CONDITIONS DE L'ABEILLE.

POUR LA FEUILLE SEULEMENT.—DIX PIASTRES PAR AN payable six mois d'avance. On ne s'abonne pour moins d'un an.

2o. Aucun abonnement pour la campagne ne sera reçu, à moins qu'on n'indique quelqu'un à la Nouvelle Orléans chargé de payer régulièrement. L'abonnement exigible 1 année d'avance.

3o. Aucun abonnement pour la campagne ne sera reçu à moins que les arrérages ne soient payées, et il en sera ainsi que celui qui voudra suspendre son abonnement, en ait fait connaître son intention par écrit, à l'Abeille avant Octobre *seulement*, huit jours avant l'expiration de l'abonnement courant.

4o. Les Ans se publient en ANGLAIS et en FRANÇAIS; on y insère les annonces dans une *seule* langue. Le prix est de NE PIASTRE pour *dix lignes ou moins*, pour la première insertion de chaque langue, et *cinquante cents* pour chaque insertions subséquentes.

5o. Les Avis qui seront oubliés par *intervalle* seront insérés aux frais de ceux qui les feront passer, à raison de une piastre par chaque langue et par chaque publication.

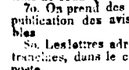
6o. Les avis dont le nombre d'insertions ne sera pas limité seront publiés jusqu'à ce qu'on les arrête, aux frais de ceux qui les auront envoyés.

7o. On prend des abonnements à l'année pour la publication des avis *commerciaux*, à des prix raisonnables.

8o. Les lettres adressés à l'éditeur doivent être affranchies, dans le cas contraire, elles resteront à la poste.

9o. Les abonnés qui ne recevront pas régulièrement les gazettes sont priés d'en informer l'éditeur.

10o. Les porteurs de *l'Abeille* n'ont le droit ni de prendre un abonné, ni celui de suspendre un abonnement



POUR LE BAYOU SARA, passage seulement.—Le bateau à vapeur CHAMPION, fin marcheur et à basse pression, capitaine Mix, partira du bout de la rue du Canal, pour le lieu susdit et les ports intermédiaires, lundi 21 du courant, à 6 heures et demie du matin. Le temps sera fait dans la journée. Les jours de départ sont comme suit:

De la Nlle. Orléans,	*Du Bayou Sara.*
Les Mardis	Les Lundis,
Jeudis.	Mercredis,
Samedis.	Vendredis.

Ce bateau est parfaitement distribué pour la commodité des passagers, et rien ne sera épargné par les propriétaires et le capitaine pour rendre le passage agréable. Pour passage seulement, s'adresser à

22 mars—30 JOHN DOUGLASS.

Lignes des Malles Journalières des E. Unis, de la Mobile à la Nelle.-Orléans.

Le bateau à vapeur SOUTH ALABAMA, capitaine Wm Mabry.

Bateau à vapeur ALBERT, capit. Chs Walker.

Bateau à vapeur LEONIDAS, capitaine Hutton.

Bateau à vapeur MAZEPPA, capt. Joseph Cussac.

Tous ces bateaux à vapeur sont de première classe, et sont commandés par des hommes experts et bons marins; la plus grande ponctualité sera observée pour les départs de part et de part. Les passagers seront traités avec tous les égards possibles. Ces bateaux partiront de la Nouvelle-Orléans à 24 heures de l'après-midi, la Mobile à 9 heures et demie du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à

TOURNE & BECKWITH, Agents.

23 et 29, Nouvelle Levée.

N. B. Les passagers qui veulent partir pour la Mobile, sont invités à se rendre au bout du chemin à coussisses à 2 heures.

Le dîner sera servi à bord des bateaux à vapeur, à 3 heures de l'après midi. 25 fev

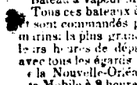
POUR PITTSBURGH. —Le steamer **Princeton**, capitaine Perry, tirant très peu d'eau, partira incessamment pour Pittsburgh et les ports intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face de la rue de la Douane, ou à

TOURNE & BECKWITH,

16 mars 23 et 29 Nlle. Levée.

