1o. Pour la feuille ordinaire, **DIX PIASTRES PAR AN** payable d'avance. Ce prix d'abonnement ne sera pour moins d'un an.

2o. Aucun abonnement pour le commencement au lieu courant, à moins qu'on n'ait payé d'avance. Pour la Nouvelle-Orléans chargé de payer et recevoir l'abonnement est exigible l'année d'avance.

3o. Aucun abonnement pour la campagne ne sera arrêté à moins que les arrérages ne soient payés, et à moins aussi que celui qui voudra empêcher son abonnement, en ait fait connaître son intention par écrit, à l'époque de l'abonnement courant.

4o. Les Avis se publient en ANGLAIS et en FRANÇAIS. On ne les admet pas dans une seule langue. Le prix est D'UNE PIASTRE pour dix lignes ou moins, pour la première insertion et de chaque ligne, et ceux qui ne sont pour les insertions subséquentes.

5o. Les Avis qui seront publiés par intervalles seront chés aux mêmes prix que la première insertion, c'est-à-dire une piastre par chaque ligne et par chaque publication.

6o. Les avis dont le nombre d'insertions n'est pas limité, seront publiés jusqu'à ce qu'on les arrête, sans frais de ceux qui les auront envoyés.

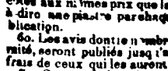
7o. On prend des abonnements à l'année pour la publication des avis commerciaux, à un prix raisonnable.

8o. Les lettres adressées à l'éditeur doivent être affranchies, dans le cas contraire, elles resteront à la poste.

9o. Les abonnés qui ne recevront pas régulièrement leur gazette sont priés d'en informer l'éditeur.

10o. Les porteurs de *l'Abeille* n'ont le droit ni de prendre d'un abonné, ni celui de cesser d'abonner aucun abonnement

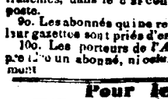
Pour les côtes.



POUR BATON ROUGE et les Ports Intermédiaires.—Le bateau à vapeur COMMERCE, capitaine G. Mabé, ayant des emménagements commodes pour les passagers S'adresser pour fret ou passage, au capitaine à bord, ou à

J. MATERRE,
rue Saint Louis, no. 16.

N. B. Aucun fret pour la côte ne sera reçu à moins que le montant n'en soit payé en ville, et celui qui sera débarqué de nuit le sera aux risques du chargeur.
16 nov

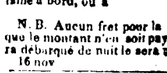


Packet Régulier entre la Nouvelle Orléans, Plaquemine et Baton-Rouge.

Le beau bateau à vapeur d'une marche supérieure, **COMMERCE**, capitaine Gordon, partira régulièrement tous les samedis et mercredis de la Nouvelle-Orléans, à 10 heures A. M. et de Baton Rouge tous les vendredis et lundis à 8 heures A. M., il prendra du fret et des passagers pour toute la côte. Il commencera ses voyages samedi, 3 du courant.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au capitaine ou à

CARRIÈRE, DARAN & Co,
2 sept rue St. Louis, Nos 11 et 15.

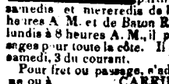


Pour Donaldsonville, Baton Rouge, Plaquemine et les ports intermédiaires.—Le bateau à vapeur, bon marcheur, TECHE, capitaine Chs. De Blanc, ayant de superbes emménagements pour les passagers, fera ses trajets entre cette ville et les ports ci-dessus comme paquebot régulier, partant de la Nouvelle Orléans tous les dimanches à 9 heures précises du matin et de Bayou Sara tous les mercredis à la même heure.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

GRAY, DURRIVE & Co. ou
L. BASTRAPES & DESMARE.

N. B. Le fret qui doit être débarqué entre la Nlle. Orléans et Plaquemine ne sera point reçu, à moins qu'il ne soit payé par les chargeurs, et le fret qui sera débarqué la nuit sur la côte sera au risque et compte du propriétaire. 17 août



Paquebot de St. Martinsville, Attakapas et Plaquemines.—Le bateau à vapeur VETERAN, capitaine F. Delahoussaye, fera ses trajets comme paquebot régulier, entre St. Martinsville et Plaquemine (autrement les eaux Basses). Il partira de St. Martinville pour Plaquemines tous les dimanches à 7 heures du matin. En retournant il quittera Plaquemines pour St. Martinville, Nlle. Ibérie et Franklin tous les jeudis à dix heures du matin. Pour fret ou passage s'adresser à

GRAY, DURRIVE & Co.
43 & 43, Nlle Levée.

N. B Les passagers allant aux Attakapas n'éprouveront pas de retard à Plaquemine, en partant de la Nouvelle Orléans, tous les mercredis par les bateaux à vapeur COLUMBIA et COMMERCE, attendu que le VETERAN, attendra les passagers qui viendront par ces bateaux. sept

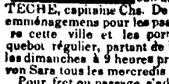
Pour les ports de E.-Unis.

