CONDITIONS DE L'ABONNEMENT.

1o. Pour la ville, trois piastres par mois—Dix piastres par trimestre—Trente piastres par an, payable ici ou à la campagne, à chacun de ces termes d'avance.

2o. Aucun abonnement pour la campagne ne sera reçu à moins que les arrérages ne soient payées, et à moins aussi que celui qui voudra suspendre son abonnement, en ait fait connaître son intention par écrit, à l'éditeur de l'Abeille seulement, huit jours avant l'expiration de l'abonnement courant.

3o. Les Avis, se publient en ANGLAIS et en FRANÇAIS. On ne les admet pas dans une seule langue. Le prix est de UNE PIASTRE pour dix lignes ou moins, pour la première insertion de chaque langue, et cinquante centimes en sus pour les insertions subséquentes.

4o. Les Avis qui seront publiés par mois, seront réglés aux moindres prix que la première insertion, c'est à dire une piastre par chaque langue et par chaque publication.

5o. Les avis dont le nombre de lignes ne sera pas précisément connu, seront publiés jusqu'à ce qu'on les arrête, sauf dans de ceux qui les auront envoyés.

7e. On prend des abonnements à l'année pour la publication des avis commerciaux, à des conditions raisonnables.

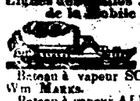
8e. Les lettres adressées à l'éditeur devront être affranchies, dans le cas contraire, elles resteront à la poste.

9o. Les abonnés qui ne recevront pas régulièrement leur gazettes sont priés de s'en informer l'éditeur.

10e. Les porteurs de l'Abeille n'ont le droit ni de rendre un abonné, ni celui de suspendre un abonnement.

Pour le nord et les côtes.

Lignes de Steamboats Journalières des E. Unis, de la Mobile à la Nouvelle-Orléans.



Bateau à vapeur SOUTH ALABAMA, capitaine Wm MARKS.

Bateau à vapeur ALBERT, capit. CHS WALKER.

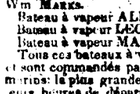
Bateau à vapeur LEONIDAS, capitaine HUTTON.

Bateau à vapeur MAZEPPA, capit. JOSEPH CUSSAC.

Tous ces bateaux à vapeur sont de première classe, et sont commandés par des hommes experts et bons marins: le plus grande ponctualité sera observée pour leurs heures de départ. Les passagers seront traités avec tous les égards possibles. Les bateaux partiront de la Nouvelle-Orléans à 9½ heures du matin et la Mobile à 9 heures et demie du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à

TOURNE & BECKWITH, Agents.

25 fév 23 et 25, Nouvelle Levée.

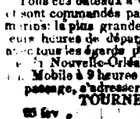


POUR LE BAYOU SARA, passage seulement.—Le bateau à vapeur CHAMPION, fin marcheur et à basse pression, capitaine MIX, partira du bout de la rue du Canal, pour le lieu susdit et les ports intermédiaires, lundi 21 du courant, à 6 heures et demie du matin. Le trajet sera fait dans la journée. Les jours de départ sont comme suit:

De la Nlle Orléans,	*Du Bayou Sara.*
Les Mardis	Les Lundis,
Jeudis,	Mercredis,
Samedis.	Vendredis,

Ce bateau est parfaitement distribué pour la commodité des passagers, et rien ne sera épargné par les propriétaires et le capitaine pour rendre le passage agréable. Pour passage seulement s'adresser à

JOHN DOUGLASS.



POUR MOBILE—Le bateau à basse pression ARCHAN, capitaine Swinmine, partira désormais régulièrement pour Mobile, les Dimanche et Jeudi de chaque semaine, après l'arrivée des chars partis à 11 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

18 juin JR.

POUR PHILADELPHIE—5 juillet—Le beau navire ELIZA, capitaine J Abby Gardiner, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira le 5 juillet. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à REED & Co, 35, rue Royale.

30 juin

POUR PHILADELPHIE—Le beau navire ELIZA & ABBY, capitaine Goodner, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira incessamment. Pour fret ou passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à bord, vis à vis le poteau No. 55, ou à

18 juin JAMES REED & Co.

POUR NEW YORK—Le brick CORAL, de 127 tonneaux, ne calant que 9 pieds d'eau avec la cargaison, peut encore recevoir environ 400 barils. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis à vis la rue St. Louis ou à

1juin EASTMAN & BROTHERS, 30 V. Levée.

Pour les ports du Mexique.

