L'ABEILLE.

Journal officiel de l'Etat, du Conseil Général, de la Première et de la Troisième Municipalité.

IMPRIMÉ ET PUBLIÉ PAR J. BAYON

NOUVELLE-ORLEANS:
JEUDI MATIN, 23 MARS 1838.

POUR GOUVERNEUR:
A. B. ROMAN.

Extrait de la séance du Sénat du 6 février 1835.

"Résolu que le Sénat de l'Etat de la Louisiane, approuve les mesures générales de l'administration de l'ex-gouverneur A. B. Roman, et qu'il emporte avec lui, en quittant sa place, le souvenir des membres du Sénat."

"Résolu que le président du Sénat soit invité à envoyer une copie de cette résolution à M. Roman."

Extrait de la séance de la Chambre des Représentans du 3 février 1835.

"Résolu par la Chambre des Représentans de l'Etat de la Louisiane que l'administration du gouvernement de l'Etat, par l'ex-gouverneur A. B. Roman, a été marquée par la sagesse et la fermeté, par un zèle judicieux et infatigable pour le service public; que dans l'exécution des lois il a montré fidélité, et dans les grandes et importantes nominations qu'il a faites, il a manifesté impartialité et un grand égard pour ce vrai mérite de l'Etat, et qu'il se retire avec une entière approbation de cette Chambre pour sa conduite officielle, et avec leur estime et égard personnels."

"Résolu que l'orateur de la Chambre transmette à l'ex-gouverneur Roman, copie de ces résolutions."

Représentant du 1er. District au Congrès
JOHN SLIDELL.

Pour Recorder de la 1re. Municipalité.
PAUL BERTUS.

Pour Recorder de la 3me. Municipalité.
J. B. BERTRAND.

Communiqué.

L. V. Gutenmiz sera soutenu à la prochaine élection pour le Maire par la voture indépendante ici

TROIS MUNICIPALITES.

☞Mr. CHARLES GENOIS sera soutenu à la prochaine élection de Maire de la ville de la Nouvelle-Orléans, par un

GRAND NOMBRE DE VOTANS
DES TROIS MUNICIPALITE'S.

Mr. L'Editeur,

Veuillez annoncer au nom d'un grand nombre de convives propriétaires de la Troisième Municipalité, que s'ils sont toujours leurs efforts pour élire le Col. Cte. Cavellier, recorder de ladite Municipalité.

Nous croyons devoir rappeler à nos lecteurs, la publication que nous avons faite hier de l'acte de société de la Banque Générale de commerce, d'industrie, et nous ne saurions trop répéter combien une semblable institution accroîtra nos rapports avec la France; notre opinion est donc que les commandataires de cette belle opération rencontreront par la suite des avantages incalculables qui tourneront aussi en faveur de toutes les personnes qui lui confieront leurs intérêts; il est donc important pour le commerce des Etats-Unis de contribuer de tous ses efforts à la constitution prochaine de cet établissement, d'autant sortit que le pays a besoin de sortir de cet état d'anéantissement dans lequel il est depuis un an.

MM. Lizardi ayant été choisis à la Nile-Orléans, pour être les adjoints de cette Banque, ce sera chez eux que l'on devra souscrire les engagements d'actions. Nous tiendrons nos lecteurs différens délégués qui auront été choisis dans les autres ports des Etats-Unis.—MM. Mel. De Lizardi et Co. délivreront des copies de cette société aux personnes qui n'en auront pas reçu.

Le navire Talma, parti d'ici, et sur le sort duquel il avait élevé des craintes par suite des bruits qui circulaient, est arrivé à Bordeaux. Il doit repartir pour le 28 février.

L'Alexandre Toussan et la Caroline, sont arrivés du Hâvre le 31 janvier; avant la liste maritime, qui va en tous les nous des navires arrivés aux lieux de leur destination ou annoncés pour ce port.

TROUVÉ DE STRAMER A STRAMER.

Ce n'est pas sans fatigue de retrouver des matières inusitées de la navigation à vapeur, le lecteur se lasse de répétition constante de choses faites, et le critique manque de l'odieuse comédie de certaines gens, se prévalent *maîtres après Dieu* et qui se jouent de la fortune et de la vie des hommes! Cependant, l'humanité parle haut, et quelque voiture que soient les armateurs de publicité, sa voix n'en doit pas moins s'élever contre tant de méfaits qui restent impunis. Quoiqu'il en soit, l'avis ci-dessous, notre feuille d'hier de son irréprochable du navire du maître du Bâton-Rouge pour la vie des hommes, car, si l'on peut appeler *d'attentat* à la vie, acte de ce genre, c'est l'assurément à l'abordage volontaire donné au Bateau dans la journée de dimanche dernier.

