L'ABEILLE.

Journal officiel de l'Etat, du Pouvoir Général de la Nouvelle-Orléans, de la Province et de la Troisième Municipalité.

Imprimé par J. Bayon.

NOUVELLE-ORLEANS:
MERCREDI MATIN, 30 NOVEMBRE 1836.

PAR LA

MALLE EXPRESSE.

Par la *Malle Express*, arrivée hier, nous avons reçu de nos correspondans du Nord, les feuilles d'épreuves de New-York du 21 novembre, Philadelphie du 22, Baltimore 22, Boston 19, et du 23 de Charleston.

Nouvelles récentes de Malaga.

Le brick *Granite*, parti de Malaga le 17 octobre et arrivé à Charleston le 22 du courant, annonce que les troupes de Don Carlos, qui, d'après les dernières nouvelles que nous avons publiées, se trouvaient à une très petite distance de Malaga avaient retraité, sans y avoir fait aucune attaque ; les habitans de cette ville travaillaient à la construction de fortifications afin de pouvoir se défendre contre les attaques qui pourraient survenir postérieurement.

Il n'y avait eu aucun arrivage d'Angleterre ni de France.

La Banque de Nahant, à Lynn, dans le Massachusetts a été obligée de suspendre ses paiemens par suite de la banqueroute de son président.

L'argent continuait à être très rare à Philadelphie le 22 ; on en donne pour cause la grande quantité de billets en circulation : on attend avec impatience le 1er. de janvier, jour fixé pour la distribution de l'excédent du revenu des Etats-Unis.

La majorité de Van Buren dans la Pennsylvanie est de 4364 voix.

Dans l'Etat de la Virginie la majorité de Van Buren est jusqu'à présent de 5,150; il n'y avait plus que les retours de seize comtés à recevoir.

Notre correspondant du *Baltimore Patriot* nous dit : en date du 18 courant : "Nous n'avons rien d'important à vous communiquer. L'honorable John Bell, membre du Congrès est arrivé ici, ainsi que M. Van Buren. Les membres qui demeurent à une grande distance commencent à se rendre à Washington pour se trouver à l'ouverture du Congrès.

LE TARIF—(Suite.)

Il est un fait notoire dont personne au monde ne saurait contester l'évidence, et que nous nous plaisons à citer ici avec un sentiment d'orgueil national : c'est que de tous les gouvernemens, aussi bien du nouveau que de l'ancien continent, il n'en est pas qui offre un aspect plus prospère et dont l'avenir soit entouré d'autant et de si brillantes perspectives que celui des Etats Unis du Nord. Soixante années se sont à peine écoulées depuis le jour où le premier cri d'indépendance s'est fait entendre en Amérique que nous voyons déjà la puissance et la richesse de la nation asseoir sur des bases dont la solidité est incontestablement démontrée et dont l'existence ne peut être que le résultat de l'excellence de notre charte constitutionnelle et de l'industrie extraordinaire du peuple Américain. Soixante années ont suffi pour donner au pays une forme de gouvernement dont la perfection n'est plus un objet de doute ; étendre ses relations commerciales et politiques avec toutes les nations connues de l'univers ; développer dans son sein toutes les ressources que l'on peut attendre d'une terre riche et fertile et d'une population active, entreprenante et supérieurement laborieuse ; payer la dette publique, dont le chiffre était exorbitant ; soutenir avec gloire et triomphe plusieurs campagnes contre une nation qui, depuis des siècles, tient l'Europe en échec par sa marine redoutable, et forcer des millions d'Indiens belliqueux à évacuer un territoire qui devait enfanter des miracles mais qui n'aurait pu le faire tant qu'il eût existé de communauté entre la paresse et l'industrie entre le génie créateur et un esprit de dévastation.

Mais tandis que le gouvernement opérait ses prodiges, le peuple de son côté faisait les siens. Des milliers de villes, villages et hameaux ont été bâtis comme par enchantement au sein des forêts jusqu'alors impénétrables ; un système bien entendu de colonisation a livré à l'agriculture ces terres désertes qui, fécondées de la sueur du laboureur, ont produit et produisent encore ; partout croissent d'abondantes moissons ; l'état de notre commerce et des nos ressources agricoles n'offre, est-il qu'aucun des royaumes de l'ancien monde ne peut plus se passer de l'Amérique, et qu'ils se disputent les uns les autres ces précieuses denrées, sources de richesse pour leurs manufactures et d'une existence durable pour la classe infortunée de leurs populations.

