CONDITIONS DE L'ABEILLE.

Le Prix DE LA FEUILLE EST FIXÉ A DIX PIASTRES PAR AN payable six mois d'avance. On ne s'abonne pour moins d'un an.

2e. Aucun abonnement pour la campagne ne sera reçu à moins que les arrérages ne soient payées, et à moins aussi que celui qui voudra suspendre son abonnement, en ait fait connaître son intention par écrit, à l'Abeille. Sinon, l'Abeille continuera, lors même qu'après l'expiration de l'abonnement courant.

3e. Les Avis ne se publient en ANGLAIS ET EN FRANÇAIS. On ne les admet pas dans une seule langue. Le prix est d'UN PIASTRE, pour *chaque fois* en moins pour la première insertion, et cinquante centimes pour chaque insertion subséquentes.

4e. Les Avis qui seront publiés par *intervalles réguliers* seront reçus aux mêmes prix que la première insertion, c'est-à-dire, un piastre par chaque ligne et par chaque publication.

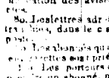
5e. Les avis doivent avoir d'insertion une terme pour le nombre de fois qu'ils devront être insérés, sans quoi ils seront publiés jusqu'à ce qu'on les arrête, aux frais de ceux qui les auront envoyés.

6e. On prend plus abonnement à l'année pour la publication des avis communs, à ce qu'ils soient remis à l'imprimerie.

7e. Les lettres à adresser à l'éditeur doivent être affranchies, dans le cas contraire, elles resteront à la poste.

8e. Les abonnements reçoivent par régulièrement et ponctuellement payés d'avance, autrement l'éditeur ne sera pas responsable de l'*Abeille* n'ont le droit ni de prêter un abonné, ni celui de suspendre au abonné.

POUR L'AQUEMINE.



Le superbe bateau à vapeur **Montgomery**, cap. J.N Dingle, partira comme packet régulier de ce port, tous les Mardis et Vendredis à midi, et prendra les passagers les Lundis et Vendredis à midi, s'adresser pour le passage à bord ou à

EASTMAN & BROTHERS.

POUR ST. JUSTIN & ALTON.

Le bateau à vapeur **George Collier**, cap. Taylor, partira promptement pour le port ci-dessus et tous intermédiaires. Pour fret ou passage à bord ou à

EASTMAN & BROTHERS.

POUR LOUISVILLE.

Le très bon bateau à vapeur **Robert Roy** capitaine **Wm. Wright** partira le présent chargement pour le port ci-dessus et tous intermédiaires, lundi 6 courant et partira de suite, s'adresser pour le fret ou passage à bord ou sur l'île de la levée au bout

M. FORSYTH GOODWYN & Co.

POUR PLAQUEMINES.

Le bateau à vapeur **Monmouth**, capitaine **John Wright** partira comme packet régulier pour le port ci-dessus et tous les voyages comme paquebot régulier entre la Nouvelle Orléans et Plaquemines faisant la Nlle Orléans, le Jeudi et la Nouvelle Orléans le Mercredi et les autres Plaquemines le Jeudi. Pour le reste des voyages s'adresser au capitaine à bord ou à

EASTMAN & PERRY.

POUR LA MOBILE.

Le goélette bien voilière, cap. **Wilkins**, ayant une partie de son chargement en avant, partira pour le reste de son chargement ci-dessus sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

FORBUSH & HEBRENS'

POUR NEW-YORK.

Le superbe goélette **Cordova**, cap. Windsor, partira de suite, s'adresser pour le passage à bord ou à

H GALE.

93. rue de la Comm...

POUR LA MOBILE

Le goélette **Ellen**, cap. Smith, ayant une partie de sa cargaison à bord, partira pour le reste dans quelques jours. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

H GALE.

93 rue de la Commune.

POUR NEW-YORK—Passage seule...

...ment—La goélette **Général Hayne**, capitaine Vose, ayant de bonnes emménagements, prendra des passagers, s'adresser à

L H GALE,

93 rue de la Commune.

POUR MOBILE—Paquebot régulier partira le 6 juin—La goélette bien voilière **Tuscarora**, capitaine Syldemon, paquebot régulier entre les voyages comme paquebot régulier entre la Nouvelle Orléans et Pascagoula et Mobile, se fesant chaque semaine, partira le Jeudi et la Nouvelle Orléans le Mercredi et les autres intermédiaires les mardis à midi. Pour le passage s'adresser au capitaine à bord ou à

EASTMAN & PERRY.

POUR LA MOBILE.

Le goélette bien voilière, cap. **Orbit**, ayant une partie de son chargement en avant, partira pour le reste de son chargement ci-dessus sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à

FORBUSH & HEBRENS'

POUR NEW-YOYK, nouvelle ligne.

