R AN payable strictly in advance. On ne s'abonne pas pour moins d'un an.

2. Aucun abonnement pour la campagne ne sera reçu à moins qu'on n'indique quelqu'un à la Nouvelle-Orléans chargé de payer l'abonnement. L'abonnement est exigible l'année d'avance.

3. Aucun abonnement pour la campagne ne sera arrêté à moins que les arrérages ne soient payées, et à moins aussi que celui qui voudra suspendre son abonnement, en ait fait connaître son intention par écrit, le 1er décembre de l'Abeille ancienne, huit jours avant l'expiration de l'abonnement courant.

4o. Les Avis se publient en ANGLAIS et en FRANÇAIS. On ne les admet pas dans une seule langue. Le prix est de UNE PIASTRE pour dix lignes ou moins, pour la première insertion et de cinquante cents pour chaque insertion subséquente.

5o. Les Avis qui seront publiés par CENTIEME seront reçus aux mêmes prix que la première insertion, c'est-à-dire une piastre par chaque langue et par chaque passage.

6o. Les avis dont le nombre d'insertions ne sera pas limité seront publiés jusqu'à ce qu'on les arrête, aux frais de ceux qui les auront commandés.

7o. On prend des abonnements à l'année pour la publication des avis commerciaux, à des conditions raisonnables.

8o. Les lettres adressées à l'éditeur doivent être affranchies, dans le cas contraire, elles resteront à la poste.

9o. Les abonnés qui ne recevront pas régulièrement leur gazettes sont priés d'en informer l'éditeur.

10o. Les porteurs de l'Abeille n'ont le droit ni de prendre un abonné, ni celui de suspendre un abonnement

Pour le nord et les côtes.

Lignes des Malles Journalières des E. Unis, de la Mobile à la Nelle.-Orléans.

Bateau à vapeur SOUTH ALABAMA, capitaine Wm MARKS.

Bateau à vapeur ALBERT, capit. CHS WALKER.

Bateau à vapeur LEONIDAS, capitaine HUTTON.

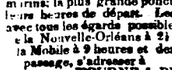
Bateau à vapeur MAZEPPA, capit. JOSEPH CURRIE.

Tous ces bateaux à vapeur sont de première classe, et sont commandés par des hommes experts et bons marins: la plus grande ponctualité sera observée pour leurs heures de départ. Les passagers seront très bien avec tous les égards possibles. Ces bateaux partiront de la Nouvelle-Orléans à 2½ heures de l'après-midi; la Mobile à 9 heures et demie du matin. Pour fret passage, s'adresser à

TOURNE & BECKWITH, Agents.
28 et 29, Nouvelle Levée.

N. B. Les passagers qui veulent partir pour la Mobile, sont invités à se rendre au bout du chemin à coulisses à 2 heures.

Le dîner sera servi à bord des bateaux à vapeur, à 3 heures de l'après midi. 25 fev



POUR LE BAYOU SARA, passage seulement.—Le bateau à vapeur CHAMPION, fin marcheur et à basse pression, capitaine MIX, partira du bout de la rue du Canal, pour le lieu susdit et les ports intermédiaires, lundi 31 du courant, à 5 heures et demie du matin. Le trajet pour lui dans la journée. Les jours de départ sont comme suit:

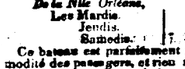
De la Nlle Orléans,	*Du Bayou Sara.*
Les Mardis.	Les Lundis,
Jeudis.	Mercredis,
Samedis.	Vendredis,

Ce bateau est particulièrement distribué pour le commodité des passagers, et pour les marchandises, les propriétaires et le capitaine pour rendre le passage agréable. Pour passage seulement, s'adresser à

23 mars—30 JOHN DOUGLASS.

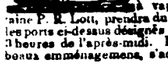
POUR LITTLE ROCK, ARKANSAS, et tous les ports intermédiaires—Le beau bateau à vapeur REVENUE, capitaine P. R. Lott, prendra du fret et des passagers pour les ports ci-dessus désignés et partira samedi 28 mai, à 3 heures de l'après-midi. Pour passage, ayant de fort beaux emménagemens, s'adresser à bord ou à

25 mai—2 JOURDAN,
No. 30, Vieille Levée



POUR LOUISVILLE—Le steamer CHANCELLOR, capitaine Whithall, partira pour Louisville, dimanche matin, 29 mai, à 10 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

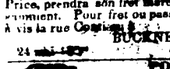
26 mai FORSYTH, GOODWYN & FORDS.