A quoi faut il donc attribuer la cause de cette prospérité toujours croissante qui semble se complaire depuis un demi siècle à répandre ses faveurs sur tous les points de la confédération américaine ? Où devons-nous chercher la raison de cette stabilité et de cette omnipotence qui caractérisent le gouvernement des Etats Unis et qui font de lui l'égal sinon le premier de tous les gouvernemens de la terre ? C'est sans doute et avant tout dans la bonté de nos institutions, et dans ce principe de libéralisme qui gouverne la masse de la nation et qui tend à l'éclairer de plus en plus sur ses besoins et ses véritables intérêts que nous trouverons les élémens de la grandeur actuelle du pays. L'excellence de nos institutions découle de ce système bien calculé d'économie, qui établit non pas les dépenses publiques sur les revenus, mais les revenus sur les dépenses ; de sorte que le peuple, dont les contributions annuelles sont justement ce qu'il faut qu'elles soient, ne obtient à lui seul des fruits de son industrie se livre avec constance à cette foule de travaux qui doivent enrichir et servir de base à la splendeur et à la puissance du pays.

Un tarif scrupuleusement basé, sur les besoins et les ressources d'une nation, c'est à dire, propre à donner le plus grand essor possible tant à son commerce et exportations qu'à celui d'importations est donc la première source de bonheur pour une contrée, quelque soit d'ailleurs son mode de gouvernement. Et lorsque l'équilibre est parfaitement établi entre ces deux genres de commerce, s'imaginer que, des réductions à opérer, apportées dans le chiffre des impositions sur les denrées étrangères doivent avoir pour résultat infaillible et constant de verser une plus grande somme de bonheur sur la masse des citoyens serait assurément une de ces anomalies politiques les plus étranges qui puissent jamais entrer dans le cerveau d'un législateur, d'un philosophe ou d'un homme d'état. Cette anomalie serait d'autant plus grande et plus palpable encore, que, pour une contrée comme les Etats-Unis, susceptible de tout produire, par la fertilité de son sol et la variété de son terroir, et dont les habitans sont doués de cet esprit d'observation et de persévérance capable de tout entreprendre avec succès, ce serait d'avance détruire tout ce que la nature a fait pour elle et tuer l'industrie naissante de sa population que d'admettre gratuitement ou trop libéralement les productions de l'étranger.

En effet : bien que le gouvernement des Etats-Unis n'ait plus rien à désirer quant à ses formes et d'excellence de sa nature, il n'en est pas de même de l'industrie territoriale. Elle a besoin de longues années et de travaux assidus pour acquérir tous les développemens et toute la vitalité dont elle est susceptible. Ce n'est que graduellement que les arts libéraux ou mécaniques se perfectionnent. L'agriculture elle même qui semble être du domaine du premier venu tire ses plus grandes richesses plutôt du fruit de l'expérience que du génie ou de l'acuité du cultivateur.

Faut-il maintenant parler de l'industrie manufacturière ? Devons nous dire que pour qu'elle obtienne en Amérique toute l'importance qu'elle comporte, et pour qu'elle retire de ses sueurs tous les avantages imaginables il faut peut être un laps de temps plus considérable encore, en raison de la population, qui, n'étant pas assez forte, porte la main d'œuvre à un prix trop élevé et la valeur actuelle des divers édifices secondaires dont l'usage est indispensable pour la fabrication des étoffes à un taux exorbitant ? Une diminution trop inconsidérée dans le tarif, aurait donc pour résultat ou d'étouffer tout d'un coup le germe de l'industrie agricole et manufacturière, ou de retarder de long tems encore l'époque à laquelle ces deux branches de nos ressources territoriales pourront supporter la compétition avec les produits de l'étranger, et trouver des débouchés avantageux dans tous les pays avec lesquels nous avons établi des relations commerciales.

Il est aisé de voir d'après les raisonnemens que nous venons d'établir et qui nous semblent concluans, que le gouvernement des Etats-Unis n'doit pas même besoin d'un revenu proportionné aux dépenses qu'il est encore dans la nécessité de faire pour agrandir sa marine, fortifier ses frontières, augmenter le chiffre de son armée et pourvoir à toutes les améliorations d'une nature générale, encore serait-il qu'il devrait se garder à plusieurs fois avant que de se permettre de toucher au tarif pour y opérer une nouvelle réduction. Ce n'est donc, (et nous souhaitons ardemment qu'il en soit ainsi) qu'après avoir mûrement réfléchi sur l'avenir réservé aux différens Etats de l'Union et après mûrement examiné quels sont les moyens dont il doit faire usage pour obtenir ce résultat qu'il devra [illegible] l'idée de [illegible] plutôt à [illegible] l'élan de l'industrie [illegible] qu'à soulager le peuple, en diminuant le chiffre de ses impositions diverses.

Mais l'objet des préjudices qui peuvent naître pour l'industrie territoriale d'une nouvelle réduction dans le tarif n'est pas le seul sous le quel nous devions examiner la question. Il est un autre point non moins important à considérer : C'est celui de l'équité qui doit présider à une semblable mesure. Comment pourrons nous admettre que quelle que soit le degré de prudence et d'indulgence que les industrieux de la nation montrent à établir la chose sur les bases les plus conformes à la justice, il ne résulte pas de cette réduction des inconvéniens et des torts tellement graves qu'ils suffiront pour compromettre le bien être et la prospérité future de quelques unes des parties de la république.