Le superbe goélette **Saratoga**, cap. W.m Hathaway, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira le jour ou peu de jours après son pour régulier, pour la balance de son fret ou passage s'adresser à bord ou à son marché au 9 FRANKLIN & AMES,

55, rue du Camp.

POUR NEW-YORK.

Passage seul ment.

Le superbe goélette **Cordova**, cap. Windsor, partira de suite, s'adresser pour le passage à bord ou à

H GALE.

93. rue de la Comm...

POUR LA MOBILE

La goélette Ellen, cap. Smith, ayant une partie de sa cargaison à bord, partira pour le reste dans quelques jours. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

H GALE.

93 rue de la Commune.

POUR PHILADELPHIE—Le navire paquebot ED. BONNAFE, capitaine Galla Acher sera expédié sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à M. Hotel de la Monnaie ou à

JAMES REED & Co. 35 rue Royale.

POUR PHILADELPHIE—Le brick **Samuel Kirby**, capitaine Johnson, est maintenant prêt à prendre son chargement. Pour le reste ou passage s'adresser à bord ou à

HOSKINS & WILCOCKS.

31 rue du Camp.

POUR BOSTON—Le LEONIDAS, capitaine Crocker, à présent en chargement, partira promptement pour le reste de son chargement ci-dessus. Pour les conditions ou passage, s'adresser à

BAILEY & ABBOTT,

10 janv. 14, rue Bienville.

POUR PENSACOLE—La goélette fine voilière **Tuscarora**, capitaine Sydemon, paquebot régulier entre les voyages comme paquebot régulier entre la Nouvelle Orléans et Pascagoula et Mobile, se fesant chaque semaine, partira le Jeudi et la Nouvelle Orléans le Mercredi et les autres intermédiaires les mardis à midi. Pour le passage s'adresser au capitaine à bord ou à

EASTMAN & PERRY.

POUR LA MOBILE.

La goélette bien voilière, cap. **Orbit**, ayant une partie de son chargement en avant, partira pour le reste de son chargement ci-dessus sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

FORBUSH & HEBRENS'

POUR BOSTON

La marque bien connue **MARY**, cap. Winsate, partira sous peu de jours pour le port ci-dessus, et peut prendre quelques tonneaux de fret ou passage, s'adresser à

BAILEY & ABBOTT.

21 jan 14, rue Bienville.

POUR SAVANNAH—La belle et fine voilière goélette **MARION**, cap. Eaton, ayant la moitié de sa cargaison engagée, partira incessamment pour le port ci-dessus; pour balance de fret ou passage, avec de bons emménagements, s'adresser à

L. D. C. WOOD.

21 janv. 23 rue Poydras.

POUR NORFOLK—Cap. Pour fret ou chemond, le beau brick **ORION**, cap. Card est prêt à recevoir du fret pour les ports ci-dessus, s'adresser à

ROBINSON & Co.

45 rue du Camp.

POUR PHILADELPHIE—Le navire paquebot ED. BONNAFE, capitaine Galla Acher sera expédié sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord via à via l'Hotel de la Monnaie ou à

JAMES REED & Co. 35 rue Royale.

POUR PHILADELPHIE—Le brick **Samuel Kirby**, capitaine Johnson, est maintenant prêt à prendre son chargement. Pour le reste ou passage s'adresser à bord ou à

HOSKINS & WILCOCKS.

31 rue du Camp.

POUR BOSTON—Le LEONIDAS, capitaine Crocker, à présent en chargement, partira promptement pour le reste de son chargement ci-dessus. Pour les conditions ou passage, s'adresser à

BAILEY & ABBOTT,

10 janv. 14, rue Bienville.

POUR PENSACOLE—La goélette fine voilière **Tuscarora**, capitaine Sydemon, paquebot régulier entre les voyages comme paquebot régulier entre la Nouvelle Orléans et Pascagoula et Mobile, se fesant chaque semaine, partira le Jeudi et la Nouvelle Orléans le Mercredi et les autres intermédiaires les mardis à midi. Pour le passage s'adresser au capitaine à bord ou à

EASTMAN & PERRY.

POUR PHILADELPHIE—Le navire JOHN SARGEANT, paquebot régulier, capitaine Van Dyck, sera expédié sous peu, pour fret ou passage s'adresser à bord devant l'Hotel de la Monnaie ou à

JAMES REED & Co.

No 35 rue Royale.

POUR NEW-YORK

Le A 1, brick GOLDEN CODDINGTON, capitaine Bailey, ayant un chargement engagé, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, ayant de bons emménagements, s'adresser à

BAILEY & ABBOTT,

8 janv 14, rue Bienville.