Pour Manchester, Vicksburg, Natchez et ses ports intermédiaires—Le steamer marcheur IONE, capitaine Price, prendra son fret mardi, 24 mai, et partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis à vis la rue Conti ou à

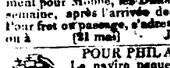
BUCKNER, STANTON & Co.
rue Gravier.
24 mai—27

POUR MOBILE—Le bateau à vapeur à basse pression, MERCHANT, capitaine SWI, partira régulièrement pour Mobile, les Dimanches et Jeudi de chaque semaine, après l'arrivée des chars partis à 11 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord au capitaine, ou à JOHN KILSHAW, JR.
(31 mai)

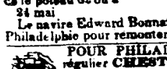


POUR PHILADELPHIE,
Le navire paquebot régulier EDWARD BONAFFE, capitaine Gallagher, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée, partira le 30 mai. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JAS. REED & Co.
ce le poteau 32 ou à rue Royale, No. 35
24 mai

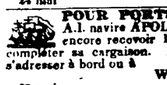
Le navire Edward Bonnaffé sera remorqué jusqu'à Philadelphie pour remonter le Delaware.



POUR PHILADELPHIE—Le paquebot régulier CHESTER, capt. W. Watson, sera voile positivement le 24 mai—Pour passage seulement, s'adresser à bord, en face le poteau No. 60, ou à JAMES REED & Co.
24 mai 35, Royale

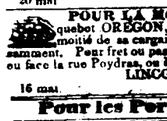


POUR PORTSMOUTH, N. H.—Le A.1. navire ROLLO, capitaine Grace, peut encore recevoir 150 balles de coton, pour compléter sa cargaison. Pour ce trot ou passage, s'adresser à bord ou à WM. G. HEWES & Co,
20 mai 47 Camp.



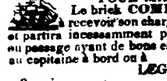
POUR LA MOBILE—La goélette paquebot OREGON, capit. Mildrum, ayant la moitié de sa cargaison engagée, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou au face la rue Poydras, ou à LINCOLN & MAYNARD,
16 mai 26 & 29 Nlle. Levée.

Pour les Ports d'Europe.



POUR LONDRES—Le navire HARRIET, peut encore prendre de 50 à 100 balles de coton pour compléter sa cargaison et partira immédiatement. S'adresser à
10 mai HARROD & QUARLES, 24 Douane.

POUR LIVERPOOL—La barque ELEANOR, capt. Davidson, partira sous peu de jours. Pour passage soulement, s'adresser au capitaine, à bord, un peu après le railroad, ou à
9 mai Wm. VANCE, 12 Douane

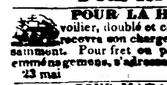


POUR MARSEILLE.
Le brick COMET, capt. Marcy, sera prêt à recevoir son chargement dans quelques jours et partira incessamment pour le dit p.t. Pour fret ou passage ayant de bons emménagemens, s'adresser au capitaine à bord ou à LEGENDRE & SAMORY,
9 mai No. 47, rue Toulouse.

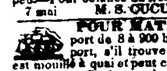
Pour les ports du Mexique.

POUR BRAZORIA, (Texas.)
La goélette paquebot régulier JULIUS, partira incessamment. Pour fret et passage, s'adresser à bord ou à J. REED & Co,
rue Royale No. 35

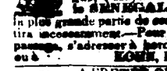
Pour les Antilles.



POUR LA HAVANE.—Le brick fin voilier, doublé et chevillé en cuivre SARAH recevra son chargement le 25 et partira incessamment. Pour fret ou passage, ayant de superbes emménagemens, s'adresser à bord ou à R. GRONING & Co,
23 mai

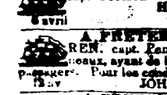


POUR MATANZAS—La jolie goélette HALCYON, capt. Dickerson, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu—Pour balances du fret ou passage, s'adresser à
7 mai M. S. OUCULLU, LAPEYRE & Co.



POUR MATANZAS—Un bâtiment du port de 8 à 900 barils, sera expédié pour ce port, s'il trouve du fret incessamment. Il est monté à quai et peut commencer à charger immédiatement. S'adresser à R GRONING & Co.
5 mai

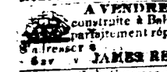
POUR St. MARC et la ville de St. Domingue, s'étant à la basse pression, le beau brick fin voilier-marcheur LA SENEGALAISE, capt. Guerouli, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira incessamment—Pour la balance de son fret, ou passage, s'adresser à bord au capitaine, ou à JOHN KILSHAW, JR.
(31 mai)



POUR PHILADELPHIE,
Le navire paquebot régulier EDWARD BONAFFE, capitaine Gallagher, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée, partira le 30 mai. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JAS. REED & Co.
ce le poteau 32 ou à rue Royale, No. 35
24 mai

Le navire Edward Bonnaffé sera remorqué jusqu'à Philadelphie pour remonter le Delaware.