Nous ne devons pas nous prononcer sur cette matière ne sachant pas encore, qu'il ne soit possible à l'auteur involontaire de pouvoir tout individu qui, de propos délibéré, met en péril la vie de ses semblables! Mais, un avis serait insuffisant pour autoriser chez nous un pareil jugement. En France la partie publique, simple notoriété, s'emparer du délit et le fait punir; la plainte formelle est de rigueur, et nous pensons que les voyageurs du Brillant n'auront pas négligé, ou n'négligeront pas de faire, en temps et lieu, l'effet que le constate légalement un de ces méfaits qui est déshérité de l'humanité de ne pas laisser impuni. C'est aussi par l'intérêt pécuniaire qu'il serait possible de réprimer les abus de la navigation à vapeur, et rien ne serait plus capable de retrouver l'abîmanne vanité *desturer de course*, que le refus des chambres d'assurances d'accorder aucune police, soit pour le bâtiment, soit pour la cargaison d'un *steamer*, dont le capitaine eût une seule fois été signalé comme l'un des hôtes de ce peu barbare où la vie des citoyens sont exposés.

Que chaque fois qu'une course sera tirée, les passagers concertent entre eux une protestation; qu'ils la prennent en arrivant à terre en un *affidavit*; et que les assureurs s'entendent pour un refus général d'assurances; alors seulement on verra, si non cesser, du moins se modérer ces odieuses pratiques dont les fatales effets rendent prédjudiable à la société l'insouciance la plus capable de la faire prospérer.

BANQUETTES AU BYTHUME.

Une découverte, par cela seul qu'elle est nouvelle, est toujours la bienvenue à la curiosité, et l'opposition routinière n'a pas encore le pouvoir de entraver le succès d'une invention utile. Nous ne rechercherons pas la cause de cette tendance de l'esprit humain; et nous en rappellerons seulement à chacun des faits, sur un sujet dont les conséquences peuvent être d'une importance majeure pour une ville nouvelle que des efforts presque surnaturels ont élevée au premier rang des villes les plus importantes du monde commercial. C'est donc, vers les améliorations utiles, plus encore que vers les embellissements, que doivent se porter les vues les amis du progrès; et, dans ce rapport, rien ne saurait intéresser davantage le commerce et l'économie publique, qu'un moyen nouveau, peu coûteux, pour les rues, soit pour les trottoirs. C'est de ce dernier objet qu'il importe de parler aujourd'hui; et d'après les expériences faites, rien ne saurait mieux s'opposer aux ravissantes à l'action d'un système dont le succès dans plusieurs villes, a surpassé tout ce qu'on pouvait espérer de plus grand.

Les pavés bytumes remonte à la plus haute antiquité, et de nombreux vestiges attestent à la fois leur reconnue et la solidité inexistable de ces grands ouvrages. Mais, c'est sous ce dernier point de vue qu'il nous importe surtout de l'envisager dans nos villes; et nous avons sous les yeux un essai qui peut, à tous les égards, donner à cet Europe à ce pavement un titre remarquable. Il réfuta d'une manière convaincante, en de l'opposition, que c'était la dernière ad

administration qui avait relaté la paye, et après avoir cité quelques tableaux statistiques pour prouver que le commerce et l'agriculture avaient atteint le dernier de leur prospérité pendant les huit années qui viennent de s'écouler, il termina par une série d'arguments aussi vigoureux que logiques contre le système actuel de banque.

M. Norvell, du Michigan, présenta une résolution, par laquelle le sénat déclare que tout homme qui prendra part à un duel ne devra être nommé à aucun emploi public, sous le gouvernement des Etats-Unis.

La séance de la chambre se passa à discuter le bill des allocations pour le service public.

FRANCE ET HAITI.

Un arrivage de Port-au-Prince à New-York, apporte la nouvelle de la conclusion du règlement des difficultés entre Haïti et la France, relativement au payement de subsides par le premier gouvernement, et en vertu des premières stipulations. En conséquence le président de l'île a lancé une proclamation.

La nouvelle que nous donnons ici, de la conclusion de l'affaire d'Haïti, dément les prédictions du *Siècle* dont nous avons hier inséré l'opinion, en une autre, de faire connaître à quel point l'esprit de parti pouvait aveugler les écrivains les plus distingués. Grâce au ciel, la mauvaise foi a pour flotte pour ceux qui l'*attestent* à la même acte de ce genre, c'est l'assurément à l'abordage volontaire donné au Brillant dans la journée de dimanche dernier.