POUR NEW YORK—Le beau brick **Eliza Davidson**, doublé et chevillé en cuivre, capitaine Alexander, peut encore recevoir 100 balles. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face de la rue Poydras ou à

22 mars HARRISON & BROWN, 47 Bienville.

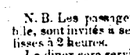


Pour Apalachicola—La goelette rapide brick **David Rogers**, capitaine Gubbins, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face la rue Poydras ou à

TOURNE & BECKWITH,

16 mars nos. 28 et 29, Nouvelle-Levée.

Pour les ports d'Europe.

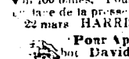


POUR LIVERPOOL.—Le navire américain, fin voilier A 1 **ORIENT**, doublé et chevillé en cuivre, capt. W. Scott, peut encore recevoir 500 balles. Pour fret s'adresser à

16 mars WILLIAM VANCE.

POUR LIVERPOOL.—La barque américaine **Al Madras**, doublée et chevillée en cuivre, capit. H. Thomaston, est prête à recevoir son chargement. Elle porte environ 1000 balles. Pour fret s'adresser à (16 mars) WVANCE.

POUR LIVERPOOL—Le navire américain **Celia**, capit. John Black, peut encore prendre 200 balles de coton pour compléter son chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à G VANCE & R GAMBLE, 51 Douane.



POUR GIBRALTAR—Le brick **Mariani**, doublé et chevillé en cuivre, capitaine David, ayant la moitié de son fret engagé, partira dans le courant de ce mois. Pour autre fret, s'adresser au capitaine à bord, ou à

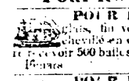
R. GRONING & Co

N. B.—Des avances seront faites sur consignation chargera à bord de ce bâtiment. 11 mars

POUR LE HAVRE & BORDEAUX—Le belle barque neuve **Louisiana**, [illegible] la majeure partie de sa cargaison engagée, partira positivement le 1er. d'avril. Pour fret ou passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à

JULES LE BLANC & Co

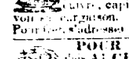
9 mars 103, rue Royale.



POUR BALTIMORE—Le beau fin voilier PILGRIM, capitaine Martin, ayant la majeure partie de sa cargaison à bord, est maintenant prêt à recevoir son chargement, et partira incessamment. Pour fret ou passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à bord, ou à

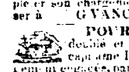
HARROD & QUARLES,

22 fev rue de la Douane, No. 30.



POUR LIVERPOOL—Le navire américain, fin voilier **CONBROOK**, capitaine Brigdow, peut prendre 1300 balles de coton. Pour fret ou passage, s'adresser à Wm. VANCE,

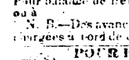
22 fev 18, rue de la Douane.



POUR LIVERPOOL.—La superbe barque anglaise, fin voilière, A 1 CASBRIAN, capitaine Gowan, ayant presque tout son chargement, peut encore pour le compléter prendre 250 ou 300 balles de coton. Pour le fret, s'adresser à

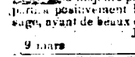
G. VANCE & GAMBLE.

19 fev

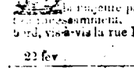


Pour Liverpool.—La superbe navire anglais, fin voilier CELIA, capitaine John Black, est prêt à prendre chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

12 fev G. VANCE & R. GAMBLE.

