CONDITIONS DE L'ABEILLE.

1o. Pour la facilité des abonnés.—DIX PIASTRES PAR AN payable six mois d'avance. On ne s'abonne pas pour moins d'un an.

2o. Aucun abonnement pour la campagne ne sera reçu, à moins qu'on n'indique quelqu'un à la Nouvelle-Orléans chargé de payer régulièrement. L'abonnement est exigible l'année d'avance.

3o. Aucun abonnement pour la campagne ne sera arrêté à moins que les arrérages ne soient payées, et à moins aussi que celui qui voudra suspendre son abonnement, en ait fait connaître son intention par écrit, à l'éditeur de l'Abeille *seulement*, huit jours avant l'expiration de l'abonnement courant.

4o. Les Avis se publient en ANGLAIS et en FRANÇAIS. On ne les admet pas dans une seule langue. Le prix est D'UNE PIASTRE *pour dix lignes ou moins*, pour la première insertion de chaque langue, et *cinquante cents* pour les insertions subséquentes.

5o. Les Avis qui seront publiés par *intervalles seront* insérés aux mêmes prix que la première insertion, c'est-à-dire une piastre par chaque langue et par chaque publication.

6o. Les avis dont le nombre d'insertions ne sera pas limité, *seront* publiés jusqu'à ce qu'on les arrête, aux frais de ceux qui les auront envoyés.

7o. On prend des abonnements à l'année pour la *publication des avis commerciaux*, à *ces prix* raisonnables.

8o. Les lettres adressées à l'éditeur doivent être affranchies, dans le cas contraire, elles resteront à la poste.

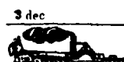
9o. Les abonnés qui ne recevront pas régulièrement leur gazettes sont priés d'en informer l'éditeur.

10o. Les porteurs de l'*Abeille* n'ont le droit ni de prendre un abonné, ni celui de suspendre un abonnement.

Pour les côtes.

Pour Alexandrie et Natchitoches et tous les ports intermédiaires—Le nouveau et superbe bateau à vapeur JOHN LINTON, bon marcheur, avec chambres sur le pont, J W Read, capitaine, partira pour les endroits ci-dessus, mercredi le 14 du courant, à dix heures du matin. Pour fret ou passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à bord, ou à

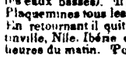
KIMBALL & POMROY,
3 dec 6 Front Levee.



Paquebot de St. Martinsville, Attakapas et Plaquemines—Le bateau à vapeur VETERAN, capitaine P. Delahoussaye, fera ses trajets comme paquebot régulier, entre St. Martinsville et Plaquemines, (durant les eaux basses). Il partira de St. Martinsville pour Plaquemines tous les dimanches à 7 heures du matin. En retournant il quittera Plaquemines pour St. Martinsville, Nile, Ibéne et Franklin tous les jeudis à dix heures du matin. Pour fret ou passage s'adresser à

GRAY, DURRIVE & Co.
42 & 43, Nile Levée.

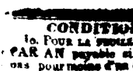
N. B Les passagers allant aux Attakapas n'éprouveront pas de retard à Plaquemine, en partant de la Nouvelle Orléans, tous les mercredis par les bateaux à vapeur COLUMBIA et CONSTANCE, attendu que le VETERAN, attendra les passagers qui viendront par ces bateaux. sept



A VENDRE
Le bateau à vapeur CHAMPION, dans le meilleur état possible est offert en vente. Ce bateau est bien connu par sa marche supérieure qu'il est inutile d'entrer dans aucunes détails; il a été construit dans l'Est, et a une machine à basse pression, il est doublé et chevillé en cuivre. S'adresser à *Messrs.* J. W. *Zacharie & co, ou* à la pension de madame Keon, rue Poydras, à

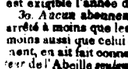
GEO. JOHNSON,
qui offre à vendre, 100 barils de Harengs de Potomac en bon ordre. 3 dec—87

Pour les ports des E.-Unis.

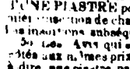


POUR CHARLESTON (C S)—La jolie goélette VESPER, capitaine Hundy, doublée et chevillée en cuivre, partira pour le dit endroit le 15 du courant. Pour passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à

BAILEY & ABBOTT,
13 dec 14, rue Bienville.

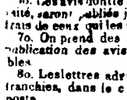


POUR PHILADELPHIE—Ligne de Hand—Le navire paquebot ARCHER, capit. O. Maston, est maintenant en déchargement, et partira dans peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser au capitaine à bord, ou à HOSKINS & WILCOCKS,
13 dec 51, rue du Camp.