POUR LA MOBILE.

Le belle goélette **ORBIT**, capt. W. Hume, sera expédiée sous peu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord devant la place d'armes ou à

ROBERTS & STEBBINS.

5 janv 55, rue de la Commune.

Pour les ports de Europe.

POUR LE HAVRE—Le superbe et fin navire brick **HARDY**, cap. Sprehn, a bonne partie de son chargement. Pour le reste de son chargement. Pour fret ou son passage, avec de superbes emménagements, s'adresser à

L. H GALE, 93 rue de la Commune.

POUR PROVIDENCE—La superbe et fin voilier brick **TOM CRINGLE**, cap Barker, partira incessamment.

Pour fret ou marchandises légères s'adresser de suite à

L. H GALE,

31 jan 93 rue de la Commune.

Pour Liverpool—Le navire neuf le CO-LUMBUS, capitaine Isaac L. Collins, étant 500 balles pour compléter son chargement.

10 fev BAILEY & ABBOTT, 14 rue Bienville.

POUR LIVERPOOL—Le brick fin voilier COLUMBUS, capitaine Payer, a besoin de 100 balles de coton pour compléter son chargement. S'adresser pour fret ou passage à

7 fev BAILEY & ABBOTT, 14 rue Bienville.

POUR LIVERPOOL—Le superbe navire première classe ROGER SHERMAN, cap Lowells, a besoin de 200 balles de coton pour compléter son chargement.

Pour conditions de fret ou passage s'adresser à

30 jan L. H GALE.

93, rue de la Commune.

POUR LIVERPOOL—Le superbe navire A 1 fin voilier, JACOB PERKINS, cap 250 ton, a besoin de 200 balles pour compléter son chargement.

Pour conditions et pour passage, s'adresser à

30 jan L H GALE.

93 rue de la Commune.

POUR LE HAVRE—Passage seulement.

Le brick fin voilier **WERNON**, capitaine Murphy, ayant un cargaison engagée, partira sous peu. S'adresser pour passage seulement à

27 jan L H GALE, 93 rue de la Commune.

POUR LIVERPOOL—Le beau navire fin voilier **MONTICELO**, capitaine Lawton, partira immédiatement Pour fret de 280 balles, ou pour passage, s'adresser à

6 fev L H GALE.

93 rue de la Commune.

POUR LIVERPOOL

Le beau navire **Sarah Parker**, a besoin de 350 balles pour compléter son chargement, pour ce fret ou pour passage s'adresser à H GALE.

4 fev 93, rue de la Commune.

POUR LE HAVRE—Le navire de première classe, fin voilier **Telemaque**, capitaine Geo. Barstow, a besoin de 300 balles pour compléter son cargaison. Pour conditions de fret ou passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à

25 janvier BAILEY & ABBOTT, 14, rue Bienville.

POUR LIVERPOOL.

Le navire JOHN SARGEANT, capitaine C. Van Dycke va partir immédiatement. Ayant de bon passage seulement, s'adresser à bord sur le quai de l'Hotel de la monnaie ou à

25 janv J. REED & Co. rue Royale No. 39

POUR LIVERPOOL.—Le navire de première classe **Humphrey**, capt. Langdon, prendra environ 1000 balles en chargement et est prêt à être affrété: s'adresser à

SAM. THOMPSON & Co.

24 janv. 31 rue du Camp.

POUR LIVERPOOL—Le superbe navire **ROBERT FULTON**, fin voilier, doublé et chevillé en cuivre, capitaine E. Dubs. Pour fret ou passage, s'adresser à

SAM. THOMPSON & Co.

POUR LIVERPOOL—L. A. 1. navire **TAMANEND**, fin voilier, doublé et chevillé en cuivre, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

SAM. THOMPSON & Co.

18 janv

POUR LE HAVRE—Le beau navire A 1 fin voilier **A. Lagrange**, capitaine Fabien, sera expédié promptement.

Pour fret de 350 balles, ou passage, s'adresser à

24 janv. **LEVI H. GALE.**

93 rue de la Commune.

POUR LE HAVRE

Le beau et fin voilier navire, de 1re classe **Médora**, capitaine Nowell, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée et partira Samedi prochain sans faute: pour fret de 300 balles de coton, ou pour passage, s'adresser à

H. GALE. 93 rue de la Commune.

24 jan

POUR MARSEILLE—Le navire à 1 RENOWN, capt. Goldsmith, ayant tout son chargement à bord à l'exception de 300 balles de coton. Pour fret ou passage, s'adresser à

21 janv SAM. THOMPSON & Co.

