, ne peut qu'ajouter au nouveau lustre à la splendeur du pays. Aussi, n'est-ce avec un véritable plaisir que nous voyons la liste de souscription se couvrir chaque jour. Déjà, 2885,000 ont été souscrites, quant aux $25,000 qui manquent encore, c'est une affaire que le patriotisme louisianais aura bien vite remplie.

Cependant nous avons remarqué que parmi les souscripteurs nombreux qui couvrent la liste, on trouve que très peu de noms des habitans de la seconde municipalité, trois ou quatre tout au plus. Cependant, il est bien certain, que lors de la fondation du rail road de Nashville, aussi que dans l'établissement du chemin de fer de Carrollton, les citoyens de la 1ère. 2me municipalité ont souscrit avec empressement, et n'ont pas cédé à celui de nos de la 1ère. 2me à fait de générosité dans toutes les occasions d'un intérêt national; qui ont été fondées dans cette partie de la ville. Dans toutes ces circonstances, les habitans de la 1re. et 2e municipalités ont considéré l'intérêt général sous se faisant guider par l'esprit de section toujours étroit, ou par le sang et au même, dans nos calculs.

Tous de nous reprendrons le procès de croire que les habitans de la 3e. municipalité sont mus par un esprit de parti, qui serait réprouvé à la fois par la morale et la véritable patriotisme. S'il n'est point nécessaire au rail-road du golfe du Mexique, n'est que sans doute ils n'ont que été prévenus, ou que l'occasion ne s'en est pas présentée, ou enfin pour toute autre raison de ce genre. Qu'ils se hâtent donc de réparer le temps perdu et souscrivent les 925,000 nécessaires encore pour compléter la souscription, cela suffira pour dire point qu'ils n'ont point concouru, comme les autres, à une œuvre nationale, dont ils sont appelés à retirer, comme les autres, leur part de bénéfices.

LES ITALIENS.

Il y a quelques jours, nous avons voulu être des premiers à faire partager au public l'excellence que nous portions nous même, celle d'avoir cette année une troupe italienne à la Nouvelle Orléans. Cette espérance était fondée en raison. Le personnel de cette troupe de trouvait presque au complet; les mesures avaient prises; les objections pénibles pour la plupart en cette déjà démontré à l'avance, et l'on n'en était plus aux préliminaires. Mr. Gabici, homme qui en spécialité, et sa connaissance des exigences locales, maintient à même de résoudre toutes les difficultés qui se présentent ne pas se présenter, était en tête de cette affaire. Tout allait pour le mieux, les chances n'avaient plus qu'à exprimer leur plus belle face, et les fleurs pleuvaient comme, et les balcons de la ville qu'à tirer leurs abonnements. Nous allions entendre de nouveau cette musique italienne, dont la souvenir vibre encore en nous, avec les noms de Mde. Pantanelli, Candi, Formasari &c. &c., et voilà que tout échafaudage de plaisirs, d'émotions &c. est venu se briser contre je ne sais quel capuce de la direction du théâtre français.

Il n'y aura pas cette année de théâtre italien, parce que cette directionne juge pas à propos de louer sa salle de bal, à la troupe italienne. Rien n'est que cette n'ait d'aucun rapport, qu'elle ne se mêle aucunement l'hiver, pour sa vivale plus heureuse de la rue Saint Louis, rivale qui va l'écraser de toute la puissance de son élégance et de son luxe.

Cependant la publique désire vivement cette troupe. Pour la posséder, il se reculerait devant aucun sacrifice, et nous nous étonnerons qu'une compagnie qui par esprit d'intérêt même, pour l'affiat des dentes du public, en prenne si peu de souci en cette occasion. Elle ne nous avait point habitués à ce manque d'égards.

On apprendra cette nouvelle fâcheuse avec d'autant plus de peine, que nous tenons de M. Gabici lui même, que quatre ou cinq des premiers sujets de la Havane, avaient déjà fait leurs dispositions pour se rendre à la Nouvelle Orléans. Nous engageons fort Mr. Gabici à ne pas se décourager, et si on ne veut pas l'hiver le salle de bal, de diriger nous se voyons pas pourquoi il ne choisirait pas un autre emplacement.

Nous sommes convaincus que si M. Gabici s'adressait, par exemple, au Conseil de la 1re. Municipalité, et lui demandait la permission de construire un théâtre ou cirque sur le place du cirque, nous sommes convaincus, disons nous, que le Conseil, éclairé comme il est, lui accorderait volontiers cette permission. Ce théâtre, un théâtre italien ne nous semble véritable conquête dans l'intérêt de nos plaisirs et même dans l'intérêt public tant et de la civilisation.

Nous avons appris, non sans surprise, que la Direction du Théâtre d'Orléans, avait formellement refusé à la compagnie italienne, la salle qui servait jusqu'ici à donner des bals. Nous avons peine à concevoir, Monsieur, que cette direction, responsable de personnes qui, jusqu'à présent, nous ont donné tant de preuves de leurs désirs de plaire au public, aient tout d'un coup franché sa mission, et servi pour ainsi dire, le public qu'attendait avec impatience d'avaler, l'opéra italien. Nous ne concevons pas, que la direction du Théâtre Français n'ait pas promis cette semblable détermination, et nous nous plaignons d'autant plus, que, surtout toute la première saison, elle a refusé constamment à la troupe italienne, elle ait exprimé le regret de ne pouvoir accéder aux désirs exprimés par le public. Si la direction s'opposait à ces intérêts des acteurs, elle aurait raison de s'opposer, mais c'est le contraire qui a lieu