POUR PHILADELPHIE—Le brick paquebot WM. HENRY, capitaine Morrell est maintenant en déchargement et recevra du fret en peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à HOSKINS & WILCOCKS,
19 nov 51, rue du Camp.

POUR PHILADELPHIE—Le navire paquebot OHIO, capitaine Garvin, est maintenant en déchargement, et sera expédié sans délai. Pour fret ou passage, s'adresser à HOSKINS & WILCOCKS,
19 nov 51, rue du Camp.

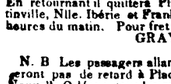
POUR BOSTON.—Le A 1 brick fin voilier Carabasset, Capt. Lewis, ayant 3/4 de sa cargaison d'engagée, sera expédié sans délai pour le port ci-dessus. Pour reste de fret ou passage, ayant de beaux emménagements. S'adresser à BAILY & ABBOTT,
3nov Rue Bienville, No 14.

Pour les ports d'Europe.



POUR LIVERPOOL—(passage seulement) Le A 1, navire fin voilier, doublé et chevillé en cuivre, Coriolanus, capitaine Sampson, ayant tout son chargement engagé sera expédié sans délai. Pour passage seulement, ayant de beaux emménagements, s'adresser à L. H. GALE,
22 nov Rue St. Charles No. 16.

POUR LE LIVERPOOL.—Le navire fin voilier *Europe*, capitaine Dummond: a besoin 150 balles pour compléter son chargement; pour fret desquelles ou pour passage s'adresser à BAILEY & ABBOTT,
21 nov. No. 14 rue Bienville.



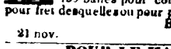
POUR LE HAVRE—La barque française LOUISIANA, capitaine Thore, ayant tout son chargement engagé, partira pour le susdit port, du 25 au 30 du courant. Pour passage seulement, s'adresser au capitaine à bord, ou à

F. SEIGNOURET & Co.
19 nov

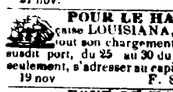
POUR LE HAVRE—Le A 1, navire CALEDONIA, peut prendre environ 300 balles de coton pour compléter son chargement. Pour fret ou passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à BAILEY & ABBOTT.
15 nov rue Bienville, No. 14

POUR LE HAVRE—(Passage seulement—Le navire A 1, fin voilier et tirant peu d'eau, NEW-ENGLAND, capitaine Wanton, ayant son chargement entier engagé. Pour passage, s'adresser à BAILEY & ABBOTT,
15 nov 14, rue Bienville.

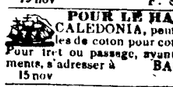
POUR LE HAVRE—Passage seulement—Le navire A 1, HAMILTON, capitaine Bailey, peut recevoir trois passagers, ayant des emménagements commodes, s'adresser à BAILEY & ABBOTT,
8 nov 14, rue Bienville.



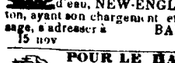
POUR LE HAVRE—Passage seulement—Le A 1, fin voilier pavire MAJESTIC, capitaine Partington, peut prendre deux passagers, son chargement entier étant engagé. Pour les conditions, s'adresser à BAILEY & ABBOTT.
8 nov



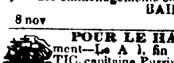
POUR LE HAVRE—Passage seulement—Le A 1, navire fin voilier HAVRE, capitaine McKown, ayant sa cargaison engagée, peut prendre deux passagers. Pour les conditions, s'adresser à BAILEY & ABBOTT,
8 nov 14, rue Bienville.



POUR LE HAVRE.—Le A 1 navire **Empire**, Cap. B. Y. Welsh manque 300 balles pour compléter son chargement. Pour frêt ou passage, s'adresser à BAILEY & ABBOTT,
7 nov

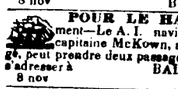


POUR LIVERPOOL—Passage seulement—Le navire A 1, fin voilier, CHILDS, capitaine Babbidge, pourra prendre 3 passagers Pour les conditions, s'adresser à BAILEY & ABBOTT,
17 nov 14, rue Bienville.



POUR LIVERPOOL—Passage seulement—Le navire A 1, fin voilier, MARGARET FORBES, capitaine King, ayant la majeure partie de son chargement engagé, et pouvant prendre deux passagers. Pour les conditions, s'adresser à BAILEY & ABBOTT,
17 nov 14, rue Bienville.

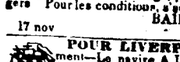
Vendre. Louer ou Prêter.