POUR LE HAVRE—Pour le navire de première classe fin voilier **VENUS**, capitaine Jean L'Eveque, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira incessamment pour le reste de son chargement ci-dessus sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

SAM. THOMPSON & Co.

Pour les ports du Mexique.

POUR MATAGORDA—La goélette fine voilière HENRY, capitaine Grymes, ayant une partie de sa cargaison engagée, et sera expédiée sous peu; les personnes qui ont du fret ou qui veulent prendre passage, sont priées de s'adresser à bord ou au capitaine à bord aux quais.

7 fev 87 T. & BROTHERS, 36 du Camp

POUR MATAGORDA, TEXAS.

Promet navire.

LA nouvelle goélette **URCHIN**, cap. The Bridge sera expédiée de suite, pour fret ou passage s'adresser à Jno & M'Donald, rue du Camp no. 62, ou au capitaine à bord.

3 fev 87

POUR GALVESTON—Le beau brick JANE, doublé et chevillé en cuivre capitaine Williams, tirant peu d'eau, partira dans peu de jours. Pour le reste recevoir pour le port et dessus pour fret ou passage s'adresser au capitaine à bord ou à

T. TOBY & BROTHER,

4 fev 6, CHEVEES, rue du Camp.

POUR VERA-CRUZ—Le brick CAYNON fin voilier capitaine Corey, désire 200 ballot pour fret ou passage s'adresser.

1 fev Mess BAILEY & ABBOTT.

POUR VELASCO & BRAZORIA

Le goélette paquebot régulier Texas, cap. H Parker doit partire immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis-à-vis la presse à coton d'en bas ou à

JAMES REED & Co.

3 fev 55, rue Royal.

Pour la Baie de Galveston.

La solide et fine voilière goélette **Trent**, cap. McNiel, partira bientôt, pour fret ou passage, ayant de beaux emménagements pour 10 passagers à la chambre, s'adresser au cap à bord, vis-à-vis le pateau no 43 ou à

EASTMAN & FRERE,

3 fev 55 rue Royale, belle levée.

POUR TAMPICO—La belle goélette fine voilière LADY HOPE, capitaine Williams, va expédier sous cela pour le dessus. Pour fret ou passage, ayant de bons emménagements, s'adresser à bord, ou à

22 dec ROHN, DARON & Co.

POUR LA BAIE DE GALVESTON—La goélette KOSCIUSKO, capt. Barne, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord en face le rue St Louis ou à

21 jan JAMES REED & Co 35 rue Royale

Pour les Antilles.

POUR LA HAVANE—Le brick de 1ère classe, fin voilier, doublé et chevillé en cuivre, **Comète**, capitaine Trout, est maintenant prêt à recevoir du chargement et sera bientôt expédié.

Pour fret ou passage s'adresser au capitaine à bord ou à HOSKINS WILCOCK.

14 janv 53 rue du Camp.

POUR LA HAVANE.

La goélette fine voilière **Hyperion**, capitaine Smith, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée et partira Samedi prochain sans faute: pour fret de 200 tonneaux, ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à

8 fev L H GALE. 93 rue de la Commune.

POUR LA HAVANE.

La navire de 1ère classe, fin voilier **MOZART**, cap. A. Welsh, sera expédié de suite pour le port ci-dessus, pour fret ou passage s'adresser à

7 fev L. MILLAUDON & Co.

Vendre. Louer ou Fréter.

FRET POUR LIVERPOOL—1400 cuirs salés à prendre; on préférerait un navire qui voudrait prendre son chargement devant les Français à Coton d'en haut. S'adresser à

26 an TOBY & BROTHER, 36, rue du Camp.

A FRETER.

La goélette de 1ère classe **FOREST**, cap Balch, de 115 tonneaux, maintenant de l'autre bord du fleuve est prête à recevoir son chargement.

7 fév 88, rue de la Commune.

A LOUER.

La chaloupe DU DEIDAMA, capitaine Jones, de 48 tonneaux, pouvant porter 60 boucauts, et tirant 2 1/2 pieds d'eau lorsque elle est chargée, a louer pour quelques voyages pour aller à Galveston ou d'autres bons ports, étant neuve et bien construite, il sera très facile de faire assurer et mettre en charge. S'adresser à

W. F. & R. MURPHY,

3 fév No. 139, au vieux Basein.

A LOUER OU FRETER—Deux belles goélettes du port de 120 et 150 tonneaux, seront prêtes à recevoir du fret dans quelques jours. S'adresser au capitaine à bord vis à vis le pateau no 34, face à la rue des Ursulines.