POUR PHILADELPHIE—Le paquebot régulier CHESTER, capt. W. Watson, sera voile positivement le 24 mai—Pour passage seulement, s'adresser à bord, en face le poteau No. 60, ou à JAMES REED & Co.
24 mai 35, Royale



POUR PORTSMOUTH, N. H.—Le A.1. navire ROLLO, capitaine Grace, peut encore recevoir 150 balles de coton, pour compléter sa cargaison. Pour ce trot ou passage, s'adresser à bord ou à WM. G. HEWES & Co,
20 mai 47 Camp.

POUR LA MOBILE—La goélette paquebot OREGON, capit. Mildrum, ayant la moitié de sa cargaison engagée, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou au face la rue Poydras, ou à LINCOLN & MAYNARD,
16 mai 26 & 29 Nlle. Levée.

Pour les Ports d'Europe.

POUR LONDRES—Le navire HARRIET, peut encore prendre de 50 à 100 balles de coton pour compléter sa cargaison et partira immédiatement. S'adresser à
10 mai HARROD & QUARLES, 24 Douane.

POUR LIVERPOOL—La barque ELEANOR, capt. Davidson, partira sous peu de jours. Pour passage soulement, s'adresser au capitaine, à bord, un peu après le railroad, ou à
9 mai Wm. VANCE, 12 Douane

POUR MARSEILLE.
Le brick COMET, capt. Marcy, sera prêt à recevoir son chargement dans quelques jours et partira incessamment pour le dit p.t. Pour fret ou passage ayant de bons emménagemens, s'adresser au capitaine à bord ou à LEGENDRE & SAMORY,
9 mai No. 47, rue Toulouse.

Pour les ports du Mexique.

POUR BRAZORIA, (Texas.)
La goélette paquebot régulier JULIUS, partira incessamment. Pour fret et passage, s'adresser à bord ou à J. REED & Co,
rue Royale No. 35

Pour les Antilles.

POUR LA HAVANE.—Le brick fin voilier, doublé et chevillé en cuivre SARAH recevra son chargement le 25 et partira incessamment. Pour fret ou passage, ayant de superbes emménagemens, s'adresser à bord ou à R. GRONING & Co,
23 mai

POUR MATANZAS—La jolie goélette HALCYON, capt. Dickerson, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu—Pour balances du fret ou passage, s'adresser à
7 mai M. S. OUCULLU, LAPEYRE & Co.

POUR MATANZAS—Un bâtiment du port de 8 à 900 barils, sera expédié pour ce port, s'il trouve du fret incessamment. Il est monté à quai et peut commencer à charger immédiatement. S'adresser à R GRONING & Co.
5 mai

POUR St. MARC et la ville de St. Domingue, s'étant à la basse pression, le beau brick fin voilier-marcheur LA SENEGALAISE, capt. Guerouli, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira incessamment—Pour la balance de son fret, ou passage, s'adresser à bord au capitaine, ou à JOHN KILSHAW, JR.
(31 mai)

A FRETER OU A VENDRE—Le brick fin voilier CORAL, de New-York, de 127 tonneaux, tirant neuf pieds d'eau lorsqu'il est chargé Pour d'autres détails s'adresser au capitaine à bord en face de la rue St. Louis, ou à EASTMAN & BROTHERS,
23 mai No. 30, Vieille Levée

A FRETER, (ou prêtera un port dans la Méditerranée)—Le navire double et chevillé en cuivre, OLIVE & ELIZA, du port d'environ 1200 barils. S'adresser à THOMAS BARRETT & Co
10 mai

A FRETER—La jolie gosl. ONTARIO, capt. Preseau. S'adresser à HARROD & QUARLES,
6 avril 24, Douane

A FRETER—Le brick fin voilier SYREN, capt. Pendleton, du port de 238 tonneaux, ayant de beaux emménagemens pour passagers. Pour les conditions, s'adresser à JOHN A. PECK, 29 Bienville.
15 av

A FRETER—La barque anglaise A. 1. VENTURE, capitaine Wilson, est prête à recevoir un chargement, étant chargée de coton, elle ne tire que 12 à 13 pieds d'eau. S'adresser au capitaine à bord, ou à R. & J. CURRELL.
10 mars

A FRETER (pour un des ports du Sud)—Le Brick fin voilier, doublé et chevillé en cuivre, OCTAVIA, capt. J. Cruse, de 110 tonneaux, et pouvant porter 900 barils, est prêt à recevoir son chargement—S'adresser à bord vis-à-vis la rue Notre Dame, ou à C. WORSLEY,

A VENDRE.—La jolie goélette SWIFT, construite à Baltimore, du port de 450 barils, parfaitement réparée et prête à mettre en mer S'adresser à
6 av JAMES REED & Co. 35, rue Royale.

TABAC à Cigarres.—16 caisses, belle qualité, à vendre par FORSYTH, GOODWYN & FORDS.
O a v

Conseil de la première Municipalité.