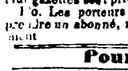


Pour New York—Le navire paquebot OHIO, capitaine Garvin, est maintenant en chargement, et il sera expédié sous peu. Pour reste du fret ou passage, s'adresser à

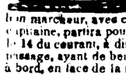
HOSKINS & WILCOCKS,
2 dec rue du Camp no 51.



POUR PHILADELPHIE—Le brick paquebot WM. HENRY, capitaine Morrell est maintenant en déchargement et recevra du fret en peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à HOSKINS & WILCOCKS,
19 nov 51, rue du Camp.



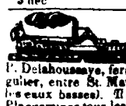
POUR PHILADELPHIE—Ligne de Hand, Premier Paquebot. Le beau Navire ELLA HAND, Capt. Mathew, ayant trois quart de son chargement à bord, pour reste du fret ou passage s'adresser à HOSKINS & WILCOCKS,
25 nov Rue du Camp no 51.



Pour Baltimore.—Le bon brick fin voilier TWEED, capitaine Robinson est prêt à recevoir du fret; il se rendra à la cote si l'on le désire. S'adresser à

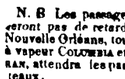
L H GALE.
30 nov

Pour les ports d'Europe.

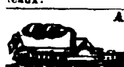


POUR LE HAVRE—Passage seulement—La barque supérieure NIMROD, capitaine Patterson, sera expédiée sans délai. Pour passage, s'adresser à L H GALE.
13 dec 93, rue de la Commune.

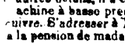
POUR MARSEILLE—Passage seulement—Le brick fin voilier TWEED, capitaine Robinson, partira sous peu. Pour passage seulement, ayant de beaux emménagements, s'adresser à L H GALE.
12 dec 93, rue de la Commune.



POUR LIVERPOOL—Passage seulement—Le navire fin voilier CATHARINE JACKSON, capitaine Peabody, partira sous peu. Pour passage seulement, ayant de beaux emménagemens, s'adresser à L H GALE,
13 dec 93, rue de la Commune.

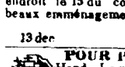


POUR LIVERPOOL—Passage seulement—Le navire A I, AMELIA, capitaine W T Thompson, partira sous peu pour le susdit port. Pour passage seulement, ayant de beaux emménagemens, s'adresser à L. H. GALE,
13 dec 93, *rue de la Commune.*

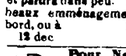


POUR LIVERPOOL—Le navire ALFRED, capitaine Cheever, partira dans peu. S'adresser à L H GALE,
12 dec 93, rue de la Commune.

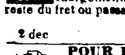
Pour le Havre—Le beau navire A I RUSSELL, capitaine Robbins, peut prendre 150 à 200 balles de coton et il sera expédié sans délai. Pour conditions ou passage s'adresser à LEVI H GALE,
30 nov No. 93, rue de la Commune.



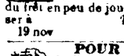
POUR LE HAVRE.
Le beau navire A I GEORGE, capt Choate, peut prendre 300 balles pour compléter son chargement et sera expédié sans délai. Pour frêt ou passage, s'adresser à L. H. GALE,
24 nov rue St Charles, No 16.



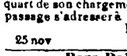
POUR LE HAVRE.—(passage seulement) le navire **Cumberland**, coté A. I. capitaine Henry, partira vers la fin de ce mois. Pour passage seulement s'adresser au capitaine à bord ou à R. A. LEFEBVRE.
22 nov Rue Toulouse No 10



POUR LE HAVRE.—Le bon brick **Horace**, capitaine Foss, manque 300 balles pour compléter son chargement, pour le frêt ou passage s'adresser à L. H. GALE,
22 nov Rue St. Charles No. 16.



POUR LE HAVRE.—Le beau navire le **Globe**, capitaine Porter, demande 250 balles pour compléter son chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à L. H. GALE.
22 nov Rue St. Charles No 16.



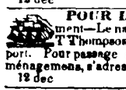
POUR LE HAVRE.—Le navire A. I OLYMPIA, capitaine Stings, ayant son chargement engagé, partira sans délai pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage ayant de beaux emménagements, s'adresser à BAILEY & ABBOTT,
26 nov No. 14 rue Bienville

POUR LE HAVRE.—Le A 1, navire CALEDONIA, peut *prendre environ 300* balles de coton pour compléter son chargement. Pour fret ou passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à BAILEY & ABBOTT,
15 nov rue Bienville, No. 14.