Jetons en effet un coup d'œil attentif sur les différentes sortes d'industrie de la population des Etats et nous comprendrons facilement quelle peut être la nature de ces torts ou de ces inconvéniens. Le nord et le nord-est sont principalement manufacturiers, quoique l'agriculture contribue en grande partie à leurs richesses territoriales. Le Sud, le Sud Ouest et plusieurs Etats de l'Est tirent tous revenus de leurs produits agricoles. Les métaux, le grain, les provisions et quelques produits grossiers de manufactures, tels que toile, coton et cordé d'emballage, voilà sur quoi reposent les ressources de l'Ouest. Et bien, pour qu'aucun Etat n'ait à se plaindre d'une injustice ou d'un acte susceptible de heurter ses intérêts et peut être même de tuer son avenir, sur quelle bases pourra-t-on la réduction projetée? Cette réduction s'opérera-t-elle sur les produits de l'agriculture, une moitié de l'Union serait ruinée on bien elle éprouverait des pertes énormes, qui graduellement, appauvriraient les citoyens et leur rendraient plutôt onéreux que profitable le fruit de leurs laborieux travaux? Diminuera-t-on le taux des impositions sur les articles manufacturés, que dirait, que ferait tout le nord en masse? Il crierait comme de droit à l'injustice et tous ses beaux rêves de grandeur, de gloire et de puissance se verraient en un moment évanouis parce qu'il aurait paru convenable à quelques législateurs imprudents, mais néanmoins par des motifs louables, de diminuer d'un cent le prix d'une garde de coton ou de toile dans l'intérêt de la généralité du peuple.

Nous ne nous le dissimulons pas: la question du tarif est une des plus épineuses qui puissent se présenter à l'homme d'état. C'est un écueil dangereux où bien souvent la science du législateur est venue faire naufrage. Convaincu de toutes les difficultés qu'elle offre nous n'avons pas cru devoir entrer dans trop de spécialités, craignant de succomber nous même sous le poids d'un fardeau trop lourd à porter; aussi n'est-ce que superficiellement et d'une manière générale que nous avons abordé la question; laissant à la sagesse du congrès, le soin de faire le reste. Cependant quelque bref que nous ayons été, nous pensons avoir jeté quelques jalons sur un chemin difficile à parcourir mais qui pourront être d'une utilité plus ou moins grande pour ceux qui sont légalement appelés à parcourir la route entière. C'est à la presse des divers états de la confédération à s'adjoindre à nous pour éclairer les mandataires de la nation sur les vrais besoins du pays. Identifiée pour ainsi dire elle même avec ces besoins, elle doit faire entendre sa voix lorsqu'il s'agit d'une mesure dont l'adoption trop brusque pourrait compromettre à tout jamais les brillantes destinées de la république américaine.

Quant à nous, redoutant de graves préjudices pour l'industrie louisianaise, on nous verra toujours à notre poste et emploi tous nos efforts pour conjurer l'orage qu'une nouvelle réduction dans le tarif pourrait faire éclater sur le pays.

De l'annexation des Texas à l'Amérique Unie—No. 2.

En parlant hier de l'admission probable des Texas à la fédération américaine, nous considérions cet événement sous le rapport des intérêts généraux des Etats-Unis; aujourd'hui nous avons à en examiner les conséquences pour l'Etat de la Louisiane. Ce n'est pas sans une certaine hésitation que nous abordons ce sujet délicat. Plusieurs circonstances graves environnées sous différens aspects tendent d'ailleurs à compliquer la question de telle sorte, qu'elle exigerait, pour être traitée convenablement, et plus d'espace et plus de méditations. Nous allons cependant hasarder à cet égard une opinion basée sur notre conviction; et, sans prétendre l'imposer à nos lecteurs, nous la leur présentons seulement comme en moyen d'établir à leur, car nous croyons que l'on ne peut raisonner que par induction sur un fait tel que l'annexation des Texas, et que l'exemple même de celle des Florides ne saurait nous éclairer sur les effets à prévoir.

[illegible] territoire que [illegible] un mot, le cède pourtant à la Louisiane sous certains rapports notoires, parmi lesquels la navigation intérieure tient le premier rang. Le grand fleuve qui la traverse la met en rapport avec les plus vastes et les plus riches contrées, et ses affluens nombreux sont autant de veines où circulent ses riches produits. Il n'en est pas ainsi des Texas; et quelque bien arrosée que soit cette contrée ses rivières ne lui permettent pas de navigation intérieure, et ce seul fait doit paraliser une partie de ses ressources. Une telle supériorité laisse à la Louisiane tout l'avantage aux émigrations qui, chaque année, la rendent plus populeuse; et sous ce rapport elle n'a pas de concurrence à redouter. Le territoire Texien est propre à la culture de la canne, mais ce pays à peine peuplé ne possède en réalité aucun des moyens qui pourraient concourir à fonder une industrie capable de nuire à celui-ci, surtout quand on considère ce qu'il a fallu d'années aux planteurs Louisianais pour arriver à des résultats satisfaisans.