Séance du 17 de Mai 1836.

Résolu qu'il soit nommé un gardien des fanoes et bordages servant aux ponts volants des wharfs et steamboats dans la Première Municipalité, lequel recevra un salaire de quatre-vingts piastres par mois.

(Signé,) PAUL BERTUS, recorder.

Approuvé le 20 mai 1836.
(Signé,) D. PRIEUR—maire.

Pour copie conforme,
THEARD Jr.—secrétaire.

Séance du 17 Mai 1836.

ORDONNANCE concernant le port de la Première Municipalité.

Le Conseil arrête ce qui suit:

Art. 1er. Tout l'espace s'étendant depuis le milieu de la rue du Canal jusqu'au milieu de la rue Toulouse, est et demeure réservé à l'usage de ces bateaux à vapeur; l'espace compris à partir de cette dernière ligne jusqu'au milieu de la rue Dumaine, est et demeure approprié à l'usage des goëlettes faisant les voyages de mer, des pirogues des bouchers, des caboteurs et des habitans; et tout le reste du port est et demeure réservé aux navires. Bien entendu, que les places réservées pour les bacs demeureront réservées ainsi qu'elles ne le sont maintenant. Bien entendu aussi que le capitaine de port pourra, lorsqu'il existera des espaces vacants dans les limites ci-dessus définies, en faire usage de la manière la plus avantageuse pour la Première Municipalité.

Art. 2ème. Le capitaine de port est et demeure chargé de l'exécution de la présente ordonnance.

(Signé,) PAUL BERTUS—recorder.

Approuvé le 20 mai, 1836.
(Signé,) D. PRIEUR—maire.

Pour copie conforme,
THEARD Jr.—secrétaire.

Séance du 17 mai 1836.

ORDONNANCE fixant les devoirs, attributions et appointemens de l'Ingénieur civil de la Première Municipalité.

Le conseil arrête ce qui suit:

Art. 1er. L'ingénieur civil devra diriger et surveiller les constructions et réparations de tous les édifices publics dans lesquels la Première Municipalité est ou sera intéressée pour le tout ou en partie.

Art. 2. Aucun édifice particulier ou déjà construit ou en construction ou réparation, pêchera du côté de la solidité, par un plan défectueux ou par trop de légèreté dans les murailles, ou par toute autre cause, il sera tenu d'en faire son rapport écrit immédiat ment, au maire et au conseil.

Art. 3 Il devra faire son rapport au maire et au conseil toutes les fois que les corporations dans lesquelles la première municipalité a ou aura des intérêts, ne conduiraient pas leurs travaux d'une manière profitable et conforme à leurs chartes.

Art. 4. Il devra prévenir immédiatement et par écrit le maire et le conseil de tous travaux, de quelque nature qu'ils soient, qui seraient faits sur les deux rives du Mississipi, depuis l'embouchure jusqu'au moulin de Bienville dans la partie inférieure; et donner en même temps son opinion écrite et motivée, sur l'effet que ces travaux peuvent produire relativement au courant du fleuve et à l'envasement du port.

Art 5. Il devra donner au maire et au conseil des plans et projets de nivellement, de quais, levées, rues, trottoirs et intersections de rues, toutes les fois qu'il en sera requis, et avec les explications nécessaires.

Art. 6. Il devra faire tous autres plans et devis d'ouvrages qui lui seront demandés, et dans le délai qui lui sera assigné, sauf excuse valable.

Art 7. Il devra diriger et surveiller les constructions et réparations de quais et levées, et avertir le maire et le conseil toutes les fois qu'il sera nécessaire de réparer ceux qui existent, ou d'en construire de nouveaux.

Art. 8. Il devra tenir son bureau dans le lieu qui lui sera assigné et fourni par la municipalité; et tous les plans, dessins, mémoires et autres documens par lui dressés ou préparés par les ordres du maire ou du conseil, appartiendront à la Municipalité.

Art. 9. Il devra tenir un ou plusieurs livres ou seront cotés les numéros et l'objet des plans, dessins et documens comme ci-dessus; et il sera tenu de soumettre les dits livres archives aux comités permanens ou spéciaux de la Municipalité proposés à cet effet, toutes les fois qu'il en sera requis, sous peine de destitution, en outre des dommages desquels il serait passible envers la Municipalité, pour distraction de plans, papiers ou autres documens, s'il y avait lieu.

Art. 10. Attendu que les dits plans, dessins, papiers et autres documens seront irrévocablement la propriété de la Municipalité, il sera payé au dit ingénieur civil une somme de trois cents piastres par an, payable par quartier, pour les fournitures de son bureau.

