CONDITIONS DE L'ABEILLE.

1o. Pour la FRANCE SEULEMENT.—DIX PIASTRES PAR AN, payable six mois d'avance. On ne s'abonne pas pour moins d'un an.

2o. Aucun abonnement pour la campagne ne sera reçu à moins qu'on n'indique quelque ami à la Nouvelle-Orléans chargé de payer régulièrement l'abonnement est exigible l'année d'avance.

3o. Aucun abonnement pour la campagne ne sera arrêté à moins que les arrérages ne soient payées, et à moins aussi que celui qui voudra arrêter son abonnement, en ait fait connaître son intention par écrit, à l'éditeur de l'Abeille deux mois, huit jours avant l'expiration de l'abonnement courant.

4o. Les Avis se publient en ANGLAIS et en FRANÇAIS. On ne les admet pas dans une seule langue. Le prix est d'UNE PIASTRE pour dix lignes ou moins, pour la première insertion de chaque langue, et cinquante cents pour les insertions subséquentes.

5o. Les Avis qui seront publiés par intervalle seront cités aux mêmes prix que la première insertion, c'est-à-dire une piastre par chaque langue et par chaque publication.

6o. Les avis dont le nombre d'insertions ne sera pas limité, seront publiés jusqu'à ce qu'on les annule, aux frais de ceux qui les auront envoyés.

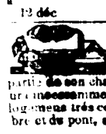
7o. On prend des abonnements à l'année pour la publication des avis entremêlés, à des prix raisonnables.

8o. Les lettres adressés à l'éditeur doivent être affranchies, dans le cas contraire, elles resteront à la poste.

9o. Les abonnés qui ne recevront pas régulièrement leur gazette, sont priés d'en informer l'éditeur.

10o. Les porteurs de l'Abeille n'ont le droit ni de prendre un abonné, ni celui de suspendre un abonnement

Bateaux navigant sur le fleuve.

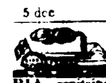


POUR VICKSBURGH, MATCHEZ et les ports intermédiaires.—Le bateau à vapeur bien connu HUMBERT-HILL, capitaine Jones, partira pour les endroits susdits, mardi prochain, 15 du courant, à 4 heures de l'après-midi. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à TOURNE & BECKWITH.

12 déc son 28 et 29, Nlle. Levée.

POUR LOUISVILLE & CINCINNATI—Le bateau à vapeur bien connu HOMER, capitaine Wm Gay, agent une partie de son chargement déjà à être embarqué, partira incessamment. Pour fret ou passage, ayant des logements très commodes pour les passagers de chambre et du pont, s'adresser à bord, ou à TOURNE & BECKWITH,

5 dec Nouvelle Levée, nos. 28 et 29



PACQUEBOT DE LA NOUVELLE-ORLEANS ET BAYOU SARA—Le petit bateau-à-vapeur CAROLINA, capitaine Thomas Clark, sera employé régulièrement comme pacquebot hebdomadaire entre la Nouvelle-Orléans les Samedis à 10 heures A. M. et le Bayou Sara les Mardis à 10 heures A. M. Il prendra du fret et des passagers pour la Côte, Plaquemines, Baton-Rouge, Port Hudson et Bayou-Coupée.

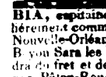
Le Columbia est un bateau qui a une chambre supérieure, qui est fait exprès pour le commerce de la côte, et qui ne le cède à aucun navire de sa classe pour l'élégance des emménagemens.

Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à SAM LOCKE & Co.

Nlle. Orléans, Nouvelle Levée No. 19.

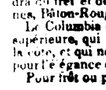
B. MARSHALL.

4 déc.—3o Bayou Sara



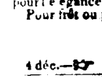
POUR LOUISVILLE ET CINCINNATI — Le solide bateau à vapeur Baltic, cap. Garrick, ayant une partie de son chargement engagé, partira immédiatement pour sa destination et les ports intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à FORSYTH, GOODWYN & FORDS.

1er. déc. Rue Poydras.



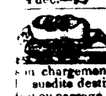
POUR PITTSBURG (et tous les postes intermédiaires)—Le bateau-à-vapeur CHAMPION, capitaine Young, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à TOURNE & BECKWITH.

24 nov nos. 28 et 29 Nouvelle Levée.



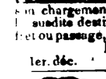
POUR LE LAC WASHINGTON, LE LAC PROVIDENCE et tous les points intermédiaires—Le bateau-à-vapeur CARABONA, capitaine Sirva, partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à TOURNE & BECKWITH.

3 nov nos. 28 et 29, Nouvelle Levée.



