VENTES PAR L'ENREGISTRE DES TESTAMENS.

SUCCESSION DE JEAN VERRET.—Vente par le ministère soussigné, en vertu d'un ordre de la Cour des Pupilles de la Nouvelle-Orléans, en date du 19 novembre 1838, à la requête de Jean Verret, tuteur des mineurs Jean Verret, Jean Baptiste Verret, Jean Pierre Verret, Jean Louis Verret et Jean Verret, fils majeur du défunt Jean Verret, et de la succession de ce dernier, savoir :

Le lot No. 1, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 2, au sud-est par le lot No. 3, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 2, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 3, au sud-est par le lot No. 1, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 3, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 4, au sud-est par le lot No. 2, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 4, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 5, au sud-est par le lot No. 3, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 5, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 6, au sud-est par le lot No. 4, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 6, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 7, au sud-est par le lot No. 5, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 7, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 8, au sud-est par le lot No. 6, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 8, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 9, au sud-est par le lot No. 7, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 9, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 10, au sud-est par le lot No. 8, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 10, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 11, au sud-est par le lot No. 9, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 11, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 12, au sud-est par le lot No. 10, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 12, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 13, au sud-est par le lot No. 11, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 13, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 14, au sud-est par le lot No. 12, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 14, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 15, au sud-est par le lot No. 13, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 15, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 16, au sud-est par le lot No. 14, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 16, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 17, au sud-est par le lot No. 15, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 17, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 18, au sud-est par le lot No. 16, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 18, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 19, au sud-est par le lot No. 17, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 19, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 20, au sud-est par le lot No. 18, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 20, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 21, au sud-est par le lot No. 19, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 21, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 22, au sud-est par le lot No. 20, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 22, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 23, au sud-est par le lot No. 21, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 23, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 24, au sud-est par le lot No. 22, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 24, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 25, au sud-est par le lot No. 23, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 25, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 26, au sud-est par le lot No. 24, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 26, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 27, au sud-est par le lot No. 25, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 27, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 28, au sud-est par le lot No. 26, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 28, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 29, au sud-est par le lot No. 27, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 29, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 30, au sud-est par le lot No. 28, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 30, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 31, au sud-est par le lot No. 29, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 31, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 32, au sud-est par le lot No. 30, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 32, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 33, au sud-est par le lot No. 31, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 33, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 34, au sud-est par le lot No. 32, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 34, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 35, au sud-est par le lot No. 33, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 35, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 36, au sud-est par le lot No. 34, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 36, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 37, au sud-est par le lot No. 35, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 37, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 38, au sud-est par le lot No. 36, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 38, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 39, au sud-est par le lot No. 37, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 39, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 40, au sud-est par le lot No. 38, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 40, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 41, au sud-est par le lot No. 39, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 41, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 42, au sud-est par le lot No. 40, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 42, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 43, au sud-est par le lot No. 41, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 43, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 44, au sud-est par le lot No. 42, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 44, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 45, au sud-est par le lot No. 43, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 45, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 46, au sud-est par le lot No. 44, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 46, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 47, au sud-est par le lot No. 45, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 47, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 48, au sud-est par le lot No. 46, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 48, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 49, au sud-est par le lot No. 47, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 49, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 50, au sud-est par le lot No. 48, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 50, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 51, au sud-est par le lot No. 49, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 51, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 52, au sud-est par le lot No. 50, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 52, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 53, au sud-est par le lot No. 51, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 53, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 54, au sud-est par le lot No. 52, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 54, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 55, au sud-est par le lot No. 53, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 55, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 56, au sud-est par le lot No. 54, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 56, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 57, au sud-est par le lot No. 55, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 57, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 58, au sud-est par le lot No. 56, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 58, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 59, au sud-est par le lot No. 57, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 59, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 60, au sud-est par le lot No. 58, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 60, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 61, au sud-est par le lot No. 59, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 61, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 62, au sud-est par le lot No. 60, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 62, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 63, au sud-est par le lot No. 61, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 63, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 64, au sud-est par le lot No. 62, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 64, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 65, au sud-est par le lot No. 63, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 65, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 66, au sud-est par le lot No. 64, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 66, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 67, au sud-est par le lot No. 65, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 67, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 68, au sud-est par le lot No. 66, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 68, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 69, au sud-est par le lot No. 67, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 69, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 70, au sud-est par le lot No. 68, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 70, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 71, au sud-est par le lot No. 69, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 71, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 72, au sud-est par le lot No. 70, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 72, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 73, au sud-est par le lot No. 71, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 73, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 74, au sud-est par le lot No. 72, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 74, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 75, au sud-est par le lot No. 73, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 75, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 76, au sud-est par le lot No. 74, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 76, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 77, au sud-est par le lot No. 75, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 77, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 78, au sud-est par le lot No. 76, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 78, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 79, au sud-est par le lot No. 77, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 79, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 80, au sud-est par le lot No. 78, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 80, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 81, au sud-est par le lot No. 79, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 81, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 82, au sud-est par le lot No. 80, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 82, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 83, au sud-est par le lot No. 81, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 83, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 84, au sud-est par le lot No. 82, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 84, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 85, au sud-est par le lot No. 83, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 85, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 