POUR TAMPICO—La goélette fine voilière, doublée en cuivre INDIANA, capitaine H. Rantford, partira pour le port, au commencement du mois prochain. Pour le reste de son fret, ayant les deux tiers engagés et pour passage, s'adresser à bord ou à

ANTONIO GUTIERREZ,

27 juin-27 102, Vieille Levée.

POUR BRAZORIA, (Texas)—La goélette paquebot bien connue et fine marcheuse PENNSYLVANIE, capit Collins, ayant la plus grande partie de son chargement engagée partira sous peu. Pour le reste du fret ou passage s'adresser à bord ou à

25 juin W BRYAN, 36 Vieille Levée.

POUR LA BAIE GALVESTON.—(Texas), demain. La goélette paquebot FLASH, capitaine Field Pour fret ou passage, ayant des beaux emménagements, s'adresser à bord ou à vis à vis la rue Jeffersonpour à

30 juin JAS REED & Co. 35 rue Royale.

POUR MATAGORDA, (Texas)—La goélette neuve URCHIN, doublé en cuivre, capitaine Bridges, sera expédié dans le plus bref délai. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, vis à vis la rue Conti ou à

HARROD & QUARLES,

30 juin 24, rue de la Douane.

POUR TAMPICO.

(Passage seulement.)

La goeleue fine voilière CREOLE, capitaine Fisk, ayant sa cargaison engagée, partira le 27 courant. S'adresser au capitaine à bord ou à

JOHN CROSBY,

22 juin—7t rue du Camp, n. 38.

POUR MATAMOROS—La goélette américaine, fine voilière HALCYON, capitaine Dickinson, partira incessamment; pour fret ou passage s'adresser à

M. S. CUCULLU, LAPEYRE & Co.

21 juin rue Toulouse no. 27,

POUR LA VERA CRUZ—La goélette mexicaine CARMEN, capitaine Sanchez, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à A. M. MIRANDA & Co.

17 juin—6 85, rue St Louis.

POUR MATAMOROS—La goélette mexicaine VENUS, capitaine Abzens, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret de 200 barils ou passage, s'adresser à bord ou à

16 juin J. PRATS & fils.

POUR TAMPICO—Le brick mexicain fin voilier DELEYTE, ayant la moitié de son chargement engagée partira sous peu.—Pour fret ou passage s'adresser à

16 juin . J. PRATS & fils.

POUR CAMPECHE.—La goélette ANA MARIA, capitaine Gomez, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée, partira samedi prochain. Pour fret de 100 barils ou passage s'adresser à bord ou à

16 juin J PRATS & fils.

POUR LE LAC SABINE—La goélette fine voilière et doublée en cuivre VAN BUREN, capitaine Holland, partira sous peu. Pour fret ou passage ayant de bons emménagements s'adresser à bord ou à

16 juin W EVAN. 36 Vieille Levée

Pour les Antilles.

POUR LA HAVANE, (passage seulement.)—La polacre Vizcayne, capitaine F Torres, ayant son chargement complet, partira très incessamment. S'adresser à

1 juil—4 A. M. MIRANDA & Co.

POUR LA HAVANE.

Le beau brick FRANCES, capitaine Given, partira pour le port ci-dessus Jeudi prochain 30 courant; ayant de beaux emménagements, il peut prendre 3 ou 4 passagers, s'adresser au capitaine à bord ou à

29 juin RONING & Co. rue Gravier

POUR LA HAVANE—Le beau brick LIGON, capitaine Earnhom, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à 116 juin R. GRONING & Co.

POUR LA HAVANE—La goélette américaine BELLA, TAIT, ayant son chargement engagé partira immédiatement. Pour passage seulement s'adresser à

M. S. CUCULLU, LAPEYRE & Co.

21 juin rue Toulouse, no 27

A VENDRE—La goélette fine voilière DE KALB, prête à faire voile. S'adresser à M. S. CUCULLU, LAPEYRE & Co

30 juin

A PRETER—Un navire de 300 tonneaux classés et neuf pourra prendre du lest à bord; il est en bon ordre et recevra du fret à bas prix et le transportera à destination partout. S'adresser à

30 juin HARROD & QUARLES, 24 Decatur.

A LOUER OU A PRETER—La goélette fine voilière et doublée en cuivre, ELIZABETH JANE, du port de 80 tonneaux est prête à prendre du fret. Pour les conditions s'adresser à [17 juin] COIT & Co, 39 rue de la Douane.

A FRETER—La barque anglaise A. I. TRITON, capt. Greaves, du port de 505 tonneaux, et maintenant prête à recevoir du frêt. S'adresser à

14 juin T. BARRETT & Co.