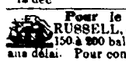
POUR LIVERPOOL—(Passage *seulement.*)
Le beau navire **Elizabeth Bruce**, fin voilier, capitaine Rogers, sera expédié sans délai. Pour passage *seulement*, s'adresser à L H GALE,
10 dec No. 93, rue de la Commune.

Pour Liverpool—Le beau navire A II. MANCHESTER, de marche supérieure, commandé par le capitaine *James* Patten, a besoin de 300 balles de coton pour compléter son chargement. Pour fret desquelles ou pour passage, ayant de beaux *emménagemens* s'adresser à
7 dec BAILEY & ABBOTT, 14, rue Bienville.

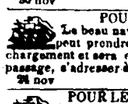
POUR LIVERPOOL
Le beau navire de 1ère. classe **Benjamin Morgan**, capitaine Tubbs Pour fret s'adresser à SAM. THOMPSON & Co.
6 dec Rue du Camp. No. 53



Pour Liverpool—Le A1 navire MERSEY, capitaine Webb, est maintenant en déchargement et il sera expédié sans délai. Pour passage seulement, s'adresser à
6 dec L H GALE, 93, rue de la Commune.



POUR LIVERPOOL—Le beau navire fin voilier **FRANCIS DEPEAU**, capitaine Forbes, ayant la plus grande partie de son chargement *engagée*, *il sera expédié sans délai*. Pour fret de 200 balles de coton ou passage, ayant de superbe emménagements. S'adresser à L. H. GALE,
1 *dec* 93, rue Commune.

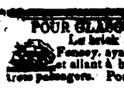


Pour Liverpool—Le A1 fin voilier navire **HERCULES**, *capitaine Marks*, demande 150 balles pour compléter son chargement. Pour fret ou passage ayant de beaux emménagemens *s'adresser à* BAILY & ABBOTT,
6 dec rue Bienville, no 14.

Pour Liverpool—Le navire A1 fin voilier GEORGIA, capitaine Schackford, demande à prendre 250 balles de coton pour *compléter son chargement* et il sera expédié de suite. Pour le fret ou passage s'adresser à
29 nov L H GALE, 93, rue de la Commune.

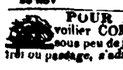
Pour Liverpool—Le navire YORK A1 capitaine Lord, de marche supérieure, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour le reste du fret ou passage s'adresser à LEVI H. GALE,
28 nov 93, rue de la Commune.

POUR GLASGOW.—(Passage seulement)



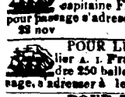
Le brick fin voilier **COLUMUS**, capitaine Fenney, ayant tout son chargement engagé et allant à bord, pour commodément prendre trois passagers. Pour passage s'adresser à

LEVI H. GALE,
22 nov No. 16, rue St. Charles

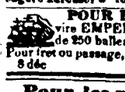


POUR MARSEILLE—Le brick fin voilier COMET, capitaine Macy, partira sous peu de jours pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à

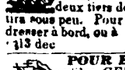
KOHN, DARON & Co.
13 dec 28, rue Bienville



POUR LIVERPOOL—(passage seulement) Le fin voilier et beau navire **Matamoras**, capitaine Fletcher, sera expédié sans délai, pour passage s'adresser à L. H. GALE
23 nov Rue St. Charles No. 16.

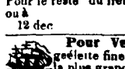


POUR LIVERPOOL—Le navire fin voilier A. 1. **Franklin** capt Jordan, peut prendre 250 balles de coton. *Pour frêt ou passage*, s'adresser à leur des L H GALE,



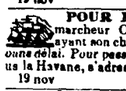
POUR LE HAVRE—Le fin voilier navire EMPEROR, capitaine Chaffee, demande 250 balles pour compléter son chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à L H GALE,
8 déc 93, rue de la Commune.

Pour les ports du Mexique.



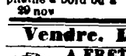
POUR VERACRUZ—La goélette fine voilière LONE, capitaine Clark, ayant les deux tiers de son chargement engagés, partira sous peu. Pour fret de 100 barils ou passage, s'adresser à bord, ou à J. PRATS & FILS.
13 dec

POUR BRAZORIA—La goelette fine voilière GENERAL DE CABB, capitaine Willett, ayant une partie de sa cargaison engagée, et allant à bord, partira dans peu de jours. Pour le reste du frêt, s'adresser au capitaine à bord, ou à J. REED & Co.
12 dec 35, rue Royale.

