CONDITIONS :

ABONNEMENT.

Douze piastres par an, pour la feuille, payable d'avance par trimestre ; dix piastres pour la feuille de pour la campagne et publiée deux fois par semaine, payables d'avance par trimestre ; et deux piastres par ligne de petit caractère pour chaque insertion. Les abonnés qui voudront faire leur abonnement dans le terme de la 1re chargement ne sont astreints.

ANNONCES.

Dix piastres par carré de chaque langue, pour la 1re insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement ou changement, dans les cas d'une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes

ABONNEMENS pour l'année ou semestre—Les artisans et personnes tenant magasins de détail, 600 les Banquiers, Compagnies d'Assurances et autres institutions publiques, 800, un et demi pour sociétés, bibliothèques et salles à vapeur, 600 les maisons de commerce tenant la commission, 800.

LES ANNONCES des mariages et des décès, les avis publics du gouvernement, les ventes publiques d'immeubles, biens meubles, les articles signés par des gens de lois, les annonces de bénéfices, &c., doivent payer 1 aux des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles paieront 81 par carré pour chaque insertion.

LES ANNONCES de nature personnelle, lorsqu'elle paraîtront deux fois, paieront le double du prix des annonces ordinaires et d'avance.

UNE DEDUCTION de 25 pour cent sera faite aux ingénieurs, aux agents, aux Rép. des Testaments, et aux Marshals, sur les annonces de ventes d'immeubles ; et de dix pour cent sur les annonces de ventes de biens meubles.

LES ANNONCES spéciales de la ligne ordinaire des affaires d'un intérêt public, et d'ailleurs, telles que ventes à l'encan par société de jouissance, ventes de plantations et habitations, ventes de marchandises, animaux, épaves ou égarés &c. &c., lui seront portés en compte séparément et aux prix ci-dessus énoncés.

LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois et devront être payées en conséquence de cette disposition.

UNE ANNONCE de faillite sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il y ait un répondant.

LES THEATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement du public, seront rédactionnés pour de nouvelles annonces, pendant la saison des plaisirs, payeront 8 80.

LES ANNONCES de candidatures à des emplois publics et toutes annonces d'une nature politique, paieront le double du prix ordinaire.

POUR FORTSMITH & LITTLE ROCK.

Le bateau à vapeur FLORIDA, capitaine Pryor, partira vendredi, 12 courant, pour les ports ci-dessus, jeudi, 23 de la quinzaine après-midi. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à W. A. Pike, Little Rock.

GRIVOT & PAIGE.

Ler mars 87 Rue Poydras.

Pour les ports de Natchitoches et les points intermédiaires.

Le bateau à vapeur COMERCE, capitaine Coupée et les ports intermédiaires, partira ce jour à 10 heures du matin, et ferra à l'avenir le service régulier, les propriétaires désirant maintenant qu'il ne se fera aucun retard pour quoi rien pour rendre compte au sus agréables aux chargeurs et aux passagers.

Pour passage s'adresser au capitaine à bord ou à

J. MATTERE,
10 mars 10, rue St. Louis.

Pour les ports de E.-Unis.

POUR NEW YORK—Le brick de première classe Granite, capitaine Cushing, étant la moitié de son chargement engagé, expédie. Pour la balance du fret, s'adresser à bord ou à son de gateau no. 106 quai

L. C. WOOD,
12 mars 92, rue Poydras.

POUR SAVANNAH.—Le brick fin voilier Kentucky, ayant une partie de son chargement engagé et sera expédié promptement. Pour le fret ou passage, ayant de beaux cabines, s'adresser à bord ou à

L. D. C. WOOD, 22, rue Poydras.

Pour Norfolk et Richmond.

La goélette Mary, capt. Williams, ayant la moitié de son chargement engagé et allant Pour la balance, s'adresser à

ROBINSON & Co.
11 mars Rue du Camp, No. 45.

POUR NEW-YORK.

La goélette fine voilière HEBE, ayant une partie de son cargaison engagée, partira sous la balance du fret, s'adresser à

FORBUSH & STEBBINS,
Rue de la Commune, No. 86.

POUR NEW-YORK.

La goélette fine voilière MARY, capitaine Gaughren, ayant la moitié de son chargement à bord, partira sous peu. Pour passage, s'adresser à

BAILEY & ABBOTT,
rue Bienville No. 14.

POUR NORFOLK ET RICHMOND.

La goélette Mary, capitaine Williams, ayant une partie de sa cargaison engagée partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

ROBINSON & Co.
45, rue du Camp.

POUR BOSTON.

Le brick fin voilier SPARTAN, est maintenant en chargement et partira sous peu.