POUR LA FOURCHE—Le bateau-à-vapeur REVENUE, entièrement reparé à neuf avec de bons emménagements, fera à l'avenir les voyages comme packet régulier, partira tous les Samedis à 10 heures A. M. et arrivera de retour tous les Mercredis. Les propriétaires viennent de faire construire pour la commodité des passagers, un magnifique bateau pour le passage et la marchandise. S'adresser à bord ou à J. MATERRE.

9 nov10 no. 10, rue St. Louis.



A LOUER PRESENTEMENT, Le troisième magasin de la maison formant l'encoignure des rues du Camp et Canal.

A LOUER aussi, pour le 25 décembre, le magasin formant l'encoignure des rues du Camp et Canal. S'adresser à M. Prados. 30 oct—3o

A LOUER.

Pour entrer de suite ou jouissance, la maison à quatre étages, rue du Camp, n. 66. S'adresser à WM. G. HEWES & Co.

21 oct. n. 47, rue du Camp.

A LOUER—Pour le premier novembre prochain, le magasin, rue de Chartres près de la Bourse, occupé par M. Blanchard. S'adresser à B. MARIGNY.

(8 oct—3o

A LOUER—Le haut de la maison, No. 30, rue Toulouse, entre les rues de Chartres et Levée. S'adresser à B. BRUGIER.

A VENDRE.—Plusieurs maisons situées dans la rue de Chartres. S'adresser à 11 nov B MARIGNY.

Marchandises—Reçues par les derniers arrivages de New-York, formant une grande addition à leur fond de marchandises pour l'automne et l'hiver, qu'ils offrent à vendre aux marchands de la campagne et de la ville à des prix réduits, et à des termes satisfaisans. Cet assortiment consiste en :

Draps large, superfins, noir, bleu, olive, gris, invisible et d'autre mêlé.

Casimir superfin, noir, bleu, gris, uni et à rayes, et Fancy de chaque.

Draps pour habits de dames et en opposition, drap bleu et écarlate, dit sans lisé;

Flannelle superfine, blanche et rouge, verte, grise et Salisbury;

Drap à tapis de fantaisie, imprimés, couleurs assorties;

Baize vert et rouge, unie et imprimée;

Tapis de maison et de pied, de Bruxelle, Vénitiens et Ingrain; welch plains blancs et gris, lindseys et kerseys; mackinaw, whimsy, couvertures de différentes sortes, assorties; rose et poisée, calimanks gris; peluche rouge, manteau de carnelot et d'écossaise; cheminée et gants de laine d'agneaux et de tricot, et rébes de Guernsey; gants et bas, en coton et en soie; en laine d'agneau et en tricot; mitaines françois et anglais, écossiennes, bombazines et bombazets; draperies à rideaux rouges damassés de Turquie; shalet et mousselines à mérinos, en thibet, en cachemire, en crêpe et en gaze; lutestrings d'Italie, gros de Naples, pioult de soie et autres étoffes; mouchoirs foulard, soie Spitalfield, Bandana, &c; toile d'Irlande en pièces et demi-pièces, toiles à draps 6-4, anglaises et françaises; linge de table damassé et figuré; superbes indiennes françaises et anglaises, garnitures; couvertures de lit, et pians damassés et imprimées; parapluies et ombrelles, en coton, paraselle de goût, de taffetas de fil et cotonet; voiles de bobinet blanc et blonde, garnitures, bouts et ceinture en gaze et unis, batiste et mousseline Suisse; Mull et Jaconet; mouchoirs brodés en tamboir, pélerines et bonnets.

Marchandises du pays.

Cattinetts bleus et mélangés, jeans du Kentucky; kerseys, lindseys, flanelles blanches et rouges; mollets, cotons de Lowell, connus de Virginie et de Caroline; coton pour ouates, de voyages; cotonnade croisée blanche et de couleur, coutils à matelats, toile à chemise, blanche et écrue &c.

A. DANIELS & GOODMAN,

Rue de Chartres, No. 31, et rue de la Douane, No. 13 11 déc—3o

Farine.—500 barrils de farine emporté à bord, 200 barrils de farine supérfine de Philadelphie et New-York, en magasin et à vendre par C. DORSEY.

9 déc no. 30, Nouvelle Levée.

En déchargement du navire Bazar de Mansolle, et à vendre par le subscrit

400 paniers bouteilles,

200 dite [illegible]

100 caisses frais à vin-de-vie.

T. H. PRITTRAIN,

8 déc—3 encoignure Chartres et St. Louis.

Whiskey.—3 à 400 barrils de whiskey rectifié reçus en consignation et à vendre par CARRIERE, DARAN & Co.

9 déc no. 15, rue St. Louis.

Harengs fumé.—150 caisses de harengs fumé récemment arrivé dans le navire Ambon, à vendre par PERES & HALL.

8 déc no. 2, Levée de devant.