Les consignataires dudit navire voudront bien recevoir leurs marchandises demain 31 jan

A FRETER OU A LOUER—Le beau brick COBET, capitaine Dubrasier, propre à prendre du fret ou des passagers pour un port quelconque du golfe du Mexique. S'adresser à

22 jan CHOLLAR, LEAVEL & Co.

A LOUER OU FRETER—Un superbe navire américain pouvant contenir 1200 balles de coton, ayant son lest à bord et prêt à prendre chargement s'adresser à

EASTMAN & FRERE,

94 jan 55 rue Royale.

A VENDRE—La goélette VELASCO, du port de 69 tonneaux, peut porter 700 balles; elle a ne pas que peu d'eau, et prouvera bientôt le grande à coasting bon. S'adresser à

2 janvier JAMES REED & Co, 35, rue Royale

A FRETER—Le brick MADONNA, capitaine Dunning, est prêt à prendre chargement, et sera à la chaîne pour prendre cargaison pour un port du nord. S'adresser à

HOSKINS & WILCOCKS,

7 janv 31, rue du Camp.

A VENDRE.

LE brick TIGRESS, doublé et chevillé en cuivre, construit de chêne vert à Mantanzas, équipé, de voiles, cordages et pôt à mâter en mer, port de 160 tonneaux. S'adresser à

6 janv QUARLES & Co. No 35, rue de la Levée

A LOUER—Un magasin dans le rue de Chartres, convenable pour le commerce des marchandises sèches ou d'habillements. Avant le second étage de la 25, rue de Chartres. S'adresser au 17 rue du Canal. 7 juin

A LOUER—Cette belle Maison à trois étages, en briques, rue du Canal, entre Rampart et Bourgogne. On peut en prendre possession immédiatement. Pour les conditions s'adresser à

C. E. STRINGER.

9 dec 56, rue du Canal.

A LOUER—Un magasin dans Bank Alley au 1er. Janvier. S'adresser à

LINCOLN & GREEN.

16 dec No 16 rue du Camp.

A LOUER—Cette maison à trois étages maintenant occupée par M. W. Ker, située rue de l'Esplanade entre Condé et Royale.—Pour en obtenir la possession le 1er janvier 1837. S'adresser à

16 dec 87 No 79, rue de Chartres

A VENDRE—Paniers huile d'olive; 50 demi pipes en 2 cuves; 25 quarts de 1/2 pipes; 50 demi pipes de 25 cuves; 50 quarts de 1/2 pipes; 50 demi pipes de 25 cuves; 50 quarts de limone, à vendre par

8 fev—4 PIUSSAN & LONGIS, 85 rue Royale.

ACTIONS—Or demande des actions de la Banque de l'Union, (de la ville) de la Banque de Commerce de Carrollton et Archafalaya, à vendre par

8 fev—4 ROBINSON & Co. 45 rue du Camp.

TRAITES sur New York et Richmond, à vendre par ROBINSON & Co.

8 jan—4 45, rue du Camp.

CHAPEAUX de suie préparés à la gomme élastique 50 caisses de chapeaux de soie noire superfin rendus imperméables par une préparation nouvelle élastiques à vendre par

J. EVANS & Co,

8 fev 10, rue de Chartres.

BOTTES & bradequins—112 caisses reçue par le navire Ohio, à vendre par

8 fev R. G HOBBS, 12, rue de la Douane.

ANDREWS et frères tirent des traites sur la Mobile

TRAITES sur Londres et New-York à vendre par

7 fev JAMES GRIMSHAW, 93, rue du Canal.

CAFE—125 sacs de café en débarquement du brick Warasw à vendre par

7 fev G. CHERRY, 44, nouvelle levée.

VOITURES—H. BEACH & Co ont dans leur magasin, un grand assortiment de voitures propres dans, soit pour la ville ou campagne, à vendre à des prix modérés. Au magasin de voitures de la Louisiane rue Royale no 46 et 48. 7 fev

EAU DE VIE—1000 barils eau de vie américaine Eau mousseuse Schiedam Cognac et

7 fev SIDAN & BROTHERS, 99 rue Levée.

TOILES—Assortiment de toiles à l'usage de la Tuilles, en pièces de 3/4 à 3/5 aunes et à de prix très modérés, ayant été achetées avant la hausse. Secures en Suisse [Prusse] à vendre par

7 fev J H MARTINSTEIN, au coin des rues Bienville et Dauphine.

WHISKEY—Reçu et à vendre par

6 fev G DORSEY, 46 Nouvelle Levée.