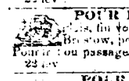


Pour Liverpool ou le Clyde.—La superbe barque anglaise, doublée, chevillée en cuivre, MOUNTAINEER, capitaine Wm. Aberdeen, est prête à prendre son chargement, et sera promptement expédiée. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à WM. VANCE, rue de la Douane, no. 18



Pour Liverpool.—La barque anglaise JOHN WALKER, capitaine W. Blue, doublée et chevillée en cuivre, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à

13 fev Wm. VANCE, rue de la Douane, no. 18

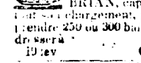


Pour Liverpool.—Le navire anglais ORIENT, capitaine W. Scott, fin voilier, doublé et chevillé en cuivre, ayant une partie de son cargaison engagée, partira incessamment. Pour fret ou passage, ayant de superbes emménagements, s'adresser à

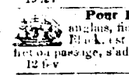
Wm. VANCE,

13 fev 18, rue de la Douane.

Pour les ports du Mexique.

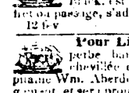


POUR TAMPICO.—Le brick marchand DELEYTE, capitaine Espinols, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sous peu pour frêt de 180 barrils ou passage, s'adresser à (15 mars) J PRATS & FILS.

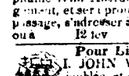


Pour la Baie de Galveston (ler navire)—La solide goelette, fine voilière, HENRY, capitaine Grimes, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée, doit partir incessamment. Pour la balance du fret ou passage, s'adresser à bord, vis à vis la rue St. Louis, ou à

7 mars—3 W BRYAN, 36, Vieille Levée.



Pour la baie de Galveston et la rivière Sabine—La superbe goelette fine voilière, LONE, ayant la plus grande partie de son chargement arrêté, partira incessamment. Pour la balance du frêt ou passage, s'adresser rue de la vieille Levée No. 36 à 17 mars—3 W. BRYAN



POUR LA HAVANE.—Le beau brick Roarer, doublé et chevillé en cuivre, capitaine Welch, partira incessamment. Fret ou passage, s'adresser à bord, vis à vis la rue Poydras ou à

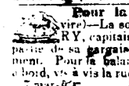
22 mars R. GRONING & Co.

POUR LA HAVANE—La goelette fine voilière **Hero**, capitaine Latham, tera voile sous peu. Pour fret d'espèces ou passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser au capitaine à bord, ou à MARTINEAU CRUGER & Co.

22 mars

POUR LA HAVANE—La goelette fine voilière, **Forester**, capt. Russel, du port d'environ 200 barils, partira incessamment. Pour fret ou passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à JOHN A. PECK.

21 mars rue Bienville.



POUR MATAGORDA.—La goelette fine voilière WILLIAM & FRANCIS, capitaine Watts, doublée et chevillée en cuivre, et maintenant prête à recevoir son chargement, et partira incessamment. Pour fret ou passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à bord, ou à

WM. BRYAN,

27 fev—37 no 36, Vieille Levée.

A PRETER—La brigue anglaise AVENTURE, capitaine Wilson, est prête à recevoir un chargement, étant chargée d'ici, elle ne tire que 12 à 13 pieds d'eau. S'adresser au capitaine à bord, ou à

R & J. CURRELL.

10 mar—37

A PRETER—La goelette FORESTER, capitaine Russell, du port de 100 tonneaux, est prête à recevoir sa cargaison. S'adresser au capitaine à bord, ou à JN. A. PECK.

10 mars 29, rue Bienville.

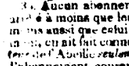
A PRETER.—Le brick DANIEL WEBSTER, capitaine Gooduch, maintenant de l'autre côté du fleuve, est un bon état, et prêt à recevoir son chargement; il tire très peu d'eau. S'adresser à

HARROD & QUARLES,

5 mars No. 21, rue de la Douane.