On désire échanger une Machine à vapeur de la force de 30 Chevaux et non neuve, de modèle en très bon état. S'adresser par écrit à B. B. Decoux, rues Toulouse et Bourgogne, maison Mayniel. 5 déc

MARCHANDISES AU DRAWBACK—

10 caisses indiennes françaises,

2 dite thibet assortis,

5 dite mérinos,

2 dite mousseline anglaises,

2 malles modes aussi diverses assortissent,

10 caisses chemises assorties FRANCHOT,

7 déc E. [illegible]

Chartres et Conti.

MAISON DE COMMERCE, encoignure de Chartres et Conti, vient de recevoir par les dernier arrivages du Havre et de New-York, un assortissement de marchandises choisies : parmi lesquelles se trouvent, indiennes françaises les couleurs ; indiennes, calicos nouveaux choix ; bidienne, satin, coutil, mouseline étoffe ; guipures assorties de tout genres, écossais &c; ruban, satin, gaz, taffetas fin ; flanelle extra fin ; shâles vrais cachemires, cachemire de Lyon, satin broché et autres ; gants de dames, hommes et enfants ; mantaux et fourures dernières coupes de Paris ; dentelles, mouselines blanche et riche ; voleur assortie ; cravates pour hommes d'été, à la Jeune France ; batiste, toile de Paris et d'Hollande ; mouseline unie pour habillements et en tout genre, ainsi qu'un assortiment de broderies en tout genre. 7 déc

A Vendre par le soussigné deux grands lits de fantaisie, et douze cannes assorties de différentes sortes, dernièrement arrivés de Paris, avec un assortiment considérable de parfumerie, dissez-contenables au marché mexicain.

ORMIN BIGOURDAN,

11 déc no. 22, rue Toulouse.

Pour le nord et les côtes.

POUR LA MOBILE—(Par le Lac)—La goélette neuve fine voilière MONTGOMERY, capitaine H. Smith, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à TOURNE & BECKWITH,

5 déc Nouvelle Levée, nos. 28 et 29

POUR LA MOBILE—La goélette AT-LANTIC, capitaine Sawyer, ayant une partie de son chargement engagée partira dans peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis-à-vis la rue Poydras, ou à TOURNE & BECKWITH,

3 déc nos 28 et 29, Nlle.-Levée.

POUR [illegible]—Le beau brick AURORE, [illegible], cloué et chevillé en cuivre, capitaine Foster, du port de 180 tonneaux. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, entre les rues Poydras et Girod, ou à Wm. G. HEWES & Co.

23 nov no. 47, rue du Camp

POUR FRANKLIN (Louisiane)—Le brick neuf CAROLINE, [illegible] MARSHACK, capitaine [illegible], partira immédiatement pour le dit port. Pour fret ou passage, ayant de bons emménagemens, s'adresser à JULES LE BLANC & Co.

21 nov no. 103, rue Royale.

POUR BORDEAUX—Le navire fin voilier BALLOCHAN, jau. 3, attendu incessamment, repartira immédiatement pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage ayant de beaux emménagemens, s'adresser à LESCOMBE & SAMORY,

20 nov no. 47, rue Toulouse

POUR LA MOBILE—La goélette pacquebot REBECA, capitaine Lagan, ayant une partie de son chargement engagée, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord vis-à-vis le rue St. Louis, ou à TOURNE & BECKWITH,

25 nov nos. 28, Nouvelle Levée.

POUR LA CHICOLA—Le pacquebot WATER WITCH, [illegible] ayant une partie de sa cargaison engagée, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis-à-vis la rue [illegible] ou à TOURNE & BECKWITH,

2 déc nos 28 et 29, Nouvelle Levée.

Pour les Ports d'Europe.

POUR LE HAVRE—Le superbe pacquebot ST. LOUIS, capitaine Hall, a [illegible] de 200 balles de coton pour compléter sa cargaison. Pour le fret, s'adresser à JOSEPH LE BLANC & Co.

7 déc

POUR LE HAVRE—Le beau navire A. No. 1, PERDONNET, bon voilier, capitaine Ivernois, ayant tout son fret engagé, sera expédié sous peu. Pour passage agréablement, s'adresser à THEO. NICOLET,

30 nov no. 28, rue Bienville.

POUR MARSEILLES—Le beau navire EDWIN A. No. 1, capitaine Wilson, ayant une partie de son chargement engagé, sera expédié sous peu. Pour fret d'environ 200 balles de coton à passage, s'adresser à THEO. NICOLET,

30 nov no. 28, rue Bienville.

POUR LE HAVRE—Le navire de 1re. classe ELISABETH, capitaine Foster, [illegible] maintenant en déchargement, pourra prendre 300 balles de coton à fret. S'adresser à WM. G. HEWES & Co.

28 nov ou à LINCOLN & GREEN.