BAILEY & ABBOTT,
rue Bienville No. 14

POUR NEW YORK—La goélette fine voilière JOHN AI LYNE, capitaine Rogers, étant en chargement en partie à bord, partira. Pour fret ou passage, s'adresser à

BAILEY & ABBOTT,
rue Bienville no 14.

POUR BOSTON

Le brick TIGRES, capitaine Priestly, ayantune partie de son chargement engagé sera sous peu pour le port ci-nommé. Pour la balance s'adresser à

QUARLES & Co.,
24 rue de la Douane.

POUR BOSTON

Le brick neuf ESTHER, capitaine New-Smith, ayant une partie de cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à

FORBUSH & STEBBINS,
Rue de la Commune, no. 86.

POUR BALTIMORE.

La goélette fine voilière ELVINA, capitaine Gould, ayant la moitié de sa cargaison de prendre, 300 barrils et 300 de plus sur le

BAILEY & ABBOTT,
rue Bienville No. 14.

POUR PHILADELPHIE—La goélette CUMBERLAND, capitaine Powell, peut encore charger de 300 Barils s'ils sont déjà prêts s'adresser à

E. & J. ANDREWS,
rue Grayier 34.

POUR PHILADELPHIE—Pour partir le 22 1 le brick A. I. Magoun, capitaine Pulling ayant les trois quarts de sa cargaison engagée et à bord, partira prochainement. Pour la balance du fret, ou passage, s'adresser à Pour la balance du fret, ou passage, s'adresser au dessous du marché à la viande, ou à

HOSKINS WILLUCKS,
5L rue du Camp.

POUR BOSTON.

La belle goélette Willows, capt. Hopkins, est en chargement pour le port ci-dessus et partira sous peu. Pour fret ou passage,

L. H. GALE,
Rue de la Commune, No. 92.

POUR BOSTON.

Le bon brick Ohio, bien connu et très vite, capitaine Daggett, ayant sa cargaison engagée, partira sous peu, pour le port ci-dessus. Pour la balance du fret ou passage, s'adresser ou capitaine à bord ou à

J. STONE,
28, Vieille Levée.

POUR PORTSMOUTH.

—La fine voilière goélette Dumarescotin, capitaine Breton, partira incessamment. S'adresser pour passage à

BAILEY & ABBOTT,
rue Bienville.

POUR NEW-YORK.

La superbe brick A. I. LAWRENCE, CAPELAND, capitaine Waddyan, partira sous peu. Pour la balance du fret et chargement du reste, s'adresser à

L. H. GALE,
Rue de la Commune, no. 93.

POUR NEW-YORK, (Nouvelle-Ligne.)

Le bateau-vapeur Lanah, 27 mars. Le nouveau bateau-vapeur Louisiana, jeudi, 23 de la quinzaine après-midi. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à W. A. Pike, Rue Poydras.

GRIVOT & PAIGE,
Ler mars Rue Poydras.

Pour les ports de Natchitoches et points intermédiaires.

Le bateau à vapeur COMERCE, capitaine Coupée, partira ce jour à 10 heures du matin, et ferra à l'avenir le service régulier, les propriétaires désirant maintenant qu'il ne se fera aucun retard pour quoi rien pour rendre compte au sus agréables aux chargeurs et aux passagers.

Pour passage s'adresser au capitaine à bord ou à

J. MATTERE,
10, rue St. Louis.

Pour les ports de E.-Unis.

POUR NEW YORK—Le brick de première classe Granite, capitaine Cushing, étant la moitié de son chargement engagé, expédie. Pour la balance du fret, s'adresser à bord ou à son de gateau no. 106 quai

L. C. WOOD,
12, rue Poydras.

POUR SAVANNAH.—Le brick fin voilier Kentucky, ayant une partie de son chargement engagé et sera expédié promptement. Pour le fret ou passage, ayant de beaux cabines, s'adresser à bord ou à

L. D. C. WOOD, 22, rue Poydras.

Pour Norfolk et Richmond.

La goélette Mary, capt. Williams, ayant la moitié de sa cargaison, engagée et allant Pour la balance, s'adresser à

ROBINSON & Co.
Rue du Camp, No. 45.

POUR NEW-YORK

La goélette de la Commune, Hebe, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira sous la balance du fret, s'adresser à

FORBUSH & STEBBINS,
Rue de la Commune, No. 86.

POUR NEW-YORK.

La goélette fine voilière MARY, capitaine Gaughren, ayant la moitié de son chargement à bord, partira sous peu. Pour passage, s'adresser à

BAILEY & ABBOTT,
rue Bienville No. 14.

POUR NORFOLK ET RICHMOND.

La goélette Mary, capitaine Williams, ayant une partie de sa cargaison engagée partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

ROBINSON & Co.
45, rue du Camp.

POUR BOSTON

Le brick fin voilier SPARTAN, est maintenant en chargement et partira sous peu.