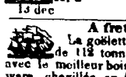


Pour Velasco et Brazoria—La belle goélette fine marcheuse *Colonel Fannin*, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, sera expédiée sans délai. Pour *reste du fret* ou passage s'adresser à bord via à vis la Place ou à
26 nov JOHN CROSBY, 38 rue du Camp.

POUR GALVESTON—TEXAS.
La goélette KOSCIOUSKI, Capt. Burns, ayant 2 tiers de son *chargement engagé*, sera expédié sans délai. Pour fret ou passage s'adresser à bord via à vis la Place d'armes, ou à JAMES REED & CO
19 nov Rue Royale, no 35.

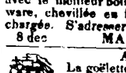


POUR MATANZAS—Le brick bon marcheur OTRANTO, capitaine Landey, ayant son chargement engagé, sera expédié *sans délai*. Pour passage seulement, au port ci-dessus, ou la Havane, s'adresser au capitaine à bord, ou à
19 nov R. GRONING & Co

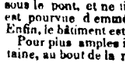


Pour la Havane—La belle goélette fine marcheuse LOVELY KESIA, capitaine M'Williams, sera expédiée sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser au capitaine à bord ou à
29 nov R GRONING & Co.

Vendre. Louer ou Fréter.



A FRETER—Un brick neuf de première classe, et du port de 200 tonneaux. S'adresser à L. D. C. WOOD,
13 dec 22, rue Poydras.



A fréter ou à vendre—La goélette **William E. Jester**, du port de 112 tonneaux, *construite depuis 18 mois* avec le meilleur bois de chêne, de Milford en Delaware, chevillée en fer, tirant huit pieds d'eau bien *chargée*. S'adresser à bord, près du ferry, ou à MARTINEAU, CRUGER & Co.
8 dec

A FRETER.
La goélette **Fancy**, capitaine Hawes; il n'y a qu'un an qu'elle est construite, et tous les matériaux sont excellents. Elle porte 1200 barils sous le pont, et ne tire que sept pieds d'eau chargé; est pourvue d'emménagements pour 12 passagers. Enfin, le bâtiment est un des meilleurs de sa classe.
Pour plus amples informations, s'adresser au capitaine, au bout de la rue Toulouse, ou à EASTNAM & FRERES,
1 dec No. 30, Vieille Levée.

A FRETER—Le brick OMAR, capit. Howes, du port de 124 tonneaux, doublé et chevillé en cuivre, et bien construit. Pour plus amples informations, s'adresser au capitaine à bord, ou à EASTMAN & FRERES.
9 dec 30, *Vieille Levée.*

A FRETER—La belle goélette fine marcheuse **Enterprise**, capt Miller, est prête à recevoir du frêt, et peut prendre l'encombrement de 1000 barils. Pour conditions s'adresser à LEVI H GALE,
1er dec 93, rue Commune

DEMANDE.—Une goélette d'après 400 barrils, tiran peu deau, pouvant entrer dans la Baie de Mexico. S'adresser à JAMES REED & Co.
26 nov Rue Royale No. 35.

A Freter pour Barcelonne ou tout autre port d'Espagne la barque espagnole **Santuzzana**, capt. Arrarto, du port de 300 tonneaux. S'adresser à A. M. MIRANDA & Co.
24 nov—8

A Fréter pour la Havane ou le Mexique, le brick **Vizcayna**, capt. Torres, du port de 1000 barils. S'adresser à A. M. MIRANDA & Co.
24 nov—8

POUR FRET OU PASSAGE.—Un navire A. I. pouvant porter 1,200 balles de coton est maintenant prêt à recevoir un chargement; pour fret s'adresser à JAMES REED & Co.
26 nov Rue Royale No. 35.

A FRETER.
La polacre autrichienne Vezzoso, du port de 234 tonneaux, capitaine D. L. Morsen, prendra un fret pour Trieste, Barcelone, Marseille, ou tout autre port de la Méditerranée. S'adresser au capitaine à bord ou à VIDAL & LONGIS,
oct 25 65, rue St. Louis.

A VENDRE—Le beau brick de guerre LATONA, construit à Philadelphie, du port de 358 3/95 tonneaux, il a un grand pont et il est percé pour 20 canons, il se trouve à bord 4 pièces de 18; il est bien muni sous tous les *rapports*, et il a été dernièrement doublé en cuivre. C'est un batiment de mer et bon marcheur. Il doit arriver de la Havane vers le 15 courant. *Pour plus amples détails*, s'adresser à R. GRONING & Co.
2 déc

A Vendre—La goélette **Helen**, du 98 tonneaux, ou 900 barils, tirant peu d'eau, et propre aux *voyages de la baie; elle a été* entièrement reparée à neuf, et aux cables en fer, et une voiture neuve, et peut être mise à la mer de suite *avec peu de dépense*. S'adresser à HARROD & QUARLES,
8 nov 24, rue de la Dounne.