POUR BORDEAUX—Le brick GLOBE, capitaine Churchill, ayant son chargement [illegible] partira incessamment pour le dit destination. Il prendra quelques passagers, qui trouveront à bord toutes les accommodations désirables. S'adresser au capitaine on à OSMIN BIGOURDAN.

30 nov rue Toulouse.

POUR LE HAVRE—La belle barque ERNEST, capitaine Hubert, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous délai. Pour fret ou passage ayant de bons emménagemens, s'adresser à JULES LE BLANC & Co.

21 nov no. 103, rue Royale.

POUR BORDEAUX—Le navire fin voilier BALLOCHAN, jau. 3, attendu incessamment, repartira immédiatement pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage ayant de beaux emménagemens, s'adresser à LESCOMBE & SAMORY,

19 nov no. 47, rue Toulouse

POUR LA MOBILE—La goélette pacquebot HERO, capitaine Lagan, ayant une partie de son chargement engagée, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord vis-à-vis le rue St. Louis, ou à TOURNE & BECKWITH.

25 nov nos. 28, Nouvelle Levée.

POUR LA CHICOLA—Le pacquebot WATER WITCH, [illegible] ayant une partie de sa cargaison engagée, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis-à-vis la rue [illegible] ou à TOURNE & BECKWITH,

2 déc nos 28 et 29, Nouvelle Levée.

Pour les Ports d'Europe.

POUR LE HAVRE—Le superbe pacquebot ST. LOUIS, capitaine Hall, a [illegible] de 200 balles de coton pour compléter sa cargaison. Pour le fret, s'adresser à JOSEPH LE BLANC & Co.

7 déc

POUR LE HAVRE—Le beau navire A. No. 1, PERDONNET, bon voilier, capitaine Ivernois, ayant tout son fret engagé, sera expédié sous peu. Pour passage agréablement, s'adresser à THEO. NICOLET,

30 nov no. 28, rue Bienville.

POUR MARSEILLES—Le beau navire EDWIN A. No. 1, capitaine Wilson, ayant une partie de son chargement engagée partira sous peu. Pour fret d'environ 200 balles à passage, s'adresser à THEO. NICOLET,

30 nov no. 28, rue Bienville.

POUR LE HAVRE—Le navire de 1re. classe ELISABETH, capitaine Foster, maintenant en déchargement, pourra prendre 300 balles de coton à fret. S'adresser à WM. G. HEWES & Co.

28 nov ou à LINCOLN & GREEN.

POUR BORDEAUX—Le brick GLOBE, capitaine Churchill, ayant son chargement [illegible] partira incessamment pour le dit destination. Il prendra quelques passagers, qui trouveront à bord toutes les accommodations désirables. S'adresser au capitaine on à OSMIN BIGOURDAN.

30 nov rue Toulouse.

POUR LE HAVRE—La belle barque ERNEST, capitaine Hubert, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous délai. Pour fret ou passage ayant de bons emménagemens, s'adresser à JULES LE BLANC & Co.

21 nov no. 103, rue Royale.

POUR BORDEAUX—Le navire fin voilier BALLOCHAN, jau. 3, attendu incessamment, repartira immédiatement pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage ayant de beaux emménagemens, s'adresser à LESCOMBE & SAMORY,

19 nov no. 47, rue Toulouse

POUR PITTSBURG (et tous les postes intermédiaires)—Le bateau-à-vapeur CHAMPION, capitaine Young, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à TOURNE & BECKWITH.

24 nov nos. 28 et 29 Nouvelle Levée.

Pour les ports du Mexique.

POUR LA COLONIE D'AUSTIN, (Texas)—Le [illegible] voilière LOUISIANA, capt. [illegible], partira dans le plus bref délai. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face de la [illegible] Toulouse, ou à Wm. BRYAN,

9 déc no. 30, Vieille Levée.

POUR BRAZORIA—Colonie d'Austin. Le belle goélette PENSYLVANIA, capitaine Delarue, doublée en cuivre, partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à WILLIAM BRYAN,

5 déc no. 30, rue de la Levée.

POUR TABASCO—Le brick-fin voilier EVELINE, capitaine J. J. Jackson, laissera ce port sous peu de jours. Pour fret ou passage, ayant de beaux emménagemens, s'adresser à bord, ou à WILLIAM BRYAN,

27 nov no. 30, rue de la Levée.

POUR BRAZORIA—La goélette fine voilière, pacquebot régulier, SANTIAGO, capitaine J. Leutner, partira demain. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord, ou à WILLIAM BRYAN,

27 nov no. 36, rue de la Levée.

Pour la Colonie d'Austin, Texas.—La goélette solide et fine voilière TAMAULIPAS, capitaine Mussle, ayant de beaux emménagemens pour les passagers, sera le premier navire qui doit être expédié. Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à WM. BRYAN,

9 nov Vieille Levée, no. 36.