A PRÊTER—La goélette fine marchande, **Mexicaine**, capitaine Martin, doublée et chevillée en cuivre, du port de 800 barils entre ponts, s'adresser à EASTMAN & FRERES,
15 nov 30, Vieille Levée.

A FRÊTER.

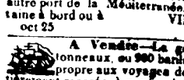
La polacre autrichienne VESNO, du port de 234 tonneaux, capitaine D. L. Monea, prendra un fret pour Trieste, Barcelone, Marseille, ou tout autre port de la Méditerranée. S'adresser au capitaine à bord ou à VIDAL & LONGIS,
oct 25 65, rue St. Louis.



A Vendre—La goélette Helen, de 98 tonneaux, ou 900 barils, tirant peu d'eau, et propre aux voyages de la baie; elle a été entièrement reparée à neuf, a deux cables en fer, et une voiture neuve, et peut être mise à la mer de suite avec peu de dépense. S'adresser à HARROD & QUARLES,
8 nov 96, rue de la Douane.

POUR LIVERPOOL—Passage seulement—Le navire A 1, fin voilier, WM & JOHN, capitaine Geo. W. Robinson, partira sous peu. Pour passage, s'adresser à BAILEY & ABBOTT,
17 nov 14, rue Bienville.

POUR LIVERPOOL—Le navire A 1, NEW ORLEANS, capitaine Agny, a besoin du complément de 600 balles coton pour compléter son chargement, pour lequel il a commencé, s'adresser à BAILEY & ABBOTT,
15 nov 14, rue Bienville.

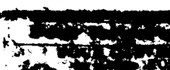


POUR LIVERPOOL—Passage seulement—Le A 1, navire fin voilier ROBERTS, capitaine Guy, ayant tout son chargement engagé, peut prendre trois passagers. Pour les conditions, s'adresser à BAILEY & ABBOTT,
8 nov rue Bienville, No 14.

DURANT mon absence de cette ville, M. Mc-Coy & Gerdel, rue Toulouse, seront mes agents.
3 sept—87 C. G. AUCHUSEN.

WHISKEY—161 barils whiskey reçus à bord du Monongahela, à vendre par
23 nov J. DORSEY.

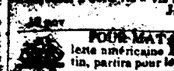
Pour Natchez.



POUR NATCHEZ—Le bateau à vapeur MESSENGER, capitaine Moorehead, partira pour le port ci-dessus, pour passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à bord, ou à

R. GRONING & Co.
26 nov

POUR NATCHEZ—Le brick goélette



WATER WITCH, capitaine Dupeyre, prendra du fret pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à

19 nov GUCUELU, LAPEYRE & Co.

POUR TAMPICO—La belle goélette WATER WITCH, capitaine Dupeyre, prendra du fret pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à

19 nov GUCUELU, LAPEYRE & Co.

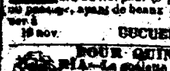
POUR QUINTANA & BRAZORIA—La goélette paquebot FLORA, capitaine Asplet en ayant une partie de sa cargaison engagée. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face de la plage, ou à

5 nov J. REED & Co.
rue Royale, no 35.

POUR LA HAVANE—Le beau brick paquebot OTRANTO, capt. Landis, sera bientôt suivi dans le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine, ou à

5 nov R. GRONING & Co.

Pour les ports de l'Est.



Brick **Kentucky**, capitaine Parez.
Goël. **Tantavy**, capitaine J. Pivoras.
Brick ——,
Les bâtiments ci-dessus sont de la première classe, les capitaines sont tous des hommes expérimentés.

Le public peut se fier sur toute ponctualité dans le départ &c.

Pour fret ou passage, ayant de bons emménagements, s'adresser à L. D. C. WOOD,
16 nov 28, rue Poydras.

Le brick Etruste, commencera à décharger aujourd'hui, via à vis le no. 98. Les consignataires sont invités à venir recevoir leurs marchandises.
18nov R. GRONING & Co.

Avis de Banque et de Comp.

AVIS—Il est par les présentes donné aux capitaines et commandans de bateaux à vapeur, qui portent du coton dans ce port, qu'à l'avenir quand un tel coton aura été signalé par les inspecteurs, pour avoir été surchargé, ce pour avoir eu le coton arrimé à une proximité dangereuse des feux des fourneaux ou des chaudières, ou à bord duquel il aurait été commis quelque autre infraction sans nécessité à augmenter les risques ordinaires sur le bateau ou la cargaison, le capitaine du dit bateau ne sera plus admis à être assuré par les compagnies d'assurances ci dessigner. Il sera donné avis aux consignataires qu'il ne sera pris à l'avenir aucune risque soit sur la cargaison ou sur le bateau qui aurait commandé ou sous le contrôle des dits capitaines et les polices déjà données, ne seront pas considérés comme couvrant de tels risques.

