L'ABEILLE.

Journal officiel de l'État, du Conseil Général, de la Première et de la Troisième Immigration.

IMPRIMÉ ET PUBLIÉ PAR J. BAVON.

NOUVELLE-ORLEANS:
VENDREDI MATIN, 19 JANVIER 1838.

SINISTRES.

Un violent coup de vent, accompagné de pluie et de tonnerre s'est fait sentir hier, à 10 heures, dans notre ville; plusieurs gros navires et un grand nombre de radeaux ont brisé leurs amarres et ont été chassés au large par la force du vent. On compte parmi les bâtimens qui ont éprouvé le plus d'avaries, le brick *Nestor*, de Newburyport, qui a eu son beaupré entièrement brisé le mâtre Oyapoque, dont un des mâts a été cassé; et enfin le navire Tarquin qui avait été expédié, le 6, pour Liverpool, avec un chargement de 1670 balles de coton, s'est frappé sur le tonnerre et a eu son grand mât fendu. La foudre électrique descendant perpendiculairement le long de ce conducteur s'est introduit dans l'intérieur de la cale, et on a de bonnes raisons de craindre que le feu ne se communique à un coton. Comme mesure de prudence le capitaine a fait remorquer son navire à la rive opposée du fleuve, où l'on travaille à effectuer le déchargement.

Les compagnies d'assurances, depuis plusieurs accidens de cette sorte qui ont eu lieu dans notre port, ne devraient elles pas exiger que les bâtimens assurés fissent mouiller chacun d'où partaient?

[illegible] du Nord n'est pas arrivée hier, de sorte que nous n'avons rien de plus nouveau du Congrès mexicain.

Mort de l'ancien rédacteur du journal l'Abeille, M. Cavaroc.

Plus d'une de personne d'éclairer le public sur tout ce qu'il peut lui intéresser de savoir, puisque notre charge, dans nous accompagnes d'avec [illegible] notre, vous fait [illegible] vous tant toujours prêt à le publier d'une manière satisfaisante à toute question possible, du moins [illegible] quelque intérêt [illegible] vous demander [illegible] [illegible] [illegible]