Pour les Ports des Antilles.

POUR VERACRUZ.—La goélette magazine fine voilière, AMERICA, capitaine Rum, ayant fin deux tiers de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à 11 déc J. PRATS & FILS.

POUR SANTIAGO DE CUBE—La Fo[illegible] ayant une partie [illegible] engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à 11 déc J. PRATS & FILS.

Avis de Banques et de Comp.

Bureau du Chemin-à-Coulisses de la Nouvelle Orléans et Carrollton.

200 piastres de Récompense.

AVIS.—Par une résolution du Bureau, une récompense de deux-cents piastres sera payée par cette institution, à celui qui donnera des preuves convaincantes par toute personne qui aurait détérioré le chemin à coulisses, ou obstrué de quelque manière le passage des chars. Par ordre.

11 déc—3m 3ps L. F. GENERES, Secrétaire.

Banque de la Presse à Coton à Vapeur de la Nouvelle-Orléans.—Avis est donné par les présentes que demande a été faite d'un duplicata du certificat no. 234, de cinq actions dans le capital de cette institution, au nom de Edmond Soniat, l'original ayant été égaré.

11 déc—3o D. F. GUEX, secrétaire

Avis.—Aux actionnaires de la Compagnie du Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et Carrollville.—La direction ayant passé la résolution de procéder sans délai à l'exécution des travaux, a jugé à propos d'offrir aux actionnaires les avantages mentionnés dans la résolution suivante pour les engager à faire un nouveau versement de fonds qui sera reçu au bureau de la compagnie, rue du Canal. n. 56.

Résolu, Que tout actionnaire qui, d'ici au 15 décembre prochain, payera sur ses actions ou sur partie de mêmes actions, une somme additionnelle de $30 par action, aura droit (en outre des bénéfices qui lui sont acquis par la charte et les réglemens) et pourra souscrire pour autant d'actions du fonds capital additionel autorisé par la charte, qu'il possédera d'actions sur lesquelles il aura fait ledit paiement de $30

Par ordre de la direction, F. W. LEA, secrét.

N. B. Les bénéfices garantis par la charte et auxquels on fait allusion, sont un dividende sous forme d'intérêt à 15 pour cent par an sur les sommes versées, depuis le temps du paiement de ces sommes, ainsi qu'on peut s'en assurer en lisant le [illegible]ticle des réglemens de la compagnie. 23 nov—o7.

BANQUE DE CARROLLTON.—Avis :—Un intérêt a été ratifié en faveur pour demi par an sera alloué sur toute somme déposée pour 30 jours, et à raison de cinq pour cent par an pour tout dépôt fait pour six mois et au-dessus, lorsque les dépositeurs déclareront que telle est leur intention.—Par ordre de la Direction.

7 nov-87 JOHN NICHOLSON—Caissier.

BANCO DE CARROLTON.—Aviso : se beneficiará un interes de 6 por ciento al año par todos los fondos que se depositan por el termino de 30 dias, y un 5 por ciento al año por los que lo son por 6 meses y mas : entendido que los que hacen tales depósitos han de [illegible] de entregar los fondos, la declaracion, que tienen la intencion de depositarlos del modo indicado.

17 nov—30 (Firmado) JOHN NICHOLSON, Cajero.

$2,000 DE RECOMPENSE.

UNE récompense de trois mille piastres, tant que tous les frais raisonables seront payés par la Banque de l'Union de la Louisiane, pour l'arrestation et l'emprisonnement à la prison de la Nouvelle-Orléans, de BARCLEY W. BABCOCK, ci-devant caissier de la branche de cette banque à Clinton, et qui a pris la fuite avec des fonds de cette institution montant à environ $30,000.

BABCOCK, natif de Rhode Island, est d'une taille d'environ 5 pieds 6 ou 8 pouces, d'une apparence de d'une complexion faible et maladive. Il a les cheveux noirs, de grande yeux noirs, le front élevé et le nez très protubérant.

J. B. PERRAULT,

Caissier de la Banque de l'Union de la Louisiane.

Nouvelle-Orléans, 21 octobre 1835. 2 nov—87

Avis de Commerce.

Traites sur Paris à vendre par LEGENDRE & SAMORY,

23 nov no. 47, rue Toulouse.

Traites sur New-York, à vendre par LEGENDRE & SAMORY

23 nov no. 47, rue Toulouse.

Traites sur Paris et Londres, à vendre par

20 nov-3 KOHN, DARON & Co.

Change sur New-York, à vendre par

16 nov JULES LE BLANC & Co.

Change sur Paris, à vendre par

18 nov JULES LE BLANC & Co.

Actions de la Presse à Coton d'en Bas à vendre par THOS. FELLOWS,

14 nov rue de Chartres, No. 39.