Des terres propres à la culture des cannes ne sont qu'une des moindres conditions du succès; elles ne manquent pas dans les Florides, et pourtant jamais la Louisiane n'en a pris ombrage. Il en sera de même des Texas; la grande industrie sucrière ne pouvant être l'apanage que d'un pays riche en capitaux, cette industrie ne saurait échapper au pays où elle est naturaliste, pour se réfugier au sein de déserts où mille causes imprévues en doivent arrêter l'essor.

Mais, un obstacle d'une tout autre portée semble s'élever contre une prospérité aussi rapide que l'on voudrait la présenter pour inquiéter la Louisiane; c'est la difficulté de se procurer des bras suffisans pour se livrer à la fabrication des sucres sur une échelle tant soit peu considérable. Les planteurs des divers états sachant qu'aucun ne saurait garde de s'en défaire, quand la valeur s'en élève chaque jour en raison de la difficulté de s'en procurer; difficulté que doivent accroître les mesures que prennent les puissances d'Europe, et l'Union Américaine elle-même, pour empêcher la traite. Il en doit résulter, d'une part, un soin particulier à ne se pas dessaisir des noirs que l'on possède; et d'autre part, l'impossibilité d'atteindre à la formation d'ateliers suffisans: c'est donc une vraie panique que l'on cherche à jeter parmi les planteurs, et qui tend seulement à les gendarmer contre une mesure qui pourrait être utile à la généralité de l'Union américaine, sans préjudicier, du moins dans ce sens, aux intérêts des sucriers. Nous ignorons, d'ailleurs, comment sera traitée cette question lors de la discussion qui s'élèvera dans le Congrès, au sujet de la réunion demandée. Nous ne doutons pas qu'un parti puissant ne conteste aux Texiens le droit de rétablir un usage aboli par leur précédente constitution; et que cette opinion, qui paraît être celle des publicistes anglais et français, ne prenne assez de faveur pour entraver l'admission des Texas à la fédération américaine; admission soumise, comme on sait, à certaines conditions parmi lesquelles celle de la tolérance de l'esclavage est sujette à contestation, ainsi que cela s'est vu lors de l'érection du territoire du Missouri en état.

Il est donc nécessaire de considérer les intérêts de la Louisiane dans les deux hypothèses: or, dans le cas où l'esclavage serait admis aux Texas, les intérêts du Sud auraient une garantie de plus, et, sous ce point de vue, notre Etat trouverait un avantage réel dans l'annexation proposée. Dans le cas contraire, nous craignons d'avoir aucun motif de redouter une concurrence quelconque sur le marché des sucres, tandis que nous y gagnerions sur celui des cotons. Cette dernière production peut, il est vrai, prospérer sous la main du cultivateur blanc; mais alors il serait plus difficile encore de se procurer un nombre de bras qu'il ne le serait de se procurer des nègres; et cette culture; comme on voit, serait loin de pouvoir suire à l'importance de celle de la Louisiane, dont les cotons sont appréciés sur tous les marchés d'Europe.

C'est, nous l'avouerons, la seule branche d'industrie agricole sur laquelle puisse un jour s'établir quelque rivalité, mais la Georgie, le Tennessee fournissent aussi de nombreuses balles, et l'on ne s'aperçoit pas que les cultivateurs de la Louisiane en souffrent? Nous sommes donc persuadés que, tant sous le rapport de la culture, soit des cannes, soit des cotons, les intérêts des Louisianais soient en rien compromis dans cette question, sous quelque point de vue qu'on l'envisage: et nous croyons même que le voisinage d'un Etat devenu américain, doit offrir un grand débouché pour les bestiaux des Opélousses et des Attakapas. Nous considérions de soigner nos lecteurs en entrant plus avant dans cette matière, et nous nous réservons de traiter demain la même question, sous le rapport des intérêts de la Nouvelle-Orléans.

Extrait d'une lettre datée de Bonnaseux, 18 octobre 1836.

Le navire Jupiter, sorti le 6 octobre, pour la Nouvelle Orléans, est de retour dans les pertuis.

Le mauvais temps continue, les navires *Anne Louise*, *Arpocrate* et *Hermitte Fortunato*, attendent un vent favorable pour appareiller.