A VENDRE—Le navire français fin rouler QUEEN ADELAIDE, capitaine Robin, du port de 370 tonneaux, et prêt à procéder pour charger. S'adresser à

T. BARRETT & Co.

A PRETER—Le navire fin rouler du port de Cuba, le poinçon espagnole VIZCAYNA, du port de 134 tonneaux, doublée et chevillée en cuivre. Pour les conditions s'adresser à

11 juin A. M. MIRANDA & co. 85, rue St. Louis

A PRETER.

La goélette FLORA, capitaine Appleman, du port de 800 barils, calant 9 1/2 pieds d'eau avec sa cargaison, est prête à faire voile. Pour les conditions s'adresser à JAS. REED & Co.

7 juin rue Royale No. 35

FROMAGE—25 caisses fromage, en bon état, en débarquement, et à vendre par

25 juin27 VILLATE & TOLEDANO.

VENTES PAR LE RECEVEUR DES TESTAMENS.

SUCCESSION de Gravier—Vente par le Receiver des testamens—Vendredi quatrième jour de juillet 1836, en vertu d'un ordre de l'honorable Cour des Preuves dans et pour la ville et paroisse de la Nouvelle Orléans, en date du trente et un mai 1836, à midi, l'exposerai en vente publique, à la Bourse encoignure des rues St. Louis et Chartres, les propriétés suivantes, dépendant de la succession de feu Jean Gravier, savoir:

Vingt deux lots de Terre dans l'Ilet borné par les rues Peydras, St. Paul, Bourbon et Gironde, savoir:

Un lot de terre, situé dans le faubourg Ste. Marie, désigné par le no. 1, formant une des encoignures des rues St. Paul et Poydras, et mesurant 110 pieds de face à la rue St. Paul, 30 pieds 7 pouces 2 lignes de face à la rue Poydras, 110 pieds sur la ligne du lot no. 2, et 30 pieds 6 pouces et 7 lignes dans le fond.

Les lots nos. 2, 3, 4, 5 et 6, attenant les uns aux autres, et ayant les mêmes dimensions que le lot numéro 1.

Le lot no. 7, formant l'encoignure des rues Poydras et Gironde, et mesurant 30 pieds, 7 pouces 2 lignes de face à la rue Poydras, sur une profondeur de 110 pieds face à la rue Gironde, et 30 pieds, 6 pouces 7 lignes de largeur sur la ligne du fond.

Les no. 8, mesurant 30 pieds face de la rue Gironde, 107 pieds sur la ligne du côté de la rue Poydras 107 pieds sur la ligne du lot numéro 9, et 30 pieds dans le fond.

Les lots numéros 9 et 10, attenant l'un à l'autre, et ayant les mêmes dimensions que le lot no. 8.

Le lot no. 11, formant l'encoignure des rues Gironde et Perdido, et mesurant 114 pieds, 6 pouces et 2 lignes de face à la rue Gironde, 30 pieds 7 pouces et 2 lignes de face à la rue Perdido, 112 pieds 6 pouces et 2 lignes dans le fond.

Le lot no. 12, attenant au lot no 11, et mesurant 30 pieds 7 pouces et 2 lignes de face à la rue Perdido, 110 pieds 10 pouces et 5 lignes sur la ligne du lot no. 13, 109 pieds 7 lignes sur la ligne du lot no. 14, et 30 pieds 6 pouces et 7 lignes dans le fond.

Le lot no. 13, attenant au lot no 12, et mesurant 30 pieds 7 pouces et 2 lignes de face à la rue Perdido, 110 pieds 10 pouces et 5 lignes sur la ligne du lot no. 12, 109 pieds 7 lignes sur la ligne du lot no. 14, et 30 pieds 6 pouces et 7 lignes dans le fond.

Le lot no. 14, attenant au lot no. 13, et mesurant 30 pieds 7 pouces et 2 lignes de face à la rue Perdido, 109 pieds 7 lignes sur la ligne du lot no. 13, 107 pieds 3 pouces et 1 ligne sur la ligne du lot no. 15, et 30 pieds 6 pouces et 7 lignes dans le fond.

Le lot no. 15, attenant au lot no 14, et mesurant 30 pieds 3 pouces et 2 lignes de face à la rue Perdido, 107 pieds 3 pouces et 1 ligne sur la ligne du lot no. 14, 105 pieds 8 pouces et 3 lignes sur la ligne du lot no. 16, et 30 pieds 6 pouces et 7 lignes dans le fond.

