CONDITIONS DE L'ABEILLE.

1o. POUR LA VILLE ET LA CAMPAGNE.—DIX PIASTRES PAR AN payables en totalité d'avance. On ne s'abonne pas pour moins d'un an.

2o. Aucun abonnement pour la campagne ne sera reçu, à moins qu'on n'indique en quelle partie de la Nouvelle-Orléans chaque de ces lettres doit être remise. L'abonnement est exigible d'avance.

3o. Aucun abonnement pour la campagne ne sera arrêté à moins que les arrérages ne soient payés, et à moins qu'il ne soit accompagné d'une somme suffisante pour le temps écoulé jusqu'à l'époque de l'Abeille, *ou* à moins qu'il ne paraisse avant l'expiration de l'abonnement en cours.

4o. Les Avis se publient en ANGLAIS et en FRANÇAIS. On en insère, dans un une seule fois, *cinquante* mots pour DIX PIASTRES, pour *cent lignes en moins*, pour la première insertion de chaque page, et *cinquante* mots pour DIX PIASTRES, pour chaque insertion subséquente.

5o. Les Avis qui seront publiés *par intervalle* seront calculés aux mêmes prix que la première insertion, c'est-à-dire une piastre par chaque ligne et par chaque publication.

6o. Les Avis dont le nombre d'insertions ne sera pas limité, seront publiés jusqu'à ce qu'on les arrête, aux frais de ceux qui les auront envoyés.

7o. On prend des abonnements à l'année pour la publication des Avis *nécessaires*, et à des prix raisonnables.

8o. Les lettres adressées à l'Éditeur doivent être *franches*, dans le cas contraire, elles ne seront à la poste.

9o. Les abonnés qui ne recevront pas régulièrement leur gazette sont priés d'en informer l'éditeur.

10o. Les porteurs de *l'Abeille* n'ont le droit ni de prendre un abonné, ni de cesser de suspendre un abonnement.

Pour le nord et les côtés.

POUR LE BAYOU SARA, passage seulement.—Le bateau à vapeur CHAMPION, fin, pourchent et à hasse pression, capitaine Mix, partira de la rue du Canal, pour le bon vapeur et les vents nord-Dames, jeudi 21, du courant, à 6 heures et demie de jour. Le trajet sera fait dans la journée. Les jours d'départ sont comme suit:

De la Nlle Orléans,	*Du Bayou Sara.*
Les Mardis,	Les lundis,
Jeudis,	Mercredis,
Samedis.	Vendredis.

Ce bateau est parfaitement distribué pour la commodité des passagers, et rien ne sera épargné par les propriétaires et le capitaine pour rendre le passage agréable. Pour passage seulement, s'adresser à

22 mars—20 JOHN DOUGLASS.

Pour Louisville, Cincinnati et les ports intermédiaires.—Le beau vapeur MONMOUTH, capitaine Rodgers, partira incessamment pour le port ci-dessus, partira incessamment. Pour fret ou passage, avant de très beaux ennagements, s'adresser à bord ou à

TOURNE & BECKWITH,

14 avril, 28 & 32 Nouvelle Levée.

POUR BOSTON.—Le beau brick DUNLAP, capt. Sumpson, est chargé de son chargement et partira pour les ports ci-dessus à la première occasion. Pour passage seulement, s'adresser à bord ou à

A. M. MIRANDA & Co. rue St. Louis, n. 85. 15 av

Pour les ports du Mexique.

POUR TAMPICO DE GALVESTON OU TEXAS.—Le goélette fine goélette ROBIN, capitaine J. J. Jackson, prend peu de fret et quelques cabines pour destination ci-dessus, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux ennagements, s'adresser à bord ou à

WILLIAM BRYAN,

5 avril, no. 95, Vieille Levée.

POUR TABASCO.—Le brick fin voilier EVELINE, capitaine J. J. Jackson, prend son chargement pour Tabasco et partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de bons ennagements, s'adresser à bord ou à

5 avril A. GURTIER & ALBERT.

Pour les Antilles.

A FRETER.—Le brick fin voilier SYREN, capt. Ferrand, de 236 tonneaux, ayant de bons ennagements, peut prendre passagers. Pour les conditions, s'adresser à

13 av A. PECH, 22 Pierville.

A FRETER.—La belle goélette A. VENTURE, capitaine Willis, se prête à recevoir un chargement, étant barque de 200 tonneaux, de 12 à 13 pieds d'eau. S'adresser au capitaine à bord ou à

10 mars—27 R. & J. CURRELL.

A FRETER.—Pour un port de la côte du Mexique, le bon brick bien doublé PHILANTHROPE, capitaine Sheldon, du port de 200 tonneaux, bien connu, pour le reste du mois. Pour fret ou passage, s'adresser à

Février 26, 2d LAFAYETTE, rue Royale, n. 1.