[illegible] que [illegible] Angleterre [illegible] 1825 la suite de trop [illegible] institution a voulu ainsi donner l'éveil, considérant se approprier en Angleterre par une dépréciation générale des effets publics. Les événemens d'Espagne et de Portugal sont venus accélérer la chute de ces fonds. La Bourse d'Amsterdam a vivement ressenti le contre-coup de ce qui se passait à Londres, parce que là aussi la Banque avait cru devoir hausser le taux de son escompte. Les fonds hollandais ont baissé presque autant que les fonds espagnols.

Les embarras des transactions de Bourse annoncent toujours l'approche d'embarras commerciaux. Il y a donc lieu de craindre que l'industrie anglaise ne éprouve, prochainement l'un de ces chocs qui ont déjà si souvent ébranlé jusqu'au coffre de sa prospérité. La confiance publique est visiblement ébranlée en Angleterre; les capitaux se retirent, les travaux de la circulation se resserrent; beaucoup d'hommes hasardeux ou simplement hardis auront de la difficulté à faire face à leurs engagemens. Ces créations rangeuses de voies de communications et de manufactures, qu'ennuagent il y a quelques mois le Chancelier de l'Echiquier, sont en danger d'être suspendues. Il ne faut pourtant pas s'exagérer le péril. Il y a beaucoup de motifs pour que, même en Angleterre, la crise soit passagère, et ne soit signalée par aucun des désastres qui ont marqué 1815-16 et 1825-26.

C'est une justice à rendre à l'esprit d'entreprise, qu'il s'éclaire tous les jours et profite des fautes qu'il a faites dans d'autres temps. Certes, depuis deux ans il s'est montré audacieux dans la Grande-Bretagne. Il y a cinq ans, le chevalier de l'échiquier annonçait à la Chambre des Communes que la valeur des constructions et des mécaniques existantes à de nouvelles fabriques de cotonnades s'élevait à 100 millions, et il s'en félicitait plus peut-être que ne le permettait la prudence. Il est possible qu'une partie des filatures fraîchement bâties reste quelque temps sans emploi. Il est présumable aussi que l'engouement des chemins de fer sera compromis quelques fortunes; et, par exemple, il est probable que ceux qui ont acheté des actions du disendieux chemin de fer de Londres à Birmingham, à 60 ou 80 p. 100 de prime, éprouveront des mécomptes. Cependant l'ensemble des opérations commerciales et industrielles de la Grande-Bretagne, dans ces derniers temps, a été judicieusement combiné. Les manufactures anglaises doivent continuer à se développer; donc les bâtimens et les machines qu'on a pu construire en surabondance depuis deux ans, trouveront un emploi un peu plus tôt ou un peu plus tard. Les chemins de fer qui s'y construisent sont, en général, sagement déterminés et doivent produire des bénéfices. Les crises commerciales ne sont formidables qu'autant que la spéculation a porté à faux et qu'elle a gaspillé les ressources du pays. En 1825-26, il y avait de bonnes raisons pour que la secousse fût terrible. De vastes capitaux venaient été enlevés à l'Angleterre pour l'exploitation des mines du Mexique; pour aller remplir, sous le titre mensonger d'emprunts, les coffres épuisés des colonies espagnoles émancipées. D'immenses amas de marchandises avaient été expédiés sans discernement dans tous les ports de l'Amérique du Sud et n'y trouvaient pas d'acheteurs. Le pays avait fait des opérations mauvaises, ruineuses; la crise les constata et les liquida. Cette fois, aucune des extravagances de 1825-26 n'a été reconnaissable: il n'y a pas eu d'affaire désastreuse en soi, et devant inévitablement donner en fin de compte une perte sèche. On est donc fondé à croire que la crise se réduira à un temps d'arrêt, funeste à quelques uns peut-être, pénible pour tous mais dont la sagacité et le sang-froid britanniques, aidés de l'appui de la Banque d'Angleterre et du gouvernement, auront abrégé la durée et auront bientôt effacé la trace.

En second lieu, l'une des causes de la crise est extérieure à l'Angleterre, n'a réellement rien de commun avec la direction prise par l'industrie anglaise, et ne peut avoir qu'une influence essentiellement passagère. Un transport d'espèces assez considérable s'opère aujourd'hui d'Europe en Amérique. Les indemnités payé aux Etats-Unis par la France et les Deux-Siciles ont exigé le déplacement d'une certaine quantité d'or. La Banque des Etats Unis a emprunté, tant à Londres qu'à Paris, 37 millions qui lui ont été expédiés en or. D'autres valeurs considérables, toutes en or, ont pris la même route, sont parties pour compte des Etats, soit pour celui des particuliers et des compagnies financières; il y a deux raisons pour que l'or se transvase ainsi du vieux Monde dans le nouveau: 1o le taux de l'intérêt se maintient du un an en 1 1/4 et 1 1/2 par mois, 15 à 18 pour 100 par an dans les principales villes commerciales de l'Union américaine; dès lors les capitaux étrangers y sont naturellement attirés; 2o le général Jackson et ses amis s'appliquent depuis 1833 à réformer les systèmes financier du pays et à substituer les métaux précieux au papier-monnaie. Entre autres mesures ils ont augmenté la valeur légale de l'or. En France l'or vaut quinze fois sa valeur légale, en commerce de notre part, contribuera à développer les ressources du commerce et de l'agriculture de cette partie des Etats-Unis et augmentera de beaucoup la valeur des propriétés taxables dans cette ville, ainsi que dans tout l'Etat.