Cette détermination sera maintenue quelques soient les prétextes ou excuses alléguées.

J. K. West, président de la Compagnie d'assurance de l'Etat.

A. Dupuy, président de Merchants insurance Company.

Charles Harrod, président du Mississipi Marine et fire insurance company.

Thomas Barrett, président de Atlantic Marine & fire insurance Company.

L. Matthews, président Western marine et fire insurances Company.

L. H. Turner, président louisiane insurance Company.

Chs. Briggs, président Eagle insurance company.

W. G. Mewes, président Commercial insurance Company.

R. O. Pritchar, président Ocean insurance Company.
12 nov—15

$100 DE RECOMPENSE.
Département du Gaz—Banque de la Compagnie du Gaz.
SECTION 38 DE LA CHARTE.

Il est de plus décrété, que les personnes qui, quelque soient les moyens qu'ils emploient intentionnellement, endommageront ou détruiront aucune partie des tuyaux de gaz posés par la compagnie, en vertu de cet acte, ou aucune partie de ses bâtimens, appareils et machines, la personne ou les personnes commettant le délit, seront, chacune d'elles responsables de tous les dommages ainsi occasionnés; et de plus, pourront être poursuivies par acte d'accusation, en tout temps et dans les deux mois qui suivront après que l'offense aura été commise, et sur conviction du fait, seront punies d'une amende qui n'excédera pas mille piastres, et un emprisonnement qui n'excédera pas douze mois, ou deux à la discrétion de la cour.

Conformément à la section qui précède, avis est par le présent donné, que des lampes à l'usage public, appartenant à cette compagnie, ayant été ouvertes, et pour allumer des cigarres, ou dans de mauvaises intentions, ce qui endommage les dites lampes et les éteint, une récompense de $100 sera donnée sur toute information suffisante pour faire condamner toute personne qui aurait ainsi occasionné de dommage à aucun des ouvrages de cette compagnie.
20 oct E. W. WELLS, Secrétaire.

AVIS.

Sect. 11 de la Charte de la Compagnie du Chemin à Coulisses de la Nouvelle Orléans et de Carrollton.

Il est de plus décrété, Que toute personne ou personnes, qui par malice ou autrement, endommagera ou détruiront aucune partie du dit chemin à coulisses fait par la dite compagnie, en vertu du présent acte, ou aucun des dits ouvrages, edifices, voitures ou machines qui y appartiennent, seront condamnées chacune d'elles, pour chacun des délits, à une amende de cent piastres, recouvrables par devant toute cour de Jurisdiction compétente, et seront en outre, responsables de tous les dommages qui pourront en résulter; elles pourront de plus être poursuivies au criminel à telle époque que ce soit, dans des six mois après que le délit aura été commis, et punies d'une amende qui n'excédera pas mille piastres, ou d'emprisonnement qui n'excédera pas douze mois, ou l'un et l'autre.

Attendu que des personnes mal intentionnées, ont cherchées à obstruire le libre passage des chars, en plaçant des obstacles sur les coulisses (rails), il a été jugé convenable de publier comme ci-dessus, cette partie de la charte qui a rapport à ce sujet, et d'annoncer qu'une récompense honnête sera donnée par la compagnie, pour l'arrestation de toute personne ou personnes qui auraient contrevenus d'avoir ainsi violé les droits accordés par la charte à cette compagnie

GEORGE MERRICK,
Ingénieur en chef du chemin à coulisses de la Nouvelle Orléans et Carrollton. 30 oct

Banque de Penn de la Louisiane,
Nouvelle-Orléans, 30 Nov. 1836.

On a besoin d'un coureur à cette banque. On recevra les demandes pour la place jusqu'à samedi prochain 36 courant. RICHARD RELF,
23 nov Caissier.

Banque des Citoyens de la Louisiane,
Nlle. Orléans, 19 Novembre 1836.

La Direction nomment un comptoir au change, le jeudi, 24 du courant.
17 nov J. B. PERRAULT, caissier.

AVIS—Les chars entre la Nouvelle Orléans et Carrollton, partiront jusqu'à nouvel, ordre, comme suit: Les dimanches et les fêtes de la semaine, de Carrollton à 3, 4 et 6, heures de l'après midi et de la Nlle. Orléans à 3, 5 et 7 heures de l'après midi
5 sept P. CAZENAVE, secrétaire pro tem.

AVIS—Les livres de souscription au capital de la Compagnie des Bateaux à vapeur des Négocians, pour établir une communication régulière entre ce port, la Havane et les ports du Mexique, sont maintenant ouverts dans les bureaux de la Compagnie d'Assurances de l'Océan; les actions sont de $500 chacune.

