L'ABEILLE.

Journal officiel de l'Etat et de la Ville,
IMPRIME PAR JEROME BAYON.
NOUVELLE-ORLEANS :
MARDI MATIN, 15 DECEMBRE 1835.

Un contrat vient d'être fait pour la construction de trois autres parcs de chemin de fer du Mississipi et de la Rivière aux Perles; les travaux devront être commencés immédiatement.

Nous apprenons qu'un ingénieur est maintenant employé à mesurer la route pour un chemin de fer de Natchez à Woodville. On a en vue, dit-on, de prolonger ce chemin jusque aux comtés de l'est.

EXPEDITION DE MEXIA.

Nous avons reçu les détails suivans de l'expédition du général Mexia, par un passager de l'Halcyon, parti de Tampico pour la Nouvelle Orléans, par la voie de Brazoria.

La goëlette *Mary Jane* Hoff, qui transporta chez le désaffecté général Mexia, de Tampico, après être arrivée à la vue [illegible] rencontra le vapeur Téxien pour la remorquer [illegible] ; mais n'y parvint pas, soit par la faute [illegible] du capitaine du steamboat, la goëlette vint se briser sur les bancs de sable qui se trouvent à la barre de la rivière. Cet événement n'empêcha pas cependant [illegible] d'effectuer leur débarquement ; mais [illegible] après avoir passé une partie de la journée dans l'eau, elles se rendirent au fort, qui est près [illegible]. Le lendemain, Mexia jugea convenable de [illegible] Tampico sans lui laisser à son compagnon d'infortune le temps de se remettre des fatigues de la veille. Le détachement partit à cinq heures de l'après-midi, et arriva à Tampico vers les onze heures de la nuit. Il parvint jusqu'à la place de la Douane ; mais étrangers dans cette ville, ignorant les issues et les entrées principales, ils connaissant rien des localités, nous leur avons vivement conseillé de ne pas [illegible] ; mais [illegible] leur tirait de l'intérieur [illegible]. Ils étaient [illegible] ne fut que [illegible] le matin qu'ils purent s'emparer [illegible] ; ils furent [illegible] par l'ignorance qu'ils avaient des issues. Le détachement perdit quelques hommes, qui furent tués, et d'autres qui restèrent prisonniers ; nous ne connaissons le nombre. Nous savons cependant que personne mort, on trouve M. *Hamilton*, et les prisonniers, M. *Dumoussen*. Malgré les difficultés sans cesse naissantes, quelques braves parvinrent à s'emparer d'une pièce de canon : c'étaient MM. Girod, Lambert et Bellecier ; ils l'abandonnèrent à leur retraite, après l'avoir enclouée. Nous apprenons qu'un transfuge de l'armée mexicaine, qui s'était glissé dans les rangs du libérateur, et avait offert ses services comme ingénieur, pour le tour de canoner la pièce en tirant d'abord la culasse et puis la poudre pardessus, ce qui l'empêcha d'être d'aucun [illegible] aux assaillans. Ce canon, bien manœuvré, aurait sans doute servi avec le courage et détachement, décidé de la prise de Tampico ; mais tout s'arrangea de manière à faire avorter cette expédition dont les résultats eussent été incalculables pour les affaires du Mexique.

Après la retraite, l'expédition au rendit au fort qu'elle resta 9 jours, après lesquels elle s'embarqua sur l'Halcion qui faisait voile pour Brazoria. Tout le détachement, à l'exception des prisonniers, se rendit au Texas, où quelques-uns rejoignent pour aller se joindre aux troupes qui assiège San Antonio, et d'autres s'embarquèrent sur le même goëlette qui fit voile 7 à 8 jours après pour la Nouvelle Orléans.

Nous apprenons par la même voie que les affaires de la colonie d'Austin étaient dans l'état le plus favorable ; tout était dans l'ordre le plus parfait et l'opinion générale était que Bejar devait tomber bientôt.

NOTA—L'Halcion rapporte que la goëlette Anne Elizabeth fut chassée [illegible] la barre de Matagorda par la goëlette de guerre [illegible] Montezuma, où elle fut prise. Trois morts, une compagnie de Ridgman de Matagorda avait rétabli à la reprendre.

DEPECHES DE FRANCE.

Nous lisons ce qui suit dans le New-York Times :

"Nous apprenons que des dépêches de Mr. Barton, notre chargé d'affaires à Paris ont été reçues à New York le 28 novembre et expédiées de suite pour Washington.

Les lettres de Paris sont très contradictoires. On ignore encore quel sera le résultat de la mésintelligence qui s'est élevée entre les deux cabinets de Washington et des Tuileries : une lettre de Paris contient ce qui suit : "Notre Roi et son ministère son disposés à payer aux Américains, sur termes du traité, les 25 millions qui leur sont dus. Mais la presse, habilement conduite, quoique dans un esprit d'hostilité contre le gouvernement, a rendu très impopulaire l'exécution de ce traité qui n'est d'ailleurs qu'un acte de justice. Cependant, l'échéance de cette lettre conclut que l'indemnité sera définitivement payée.