Nouvelle Orléans 21 novembre 1836.

Thos Urquhart,	A & J Cavalier	
James Dick,	Rountree & Godwin	
Martin, Pleasant & co,	Bernady and Dufillo	
W Watt & co,	J Le Carpentier	
Boit & Steever,	Labadie & Jacquelin	
St Millaudon & co,	O'Duhigg & Chatognier	
Saml Locke & co,	Robt Laytore	
Turner and Woodruff,	Gasqet, Parrish & co	
Turpuson & Hall,	G & P Bowers	
V David,	Prentiss Frey & co	
Carriere, Daran & co,	C Adams jr	
Richd T. Barker,	Wilcox, Anderson & co	
Kohn, Darran & co,	Maunsel, White & co	
Burke, Wau & co,	Bullit Shupp & co	
R O Pritchard,	Carruthers, Harris	
H & W Hopkins,	Buchanan, Hagen & co	
Seamen Field,	Brander, M'Kenna & Wright	
Henderson, & Gaines,	A H Wallace & co	
W F & E D Hyde & co	E Yerke & Brother	
Hyde & Goodrich	E Johns & co	
M & R Mullen	T R Hyde & Brothers	
Hyde & Glasscoe	Freret & Brothers	
Giles Bisbop & co	Saml Hernan & Son	
Peet & North	Gait & co	
T E Wagoner & co	Samuel J Peters	
Rutherford & Metcalf	J W Zacharie	
Bridge Yose & co	E Sainet	
R & J Curell	L Chabert	
F Gillis & co	Blocumb, Richards & co	
Gaston Bruté	Lee & Hardy	
Jas Collins & co	S F Robson & co	
Buckner, Stanton & co	T Kitty Smith	
Kennedy Durrell & co	M S Cucullu, Lapeyre & Co	
Pleque & Le Beau	Grey, Durrive & co	
Livaudais, Charbenet & co	Lawrence & Legendre	
T Roberts & co	E L Bernard	
Benj Levy	S Thompson & co	
Harrison, Brown & co	G Legendre	
Leonbeth & Thompson	J B Plauche	
Whiting & Stark	George Green	
A H Nathan	Hedge, Oznarod & co	
W Bogart	S High	
Richmond Roaser & co	F Perret & Gelly	
J L Bower & co	J Lelandais	
T Mossy	A Menavin	
J Minturn	A Prieur	
Jas Kentles & co	J C de St Romes	
Sands Henderson	J W Southwell & co.	
A S Page	J L Firenze	
Thomasson Briggs & co	F Pourpain	
P L Pinou	James Reed & co	
A Bringier jr	M'Donnel & Briscoe	
A W & E M Haine	S W Oakey & co.	
James Armour	Whitehorne & Blair	
A & Z Cavelier	Fernandez & Whiting	
Jose Prats & Son,	Vidal Viguaud	
Vidal Dominique et	J Jacques & co	
S Morbault,	J Canneaux	
Durivier & Woodlief,	Durand et Usarreta	
Dufour Frères,		

COMMERCIAL.

VENTES DE COTON HIER.

450 balles Mississipi		15 1/4
343 do	30	15 3/8
250 do	30	15
40 do	do	15 3/4
203 do	do	16 3/4
26 do	do	16
800 do	do	16 1/8
100 do	do	16
324 do	District de l'Ouest	14 1/2
30 do	do	14
31 do	do	14
3,196	Texas	15

ETAT DU COTON

Existences sur place ce à bord de nav jusqu'au 28 novembre	111,596balles
Reçu hier,	4817 "
	116,603 "
Exporté hier	1,923 "
Existences en mains et à bord de nav.	114,531 "

Prix Courant du Coton et des Produits.