Thomas, Barrett,
E. Saigetz,
S. W. Oakey,
James Carroll,
John Kitchen, jr

Commissaires pour recevoir les souscriptions.

7 juin—87

MANŒUVRES—Quinze ou vingt bons Manœuvres, peuvent obtenir de l'emploi permanent et profitable dans le service de la Compagnie de navigation d'Orléans.

S'adresser au gardien au Bayou St. Jean et au Bureau de la compagnie au Bassin Carondelet.
27 oct J. H. HOLLAND, Président.

ON DEMANDE cent manœuvres pour travailler sur le chemin à coulisses entre la Nlle. Orléans et Washville, à une distance de 13 milles de cette ville et sur les bords du *Lac*.—Ceux arrivant du Nord trouveront cet emploi très avantageux comme le lieu est très salubre, et ils sont garantis d'être longtemps employés et à de bons gages. S'adresser au barrau ou à
8 oct—87 PETER MURPHY.

THOMAS PELLOWE,
COURTIER DE CHANGE,
RUE DU CAMP, No. 3.

Achete et vend des Lettres de Change, Billets, Actions des banques et des autres institutions, Billets de banque sans cours, Doublons, Souverains, et autres monnaies en or, la tout à des conditions très raisonnables

BUREAU DE CHANGE DE
J. D. BEERS, I. R. ST. JOHN & Co.
RUE DE GRANTZES No. 60.

CHEQUES à vue, courte vue, et étarme, sur

New York,	Augusta, Ga.
Philadelphia,	Savannah do.
Fayetteville, N. C.	Macon, do.
Charleston, S.C.	Mobile.

Billets de banque du Mississipi, de l'Alabama, et billets sans cours, montnayés ou en or et en argent, vendus ou à vendre.
idec 5

MAGASIN DE BOTTES, SOULIERS, CHAPEAUX ET LINGES FAITS.
Rue de la Place d'Armes, coin No. 50

Les soussignés ont l'honneur de prévenir le public et leurs amis, qu'ils viennent d'ouvrir un magasin, où l'on trouvera constamment un assortiment choisi de toutes les marchandises ci-dessus à des prix modérés, tant en gros qu'en détail. Ils osent espérer que les soins et l'attention qu'ils apporteront à ce genre de commerce leur mériteront le patronage du public en général.

Commandent à la section qui précède, avis est par le présent donné, que des lampes à l'usage public, appartenant à cette compagnie, ayant été ouvertes, et pour allumer des cigarres, ou dans de mauvaises intentions, ce qui endommage les dites lampes et les éteint, une récompense de $100 sera donnée sur toute information suffisante pour faire condamner toute personne qui aurait ainsi occasionné de dommage à aucun des ouvrages de cette compagnie.
20 oct E. W. WELLS, Secrétaire.

AVIS.

Sect. 11 de la Charte de la Compagnie du Chemin à Coulisses de la Nouvelle Orléans et de Carrollton.

Il est de plus décrété, Que toute personne ou personnes, qui par malice ou autrement, endommagera ou détruiront aucune partie du dit chemin à coulisses fait par la dite compagnie, en vertu du présent acte, ou aucun des dits ouvrages, edifices, voitures ou machines qui y appartiennent, seront condamnées chacune d'elles, pour chacun des délits, à une amende de cent piastres, recouvrables par devant toute cour de Jurisdiction compétente, et seront en outre, responsables de tous les dommages qui pourront en résulter; elles pourront de plus être poursuivies au criminel à telle époque que ce soit, dans des six mois après que le délit aura été commis, et punies d'une amende qui n'excédera pas mille piastres, ou d'emprisonnement qui n'excédera pas douze mois, ou l'un et l'autre.

Attendu que des personnes mal intentionnées, ont cherchées à obstruire le libre passage des chars, en plaçant des obstacles sur les coulisses (rails), il a été jugé convenable de publier comme ci-dessus, cette partie de la charte qui a rapport à ce sujet, et d'annoncer qu'une récompense honnête sera donnée par la compagnie, pour l'arrestation de toute personne ou personnes qui auraient contrevenus d'avoir ainsi violé les droits accordés par la charte à cette compagnie

GEORGE MERRICK,
Ingénieur en chef du chemin à coulisses de la Nouvelle Orléans et Carrollton. 30 oct

Banque de Penn de la Louisiane,
Nouvelle-Orléans, 30 Nov. 1836.

On a besoin d'un coureur à cette banque. On recevra les demandes pour la place jusqu'à samedi prochain 36 courant. RICHARD RELF,
23 nov Caissier.

Banque des Citoyens de la Louisiane,
Nlle. Orléans, 19 Novembre 1836.

La Direction nomment un comptoir au change, le jeudi, 24 du courant.
17 nov J. B. PERRAULT, caissier.