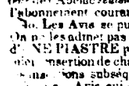
A FRETER—On demande à fréter deux bâtimens A 1, pour prendre chacun de 1100 à 1200 balles de coton en destination pour Liverpool et pour New York. Ce frêt sera donné, dans le cas où il ne se présenterait pas de bâtimens convenables, à deux navires de 1ère. classe, ayant déjà une partie de leur cargaison et disposés à entrer en arrangemens. S'adresser à ANDREWS & BROTHERS,

23 mars rue de Chartres No. 19



A FRETER—Le beau brick **Fortune**, fin voilier, du port de 130 tonneaux, mouillé près de l'autre bord du fleuve. Il peut mettre en mer immédiatement. S'adresser à

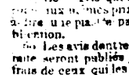
22 mars HARROD & QUARLES, 24 Douane



A VENDRE OU A FRETER—Le brick ELIZA DAVIDSON, enregistré du port de 198 pieds tonneaux, construit à Newyork, en bois de chêne et cèdre, doublé et chevillé en cuivre, et parfaitement bien gréé, porte 2000 barils ou 300 boucauts de sucre, sans tirer beaucoup d'eau. S'adresser pour les conditions, au capitaine Alexandre, à bord en face de la rue Poydras, ou à

HARRISON, BROWN & Co,

19 fev 47, rue Bienville.



A LOUER OU A FRETER.—La barque de construction de Baltimore JOHN A. ROBB, connue pour sa marche supérieure, doublée, clouée et chevillée en cuivre, A. L. commandé par le capitaine Bennett, et portant environ 750 balles de coton, est prête à prendre un chargement. S'adresser à bord, au premier quai au-dessous du chemin à coulisses, ou à

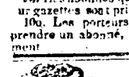
HARRISON, BROWN & Co,

19 fev rue Bienville, No. 47.

A FRETER.—Pour un port dans le nord ou la Méditerranée, le joli brick luberkoin FLORA, capitaine Shrein, du port de 180 tonneaux. S'adresser au capitaine à bord, au fond du bateau 50, ou à

LATASTE & BRULATOUR,

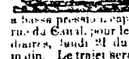
24 fev rue Royale, no. 17



A LOUER OU A FRETER.—La belle barque anglaise MADRASS, A. L. doublée, clouée et chevillée en cuivre, commandée par H. Thornton, portant environ 1000 balles de coton. S'adresser au capitaine à bord, deux rangs au-dessus du marché aux légumes, ou à

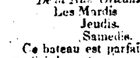
WILLIAM VANCE,

22 fev no. 18, rue Douane.



A FRETER.—Pour un port du nord de l'Europe, ou de la Méditerranée.—Le beau brick lubeckois FLORA, capitaine Shrein, du port de 188 tonneaux. S'adresser au capitaine à bord, en face le poteau no. 50, ou à

27 fev LATASTE & BRULATOUR



A FRETER—Le brick fin voilier **Danl. H. MILLER**, capitaine Failes, pouvant porter 1800 barils. S'adresser à

EASTMAN & BROTHERS,

8 mars no. 30, Vieille Levée.

A LOUER—A partir du 1er avril, les bureaux no 4 et 5, rue Royale, dans les bâtisses Musson. S'adresser dans les bureaux de la Compagnie d'Assurances de l'Aigle. 16 mars—16

A LOUER—Une maison entièrement neuve et bien bâtie, construite de manière à être occupée en un par une très nombreuse famille, ou par trois familles séparées, avec des dépendances, cuisines, etc. etc. située dans la rue Bagatelle.—S'adresser à

13 mars—37 A. RASCH, 75 Chartres.

VENTES A L'ENCAN.

PAR THOMAS C. CASH.

Miroirs, Glaces, Payeace, Verrerie, &c.

Il sera vendu vendredi, 25 mars, à 11 heures du matin, au no. 44, rue du Camp, encoignure Gravier:

62 caisses miroirs de dimensions variées.

2 paniers fayence,

20 barriques verrerie assortie.

On pourra voir des échantillons le jour de la vente.

22 mars—4

PAR JOSEPH LE CARPENTIER.

Il sera vendu vendredi 25 mars courant, à 10 heures précises du matin, au domicile de M. John Hertzog, à l'encoignure des rues Triton et Dryades, près du nouveau canal.