Le lot no. 16, attenant au lot no. 15, et mesurant 30 pieds 7 pouces et 2 lignes de face à la rue Perdido, 105 pieds 5 pouces et 3 lignes sur la ligne du lot no. 15, 103 pieds 7 pouces et 5 lignes sur la ligne du lot no 17, et 30 pieds 6 pouces et 7 lignes dans le fonds.

Le lot no. 17, attenant au lot no. 16, formant une des encoignures des rues Perdido et St Paul, et mesurant 30 pieds 7 pouces et 2 lignes de face à la rue P rdido, 103 pieds 7 pouces et 5 lignes sur la ligne du lot no 16, 101 pieds 9 pouces et 7 lignes de face à la rue St. Paul, et 30 pieds 6 pouces et 7 lignes dans le fond.

Les lots nos. 18, 19 et 20, attenant les uns aux autres, et mesurant chacun 30 pieds de face à la rue Bertrand, 245 pieds 2 pouces de profondeur, entre des lignes parallèles.

Le lot no. 21, mesurant 49 pieds 7 pouces et 5 lignes de face à la rue St. Paul, sur 107 pieds de profondeur, et 43 pieds 3 pouces et 4 lignes sur la ligne du fond, laquelle le sépare du lot no. 22.

Le lot no. 22, mesurant 36 pieds 11 pouces et 3 lignes de face à la rue Gironde, sur 107 pieds de profondeur, et 43 pieds 3 pouces et 8 lignes sur la ligne du fond, qui le sépare du lot no. 23.

Vingt lots de Terre, dans l'Ilet compris entre les rues Poydras, Gironde, Hevia et St. Paul, savoir:

Le lot no. 1, formant une des encoignures des rues Poydras et St Paul, mesurant 110 pieds de face à la rue St. Paul, et 26 pieds 11 pouces et 4 lignes de face à la rue Poydras, et 26 pieds 11 pouces et 4 lignes dans le fond.

Les lots nos. 2, 3, 4, 5, 6 et 7, attenant les uns aux autres, et ayant les mêmes dimensions que le lot no. 1.

Le lot no. 8, formant une des encoignures des rues Poydras et Gironde, et mesurant 26 pieds 11 pouces et 4 lignes de face à la rue Poydras, sur une profondeur de 110 pieds face à la rue Gironde, et 26 pieds 11 pouces et 4 lignes dans le fond.

Les lots nos. 9, 10, 11, 12, 13 et 14, attenant les uns aux autres, et mesurant chacun 27 pieds 3 pouces et 5 lignes de face à la rue Gironde, sur 107 pieds 10 pouces de profondeur, entre des lignes parallèles.

Les lots nos. 15, 16, 17, 18, 19 et 20, attenant les uns aux autres, et mesurant chacun 27 pieds 3 pouces et 5 lignes de face à la rue St. Paul, sur 107 pieds 10 pouces de profondeur entre des lignes aparallèles.

Un lot de terre situé dans le faubourg Ste. Marie, fesant face aux rues Hevia, Gironde et St. Paul, ayant (mesure américaine) environ 215 pieds de face à la rue Hevia, environ 127 pieds de face à la rue Gironde, environ 121 pieds de face à la rue St. Paul, et borné dans le fond par la ligne nommée la ligne de Jacques Moquin.

Un lot de Terre de forme irrégulière, situé au dit faubourg Ste. Marie, fesant face aux rues Hevia, Girande et Frère, ayant (mesure américaine) environ 197 pieds de face à la rue Hevia, environ 103 pieds de face à la rue Frère, environ 126 pieds de face à la rue Gironde, et borné dans le fond par la dite ligne de Jacques Moquin.

Un lot de terre de forme irrégulière, situé au dit faubourg Ste. Marie, fesant face aux rues Hevia, Frère et Ste. Marie, ayant (mesure américaine) environ 195 pieds de face à la rue Hevia, environ 95 pieds de face à la rue Frère, environ 57 pieds de face à la rue Ste. Marie, borné dans le fond par la dite ligne de Jacques Moquin.

Un lot de terre de forme irrégulière, situé au dit faubourg Ste. Marie, fesant face aux rues Hevia, Frère et Ste Marie, ayant (mesure américaine) environ 200 pieds de face à la rue Hevia, et environ 14 pieds de face à la rue Ste. Marie, borné dans le fond par la dite ligne de Jacques Moquin.