		28 Novembre.
COTON	Choix	17 1/4 @ 18 1/4
	Bon fre. qualité	16 1/4 à 00 17
	Disc. ord. dito	15 1/4 à 00 16
	Moyen	14 1/4 à 00 15
	Ordinaire	13 1/4 à 00 14
SUCRE	Nlle-Orléans	5 1/4 à 6
MELASSE		30 à 00 00
TABAC	fre qualité	4 à 00 5
	2de. qualité	3 à 00 4
	Groisé	2 à 00 3
	Cube	2 1/2 à 00 3
FARINE		9 25 à 9 50
PORC	Clair	9 à — 00
	Mess	26 00 à 27
	Prime	24 00 à 25 50
	Plat-Côté	00
JAMBON	Fumé	11 à 00 14
	Côtes	14 à 00 14 1/2
	Epaules	8 à 9
	Plat-Côté	11 1/2 à 00 12
BŒUF	Commun	16 00 à 17 00
	Prime	20 12 à 13 1/2
GRAISSE		14 à 00 15
BEURRE	Du Nord	22 à 00 25
MAIS		80 à 00 88
AVOINE		62 1/2 à 00 65
WHISKEY	rectifié	35 à 00 40
	Commun	37 à 38 —
TOILE	D'emballage	26 à 00 27
CORDE	D'emballage	10 à 00 12
PLOMB, en saumons, les 100 liv		5 871 à 00

New York, 21 Novembre.

Aucun changement à faire dans nos prix depuis notre dernier rapport.

Ventes d'Actions.

300 actions Banque des Etats-Unis	@117 à 118
93 Banque de l'Etat de N. York,	107 à 107 1/2

Philadelphie, 21 novembre.

Ventes d'Actions.

100 actions Banque des Etats-Unis	117 3/4
50 " "	118 1/8
	19 novembre.
20 actions Banque des E. Unis	116

St. Louis, 17 novembre.

Nos prix courans sont, à quelques exceptions près, les mêmes que ceux de la semaine dernière, et quoique nous touchions à la clôture de la navigation et du trafic des hauts, les affaires ont été très animées. L'argent est toujours rare, et il se fait peu d'avances pour cumuler sur les consignations.

Café—Il y a eu une légère amélioration dans les prix de la première qualité, en conséquence du peu qui existe actuellement sur le marché ; il est bien entendu que nos quotations de 16 cts. n'ont rapport qu'à la première qualité.

Farine—La demande pour le commerce de Galena ayant cessé, nous avons à noter une baisse de 50 cts. Ce changement date de la semaine dernière.

Fer—Attendu son extrême rareté, le fer en feuilles n'est vendu 20 cts. la livre, et la tôle pour tuyaux de poêle, 25.

Plomb—Nous n'avons ouï parler que d'une vente de 300 saumons, effectuée cette semaine à @5 50; nous continuons nos quotations sur ce taux.

Sel—De toutes les qualités est rare et maintient à nos cours. Le Kanawha a atteint 75 c.

Bled—Est arrivé en quantités considérables ces jours derniers ; au commencement de la semaine, des ventes ont eu lieu à @1 37 1/2 et @1 40, mais, en conséquence de la baisse qu'a éprouvée la farine, nous avons à annoncer une déclinaison dans nos cours.

Mobile 26 novembre 1836.

Ventes de Coton.

23 belles	Alabama,	16
6	"	17
32	"	17
23	"	17

Mobile, même date.

Revue du marché, pour la semaine terminée le 25.

Coton—Les ventes de la semaine dernière ont été très limitées et l'on considère le stock offert et les dispositions de vendre considérables par les détenteurs, pour remplir des contrats d'arrivement ; ce fait joint à l'insuffisance du stock, contribua au maintien des prix, qui, comparés à ceux des autres marchés, furent jugés trop élevés par les courtiers. Ces causes ayant partiellement cessé, au commencement de la semaine, une baisse d'environ 1/4 le c. a eu lieu. Les ventes des trois premiers jours de la semaine se sont élevées à environ 1300 balles. Mercredi, des avis de Liverpool du 14 octobre ont été reçus; ils représentent ce marché comme étant calme, avec une baisse de 1/8 à 1/4 d. sur le coton de toutes les descriptions ; ces nouvelles n'ont pas peu contribué à jeter une sorte de dépression sur notre marché, et à rendre les acheteurs moins désireux de traiter pour de grands partis.

Les affaires de la semaine d'hier, dans la ligne des cotonnades et des différens produits du marché, ont été bonnes, et tout considéré, les prix ont été pleinement maintenus, à quelques exceptions près. L'état de baisse de nos rivières, qui n'avaient éprouvé qu'une faible crue par les eaux pluviales, continue à paralyser le commerce extensif que l'époque avancée de la saison devrait garantir.

Trait d'emballage—Les remarques de la semaine dernière sont applicables à celle-ci. L'article est extrêmement calme et le stock est considérable. Ventes, Kentucky 23c., Dundee 25. Pas d'importations.

Corde d'emballage—Petites ventes de Kentucky 14c. Celle du Nord est calme à 12c. Le stock continue fort, avec une addition cette semaine, de 434 rouleaux, du Nord principalement.

Café—Comme à nos derniers avis, calme et fréquemment offert à 12 et 13 c. pour le Havane, sans trouver preneur. Rio 11 à 12 1/2 cts.