Paquebots pour Savannah—*Ligne Commerciale.*

Brick **Kentucky**, *capitaine* PAINE.
Goël. **Tantivy**, capitaine J. PITCHER.
Brick
Les bâtiments ci-dessus sont de la première classe, les capitaines sont tous des hommes expérimentés.
Le public peut se fier sur toute ponctualité dans le départ &c.
Pour fret ou passage, ayant de bons emménagemens, s'adresser à L. D. C. WOOD,
16 nov 22, rue Poydras.
☞Le brick **Otranto**, commencera à décharger aujourd'hui, *vis à vis* le no. 98. Les consignataires sont invités à venir recevoir leurs marchandises.
18 nov R. GRONING & Co.

A LOUER.
Un premier étage au No 30, rue Toulo
10 déc—3

A LOUER—Trois belles Chambres pour *hommes seuls*, ainsi qu'un office. S'adresser à J.E. LOREILHE
9 déc encoignure Royale et Dounne.

LEGION DE LA LOUISIANE.
Nouvelle-Orléans, 23 Nov. 1836.

LA Légion prendra les armes et se réunira sur la Place d'Armes, Dimanche 25 Décembre, à dix heures du matin, pour célébrer l'anniversaire du 23 Décembre 1814

Il sera fait, sur la Place d'Armes, une distribution de cartouches et de gargousses.

Les officiers commandant les compagnies devront faire une inspection rigoureuse des fusils et des gibernes.

Les commandans de compagnies remettront à l'inspecteur de brigade un contrôle exact des membres de *leurs compagnies*.

Les officiers des compagnies, ainsi que les officiers de l'état-major qui n'ont point encore remis à l'inspecteur leurs commissions, dûment assermentées et enregistrées conformément à la loi, devront se conformer aux ordres précédemment donnés à cet égard.

Le brigadier-général compte sur le zèle des membres de la Légion.

Chaque *commandant de compagnies devra au moins* une heure avant la revue, envoyer un détachement sur la Place pour fermer la grille, et poser des factionnaire à chacune de ses portes.

Les chefs de corps sont chargés de l'exécution du présent ordre.

Par ordre du brigadier-général J B. Plauché, commandant la Légion de la Louisiane.

1er dec D AUGUSTIN, *aide de camp.*

AVIS AU PUBLIC.

LE Dr. Stephen H Bardash de Pologne, qui vient s'établir ici, offre ses services aux citoyens, pour pratiques dans la médecine, chirurgie et accouchement
Docteur B. a exercé à Vienne, Paris et dans les principaux hopitaux d'Europe, avec beaucoup de succès et depuis deux années il pratique à Natchitoches. Il espère donc *mériter* la confiance des citoyens de la Nouvelle Orléans.
Sa demeure est rue Royale no. 102.
Consultations chez lui depuis midi jusqu'à 3 heures

MUSIQUE. Professeur de Harpe, Piano et Guitare, et Directeur des Chœurs au Théâtre St Charles, a l'honneur d'informer les habitants de cette ville, qu'il emploiera ses heures perdues à donner des leçons des instrumens ci-dessus. Pour ses conditions, s'adresser à Messieurs Johns & Co. rue Chartres, ou à Mr Cessy, Magasin de Music, rue du Camp
3 nov—3m

CHARLES H. GRANT & CO.
No. 44, rue des Chartres.

TIENNENT constamment un assortiment considérable de
MEUBLES ELEGANS, COMMODES et UTILES.
Chaises en acajou, érable, bois de fantaisie, etc. miroirs, glaces, matelas en crin, e mousse, en paille de maïs, etc. 1er octobre

MAIRIE DE LA NOUVELLE ORLEANS.

Conseil de la 1ère, Municipalité.

Séance extraordinaire de Mardi, 22 Novembre 1836.

Résolu que le maire est et demeure autorisé à faire annoncer dans deux des gazettes qui se publient dans la 1ère municipalité *en anglais et en français*, conformément à la loi, que l'intention du conseil de la 1ère municipalité est de prendre les mesures indiquées par la loi pour opérer l'ouverture de la rue Esplanade jusqu'au bayou St Jean.