Un ilet, situé dans les derrières du dit faubourg Ste. Marie, fesant face aux rues de Gommune, Bernard, Gravier et Bolivar, ayant (mesure américaine) 245 pieds 2 pouces 10 lignes de face à la rue de la Commune, 423 pieds 9 pouces 6 lignes de face à la rue Bertrand, 245 pieds 2 pouces 10 lignes de face à la rue Gravier, et 423 pieds 9 pouces et 6 lignes de face à la rue Bolivar.

Un ilet, situé dans les derrières du dit faubourg Ste. Marie, fesant face aux rues Gravier, Perdido, Bertrand et Bolivar, ayant (mesure américaine) 245 pieds 2 pouces 10 lignes face à la rue Gravier, 245 pieds 2 pouces 10 lignes face à la rue Perdido, 453 pieds 3 pouces et 1 ligne face à la rue Bertrand, et 453 pieds 3 pouces et 1 ligne face à la rue Bolivar.

Un ilet, situé dans les derrières du dit faubourg Ste. Marie, fesant face aux rues Perdido, Bertrand, Poydras et Bolivar, ayant (mesure américaine) 245 pieds 2 pouces 10 lignes de face à la rue Perdido, 389 pieds 4 pouces et 1 ligne de face à la rue Bertrand, 245 pieds 2 pouces 10 lignes de face à la rue Poydras, et 389 pieds 3 pouces et 1 ligne de face à la rue Bolivar.

Un ilet, situé dans les derrières du dit faubourg Ste. Marie, fesant face aux rues Poydras, Bertrand et Bolivar, ayant (mesure américaine) 245 pieds 2 pouces 10 lignes de face à la rue Poydras, 389 pieds 3 pouces et 1 ligne de face à la rue Bertrand, 245 pieds 2 pouces 10 lignes de face à la rue Bolivar, et 389 pieds 3 pouces et 1 ligne de face à la rue Jane.

Un ilet, situé dans les derrières du dit faubourg Ste. Marie, fesant face aux rues Gravier, Perdido, Bertrand et Bolivar, ayant (mesure américaine) 245 pieds 2 pouces 10 lignes face à la rue Gravier, 245 pieds 2 pouces 10 lignes face à la rue Perdido, 453 pieds 3 pouces et 1 ligne face à la rue Bertrand, et 453 pieds 3 pouces et 1 ligne face à la rue Jane.

Un ilet, situé dans les derrières du dit faubourg Ste. Marie, fesant face aux rues de Commune, Bernard, Gravier et Bolivar, ayant (mesure américaine) 245 pieds 2 pouces 10 lignes face à la rue de la Commune, 423 pieds 9 pouces 6 lignes face à la rue Bertrand, 245 pieds 2 pouces 10 lignes de face à la rue Gravier, et 423 pieds 9 pouces et 6 lignes de face à la rue Bolivar.

Un ilet, situé dans les derrières du dit faubourg Ste. Marie, fesant face aux rues Gravier, Perdido, Bertrand et Bolivar, ayant (mesure américaine) 245 pieds 2 pouces 10 lignes face à la rue Gravier, 245 pieds 2 pouces 10 lignes face à la rue Perdido, 453 pieds 3 pouces et 1 ligne face à la rue Bertrand, et 453 pieds 3 pouces et 1 ligne face à la rue Bolivar.

Un ilet, situé dans les derrières du dit faubourg Ste. Marie, fesant face aux rues Perdido, Bertrand, Poydras et Bolivar, ayant (mesure américaine) 245 pieds 2 pouces 10 lignes de face à la rue Perdido, 389 pieds 4 pouces et 1 ligne de face à la rue Bertrand, 245 pieds 2 pouces 10 lignes de face à la rue Poydras, et 389 pieds 3 pouces et 1 ligne de face à la rue Bolivar.

Un ilet, situé dans les derrières du dit faubourg Ste. Marie, fesant face aux rues Poydras, Bertrand et Bolivar, ayant (mesure américaine) 245 pieds 2 pouces 10 lignes de face à la rue Poydras, 389 pieds 3 pouces et 1 ligne de face à la rue Bertrand, 245 pieds 2 pouces 10 lignes de face à la rue Bolivar, et 389 pieds 3 pouces et 1 ligne de face à la rue Jane.

Un ilet, situé dans les derrières du dit faubourg Ste. Marie, fesant face aux rues Gravier, Perdido, Bertrand et Jane, ayant (mesure américaine) 453 pieds 3 pouces et 1 ligne de face à la rue Gravier, 245 pieds 2 pouces 10 lignes face à la rue Perdido, 453 pieds 3 pouces et 1 ligne face à la rue Bertrand, et 245 pieds 2 pouces et 10 lignes de