A Vendre—Des actions de la Presse à Coton d'en haut. EDWD. GOTTSCHALK,

13 nov courtier.

ASSOCIATION CONSOLIDEE.—Cette banque fige sur l'Angleterre et échette sur l'Angleterre et la France. A. MILTENBERGER,

11 nov caissier.

ACTIONS—De la Banque des Carrollton, et de la Banque des Citoyens, à vendre par EDW. GOTTSCHALK.

6 nov

A Vendre.—Des actions du chemin de fer de Nashville ; dito de la Banque de l'Union. EDWD. GOTTSCHALK,

4 nov courtier.

ACTIONS de la Compagnie d'Assurances des Négociants, à vendre par TH. NICOLET & Co.

28 oct no. 28, rue Bienville.

LETTRES de change sur Paris, à vendre par la Banque de l'Etat de la Louisiane. Bayou

LETTRES DE CHANGE—De 000 liv. sterl. payable à Londres à vendre par EBERLEY & THOMPSON,

3 nov rue du Camp No. 48.

TRAITES sur Paris à vendre par M. S. CUCULLU, LAPEYRE & Co

3 nov

LETTRES DE CHANGE sur Paris, à vendre par

2 nov JULES LE BLANC & Co.

TRAITES sur Paris et New-York, à vendre par

28 oct T. NICOLET & Co, rue Bienville

TRAITES sur New York et sur Paris, à vendre par TH. NICOLET & Co.

28 oct no. 28, rue Bienville

On demande des doublons espagnols. S'adresser à THOMAS FELLOWS.

19 nov no. 39, rue de Chartres.

100 Pièces vin de Champagne, en déchargement, 2 demi-pièces et 2 futailles vin de Sherry, à vendre par CARRIERE LE BLANC & Co.

21 nov no. 103, rue Royale.

Jambons 3 tierçons de jambons enveloppés en canevas, à vendre par PERES & HALL.

21 nov no. 2, Levée de devant.

SEL de Liverpool, fin et gros, en déchargement et à vendre par CARRIERE, DARAN & Co.

23 oct no. 11, rue St. Louis.

Lamaze & Brulatour offrent à vendre exclusivement du Tême, [illegible] de Bordeaux :

2 balles indiennes dernier goût.

2 caisses contenant [illegible], unies à la moriale et pliolles.

1 balle toile de Flandre.

1 balle services fil entremêlés.

1 balle mouchoirs 1000 pièces fraîcheurs assorties.

1 balle toile de Russie.

18 nov no. 127 rue Royale.

Dissolution de société.—La société qui a existé jusqu'à présent sous la raison J. B. Colla & Co. est dissoute à compter du 30 juin courant. Les affaires de la société Bell & Colla ont continué à [illegible] les comptes de cette société.

J. B. COLLA,

P. GODET.

J. G. Bell et J. B. Colla continueront le commerce de groceries, sous la raison Bell & Colla, que les Compagnons ne 25. La clientèle et le patronage du public.

J. G. BELL,

J. B. COLLA.

18 nov—3o

Au public—Le soussigné offre à vendre l'établissement bien connu ci-devant sous le nom de Café de Tentine, dernièrement tenu par Messrs Brooks & Curtis. Ceux qui désireront avoir une belle situation pour des affaires de ce genre, [illegible] feront bien de venir examiner eux-mêmes, immédiatement. On fera connaître les conditions en s'adressant à CHRISTIAN LEUBSHER

17 nov—87

REÇU par le navire Tilton, de Bordeaux et à vendre par le soussigné 300 caisses de fruits à l'eau-de-vie ; 1000 paniers [illegible] raisins ; 500 caisses de vin clairet des récoltes 1834, 35 et 36 ; prunes [illegible] en caisses ; fromages et macaroni.

18 nov L. G. BARBINOT.

DISSOLUTION DE SOCIETE.—L'association pour la pratique des lois qui a existé entre les soussignés a été dissoute par un consentement mutuel. E. W. Downe étant sur le point de quitter la paroisse ; les affaires qui ne sont pas terminées, et tous les papiers et documens du bureau restent au pouvoir de J. N. T. Richardson, qui continuera à exercer, et qui s'occupera de terminer toutes les affaires pendantes de la cidevant société.

E. W. DOWNE.

J. N. T. RICHARDSON.

J. N. T. RICHARDSON, jurisconsulte et procureur, offre respectueusement au public ses services de sa profession dans les cours d'Est et Ouest Feliciana, l'Est Baton-Rouge et la Pointe-Coupée.—Il s'occupera avec zèle et ponctualité des affaires qui lui seront confiées.