Art. 11. Il sera permis au dit Ingénieur civil de prendre pour son usage particulier de ses copies de tous les documens ci-dessus désignés, et d'en faire aussi pour les personnes qui lui en demanderaient; dans ce cas, il aura le droit d'en exiger une rétribution convenable. Bien entendu, que pour toutes les copies qui lui seront demandées par le maire, le conseil ou les comités il n'aura droit à aucun salaire extra.

Art. 12. Nulle personne autre que le maire, le recorder, les aldermans, ou le voyer et le député-voyer de la Première Municipalité n'aura le droit de compulser ou examiner les livres, papiers, plans et autres archives du bureau de l'ingénieur civil.

Art. 13. L'ingénieur Civil de la Première Municipalité recevra pour tout salaire, ou compris ses frais de bureau ci-dessus mentionnés, la somme de trois mille piastres par an, payable par quartier.

Art. 14. En considération des appointemens ci-dessus alloués, l'ingénieur devra s'abstenir de toute entreprise ou travail quelconque pour tout individu ou corporation autre que la Première Municipalité, à moins d'obtenir la permission à ce contraires. Bien entendu que les copies des plans ou autres documens mentionnés dans l'article onze, ne sont pas comprises dans cette prohibition. Bien entendu aussi, que le conseil se réserve en tout temps le droit de modifier ou de changer la présente ordonnance, et de prescrire au dit Ingénieur Civil tous autres devoirs que le conseil jugera convenable de lui imposer.

(Signé,) PAUL BERTUS—Recorder.

Approuvé le 20 mai 1836.
Signé, D. PRIEUR— aire.

Pour copie conforme,
THEARD Jr.—se crétaire.

Séance du 17 *mai* 1836.

ORDONNANCE fixant les devoirs, attributions et appointemens de l'Ingénieur civil de la Première Municipalité.

Le conseil arrête ce qui suit:

Art. 1er. L'ingénieur civil devra diriger et surveiller les constructions et réparations de tous les édifices publics dans lesquels la Première Municipalité est ou sera intéressée pour le tout ou en partie.

Art. 2. Aucun édifice particulier ou déjà construit ou en construction ou réparation, pêchera du côté de la solidité, par un plan défectueux ou par trop de légèreté dans les murailles, ou par toute autre cause, il sera tenu d'en faire son rapport écrit immédiat ment, au maire et au conseil.

Art. 3 Il devra faire son rapport au maire et au conseil toutes les fois que les corporations dans lesquelles la première municipalité a ou aura des intérêts, ne conduiraient pas leurs travaux d'une manière profitable et conforme à leurs chartes.

Art. 4. Il devra prévenir immédiatement et par écrit le maire et le conseil de tous travaux, de quelque nature qu'ils soient, qui seraient faits sur les deux rives du Mississipi, depuis l'embouchure jusqu'au moulin de Bienville dans la partie inférieure; et donner en même temps son opinion écrite et motivée, sur l'effet que ces travaux peuvent produire relativement au courant du fleuve et à l'envasement du port.

Art 5. Il devra donner au maire et au conseil des plans et projets de nivellement, de quais, levées, rues, trottoirs et intersections de rues, toutes les fois qu'il en sera requis, et avec les explications nécessaires.

Art. 6. Il devra faire tous autres plans et devis d'ouvrages qui lui seront demandés, et dans le délai qui lui sera assigné, sauf excuse valable.

Art 7. Il devra diriger et surveiller les constructions et réparations de quais et levées, et avertir le maire et le conseil toutes les fois qu'il sera nécessaire de réparer ceux qui existent, ou d'en construire de nouveaux.

Art. 8. Il devra tenir son bureau dans le lieu qui lui sera assigné et fourni par la municipalité; et tous les plans, dessins, mémoires et autres documens par lui dressés ou préparés par les ordres du maire ou du conseil, appartiendront à la Municipalité.

Art. 9. Il devra tenir un ou plusieurs livres ou seront cotés les numéros et l'objet des plans, dessins et documens comme ci-dessus; et il sera tenu de soumettre les dits archives aux comités permanens ou spéciaux de la Municipalité proposés à cet effet, toutes les fois qu'il en sera requis, sous peine de destitution, en outre des dommages desquels il serait passible envers la Municipalité, pour distraction de plans, papiers ou autres documens, s'il y avait lieu.

Art. 10. Attendu que les dits plans, dessins, papiers et autres documens seront irrévocablement la propriété de la Municipalité, il sera payé au dit ingénieur civil une somme de trois cents piastres par an, payable par quartier, pour les fournitures de son bureau.

Art. 11. Il sera permis au dit Ingénieur civil de prendre pour son usage particulier de ses copies de tous les documens ci-dessus désignés, et d'en faire aussi pour les personnes qui lui en demanderaient; dans ce cas, il aura le droit d'en exiger une rétribution convenable. Bien entendu, que pour toutes les copies qui lui seront demandées par le maire, le conseil ou les comités il n'aura droit à aucun salaire extra.