AVIS—Les chars entre la Nouvelle Orléans et Carrollton, partiront jusqu'à nouvel, ordre, comme suit: Les dimanches et les fêtes de la semaine, de Carrollton à 3, 4 et 6, heures de l'après midi et de la Nlle. Orléans à 3, 5 et 7 heures de l'après midi
5 sept P. CAZENAVE, secrétaire pro tem.

AVIS—Les livres de souscription au capital de la Compagnie des Bateaux à vapeur des Négocians, pour établir une communication régulière entre ce port, la Havane et les ports du Mexique, sont maintenant ouverts dans les bureaux de la Compagnie d'Assurances de l'Océan; les actions sont de $500 chacune.

Thomas, Barrett,
E. Saigetz,
S. W. Oakey,
James Carroll,
John Kitchen, jr

Commissaires pour recevoir les souscriptions.

7 juin—87

MANŒUVRES—Quinze ou vingt bons Manœuvres, peuvent obtenir de l'emploi permanent et profitable dans le service de la Compagnie de navigation d'Orléans.

S'adresser au gardien au Bayou St. Jean et au Bureau de la compagnie au Bassin Carondelet.
27 oct J. H. HOLLAND, Président.

ON DEMANDE cent manœuvres pour travailler sur le chemin à coulisses entre la Nlle. Orléans et Washville, à une distance de 13 milles de cette ville et sur les bords du *Lac*.—Ceux arrivant du Nord trouveront cet emploi très avantageux comme le lieu est très salubre, et ils sont garantis d'être longtemps employés et à de bons gages. S'adresser au barrau ou à
8 oct—87 PETER MURPHY.

THOMAS PELLOWE,
COURTIER DE CHANGE,
RUE DU CAMP, No. 3.

Achete et vend des Lettres de Change, Billets, Actions des banques et des autres institutions, Billets de banque sans cours, Doublons, Souverains, et autres monnaies en or, la tout à des conditions très raisonnables

BUREAU DE CHANGE DE
J. D. BEERS, I. R. ST. JOHN & Co.
RUE DE GRANTZES No. 60.

CHEQUES à vue, courte vue, et étarme, sur

New York,	Augusta, Ga.
Philadelphia,	Savannah do.
Fayetteville, N. C.	Macon, do.
Charleston, S.C.	Mobile.

Billets de banque du Mississipi, de l'Alabama, et billets sans cours, montnayés ou en or et en argent, vendus ou à vendre.
idec 5

MAGASIN DE BOTTES, SOULIERS, CHAPEAUX ET LINGES FAITS.
Rue de la Place d'Armes, coin No. 50

Les soussignés ont l'honneur de prévenir le public et leurs amis, qu'ils viennent d'ouvrir un magasin, où l'on trouvera constamment un assortiment choisi de toutes les marchandises ci-dessus à des prix modérés, tant en gros qu'en détail. Ils osent espérer que les soins et l'attention qu'ils apporteront à ce genre de commerce leur mériteront le patronage du public en général.

F. PRADOS & J. P ARNAUD

SUCRE nouvelle, 10 livres à la piastre, 5 jamis par barril.—Café, première qualité 7 livres à la piastre.—Moutons de merino.—Rhum pour chargement en entrepôt.—Cuivre en barres et en morceaux d'épaisseur de 3/4, 1/2 et 1/2 pouces à vendre au magasin de
19 nov ANTOINE MICHOUD.
Entrepôt de Levée et Ursuline.

WAGGONS—Quarante Waggons à deux chevaux, très convenables pour les planteurs et veaux, très convenables pour les planteurs et à vendre par
LYNCH & MAYNARD,
Rue Poydras No. 36.

Genièvre et **Eau de vie**—50 pièces Genièvre de Hollande, 20 pièces eau de vie, en débarquement et à vendre par R. GRONING & CO. No. 26.

L'ECOLE FRANÇAISE prévient les Dames et le public en général, qu'elle fermera le lundi, 7 mars mois, l'ouverture de tous leurs articles de goût et fournissures en tout genre, qu'ils reçoivent de Paris, par le Mercure et le Corsaire.

No. 123, rue Royale, entre les rues St. Louis et Toulouse.

LAGENT du consigné, M. Castenguet, est de retour de son voyage d'Europe, avec un assortiment complet de beau fin, consistant en habits, lévites, surtouts, manteaux, pantalons, pilets de dessous, gilets, cravates, gants, cuirs à rasoir, parapluies et parasols, bretelles élastiques, chapeaux de luxe, équipemens militaires, selle qu'épaulettes, draguonnes en or, épaulettes de laine rouges, draguonnes de laine rouges, plumets, sautoirs, cuirs, équipemens complets de chasseurs, et une variété d'autres articles.