GRAISSE en feuilles—75 barils et 15 barils de graisse en feuilles, à vendre par

6 fev GRIVOT & PAIGE, 93 rue Poydras

LE soussigné ayant pris possession de la société M. S. Saint Martin & Co. et allaient à cet effet, le 1er. février serons son unique, sous la raison de Chamau & Saint Cyr.

1 fev CHAMAU.

LE public et spécialement de ne point prendre ni ne donner de billets souscrits par Eus. Brugier à l'ordre de P B Leefe pour la somme de 472 piastres, daté le 25 août 1836 et payable à 6 mois.

Les soussignés ayant fait un arrangement et ayant assumé le paiement, n'ayant pas été remplies.

6 fev—2 P M VANDEGRIFF.

LA Société de commerce de cette ville, sous la raison de A. M. Miranda & Co, est dissoute par le décès de M. Miranda. Le soussigné chargé de la liquidation et de la continuation des affaires.

8 fév—15 A. M. de MIRANDA.

POIVRE & poivrette—200 sacs de poivre, 150 do de piment à vendre par R GRONING & Co.

7 fev

CAFE VERT—300 sacs de café vert, débarquant du brick Ohio à vendre par

7 fev R GRONING & Co.

BOEUF ET PORC DU MISSOURI—

50 barils de mess porc

150 do prime do

90 do . boeuf à vendre par

7 fev R GRONING & Co.

VIEUX vin de Madère—10 caisses à vendre par PHILLIPS & HART,

7 fev 38, rue d. Camp.

A VENDRE—2160 Actions de la banque de l'Union, prix 230 par action; 1000 actions de la banque de Carrollton payé en plein, prix 2100 par action; 111 actions de la Compagnie de la Prairie à Coton Orléans, s'adresser à

H. C CAMMACK & Co.

TOILE d'emballage et cordes,

200 pièces toile d'emballage du Kentucky.

120 rouleaux cordes do do

175 pièces toile d'emballage coton, en magasin et à vendre par

7 fev YORKE, FRERES.

65 rue du camp.

RIZ et grosses noix—100 tierçons et 20 demi tierçons de riz en débarquement de la goélette Emeline sans 90 boisseaux de grosses noix à vendre par

7 fev L. D E WOOD.

MARCHANDISES DE MANUFACTURE DOMESTIQUE—Toile à chemises, blanche et bise, largeur 3/4 et 7/8, indiennes de fantaisie en 3/4, à vendre par COIT & Co.

No 29 rue de la Douane.

SALPETRE—100 sacs salpêtre en débarquement et à vendre à bas prix par

HOSKINS & WILCOCKS.

6 fev 31, rue du Camp.

VINS, eau-de vie, &c.—Les soussignés offrent à vendre en magasin les articles suivens,

100 barils vin de Marsville

100 do de Bordeaux

150 do vin blanc

10 pipes genièvre de Hollande (Schedam)

20 do eau de vie de Cognac (J J Dupuy)

10 do champagne

100 barils vin de Madère

100 do do de Porto

100 paniers bouteilles françoises

40 do do anglaises

400 milles bouchons liège

10 do do longs

500 panier beile

180 de champagne

150 caisse do rose

300 do muscat (frontignan)

150 do do (lunel)

300 do vin rouge

20 do do blanc (sarjac et sauterne)

60 do do frontignan

10 barils eau-de-vie

250 caisses do do

200 do cuvrage

20 do de champagne

6 jeux de quinquette à billard

6 fev ETABLET & DELAMARE, 60, rue St Louis.

CHARRUES—500 charrues à labourer No 1 pour fait article est propose à l'usage des planteurs, à vendre par

7 fev rue de Poydras No 39.

Succession d'Adèle Pierre, f. de c. l.

A Vis est par la présente donné aux créanciers de cette succession, d'avoir à se faire connaître et produire leurs titres de créance, pour être admis dans la répartition de la succession, s'il y a lieu.

JEAN THEOPHILE CAVELIER, curateur.

Rue d'Orléans entre Bourgogne et Rempart.

7 fev—3

VINS de Bourgogne—Un assortiment choisi de vins de Bourgogne complettement purs à vendre par PHILLIPS & HART,

7 fev 38, rue du Camp.

AVIS—Le soussigné ayant fait nommer administrateur de la succession de feu Jean Mechenan décédé, prie tous les personnes qui se prétendent les légitimement contre ladite succession d'avoir à les présenter, et celles qui doivent ladite succession sont requises d'en payer immédiatement.

Enregistrement des vœux Magnolia et Orléans.

9 février—4 fev

PIANOS—Pianos du long de Roos à queue de octaves et demi, d'une des meilleures manufactures de Berlin.