Art. 12. Nulle personne autre que le maire, le recorder, les aldermans, ou le voyer et le député-voyer de la Première Municipalité n'aura le droit de compulser ou examiner les livres, papiers, plans et autres archives du bureau de l'ingénieur civil.

Art. 13. L'ingénieur Civil de la Première Municipalité recevra pour tout salaire, ou compris ses frais de bureau ci-dessus mentionnés, la somme de trois mille piastres par an, payable par quartier.

Art. 14. En considération des appointemens ci-dessus alloués, l'ingénieur devra s'abstenir de toute entreprise ou travail quelconque pour tout individu ou corporation autre que la Première Municipalité, à moins d'obtenir la permission à ce contraires. Bien entendu que les copies des plans ou autres documens mentionnés dans l'article onze, ne sont pas comprises dans cette prohibition. Bien entendu aussi, que le conseil se réserve en tout temps le droit de modifier ou de changer la présente ordonnance, et de prescrire au dit Ingénieur Civil tous autres devoirs que le conseil jugera convenable de lui imposer.

(Signé,) PAUL BERTUS—Recorder.

Approuvé le 20 mai 1836.
Signé, D. PRIEUR— aire.

Pour copie conforme,
THEARD Jr.—secrétaire.

Mairie de la Nouvelle-Orléans.

Conseil de la Troisième Municipalité.

Séance du 19 *Mai* 18:6.

Résolu qu'une somme de cent mille piastres, par le moyen de bonds payable dans trente ans et portant intérêt à raison de cinq pour cent par an, payable tous les six mois, sera empruntée par cette Municipalité; et qu'à cet effet, le Maire est autorisé à émettre des bonds sous la garantie de la dite Municipalité.

Résolu que cette somme sera prêtée dans la proportion que les sommes déterminés par cette Municipalité, aux propriétaires qui ont perdu leurs maisons dans l'incendie qui vient d'avoir lieu dans le troisième district de cette Municipalité. Bien entendu que les dispositions de cette section ne seront point applicables aux personnes réputées opulentes, ou dont les propriétés ont été assurées.

Résolu que les terrains qui seront offerts pour garantie des sommes prêtées seront estimés par des estimateurs nommés par cette Municipalité, et que les plans des maisons qui devront être construites sur les dits terrains devront être déposés dans les bureaux de la dite Municipalité; que les dits terrains et maisons seront hypothéqués à cette Municipalité, et que l'intérêt et le principal des sommes prêtées par cette Municipalité seront aux conditions suivantes:

1o. Que l'hypothèque de cette Municipalité sera la première;

2o. Que l'acte hypothécaire portera jugement paré;

3o. Que la femme de l'emprunteur devra comparaître dans l'acte et s'engagera conjointement avec son mari.

4o. Que les maisons et autres édifices bâtis sur les dits terrains devront être assurés contre les risques du feu.

5o. Et enfin, que l'intérêt des sommes prêtées sera de cinq pour cent par an, payable quinze jours avant l'intérêt des bonds émis; et que le capital devra être payé par les emprunteurs une année avant celui que devra payer cette Municipalité.

Résolu qu'aussitôt que le Maire aura négocié les bonds mentionnés dans les présentes résolutions, elles seront aussitôt mises à exécution dans tout leur contenu.

Résolu que toutes les maisons ou édifices qui devront être construits en vertu des présentes résolutions, devront être couvert en ardoises ou en tuiles.

Signé, L. U. GAIENNIE,—Recorder.

Approuvé le 20 mai 1836.
Signé, D. PRIEUR—Maire.

Pour copie conforme,
THEARD Jr.—Secrét.

SEANCE DU 19 MAI 1836.

Ordonnance concernant les Officiers de la Troisième Municipalité.

SECTION 1ère. Il est ordonné par le Conseil de la 3me. Municipalité, que les officiers ci-après dénommés, de la dite Municipalité, devront, avant d'entrer en fonctions, prêter serment d'office entre les mains du Maire.

SECTION 2me. Que chacun des dits officiers fournira, pour répondre de la fidèle exécution de ses devoirs, un cautionnement qui devra être reçu par le Maire de la Nlle. Orléans, après que le dit cautionnement aura été approuvé par la majorité absolue du Conseil.