LOUIS A BARBADIN,
7 nov Rue de Chartres, N. 103.

JE SUIS, soussigné, ici, informe respectueusement les habitans de la Nlle. Orléans et de ses environs, qu'il s'est établi pour le genre de commerce de dessus dans toutes ses branches, au no 72, rue des Magasins, entre Natches et Poydras, quelques portes après l'Arcade de Bahka.

N.B.—Habitué l'amazone ainsi que des uniformes, sont prêts dans le dernier genre, avec promptitude et netteté.

Il demande par la même occasion SIX OUVRIERS du premier ordre, qui pourront s'adresser à l'établissement ci-dessus. 18 sept—87

F. LAPERRIERE LEVESQUE,

Ses missionnaires des articles de Paris rue des Petites Boutes, no. 6 bis à Paris offre ses services pour tout ce qui concerne l'achat de marchandises françaises et se charge de commissions à faire à l'étranger. Pour plus amples renseignemens s'adresser à MM. Peyroux frères, ou à M. J. Le Carpentier, à la Nouvelle Orléans. 3 sept—Janv 87

THYONVILLE MORÉAU, coiffeur de Paris, adresse de Nyrtin, coiffeur breveté, a l'honneur de prévenir les dames de la Nouvelle Orléans, qu'il vient d'arriver par le Narengo avec un assortiment choisi de coiffures des dernières modes, de parfumerie, deurs affiquets, &c.

Son magasin est rue St. Pierre, No. 71, entre Royale et Bourbon. 18 nov

C. A. FESSARD, ouvrira incessamment à son domicile, rue Bourbon, No. 185, près de la rue St. Pierre, un cours pratique de tenue de livres en parties doubles, de 6 à 8 heures du soir.

Il donne aussi des leçons en ville, et il peut encore tenir quelques livres de

A LOUER ensemble ou séparément, plusieurs chambres situées au-dessus de

E. LEFEBVRE & FRERE.
24 nov En face du nouveau Custom-House.

A LOUER, par les soussignés, un magasin situé rue Royale, No. 81, nouvellement construit et complet à tous égards, avec la cour et dépendances. Pour les conditions s'adresser à

LATASTE & BRULATOUR,
22 nov 16, rue Toulouse.

A LOUER—Le magasin rue du Camp No. 38, dernièrement occupé par les soussignés.

HOSKINS & WILCOCKS.
18 nov Rue du Camp No 51

A LOUER—Le Magasin rue du Camp, No. 38, dernièrement occupé par les soussignés.

HOSKINS & WILCOCKS,
31 rue du Camp.
nov

MAGASIN A LOUER—A Louer, le bon Magasin à deux étages, nouvellement réparé, situé rue Toulouse, entre les rues Conti et Bourbon Spécialement à la Banque Consolidée

7 nov—m Rue de Chartres, N. 103.

A LOUER un joli magasin au 2d étage d'un magasin rue de l'Hôpital, à l'usage d'un marchand de Camp, au premier.
8 nov

A LOUER—Le Magasin nouvellement construit par les soussignés, à partir du 1er. novembre prochain.

HOSKINS & WILCOCKS,
21 oct—m rue du Camp, No. 38.

A LOUER,

DEUX Magasins dans la rue Bienville, en face du comptoir de J. H. Fiehl et Co. Possession sera donnée le 1er. novembre, ou avant si le désire.

G. R. STRINGER.
15 oct 50, rue du Canal

A LOUER—Un très grand lot de terre avec maison à domicile et écurie, y appartenant, dans le centre de la ville, et bien situé, sur une écrite publique au jour et à la chandelle, le mardi 20 Décembre prochain, à une heure de relevée, la propriété ci-après désignée dans le dit ordre de Jésus et de vente, savoir:

Le lot No. dix, mesurant ce jourd'hui trois pieds trois pouces sur la rue Lesseps, sur celui de 120 pieds de profondeur et face à la rue des Grands Marronniers.

Le lot No. onze, contigu au no. dix à la même dimension. Suivie dans l'affiche ci-dessus.

Conditions comptant.
18 nov F BUISSON, shff

A. W. & R. M. Hogan et Henry C. Dodd—J. & R. Geddes. vs. Henry C. Dodd— ORDRE DE DISTRICT.

En vertu d'un ordre de Thomas Le Conte du 1er. Décret Judiciaire à moi adressé il sera vendu à la nouvelle Bourse actuellement du côté de Chartres et St. Louis en cette ville, le mardi 20 décembre prochain, à une heure de relevée, la propriété mentionnée dans le dit ordre de saisie et de vente, savoir:

Deux certaines lots de Terre ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent situés au faubourg Bte. Marie et désignés par les Nos. 1 et 2

Les dits lots contigus à l'un à l'autre, mesurant chacun (mesure anglaise) trente au pieds, cette pouces et cinq lignes de face à la rue Girod, entre les rues Philippe et Berrogne, sur une profondeur de cent vingt sept pieds dix pouces et cinq lignes.