6 de à table, manufacture de Vienne,

1 de d'une jeu à bibliothèque, à vendre par

C. W. A VOIGT & Co

9 fev 61, rue Royale.

Avis de Société.

A VIS—La société existante entre les souscrivains, sous la raison de L. B. Watters & Co., est dissoute d'un commun accord à dater de ce jour.

L. B. Watters reste chargé de la liquidation des affaires de la ci-devant société.

Nlle. Orléans, le 2 fév. 1837.

L. B. WATERS

WM. FLORENCE.

8 fév—3

LE soussigné a formé aujourd'hui avec le consentement de ceux qui y prendront la prochaine, sous la raison de L. B. Watters & Co.

L. B. WATERS,

WM. FLORENCE.

8 fév—3

LE soussigné a formé aujourd'hui avec le consentement de ceux qui y prendront la prochaine, sous la raison de L. B. Watters & Co.

L. B. WATERS,

WM. FLORENCE.

8 fév—3

LE soussigné a formé aujourd'hui avec le consentement de ceux qui y prendront la prochaine, sous la raison de L. B. Watters & Co.

L. B. WATERS,

WM. FLORENCE.

8 fév—3

ASSOCIATION—Les soussignés se sont associés ce jourd'hui, sous la raison commerciale de Philip & Hart, pour continuer le commerce de commission et de spéculation.

JOS. M. PHILIPS.

HENRY HART.

15 janv 87

LES soussignés ont formé une société sous la raison de Reinecke, Doherty & cie. Elle aura son magasin rue des Charles, no. 178.

G. W REINECKE.

J. LEIEN

F. L REINECKE.

8 jan 87

MAIRIE DE LA N. ORLEANS.

Conseil de la Sene, arrondissement—Séance du 28 septembre 1836.

Résolu que le maire est et demeure autorisé à faire construire dans chacun des quartiers qui ne publient dans cette ville, un magasin ou entrepôt public, conformément à la loi, que l'intention du Conseil est de prendre les premières mesures pour l'exécution de cette résolution, aussitôt que les ressources ordinaires de la ville le permettront.

Sur le rapport de la commission chargée de l'alignement de la rue de l'Esplanade jusqu'au barrage St. Jean.

Il est de plus arrêté, vu l'urgence de la dite, Monsieur, et deux autres dimanches consécutifs, aux heures accoutumées, affiche que l'on fasse la vente, ou à défaut de cela, que les propriétaires soient tenus de faire démolir et enlever leurs constructions.

Adopté en Conseil, le 28 septembre 1836.

Approuvé le 30 décembre 1836.

(Signé) D. PRIEUR, Maire.

Pour copie conforme.

THIBARD Jnr., Secrétaire.

Considérablement à la résolution ci-dessus, et en vertu des sections 3me. et 5me. de la loi approuvée le 3 avril 1832, concernant l'organisation de la Nouvelle Orléans, nous, soussigné, ordonnons à la ville de la Nouvelle Orléans, aux deux dernier point, et exigeons que la dite ville soit mise à l'ordre de la loi.

Au faubourg Trémé, sur les propriétés de Jal Magee, F. Hinchard h. c. Jn. Baptiste h. c. J. B. Plauché, et Marie Louise Dauphin L. L.

Dans le quartier du chemin du Bayou, sur les propriétés de Mme. Vc. Gastan de. L. Moreau, H. Amiet, E. St. Henry, Zardi, Jos. Fino Wadalia, p. h. L. héritiers de P. Darby, et R. Coquet.

Au faubourg St. Jean, sur les terrains marqués sur le plan ci-annexé et dit faubourg entre les Nos. 3, 4, 5, 6, 7 et 8 de Pilet 2; Nos. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 et 8 de Pilet 3, Nos. 7, 8 et 9 de Pilet 13; Nos 3, 4 et 5 de Pilet 14; Nos. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 et 12 de Pilet 24: Nos. 10 et 12 de Pilet 25: ayant une portion de terre portant le No. 32. MM. Barthet, Wathinnes parlementaire, gauterie et cheveux, cela envahies pour hommes bretelles élastiques et en laine, brosses et peignes de tous genre, fleurs artificielles.

La fabrique sera tenue exposée d'objets en chevaux tels que bagues, boucles d'oreilles, chaînes de surete etc. etc. ainsi que perruques et cheveux postiches.

Il espère que par les soins et son exactitude à satisfaire aux demandes que l'on pourrait lui adresser mériter la patronage de ceux qui voudront bien l'honorer de leur confiance.

P. S. Comme par le passé il se rendra au domicile des personnes qui pourraient le demander.

Il se chargera aussi de prendre les abonnements pour des journaux et les vendra aux frais des éditeurs.