SECTION 3me. Que le cautionnement à fournir par les dits officiers est et demeure fixé comme suit; SAVOIR:

Celui du Trésorier, à la somme de dix mille piastres;
Celui du Voyer, à cinq mille piastres;
Celui de chacun des commissaires des quatre districts, à mille piastres;
Celui de l'Imprimeur, à deux mill. piastres;
Celui du Collecteur des taxes sur les cabarets, cafés et maisons publiques, à deux mille piastres;
Celui du Wharfinger, à deux mille piastres;
Celui du Collecteur des taxes sur les charrettes, fiacres et autres voitures, à deux mille piastres

SECTION 4me. que les pouvoirs des dits officiers ainsi que leurs devoirs seront les mêmes que ceux qui leur sont accordés et imposés par les ordonnances existantes de l'ancien Conseil de Ville de la Nlle. Orléans, jusqu'à ce qu'ils aient été changés ou modifiés par ce Conseil.

Signé, L. U. GAIENNIE, Recorder.

Approuvé le 21 mai 1836.
Signé, D. PRIEUR, Maire.

Pour copie conforme,
THEARD Jr. Secret.

A VENDRE—Une négresse créole âgée d'environ 24 ans, parlant française et anglais, bonne domestique de maison et très fidèle, bonne blanchisseuse et repasseuse. On peut la voir, en s'adressant au no. 128, rue Gravier. Conditions, comptant. 14 mai—27

CHEVAUX EPAVES.

Il a été conduit à l'écurie de Mad. V. Millet, à Pencognre des rues St. Louis et Bourbon, les chevaux ci-dessous décrits trouvés épaves:

Un beau cheval mulgre, dans brûlé, les trois pieds blancs, sans autres marques apparentes.

Un grand cheval buy âgé de 9 ans, un pied de derrière opposé au montoir blanc.

Une mulle souris, ayant des taches blanches sur le dos, deux marques espagnoles, une au cou et l'autre sur la cuisse du côté du montoir avec une raie de mulet.

Les propriétaire des animaux ci-dessus décrits sont priés de venir les réclamer dans les dix jours qui suivront la publication de la présente, en payant les frais qu'ils ont occasionnés; faute de quoi ils seront vendus par P. A. Guillotte, conformément à la loi.

24 mai—10

Banque des Citoyens de la Louisiane,
Nlle. Orléans, 15 Avril 1836.

L'action, pour surveiller, diriger et administrer les fonds capital de cette banque, seront payés conformément à la huitième section de l'acte intitulé, acte pour amender les divers actes relatifs à l'acte intitulé, acte pour incorporer certaines personnes de la Louisiane," approuvé le 20 Janvier, 1835, livres des souscriptions seront ouverts au local de la banque, tous les jours, de dix heures (les Dimanches exceptés) à partir du 8 Mars jusqu'au 6 Juin prochain.

Conformément au dit acte, les actionnaires actuels ne seront pas admis à souscrire, et nul ne peut souscrire s'il n'est citoyen libre et blanc des Etats-Unis, et domicilié dans l'Etat de la Louisiane.

Les souscriptions devront être garanties par des propriétés situées dans la ville et paroisse d'Orléans seulement.

Conformément à la septième section de la charte de la banque, approuvée le premier Avril, 1833, les souscripteurs devront remettre entre les mains des commissaires, un acte de vente, par acte public, consentant, ou certificat de confirmation des commissaires des terres des E.-Unis, partages, ventes judiciaires légalement vérifiées, ou telles autres preuves de leur titre à la banque, qui seront jugés satisfaisants par les dits commissaires.

F. J. TRICOU,
J. B. LEPRETRE,
M. S. CUCULLU,
Commissaires.
14 mai

BANQUE DE L'UNION.

DEUX CENT SIX actions de la Compagnie de la dite banque, à vendre, en partie ou le tout. Pour plus ample information, s'adresser à JOSEPH DAVENPORT, rue de la Vieille Levée, no. 32. 15m—2

Banque d'Etat de la Louisiane,
Nlle. Orléans, 14 mai 1834.

Un teneur de livres trouvera un emploi dans cette institution. On peut adresser des demandes à la direction jusqu'à neuf heures, mercredi prochain.
16 mai RICHARD REID, caissier.

BANQUE DE CARROLLTON.

Le comité de direction, dans sa séance du treize mai, adopta la résolution suivante:

Résolu que tout actionnaire qui paiera par anticipation une partie ou le montant total dû sur le capital en actions dont il serait détenteur, aura droit sur la somme payée à un dividende en proportion de ses paiemens, pourvu qu'aucun dividende ne soit accordé ou reçu en faveur de paiemens qui n'auront pas été faits plus de trois mois avant que le dividende ne soit déclaré.
16 mai JOHN NICHOLSON, caissier.

Compagnie de Navigation d'Orléans,
9 mai 1836.

Il est notifié par les présentes aux actionnaires de la compagnie de Navigation d'Orléans qu'une assemblée spéciale sera tenue dans les bureaux de la Cie. No. 160, rue du Bassin, le lundi 30 mai, à 5 heures d'soir, pour y prendre en considération certaines mesures importantes qui leur seront alors soumises.