BAILEY & ABBOTT,
rue Bienville No 14

POUR NEW YORK—La goélette fine voilière JOHN AI LYNE, capitaine Rogers, étant en chargement en partie à bord, partira. Pour fret ou passage, s'adresser à

BAILEY & ABBOTT,
rue Bienville no 14.

POUR BOSTON

Le brick TIGRES, capitaine Priestly, ayantune partie de son chargement engagé sera sous peu pour le port ci-nommé. Pour la balance s'adresser à

QUARLES & Co.,
24 rue de la Douane.

POUR BOSTON

Le brick neuf ESTHER, capitaine New-Smith, ayant une partie de cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à

FORBUSH & STEBBINS,
Rue de la Commune, no. 86.

POUR BALTIMORE.

La goélette fine voilière ELVINA, capitaine Gould, ayant la moitié de sa cargaison à prendre, 300 barrils et 300 de plus sur le

BAILEY & ABBOTT,
rue Bienville No. 14.

POUR PHILADELPHIE—La goélette CUMBERLAND, capitaine Powell, peut encore charger de 300 Barils s'ils sont déjà prêts s'adresser à

E. & J. ANDREWS,
rue Grayier 34.

POUR PHILADELPHIE—Pour partir le 22 1 le brick A. I. Magoun, capitaine Pulling ayant les trois quarts de sa cargaison engagée et à bord, partira prochainement. Pour la balance du fret, ou passage, s'adresser au dessous du marché à la viande, ou à

HOSKINS WILLUCKS,
5L rue du Camp.

POUR BOSTON.

La belle goélette Willows, capt. Hopkins, est en chargement pour le port ci-dessus et partira sous peu. Pour fret ou passage,

L. H. GALE,
Rue de la Commune, No. 92.

POUR BOSTON.

Le bon brick Ohio, bien connu et très vite, LYCOMING, capitaine Daggett, ayant sa cargaison engagée, partira sous peu, pour le port ci-dessus. Pour la balance du fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à

J. STONE,
28, Vieille Levée.

POUR PORTSMOUTH.

—La fine voilière goélette Dumarescotin, capitaine Breton, partira incessamment. S'adresser pour passage à

BAILEY & ABBOTT,
rue Bienville.

POUR NEW-YORK.

La superbe brick A. I. LAWRENCE, CAPELAND, capitaine Waddyan, partira sous peu. Pour la balance du fret et chargement du reste, s'adresser à

L. H. GALE,
Rue de la Commune, no. 93.

POUR NEW-YORK, (Nouvelle-Ligne.)

Le bateau-vapeur Lanah, 27 mars. Le nouveau bateau-vapeur Louisiana, jeudi, 23 de la quinzaine après-midi. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à W. A. Pike, Rue Poydras.

GRIVOT & PAIGE,
Ler mars Rue Poydras.

Pour les ports de Natchitoches et points intermédiaires.

Le bateau à vapeur COMERCE, capitaine Coupée, partira ce jour à 10 heures du matin, et ferra à l'avenir le service régulier, les propriétaires désirant maintenant qu'il ne se fera aucun retard pour quoi rien pour rendre compte au sus agréables aux chargeurs et aux passagers.

Pour passage s'adresser au capitaine à bord ou à

J. MATTERE,
10, rue St. Louis.

Pour les ports de E.-Unis.

POUR NEW YORK—Le brick de première classe Granite, capitaine Cushing, étant la moitié de son chargement engagé, expédie. Pour la balance du fret, s'adresser à bord ou à son de gateau no. 106 quai

L. C. WOOD,
12, rue Poydras.

POUR SAVANNAH.—Le brick fin voilier Kentucky, ayant une partie de son chargement engagé et sera expédié promptement. Pour le fret ou passage, ayant de beaux cabines, s'adresser à bord ou à

L. D. C. WOOD, 22, rue Poydras.

Pour Norfolk et Richmond.

La goélette Mary, capt. Williams, ayant la moitié de sa cargaison, engagée et allant Pour la balance, s'adresser à

ROBINSON & Co.
Rue du Camp, No. 45.

POUR NEW-YORK

La goélette de la Commune, Hebe, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira sous la balance du fret, s'adresser à

FORBUSH & STEBBINS,
Rue de la Commune, No. 86.

POUR NEW-YORK.

La goélette fine voilière MARY, capitaine Gaughren, ayant la moitié de son chargement à bord, partira sous peu. Pour passage, s'adresser à

BAILEY & ABBOTT,
rue Bienville No. 14.

POUR NORFOLK ET RICHMOND.

La goélette Mary, capitaine Williams, ayant une partie de sa cargaison engagée partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

ROBINSON & Co.
45, rue du Camp.

POUR BOSTON.