Il est de plus résolu que le voyer de la 1ère municipalité est et demeure requis de fournir au maire et à l'avocat de la 1ère municipalité une liste descriptive des terrains que la ligne tracée pour l'ouverture de la rue Esplanade doit traverser, avec le nom des propriétaires, autant qu'il pourra les connaître.

(Signé) PAUL BERTUS, *recorder.*

Approuvé le 24 novembre 1836.

(Signé) D. PRIEUR, maire.

Pour copie conforme,

THIARD, Jr. secrétaire.

Conformément à la résolution ci-dessus et vu la section 1ère de la loi du 3 avril 1832, d'après laquelle "toutes les fois que le conseil de ville sera d'opinion qu'il est nécessaire ou avantageux pour la salubrité ou la commodité publique d'ouvrir, tracer ou pratiquer aucune rue ou place publique dans aucune section de la ville, ou d'élargir &c ou en aucune manière améliorer aucune desdites rues ou places, le maire et le conseil de ville auront le droit à faire ouvrir, élargir ou améliorer telle rue ou place, &c," avis est donné que la rue de l'Esplanade sera prolongée, en ligne droite, depuis la rue des Remparts jusqu'au bayou St. Jean, en traversant les propriétés dont les possesseurs sont ci-après après nommés, quand les formalités voulues par la loi *auront été duement remplies*.

Les terrains et autres propriétés à traverser lesquels doit passer le prolongement de la rue de l'Esplanade appartiennent aux personnes dont les noms suivent: J. Mager, —Boisdoré J Doliole, J B Plauché, M. L. Dauphin, f e l, veuve Castanedo, L Moreau, H Audler, Alex. Milne, Marie Thérèze Lebreton f e l; B Coquet, Jh Barthe, Dulcide Baran, héritiers Clark, Louis Bringler, nos 20 et 21 du bourg Pontcharrain, (propriétaires inconnus), Félix Lefebvre, Henry Dreg, Jh Chev, Bloasman, Félix Percy, Ete. Blanc, Albain Michel, F Frey et —Renos.

D PRIEUR, maire.

1er décembre 1836. —20.1j.

Mairie de la Nouvelle-Orléans.

Vente à l'encan par F. Dutillet, encanteur.

CONFORMÉMENT à une résolution du conseil de la première municipalité en date du 25 novembre dernier, avis est donné que Lundi, 9 janvier 1837, et jours suivans, à midi, à la Bourse, situé à l'encoignure des rues de Chartres et St. Louis, les propriétés *échoïdes par ladite municipalité, depuis le mois* de Mai dernier seront vendues par l'encanteur susdit, aux termes et conditions ci-après, savoir: Un dixième comptant, et le reste à un, deux et trois ans avec endossement en faveur de la municipalité du maire et hypothèque jusqu'à parfait paiement.

Les plans des dites propriétés seront exposés à la Bourse, dix jours avant la vente. 7 dec

CARABINIERS D'ORLEANS
ATTENTION ! !

Conformément aux réglements, la compagnie prendra les armes Dimanche, 18 du courant, et se réunira à 8 heures précises du *matin*, en tenue d'hiver, sur la place ordinaire du rendez-vous pour revue de, compagnie.

Par ordre du capitaine:

12 dec J. EGLOF, sergent major.

VOLTIGEURS—Attention!

La compagnie se réunira en bourgeois vendredi, 16 du courant, à 6 heures très précises du soir, rendez vous, à l'ancienne salle de Bal, encoignure Bourbon et Orléans.

Comme c'est pour affaires très importantes, les membres sont *priés de être ponctuels*.

Par ordre du capitaine,

13 dec M. ROUDEZ, sergent major.

MADEMOISELLE DE CHANDIEU, Et Institutrice d'un pensionnat, à Paris, depuis quelque tems à la Nouvelle Orléans, se propose de donner des leçons de langue française, d'arithmétique, de géographie, de *piano, et de musique*. Son ambition étant de mériter l'approbation des mères de familles qui voudront bien l'honorer de leur confiance, elle fera tous ses efforts pour s'en rendre digne. S'adresser chez Mr. Evrau, rue Saint Louis, No. 150.
2 déc—1m

DOCTEUR J. V. GOTTSCHALK, arrivé tout récemment de la Prusse, offre ses services au public comme chirurgien, médecin, occuliste et accoucheur.

Sa résidence, est rue Conti, entre Chartres et Levée, au dessus du bureau de Mr. Wm. Boswell.
19 nov—2m

AUX DAMES.