Son cabinet est à St-Francisville, Louisiane. 30 oct-3m

AVIS DE SOCIETE.—La société qui a existé jusqu'à présent dans la ville de New-York, sous la raison de J. D. Beers & Co., et à Charleston (Caroline du Sud), Savannah et Augusta (Georgie), sous la raison de J. D. Beers, I. R. St. John & Co., sera continuée par les soussignés, à dater du 16 novembre prochain, pour [illegible] propre compte et bénéfice, sous la raison de I. R. St. John & Co.

M. Joseph D. Beers étant sur le point de se rendre dans l'Europe, la raison sera continuée pour la seule fin pour la liquidation des comptes de la dite société, laquelle sera faite par les personnes qui en avaient cidevant la charge. I. R. St. JOHN.

New-York, 5 octobre 1835. D. W. St. JOHN.

15 nov—1st

Les affaires qui ont été faites par la passé à la Nouvelle-Orléans, sous la raison de J. D. Beers & Co. seront continuées par les soussignés, à dater du 16 novembre prochain, pour leur propre compte exclusif, et sous la raison de I. R. St. John, Gregory & Co. La raison actuelle sera continuée pour le moment pour la liquidation de ladite société.

New-York, 24 octobre 1835. I. R. St. JOHN.

16 nov—1st E. W. GREGORY.

MESDAMES BRODIER frères arrivant de Paris avec un grand choix de nouveautés en tous genres, ont l'honneur de prévenir les dames et le public en général qu'ils en feront l'ouverture le 26 novembre prochain, rue Royale, no. 132, près la rue St-Louis, en face l'établissement de la nouvelle bourse.

Les négocians et acheteurs pour les marchés du Mexique y trouveront toujours un grand choix des mêmes articles, qui sera renouvelé par tous les arrivages de France. 24 nov—2o

Les créanciers de feu Prosper Mackay, sont que ceux qui pourront devoir à la dite succession sont priés de faire connaître la nature de leurs créances ainsi bien que le montant de leurs dettes envers la dite succession au bureau de Félix Grima, notaire public, rue Royale, no. 69, entre Conti et Bienville.

Se [illegible] de N. N. DESTREHAN, exécuteur testamentaire.

4 déc—6

CALLIGRAPHIE.

Rue de Chartres, No. 8.

PROFESSEUR DOLBEAR Frères ont l'honneur d'informer les habitants de la Nouvelle-Orléans, ainsi que leurs amis, qu'ils sont de retour, dont ouvert de nouveau leur école d'écriture, rue de Chartres, No. 8, où ils donneront des leçons de Calligraphie en tout genre. Ils inviteront dames et les messieurs à leur [illegible]. Tous ceux qui n'ont pu achever leurs cours, sont engagés à venir compléter leur instruction dans cette partie. On ne leur chargera aucune taxe additionnelle, désirant que ces personnes et *tout le* monde [illegible] acquérir une belle écriture expéditive avant de cesser de prendre des leçons. D'après ce nouveau système on apprend d'abord à faire un libre usage de *tout le bras*. Puis à faire un libre usage des [illegible] de l'avant bras, à mouvoir les doigts, (seul [illegible] enseigné par la méthode habituelle) et enfin [illegible] tous *ces* mouvemens qui rendent une personne capable d'écrire avec élégance et rapidité.

Heures de travail sont à la convenance des étudiants.

Les dames qui le désireront recevront des leçons à leur propre domicile.

Lettre de son Excellence, le Gouverneur Roman.

J'ai examiné avec attention le système adopté par M. Dolbear pour l'enseignement de l'écriture et c'est avec plaisir que je certifie qu'il est supérieur à tout autre méthode que j'ai connu jusqu'à présent.

M. Dolbear ayant donné des leçons particulières dans ma famille, je ne fais que lui rendre justice en disant que je le crois aussi digne du patronage public par son caractère doux et ses conduite honorable que pour les progrès rapides qu'il fait faire à ses élèves.

A. B. ROMAN.

N. Orléans, 2 juin 1835.

Nouvelle-Orléans, 2 juin 1835.

Sur l'invitation de M. Dolbear, je me suis rendu en cette ville du système Carstairien d'écriture, dont j'ai entendu avec soin les divers échantillons de l'écriture [illegible] ses écoliers qui sont depuis l'âge de 8 jusqu'à l'âge de 20 ans, écrits pendant le cours de leur instruction. Après l'examen le plus attentif nous déclarons avec plaisir que nous avons vu les progrès rapides et sans [illegible] que font ses élèves.

D'après les exemples que nous avons vus, et l'exercice que nous avons fait de ce système, nous ne pouvons que déclarer que nous partageons l'opinion générale que ce système est infiniment supérieur à tous les autres. Son écriture belle, élégante, rapide et facile, M. DOLBEY W. EBERLEY, ex-capitaine de la [illegible] de cette banque à Clinton, et qui a pris la fuite avec des fonds de cette institution montant à environ $30,000.