86, au sud-est par le lot No. 84, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 86, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 87, au sud-est par le lot No. 85, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 87, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 88, au sud-est par le lot No. 86, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 88, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 89, au sud-est par le lot No. 87, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 89, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 90, au sud-est par le lot No. 88, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 90, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 91, au sud-est par le lot No. 89, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 91, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 92, au sud-est par le lot No. 90, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 92, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 93, au sud-est par le lot No. 91, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 93, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 94, au sud-est par le lot No. 92, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 94, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 95, au sud-est par le lot No. 93, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 95, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 96, au sud-est par le lot No. 94, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 96, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 97, au sud-est par le lot No. 95, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 97, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 98, au sud-est par le lot No. 96, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 98, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 99, au sud-est par le lot No. 97, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 99, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 100, au sud-est par le lot No. 98, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 100, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 101, au sud-est par le lot No. 99, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 101, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 102, au sud-est par le lot No. 100, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 102, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 103, au sud-est par le lot No. 101, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 103, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 104, au sud-est par le lot No. 102, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 104, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 105, au sud-est par le lot No. 103, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 105, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 106, au sud-est par le lot No. 104, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 106, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 107, au sud-est par le lot No. 105, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 107, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 108, au sud-est par le lot No. 106, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 108, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 109, au sud-est par le lot No. 107, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 109, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 110, au sud-est par le lot No. 108, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 110, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 111, au sud-est par le lot No. 109, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 111, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 112, au sud-est par le lot No. 110, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 112, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 113, au sud-est par le lot No. 111, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 113, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 114, au sud-est par le lot No. 112, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 114, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 115, au sud-est par le lot No. 113, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 115, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 116, au sud-est par le lot No. 114, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 116, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 117, au sud-est par le lot No. 115, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 117, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 118, au sud-est par le lot No. 116, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 118, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 119, au sud-est par le lot No. 117, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 119, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 120, au sud-est par le lot No. 118, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 120, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 121, au sud-est par le lot No. 119, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 121, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 122, au sud-est par le lot No. 120, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 122, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 123, au sud-est par le lot No. 121, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 123, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 124, au sud-est par le lot No. 122, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 124, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 125, au sud-est par le lot No. 123, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 125, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 126, au sud-est par le lot No. 124, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 126, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 127, au sud-est par le lot No. 125, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 127, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 128, au sud-est par le lot No. 126, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 128, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 129, au sud-est par le lot No. 127, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 129, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 130, au sud-est par le lot No. 128, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 130, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 131, au sud-est par le lot No. 129, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 131, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 132, au sud-est par le lot No. 130, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 132, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 133, au sud-est par le lot No. 131, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 133, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 134, au sud-est par le lot No. 132, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 134, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 135, au sud-est par le lot No. 133, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 135, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 136, au sud-est par le lot No. 134, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 136, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 137, au sud-est par le lot No. 135, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 137, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 138, au sud-est par le lot No. 136, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 138, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 139, au sud-est par le lot No. 137, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 139, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 140, au sud-est par le lot No. 138, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 140, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 141, au sud-est par le lot No. 139, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 141, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 142, au sud-est par le lot No. 140, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 142, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 143, au sud-est par le lot No. 141, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 143, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 144, au sud-est par le lot No. 142, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 144, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 145, au sud-est par le lot No. 143, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 145, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 146, au sud-est par le lot No. 144, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 146, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 147, au sud-est par le lot No. 145, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 147, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 148, au sud-est par le lot No. 146, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 148, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 149, au sud-est par le lot No. 147, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 149, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 150, au sud-est par le lot No. 148, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 150, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 151, au sud-est par le lot No. 149, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 151, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 152, au sud-est par le lot No. 150, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 152, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 153, au sud-est par le lot No. 151, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 153, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 154, au sud-est par le lot No. 152, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 154, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 155, au sud-est par le lot No. 153, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 155, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 156, au sud-est par le lot No. 154, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 156, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 157, au sud-est par le lot No. 155, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 157, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 158, au sud-est par le lot No. 156, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 158, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 159, au sud-est par le lot No. 157, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 159, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 160, au sud-est par le lot No. 158, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 160, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 161, au sud-est par le lot No. 159, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 161, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 162, au sud-est par le lot No. 160, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 162, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 163, au sud-est par le lot No. 161, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 163, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 164, au sud-est par le lot No. 162, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 164, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 165, au sud-est par le lot No. 163, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 165, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 166, au sud-est par le lot No. 164, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 166, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 167, au sud-est par le lot No. 165, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 167, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 168, au sud-est par le lot No. 166, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 168, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 169, au sud-est par le lot No. 167, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 169, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 170, au sud-est par le lot No. 168, et derrière par le lot No. 4.

Le lot No. 170, consistant en 25 pieds de face sur la rue Bourbon, sur une profondeur de 120 pieds, borné au nord-ouest par le lot No. 171, au sud-est par le l