MADAME MARION.—Marchande de modes et couturière de Paris, arrivant par le Mozart et apportant avec elle plusieurs grosses de modes et nouveautés, a l'honneur de prévenir les dames qu'elle fera l'ouverture de son magasin, lundi prochain, 14 novembre. Elle se flatte d'exécuter toute espèce de coiffures avec la même précision que les modes qu'elle offre, et se charge *également de faire toutes les* toilettes de bal dans le goût le plus moderne, rue Royale No 34 entre Bienville et Dounne.

On demande plusieurs demoiselles 10 nov—10,2p

C. A. PESSARD, ouvrira incessamment à son domicile, rue Bourbon, No. 185, près de la rue St. Pierre, un cours-pratique, de tenue de livres en parties doubles, de 6 à 8 heures du soir.

Il donne aussi des leçons en ville, et il peut encore tenir quelques jeux de livres. 4oct—a

LILLY & FERGUSON,—Peintre de Maison, et décorateurs: No. 76 rue de la Douane, sont prêts d'exécuter tous les ordres qui pourront leur être donnés, ils osent espérer que les soins qu'il porteront dans la pratique exécuté de leurs devoirs, leur mériteront le patronage du public.

N. B. *Peintures, Huile et vitres à vendre.*
25 nov —15

THOMAS FELLOWS,
COURTIER DE CHANGE;
Rue du Camp, No. 3.

Achete et vend des *Lettres de Change*, Billets, Actions des banques et des autres institutions, Billets de banque sans cours, Doublons, Souverains, et autres *monnaies* en or, le tout à des conditions très raisonnables

BUREAU DE CHANGE DE
J. D. BEERS, J. R. ST. JOHN & Co.
Rue ns Chartres No. 60.

CHECKS à vue, courte vue, et à terme, sur

New-York,	Augusta, Ga.
Philadelphie,	Savannah do.
Fayetteville, N. C.	Macon, do.
Charleston, S. C.	Mobile.

Billets de banque du Mississipi, de l'Alabama, et billets sans cours, monnaies en or et en argent, y sont achetés.—Doublons. Souverains, et autres monnaies en or, à vendre. idec 6

Librairie Française et Espagnole.
Dirigée par A. L. BOIMARE.

LE catalogue de cet établissement vient d'être reçu par le navire Olympia, et sera remis aux personnnes qui *désireront l'avoir, rue Toulouse*, No. 147. 8 dec—4

MADAME F. FRYER, a l'honneur de prévenir les dames de la Nouvelle Orléans et du public en général, qu'elle vient de recevoir par les *derniers arrivages de* Havre, un grand assortiment de marchandises, telles que soieries, rubans, manteaux, chapeaux et *capotes*, pour dames et enfants; broderies et nouveautés; blondes et dentelles, blanches et noires; ombrelles; *soulliers en tout genre; indiennes* et jaconas, jouets d'enfants et autres articles d'étrennes, qu'elle vendra en gros et en détail.

L'ouverture se fera le vendredi, 9 Décembre 1836, au No. 161, rue Royale, encoignure Toulouse.
8 déc—8

MOUTARDE fraiche de Londres—200 caisses de 6 douzaines chacune d'un quart de bouteille à la douzaine, pour être vendu en bloc ou par bouteille à la douzaine, pour être vendu en bloc ou par bouteille, en débarquement et à vendre par COIT & Co. 20 rue de la Douane.
9 dec

LE DR. WARREN informe respectueusement les citoyens de la Nouvelle Orléans, et du voisinage, qu'il est de retour en cette ville et qu'il reprendra le traitement des HERNIES, sur les principes et d'après les moyens découverts par John W. Hood, M. D. du Kentucky et Reber Chase, M. D. de Philadelphie, et il croit devoir en même temps déclarer reconnaître J'habilité et les *succès obtenus* par le Dr. Picton, durant son absence. Il a pris le local dernièrement occupé par le Dr. Cénas, au No. 94, rue de la Douane, et se dévouera exclusivement à la branche de chirurgie. Il sera visible depuis 9 heures du matin jusqu'à 2 heures de l'après-midi. 9 dec—d

J & L GIRARD.

ONT transporté leur magasin de la rue St. Louis au 6. rue Conti. 25 nov...6

Peigues, Bijouteries, Parfumerie et Nouveautés.