CORRESPONDANCE PARTICULIERE

Washington, 3 novembre 1835.

La question française continue à être le sujet de toutes les conversations et l'agitation générale est que le Président, d'une manière ou d'une autre, [illegible] un message [illegible] un langage mesuré. Les conseils pacifiques des [illegible] Clay, soient les doutes que l'on ait pu avoir sur [illegible] du message de l'Président, et sur les sentimens désirés personnelle du Président lui-même, [illegible] maintenant bien certain qu'il ne recommandera [illegible] comme mesure hostile contre la France.

On suppose que le président après avoir examiné tout l'historique de cette affaire, et [illegible] référait à la lettre explicative de Mr. Livingston qui approuvait, [illegible], ainsi que ses résolutions [illegible] adressera à [illegible] message à donner à [illegible] mesures indispensables pour [illegible] mesures nécessaires à rendre prudente. Cependant, il paraît bien jugé convenable de [illegible] rappel immédiat de Mr. Barton, notre chargé d'affaires, et arrêter tout échange diplomatique avec le gouvernement français. Quelques [illegible] dans les chambres du Congrès sont [illegible] d'exposer, à tous risques et périls, dans l'éventualité du traité de juillet 1831, il est probable qu'elles [illegible] rejetteront les mêmes résolutions — et que peut-être il [illegible] fait des discours et des rapports sur la nécessité de mettre le pays en état de défense. Le même temps on croit que le gouvernement français se déclarera satisfait de l'explication qui lui a été donnée, et [illegible] immédiatement à l'exécution des clauses du traité. L'idée d'une guerre avec la France, dans ce moment est par trop absurde. Aucune partie de l'union ne peut y être intéressée — Certes, on ne peut [illegible] désirer des agriculteurs du Sud, ni celui des négociateurs et des armateurs du Nord. Personne, enfin, n'y gagnerait que quelques agioteurs et les gens à la piste des emplois publics.

Ce qui a mis doute sera le sujet de toutes les discussions pendant la durée de la prochaine session, c'est le mode d'employer l'excédent du revenu. Déjà mille et une manières différentes d'en disposer sont proposées. Les plus remarquables sont les améliorations intérieures, les fortifications et l'augmentation de notre marine militaire. Mais chacune de ces manières d'employer l'excédent du revenu pourrait, avantageusement pour le pays, absorber trois fois la somme de vingt millions qui reposent dans les coffres du trésor. Ces trois différentes propositions auront, sans doute, leurs avocats, leurs partisans et leurs adversaires. Pour la défense de nos ports et de notre littoral, des batteries et des vaisseaux à vapeur sont bien plus nécessaires que des vaisseaux de ligne et des forts, comme le prouvera la première guerre sur mer. Et guerre naquîtra par la révolution française n'est terminée au moment où l'on commençait à penser à faire l'application de la vapeur à la navigation. Si cette puissance magique eût été connue avant, il est impossible de deviner quels en auraient été les résultats. Ce qu'il y a de certain, c'est que dans le cas d'une prochaine guerre, on ne verrait plus de ports bloqués par une [illegible] de vaisseaux ou frégates, plus ou [illegible] ; [illegible] on [illegible] les batteries qui devraient les protéger, plus de villes sur les bords de mer incendiées quelques vaisseaux à vapeur auraient bientôt eu raison d'une [illegible] garnison.

Le courrier du Nord qui nous est parvenu hier, nous met à même de pouvoir offrir à nos lecteurs la continuation des nouvelles intéressantes d'Europe, apportées à New-York par le navire *Roscius*, parti de Liverpool le 28 octobre.

Dans les feuilles de New-York du 28 novembre, nous trouvons la [illegible] de Paris, du 22, ainsi que les ventes de [illegible] Bourse du 14 au 21 octobre, que nous [illegible] *Commercial*.

Le navire [illegible] du Havre le 18 octobre, était arrivé à New-York le 28 novembre.

Le navire [illegible], capitaine *McKim*, parti également de Londres le 20 octobre, est arrivé deux jours après l'autre, dimanche au matin, à une heure tellement avancée, qu'il nous a été impossible d'entendre des journaux que le capitaine nous avait prêtés, les nouvelles qu'ils contenaient. Ces feuilles cependant, quelques-unes antérieures à celles apportées par le Roscius, contiennent des renseignemens intéressans, sur la politique européenne, que nous publierons aussi.

Les journaux opposés par [illegible] Ver, étaient d'une date antérieure de deux ou trois jours à celle de la publication de nos nouvelles.

Une lettre de Bayonne, du [illegible] annonce que le gouvernement français [illegible] mesures énergiques contre [illegible] et [illegible] ; [illegible] ; [illegible] ;