Par ordre de la cour,
Il mai SAMUEL MORGAN, Secrétaire.

COMPAGNIE DE BANQUE ET RAIL ROAD
De l'Atchafalaya, N. Orl. 7 mai 1836.

CETTE banque achète des traites sur New-York, Boston, Philadelphie, à 60 jours de vue.
7 mai ROBT. G. DIXON, caissier

BANQUE DE CARROLLTON.

UNE assemblée de la direction, tenue le 19 avril dernier, une résolution fut adoptée pour demander le paiement de 5 piastres par chaque action le 15 mai courant et un autre paiement de 5 piastres est exigé pour chacune des époques ci après: 15 juin, 15 octobre, 15 novembre et 15 décembre prochain. Avis est donné donné par les présentes que ledits paiemens devront être faits aux époques ci-dessus désignées, conformément à ladite résolution et à la seconde section de l'acte original d'incorporation de la compagnie du railroad de la Nouvelle Orléans et Carrollton.
2 mai JOHN NICHOLSON, caissier.

Banque des Citoyens de la Louisiane,
Nouvelle Orléans, 15 Avril 1836.

TRAITES sur l'Est, à 60 jours de vue, achetées à cette banque à 2 pour cent d'escompte.
15 avril. J. B. PERRAULT, Caissier.

BANQUE DU GAZ, 6 avril 1836—Les actionnaires de cette Compagnie sont invités à se réunir à la maison de Banque, rue Royale, le mercredi 1er. de juin prochain, à 1 heure après midi, pour prendre en considération les divers amendemens faits à la charte de la Compagnie, par la Législature de l'Etat, à la dernière session.—Par ordre de la Direction
9 avril F. BACOT—Caissier.

Compagnie du Théâtre d'Orléans.

LES livres de souscription continueront à rester ouverts, jusqu'à ce que le montant du capital de la dite compagnie soit rempli. 6 avril—27

CHEMIN A COULISSES DE LA NOUVELLE-ORLEANS ET DE CARROLTON.—Heures de départ des Chars pendant l'été:

De Carrollton.

Un char à cheval à 4 heures du matin.
" à vapeur 6 "
" 8 "
" 10 "
" à cheval à 2 heures de l'après-midi.
" 4 "
" 6 "
" 8 heures du soir,
" à cheval à 10
De la Nouvelle-Orléans,
Un char à vapeur à 7 heures du matin.
" 9 "
" 11 "
" 1 heure de l'après-midi.
" 3 "
" 5 "
" 7 "
" 9 du soir.

Les chars de la rue Jackson partent de Lafayette à 5 heures et demie, et de la rue du Canal à 6 heures, faisant un voyage chaque heure jusqu'à 10 heures du matin, l'heure à laquelle ils commenceront à courir toutes les demi-heures jusqu'à 10 heures du matin.

Le même arrangement est observé pour les chars de la rue de la Course.

Nlle-Orléans, 15 avril 1836.
22 avril L. F. GENEBES.

DIX piastres de récompense seront payées à quiconque logera dans la geole de cette ville le nègre nommé VALENTIN, âgé de 40 ans, taille d'environ 5 pieds 7 pouces. Il parle l'anglais, le français et l'espagnol. Il a appartenu précédemment au Dr. Blanchard.
26 mai—3 CESAR VINET.

CINQUANTE PIASTRES DE RECOMPENSE.

Parti marron du Bassin Carondelet, depuis le 7 de ce mois, le nègre nommé WISE, taille d'environ cinq pieds huit pouces, d'une assez forte complexion; il est d'autant plus reconnaissable que l'œil gauche lui manque, ainsi que les cheveux du côté gauche de la tête. Il a également une cicatrice à la figure, et une autre à la poitrine. Il parle le français et l'anglais et est âgé de 28 à 23 ans. On promet la somme payée à celui qui le conduira dans une des geoles de cet Etat.

Les capitaines de navires et autres sont prévenus de ne pas le recevoir à leur bord sous peine d'être poursuivis en vertu des lois de cet Etat.
20 mai—37 J. B. ORY.

25 De Récompense

SERONT payées à quiconque logera dans la geole de cette ville la négresse nommée CAROLINE, âgée de 24 ans, taille d'environ 4 pieds 8 pouces.

Les personnes chez lesquels la dite esclave serait trouvée, seront poursuivies selon toute la rigueur des lois. (24 mai—3) BAZ.

25 Piastres de Récompense.

IL EST PARTI marron, dimanche soir, 22 du courant, de l'habitation du soussigné, située à environ trois milles de la ville, la griffonne nommée POLLY, âgée de trente cinq ans, taille de quatre pieds six pouces, constitution assez forte; ayant au dessous de l'œil gauche une marque noire.

La récompense sus-dite sera donnée à quiconque la logera dans une des ge