Saisis dans le procès ci dessus.

Conditions—Cash comptant, avec les intérêts et frais du procès, et le balance à 12, 18 et 24 mois à dater du 18 mars 1836, en billets endossés à satisfaction, et spéciale hypothèque pour le partait paiement.

11 nov FRED'K BUISSON Sheriff.

COUR DE DISTRICT—Estate d'un étoile de Cession de vente à moi adressé et expédiée de la nouvelle Bourse, en cette ville, entre les rues Saint Louis et Chartres, en cette ville, le mardi, le 20 Décembre prochain, à une heure de relevée, la propriété mentionnée et décrite dans le dit ordre de Jésus et de vente, savoir:

Deux certains lots de Terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, ainsi que les droits et privileges, &c., situés au faubourg Washington, dans l'Ile No. 6, et désignés par le numéro dix et onze, suivant plan de said Ile, levé par Jh. Pilié, arpenteur, en date du 25 Février 1832, et déposé en l'étude de C. Janin, not. public.

Le lot No. dix, mesurant en gauche trois pieds trois pouces inégale la rue Lesseps, sur celui de 120 pieds de profondeur et face à la rue des Grands Marronniers.

Le lot No. onze, contigu au no. dix à la même dimension. Suivie dans l'affiche ci-dessus.

Conditions comptant.
18 nov F BUISSON, shff

A. W. & R. M. Hogan et Henry C. Dodd—J. & R. Geddes. vs. Henry C. Dodd— ORDRE DE DISTRICT.

En vertu d'un ordre de Thomas Le Conte du 1er. Décret Judiciaire à moi adressé il sera vendu à la nouvelle Bourse actuellement du côté de Chartres et St. Louis en cette ville, le mardi 20 décembre prochain, à une heure de relevée, la propriété mentionnée dans le dit ordre de saisie et de vente, savoir:

Deux certains lots de Terre ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent situés au faubourg Bte. Marie et désignés par les Nos. 1 et 2

Les dits lots contigus à l'un à l'autre, mesurant chacun (mesure anglaise) trente au pieds, cette pouces et cinq lignes de face à la rue Girod, entre les rues Philippe et Berrogne, sur une profondeur de cent vingt sept pieds dix pouces et cinq lignes.

Saisis dans le procès ci dessus.

Conditions—Cash comptant, avec les intérêts et frais du procès, et le balance à 12, 18 et 24 mois à dater du 18 mars 1836, en billets endossés à satisfaction, et spéciale hypothèque pour le partait paiement.

11 nov FRED'K BUISSON Sheriff.

COUR DE DISTRICT—Estate d'un étoile de Cession de vente à moi adressé et expédiée de la nouvelle Bourse, en cette ville, entre les rues Saint Louis et Chartres, en cette ville, le mardi, le 20 Décembre prochain, à une heure de relevée, la propriété mentionnée et décrite dans le dit ordre de Jésus et de vente, savoir:

Deux certains lots de Terre, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, ainsi que les droits et privileges, &c., situés au faubourg Washington, dans l'Ile No. 6, et désignés par le numéro dix et onze, suivant plan de said Ile, levé par Jh. Pilié, arpenteur, en date du 25 Février 1832, et déposé en l'étude de C. Janin, not. public.

Le lot No. dix, mesurant en gauche trois pieds trois pouces inégale la rue Lesseps, sur celui de 120 pieds de profondeur et face à la rue des Grands Marronniers.

Le lot No. onze, contigu au no. dix à la même dimension. Suivie dans l'affiche ci-dessus.

Conditions comptant.
18 nov F BUISSON, shff

A. W. & R. M. Hogan et Henry C. Dodd—J. & R. Geddes. vs. Henry C. Dodd— ORDRE DE DISTRICT.

En vertu d'un ordre de Thomas Le Conte du 1er. Décret Judiciaire à moi adressé il sera vendu à la nouvelle Bourse actuellement du côté de Chartres et St. Louis en cette ville, le mardi 20 décembre prochain, à une heure de relevée, la propriété mentionnée dans le dit ordre de saisie et de vente, savoir:

Deux certains lots de Terre ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent situés au faubourg Bte. Marie et désignés par les Nos. 1 et 2

Les dits lots contigus à l'un à l'autre, mesurant chacun (mesure anglaise) trente au pieds, cette pouces et cinq lignes de face à la rue Girod, entre les rues Philipp