17 janv. lm 8ds 8js BOUTELOUP.

TRAITES sur l'Angleterre à vendre par

H C CAMMACK & Co.

8 fev 65, rue Gravier

LEST—150 tonneaux de bon lest à vendre. S'adresser à bord du navire Mons Castle, via à via le marché aux légumes ou à

8 fév R. H. GALE, 93 rue de la Commune.

CHAPEAUX de Russie—Un vaste assortiment de chapeaux noirs de Russie, pour hommes; cet article, dans le goût le plus nouveau à New York, vient d'être reçu et est en vente par

J EVANS & Co

8 fev. 10, rue de Chartres.

250 Paniers huile d'olive; 50 demi pipes en 2 cuves; 25 quarts de 1/2 pipes; 50 demi pipes de 25 cuves; 50 quarts de limone, à vendre par

8 fev—4 PIUSSAN & LONGIS, 85 rue Royale.

ACTIONS—Or demande des actions de la Banque de l'Union, (de la ville) de la Banque de Commerce de Carrollton et Archafalaya, à vendre par

8 fev—4 ROBINSON & Co. 45 rue du Camp.

TRAITES sur New York et Richmond, à vendre par ROBINSON & Co.

8 jan—4 45, rue du Camp.

CHAPEAUX de suie préparés à la gomme élastique 50 caisses de chapeaux de soie noire superfin rendus imperméables par une préparation nouvelle élastiques à vendre par

J EVANS & Co,

8 fev 10, rue de Chartres.

BOTTES & bradequins—112 caisses reçue par le navire Ohio, à vendre par

8 fev R. G HOBBS, 12, rue de la Douane.

ANDREWS et frères tirent des traites sur la Mobile

TRAITES sur Londres et New-York à vendre par

7 fev JAMES GRIMSHAW, 93, rue du Canal.

CAFE—125 sacs de café en débarquement du brick Warasw à vendre par

7 fev G. CHERRY, 44, nouvelle levée.

VOITURES—H. BEACH & Co ont dans leur magasin, un grand assortiment de voitures propres dans, soit pour la ville ou campagne, à vendre à des prix modérés. Au magasin de voitures de la Louisiane rue Royale no 46 et 48. 7 fev

EAU DE VIE—1000 barils eau de vie américaine Eau mousseuse Schiedam Cognac et

7 fev SIDAN & BROTHERS, 99 rue Levée.

TOILES—Assortiment de toiles à l'usage de la Tuilles, en pièces de 3/4 à 3/5 aunes et à de prix très modérés, ayant été achetées avant la hausse. Secures en Suisse [Prusse] à vendre par

7 fev J H MARTINSTEIN, au coin des rues Bienville et Dauphine.

WHISKEY—Reçu et à vendre par

6 fev G DORSEY, 46 Nouvelle Levée.

GRAISSE en feuilles—75 barils et 15 barils de graisse en feuilles, à vendre par

6 fev GRIVOT & PAIGE, 93 rue Poydras

LE soussigné ayant pris possession de la société M. S. Saint Martin & Co. et allaient à cet effet, le 1er. février serons son unique, sous la raison de Chamau & Saint Cyr.

1 fev CHAMAU.

LE public et spécialement de ne point prendre ni ne donner de billets souscrits par Eus. Brugier à l'ordre de P B Leefe pour la somme de 472 piastres, daté le 25 août 1836 et payable à 6 mois.

Les soussignés ayant fait un arrangement et ayant assumé le paiement, n'ayant pas été remplies.

6 fev—2 P M VANDEGRIFF.

LA Société de commerce de cette ville, sous la raison de A. M. Miranda & Co, est dissoute par le décès de M. Miranda. Le soussigné chargé de la liquidation et de la continuation des affaires.

8 fév—15 A. M. de MIRANDA.

POIVRE & poivrette—200 sacs de poivre, 150 do de piment à vendre par R GRONING & Co.

7 fev

CAFE VERT—300 sacs de café vert, débarquant du brick Ohio à vendre par

7 fev R GRONING & Co.

BOEUF ET PORC DU MISSOURI—

50 barils de mess porc

150 do prime do

90 do . boeuf à vendre par

7 fev R GRONING & Co.

VIEUX vin de Madère—10 caisses à vendre par PHILLIPS & HART,

7 fev 38, rue d. Camp.

A VENDRE—2160 Actions de la banque de l'Union, prix 230 par action; 1000 actions de la banque de Carrollton payé en plein, prix 2100 par action; 111 actions de la Compagnie de la Prairie à Coton Orléans, s'adresser à

H. C CAMMACK & Co.

TOILE d'emballage et