BABCOCK, natif de Rhode Island, est d'une taille d'environ 5 pieds 6 ou 8 pouces, d'une apparence de d'une complexion faible et maladive. Il a les cheveux noirs, de grande yeux noirs, le front élevé et le nez très protubérant.

J. B. PERRAULT,

Caissier de la Banque de l'Union de la Louisiane.

Nouvelle-Orléans, 21 octobre 1835. 2 nov—87

Avis de Commerce.

Traités sur Paris à vendre par LEGENDRE & SAMORY,

23 nov no. 47, rue Toulouse.

Traites sur New-York, à vendre par LEGENDRE & SAMORY

23 nov no. 47, rue Toulouse.

Traites sur Paris et Londres, à vendre par

20 nov-3 KOHN, DARON & Co.

Change sur New-York, à vendre par

16 nov JULES LE BLANC & Co.

Change sur Paris, à vendre par

18 nov JULES LE BLANC & Co.

Actions de la Presse à Coton d'en Bas à vendre par THOS. FELLOWS,

14 nov rue de Chartres, No. 39.

A Vendre—Des actions de la Presse à Coton d'en haut. EDWD. GOTTSCHALK,

13 nov courtier.

ASSOCIATION CONSOLIDEE.—Cette banque fige sur l'Angleterre et échette sur l'Angleterre et la France. A. MILTENBERGER,

11 nov caissier.

ACTIONS—De la Banque des Carrollton, et de la Banque des Citoyens, à vendre par EDW. GOTTSCHALK.

6 nov

A Vendre.—Des actions du chemin de fer de Nashville ; dito de la Banque de l'Union. EDWD. GOTTSCHALK,

4 nov courtier.

ACTIONS de la Compagnie d'Assurances des Négociants, à vendre par TH. NICOLET & Co.

28 oct no. 28, rue Bienville.

LETTRES de change sur Paris, à vendre par la Banque de l'Etat de la Louisiane. Bayou

LETTRE DE CHANGE—De 000 liv. sterl. payable à Londres à vendre par EBERLEY & THOMPSON,

3 nov rue du Camp No. 48.

TRAITES sur Paris à vendre par M. S. CUCULLU, LAPEYRE & Co

3 nov

LETTRES DE CHANGE sur Paris, à vendre par

2 nov JULES LE BLANC & Co.

TRAITES sur Paris et New-York, à vendre par

28 oct T. NICOLET & Co, rue Bienville

TRAITES sur New York et sur Paris, à vendre par TH. NICOLET & Co.

28 oct no. 28, rue Bienville

On demande des doublons espagnols. S'adresser à THOMAS FELLOWS.

19 nov no. 39, rue de Chartres.

100 Pièces vin de Champagne, en déchargement, 2 demi-pièces et 2 futailles vin de Sherry, à vendre par CARRIERE LE BLANC & Co.

21 nov no. 103, rue Royale.

Jambons 3 tierçons de jambons enveloppés en canevas, à vendre par PERES & HALL.

21 nov no. 2, Levée de devant.

SEL de Liverpool, fin et gros, en déchargement et à vendre par CARRIERE, DARAN & Co.

23 oct no. 11, rue St. Louis.

Lamaze & Brulatour offrent à vendre exclusivement du Tême, [illegible] de Bordeaux :

2 balles indiennes dernier goût.

2 caisses contenant [illegible], unies à la moriale et pliolles.

1 balle toile de Flandre.

1 balle services fil entremêlés.

1 balle mouchoirs 1000 pièces fraîcheurs assorties.

1 balle toile de Russie.

18 nov no. 127 rue Royale.

Dissolution de société.—La société qui a existé jusqu'à présent sous la raison J. B. Colla & Co. est dissoute à compter du 30 juin courant. Les affaires de la société Bell & Colla ont continué à [illegible] les comptes de cette société.

J. B. COLLA,

P. GODET.

J. G. Bell et J. B. Colla continueront le commerce de groceries, sous la raison Bell & Colla, que les Compagnons ne 25. La clientèle et le patronage du public.

J. G. BELL,

J. B. COLLA.

18 nov—87

Au public—Le soussigné offre à vendre l'établissement bien connu ci-devant sous le nom de Café de Tentine, dernièrement tenu par Messrs Brooks & Curtis. Ceux qui désireront avoir une belle situation pour des affaires de ce genre, [illegible] feront bien de venir examiner eux-mêmes, immédiatement. On fera connaître les conditions en s'adressant à CHRISTIAN LEUBSHER

17 nov—87

REÇU par le navire Tilton, de Bordeaux et à vendre par le soussigné 300 caisses de fruits à l'eau-de-vie ; 1000 paniers [illegible] raisins ; 500 caisses de vin clair