Farine—Les prix ont éprouvé une autre baisse, cette semaine, et les transactions s'élèvent à 2 ou 300 barils de l'Ouest, @11 50 et 12. L'approvisionnement est faible. Reçu cette semaine, 440 barils.

☞ Les négocians et les citoyens de la Nouvelle-Orléans en général, qui sont en faveur de l'établissement d'une communication directe avec les ports d'Europe, par le moyen de paquebots à vapeur ou autres, ainsi que ceux qui pensent à appliquer les mêmes moyens de communication entre notre port et les Etats Mexicains et avec l'Amérique du Sud, sont invités à assister à une assemblée qui aura lieu à cet effet, au Merchant Exchange, rue Royale, jeudi 1er. décembre prochain, à sept heures du soir, à l'effet de nommer des commissaires pour organiser une compagnie sous le titre de *Compagnie de navigation à vapeur de l'Océan*; pour recevoir des souscriptions, et présenter une pétition à la législature à sa prochaine session à l'effet d'obtenir un acte d'incorporation, et une souscription de la part de l'Etat du moins le moitié du capital; et de pétitionner les diverses municipalités de cette ville pour obtenir leurs souscriptions à cette compagnie, qui, nous le croyons, si elle est bien administrée, donnera un nouvel élan au commerce de notre port, contribuera à développer les ressources du commerce et de l'agriculture de cette partie des Etats-Unis et augmentera de beaucoup la valeur des propriétés taxables dans cette ville, ainsi que dans tout l'Etat.

JOURNAL MARITIME.

PORT DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Expédiés.

Navire Vaillant, Fabre, Havre, J Mager
Bât à vap Passenger, Embree, Nashville, capt

Arrivés.

Bât à vap Dan. O'Connell, Shannon, de Memphis.
Bât à vap Ellen Douglass, Riley, de Natches.
Bât à vap Arkansaw, Hasea, de Cincinnati.
Bât à vap Heroine, McKinney, de Louisville.
Bât à vap Osiego, Loakrum, de Louisville.
Bât à vap Comet, Crosb, de Cincinnati.
Bât à vap Fort Adams, Palmer, de Natchez.
Bât à vap Commerce, Mahé, du Bayou Sarah.
Bât à vap Hawk, Elliott, de Monroe.

THEATRE D'ORLEANS.

JEUDI, 1er Décembre 1836,

La première représentation de

Une aventure sous Charles IX.

Drame nouveau en 3 actes, de Frédéric Soulié.

Précédé de

LA LETTRE DE CHANGE,

Opéra comique en 1 acte.

☞On commencera à 6½ heures.

Théâtre St, Charles.

Quatrième début de Madame Shaw, et troisième de celui de Mr Barton.

Ce soir, mercredi, 30 nov. le spectacle commencera par la comédie de

SCHOOL FOR SCANDAL.

Charles Surface, Mr Barton.
Lady Teazle, Mde Shaw.

Suivi d'une grande ouverture de Der Freischnts.

Le spectacle sera terminé par la petite pièce, intitulée

YOUTHFUL QUEEN.

Steinberg, M Barton Christine——Mde Shaw.

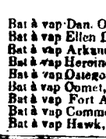
Incessamment l'opéra de "La Cenerontole."

☞Les personnes qui ont retenu des loges pour l'opéra italien, sont priées de venir prendre leurs billets au Bureau de location.

Association Catholique de la Nouvelle Orléans pour venir au secours des Orphelins.

L'ASSEMBLEE mensuelle des Membres de cette Société aura tenue Dimanche prochain, à 4 heures de l'après midi, dans la salle d'Ecole publique, rue Condé, entre les rues des Ursulines et de l'Hôpital. On prie les membres de s'y rendre ponctuellement. Par ordre du Président,

30 nov J A. McKAY, Secrétaire.



LE soussigné vient de recevoir par la barque Hercules, et les arrivages privé tents, un assortiment complet de MEDECINES, Parfumeries, parmi lesquels sont les articles suivans:

Chlorure de soude de Labarraque; Sirop de salsepareille de Carpenter; Pâte pectorale de Reynauld; Jode; Hydrate de potasse; Acide tartrique; Carbonate de magde;
Huile d'ours et de pied de bœuf;
Do. de sperm, 1re. qualité; Poudre de Seidlitz;
Indigo Espagnol; véritables Pilules de Loc;
Poudre superfine; Pommade Française;
Pommade Macassar;
Eau de Fleur d'Orangers;
Do Rose; do Cologne de Juan Marina Farina, grandement augmentés;
Remède pour la fièvre tremblante, garanti guérir!

Aussi—Un assortiment complet de Soies à 1 once à 8 onces, courtes et longues, arrangées en paquets de grosse, ou plus selon le désir des acheteurs.

TRINCHARD, Pharmacien,
30 nov—4 ensoig. des rues Condé & Bourbon.

BEURRE de Pomeau—29 barriles, en débarquement et à