Nous ne devons pas nous prononcer sur cette matière ne sachant pas encore, qu'il ne soit possible à l'auteur involontaire de pouvoir tout individu qui, de propos délibéré, met en péril la vie de ses semblables! Mais, un avis serait insuffisant pour autoriser chez nous un pareil jugement. En France la partie publique, simple notoriété, s'emparer du délit et le fait punir; la plainte formelle est de rigueur, et nous pensons que les voyageurs du Brillant n'auront pas négligé, ou n'négligeront pas de faire, en temps et lieu, l'effet que le constate légalement un de ces méfaits qui est déshérité de l'humanité de ne pas laisser impuni. C'est aussi par l'intérêt pécuniaire qu'il serait possible de réprimer les abus de la navigation à vapeur, et rien ne serait plus capable de retrouver l'abîmanne vanité *desturer de course*, que le refus des chambres d'assurances d'accorder aucune police, soit pour le bâtiment, soit pour la cargaison d'un *steamer*, dont le capitaine eût une seule fois été signalé comme l'un des hôtes de ce peu barbare où la vie des citoyens sont exposés.

Que chaque fois qu'une course sera tirée, les passagers concertent entre eux une protestation; qu'ils la prennent en arrivant à terre en un *affidavit*; et que les assureurs s'entendent pour un refus général d'assurances; alors seulement on verra, si non cesser, du moins se modérer ces odieuses pratiques dont les fatales effets rendent préjudiciable à la société l'insouciance la plus capable de la faire prospérer.

BANQUETTES AU BYTHUME.

Une découverte, par cela seul qu'elle est nouvelle, est toujours la bienvenue à la curiosité, et l'opposition routinière n'a pas encore le pouvoir de entraver le succès d'une invention utile. Nous ne rechercherons pas la cause de cette tendance de l'esprit humain; et nous en rappellerons seulement à chacun des faits, sur un sujet dont les conséquences peuvent être d'une importance majeure pour une ville nouvelle que des efforts presque surnaturels ont élevée au premier rang des villes les plus importantes du monde commercial. C'est donc, vers les améliorations utiles, plus encore que vers les embellissements, que doivent se porter les vues les amis du progrès; et, dans ce rapport, rien ne saurait intéresser davantage le commerce et l'économie publique, qu'un moyen nouveau, peu coûteux, pour les rues, soit pour les trottoirs. C'est de ce dernier objet qu'il importe de parler aujourd'hui; et d'après les expériences faites, rien ne saurait mieux s'opposer aux ravissantes à l'action d'un système dont le succès dans plusieurs villes, a surpassé tout ce qu'on pouvait espérer de plus grand.

Les pavés bytumes remonte à la plus haute antiquité, et de nombreux vestiges attestent à la fois leur reconnue et la solidité inexistable de ces grands ouvrages. Mais, c'est sous ce dernier point de vue qu'il nous importe surtout de l'envisager dans nos villes; et nous avons sous les yeux un essai qui peut, à tous les égards, donner à cet Europe à ce pavement un titre remarquable. Il réfuta d'une manière convaincante, en de l'opposition, que c'était la dernière ad

administration qui avait relaté la paye, et après avoir cité quelques tableaux statistiques pour prouver que le commerce et l'agriculture avaient atteint le dernier de leur prospérité pendant les huit années qui viennent de s'écouler, il termina par une série d'arguments aussi vigoureux que logiques contre le système actuel de banque.

M. Norvell, du Michigan, présenta une résolution, par laquelle le sénat déclare que tout homme qui prendra part à un duel ne devra être nommé à aucun emploi public, sous le gouvernement des Etats-Unis.

La séance de la chambre se passa à discuter le bill des allocations pour le service public.

FRANCE ET HAITI.

Un arrivage de Port-au-Prince à New-York, apporte la nouvelle de la conclusion du règlement des difficultés entre Haïti et la France, relativement au payement de subsides par le premier gouvernement, et en vertu des premières stipulations. En conséquence le président de l'île a lancé une proclamation.

La nouvelle que nous donnons ici, de la conclusion de l'affaire d'Haïti, dément les prédictions du *Siècle* dont nous avons hier inséré l'opinion, en une autre, de faire connaître à quel point l'esprit de parti pouvait aveugler les écrivains les plus distingués. Grâce au ciel, la mauvaise foi a pour flotte pour ceux qui l'*attestent* à la même acte de ce genre, c'est l'assurément à l'abordage volontaire donné au Brillant dans la journée de dimanche dernier.

Un arrivage de Port-au-Prince à New-York, apporte la nouvelle de la conclusion du règlement des difficultés entre Haïti et la France, relativement au payement de subsides par le premier gouvernement, et en vertu des premières stipulations. En conséquence le président de l'île a lancé une proclamation.

La nouvelle que nous donnons ici, de la conclusion de l'affaire d'Haïti, dément les prédictions du *Siècle* dont nous avons hier inséré l'opinion, en une autre, de faire connaître à quel point l'esprit de parti pouvait aveugler les écrivains les plus distingués. Grâce au ciel, la mauvaise foi a pour flotte pour ceux qui l'*attestent* à la même acte de ce genre, c'est l'assurément à l'abordage volontaire donné au Brillant dans la journée de dimanche dernier.

Un navire