24 fév

A FRETER.—Le brick DANIEL WEBSTER, capitaine Gooch, bien connu sur la place, prêt à recevoir son chargement, étant parfaitement doublé. S'adresser à

HARROD & CUARLES,

Nouvelle rue du Doumé.

A FRETER.—Le beau brick Fortune, capitaine Gordon, de 136 tonneaux, prêt à recevoir son chargement, étant bon voilier. Il peut mettre quelques cabines. Pour fret ou passage, s'adresser à

EARLOU & CO, 24 Dumaine.

A FRETER.—Pour les ports du Sud—Le Brick Rosalie, capitaine Chevalier, en cuivre, OCÉAN, de 200 tonneaux, Cette, de 110 tonneaux, pouvant prendre quelques passagers, prêt à recevoir son chargement. S'adresser à bord, vis-à-vis la rue de Notre Dame, ou à

C. WORSLEY,

A VENDRE.—Le beau brick-goélette SWIFT, capitaine Sawyer, peut encore recevoir quelques balles de coton pour compléter son chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

R. GRONING & Co., 5 av.

POUR MAYSBORK.—Le brick MARIA, capitaine Bennett, en cuivre, doublé en cuivre, étant bien connu, sera prêt à recevoir son chargement sous quinze jours. Le meilleur navire de son port, étant de 200 à 300 balles de coton. Pour fret ou passage, ayant de très bons ennagements, s'adresser à bord ou à

R. GRONING & Co.

6 av

POUR BOSTON.—Le navire AURORA, capitaine Hardy, étant bien doublé en cuivre, VICTORIA, capt. Mitchell, ayant un bon chargement, se prêtant à recevoir du fret et des passagers. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou chez le capitaine.

22 mars—20 JOHN DOUGLASS.

Pour Louisville, Cincinnati et les ports intermédiaires.—Le beau vapeur MONMOUTH, capitaine Rodgers, partira incessamment pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, avant de très beaux ennagements, s'adresser à bord ou à

TOURNE & BECKWITH,

14 avril, 28 & 32 Nouvelle Levée.

POUR BOSTON.—Le beau brick DUNLAP, capt. Sampson, est chargé de son chargement et partira pour les ports ci-dessus à la première occasion. Pour passage seulement, s'adresser à bord ou à

A. M. MIRANDA & Co. rue St. Louis, n. 85. 15 av

Pour les ports du Mexique.

POUR TAMPICO DE GALVESTON OU TEXAS.—La goélette fine goélette ROBIN, capitaine J. J. Jackson, prend peu de fret et quelques cabines pour destination ci-dessus, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux ennagements, s'adresser à bord ou à

WILLIAM BRYAN,

5 avril, no. 95, Vieille Levée.

POUR TABASCO.—Le brick fin voilier EVELINE, capitaine J. J. Jackson, prend son chargement pour Tabasco et partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de bons ennagements, s'adresser à bord ou à

5 avril A. GURTIER & ALBERT.

Pour les Antilles.

A FRETER.—Le brick fin voilier SYREN, capt. Ferrand, de 236 tonneaux, ayant de bons ennagements, peut prendre passagers. Pour les conditions, s'adresser à

13 av A. PECH, 22 Pierville.

A FRETER.—La belle goélette A. VENTURE, capitaine Willis, se prête à recevoir un chargement, étant barque de 200 tonneaux, de 12 à 13 pieds d'eau. S'adresser au capitaine à bord ou à

10 mars—27 R. & J. CURRELL.

A FRETER.—Pour un port de la côte du Mexique, le bon brick bien doublé PHILANTHROPE, capitaine Sheldon, du port de 200 tonneaux, bien connu, pour le reste du mois. Pour fret ou passage, s'adresser à

Février 26, 2d LAFAYETTE, rue Royale, n. 1.

24 fév

A FRETER.—Le brick DANIEL WEBSTER, capitaine Gooch, bien connu sur la place, prêt à recevoir son chargement, étant parfaitement doublé. S'adresser à

HARROD & CUARLES,

Nouvelle rue du Doumé.

A FRETER.—Le beau brick Fortune, capitaine Gordon, de 136 tonneaux, prêt à recevoir son chargement, étant bon voilier. Il peut mettre quelques cabines. Pour fret ou passage, ayant de très bons ennagements, s'adresser à

EARLOU & CO, 24 Dumaine.

A FRETER.—Pour les ports du Sud—Le Brick Rosalie, capitaine Chevalier, en cuivre, OCÉAN, de 200 tonneaux, Cette, de 110 tonneaux, pouvant prendre quelques passagers, prêt à recevoir son chargement. S'adresser à bord, vis-à-vis la rue de Notre Dame, ou à

C. WORSLEY,

A VENDRE.—Le beau