UE A. POLLARD, a reçu par les derniers arrivages, les articles suivants, convenables pour la ville et la campagne, qu'il vendra à des conditions favorables, avec un grand assortiment de bijouteries, en gros et en détail, rue de Chartres No. 53, vis-à-vis le ci-devant magasin de N. A. Pollard & Co., et W. H. Cary & Co.

13 caisses peignes assortis d'écaille, *d'ivoire et de* corne; 10 caisses eau de Cologne, eaux de Floride et de Lavende ; 3 caisses eau de Lavende française ; 2 *caisses crême de Perse* et pommades; 8 do savons d'odeurs; 4 do colliers pour dames; 2 do boites à thé ; 6 do poupées en bois, cuir et cire; 3 do pupitres; 2 do secrétaires pour bureaux ; 4 do violons ; 1 do accordions; 1 do époustoires; 10 do brosses à dents, à linge et à cheveux ; brosses à souliers ; 1 do glaces : 3 do cartes à jouer; 2 do glaces à toilette ; 4 do boites à savon, 2 do boites à toilette pour dames et hommes ; *do agraffes*; 75 grosses briquets &c. 8 dec

CIGARRES de la Havane—30,000 en débarquement et à vendre par ROBT. H. WHITE,
5 dec 34, rue Gravier.

20 Piastres de Récompense.

EGARE OU VOLE—Le 2 du courant, un Cheval sorrel, âgé d'environ 5 ans, il avait une *selle* espagnole et une bride. Celui qui le ramènera aux soussignés, recevra la récompense ci-dessus.

BAILEY & ABBOTT,
9 déc 14, rue Bienville.

ENTREPOT DE CARROSSES POUR LA LOUISIANE.—Rue Royale près du Merchants Exchange.

Les soussignés viennent de recevoir des manufactures, un grand nombre de carrosses pour l'hiver, étant le plus grand, et superbe assortissement, qui ait encore paru dans les Etats Unis.

On trouvera dans cet établissement des voitures de tous les genres, à des prix raisonnables.
10 déc H. BEACH & Co.

SIGNOR E. KRAKAMP, Professeur de Flute, élève du conservatoire et primo flauta à San Carlo, Naples, étant engagé au Théâtre St Charles de cette ville, donnera des leçons de cet instrument. Pour ses conditions, s'adresser rue Gravier, No 119.
3 nov—3m

Avis de Ventes et de Comp.

Compagnie de Navigation de l'Océan, par le moyen de la vapeur.

LES soussignés, nommés commissaires à l'Assemblée des Négocians et citoyens de la Nouvelle Orléans, qui a eu lieu à la Bourse des Négocians, dans la soirée du premier courant, conformément à une résolution adoptée à ladite assemblée, donnent présentement

AVIS AU PUBLIC

que les livres de souscription, pour cinq mille actions de cent piastres chacune, seront ouverts aujourd'hui et *continueront* à l'être tous les jours jusqu'au 15 du courant, depuis neuf heures du matin jusqu'à 2 heures de l'après midi, au Bureau de la Compagnie d'Assurance de l'Océan, dans la rue de l'Exchange, la porte après la poste. Dans le cas où il serait nécessité souscrit au-delà de cinq mille actions, les souscripions seront réduites proportionnellement sur ceux qui auront souscrit pour les plus fortes sommes

Il est *généralement désiré que les actions soient* distribuées en petites quantités parmi toutes les classes des habitans de l'Etat et de la ville, afin que chacun puisse jouir d'un intérêt particulier dans le grand projet de cette compagnie d'établir une communication par le moyen de la vapeur, avec Cuba, Mexico et la Mobile, et principalement dans l'achat immédiat d'un choix de navires de première classe comme paquebots pour le Havre et Liverpool. Une piastre par chaque action sera exigée ; aucun autre paiement ne sera demandé avant que l'acte d'incorporation ait été obtenu, et que la compagnie aura été assurée de la souscription de l'Etat et des conseils municipaux, résultats qui seront communiqués devant une assemblée des actionnaires qui sera convenable à cet effet; et s'il est satisfaisant pour eux, alors une élection de directeurs sera immédiatement fait par les actionnaires, afin que la Compagnie commence de suite ses opérations.

Comme il est spécifié par la loi des revenus des E. Unis que nul autre que les citoyens peuvent être intéressés dans les navires sous pavillon américain ; il est bien entendu que personne autre que les citoyens des Etats-Unis n'auront le droit de devenir actionnaires.

R O Pritchard,	H F McKenna,
Cuthbert Bullitt,	Jules Leblanc,
Thos Barrett,	*Theo Nicol