Tout un mobilier consistant en armoires, bureaux, &c. &c. Aussi plusieurs drays neufs, charettes, un cabriolet, une baroche, ainsi qu'une grosse butte de terre du fleuve. Les conditions seront annoncées au moment de la vente. 22 mars

PAR T. MOSSY & GARIDEL.

Mardi, 25 du courant, à 10 heures du matin, il sera vendu à leur magasin d'encan, rue Toulouse, Une facture de coutellerie fine, consistant en canifs, rasoirs; couteaux à ressort et ciseaux;

2 caisses cafetières à la grecque;

1 balle contil fil. &c. 22 mars

PAR T. MOSSY & GARIDEL.

Il sera vendu samedi, 26 du courant, à la Bourse Hewlett, à midi précis:

Une négresse Henriette, âgée de vingt ans, depuis sept ans dans le pays, parlant anglais et français, garantie des vices et maladies prévus par la loi. Elle est bonne blanchisseuse et repasseuse, domestique de maison, d'une forte constitution et d'un bon caractère.

Conditions: 6 et 12 mois en billets endossés à satisfaction et hypothèque.

L'acte de vente par Felix Grima, aux frais de l'acquéreur. 22 mars

PAR F. DUTILLET & DELERY.

Il sera vendu samedi 26 mars, à midi, à la Bourse Hewlett:

Deux terrains situés au faubourg Franklin, désignés par les lots nos. 16 et 17 de l'filet 58, sur un plan particulier dressé le 11 avril 1835, déposé chez Th. Seghers, lesdits terrains mesurant chacun un pied américain, 35 pieds 9 pouces de face à la rue Mandeville sur 118 pois de profondeur entre les rues Morales et Urquhart.

Conditions: Acquéreur soldera ce qu'il devra sur billets de $172 50; l'un payable le 21 octobre 1836, et l'autre le 22 avril 1837, et la balance à 3 et 6 mois de crédit. 22 mars

PAR T. MOSSY & GARIDEL.

Il sera vendu, jeudi, 24 du courant, à midi, à la Bourse de Hewlett:

Thomas, âgé d'environ 30 ans, nègre de champ ayant une hernie, autrement garanti, des vices et maladies prévus par la loi.

Conditions: 1an de crédit, en billets endossés à la satisfaction de l'Association Consolidée et hypothèque.

L'acte de vente par Jules Mossy, notaire public, aux frais de l'acquereur. 11 mars

PAR TRICOU, DOMINGON & CANONGE.

Il sera vendu le jeudi 24 mars, 1836, à 5 heures après midi sur l'habitation ci-devant Dauney, faubourg Washington, entre les rues Morcau et Casacalvo, les objets ci-après détaillés:

Une quantité de pierres plates à paver

Do. do. à ingoles

Briques du lac, do. du pays, sable du fleuve,

Une jolie petite cuve de planchers, échelles, outils,

Cordes, bois à échaffaudages, etc.

Total de la somme audessous de $1200, comptant; de $100 à 10 , 60 jours; audessus quatre mois de terme en billets endossés à satisfaction. 21 mars—4

PAR TRICOU, DOMINGON & CANONGE.

Il sera vendu lundi 4 avril, à midi précis à la bourse Hewlett,

QUATRE SUPERBES TERRAINS

situés en cette ville, bornés par les rues Conti et Dauphine, vis-à vis la belle propriété de Mr. Hyde.

No. 1, **Terrain d'encoignure,** mesure 33 pieds 5 pouces à la rue Conti, sur 61 pieds 9-6 face à la rue Dauphine.

No. 2. Un **Terrain** joignant le No. 1, ayant 40 pds. 6 pouces à la rue Conti sur 61 pieds 9-6 de profondeur, il existe sur le dit terrain des bâtisses dont on donnera la description le jour de la vente.

No. 3 Un **Terrain** joignant le No. 2, ayant 25 pds 5-6 face à la rue Conti, sur 61 pieds 9-6 de profondeur, ayant un corridor en commun de 3 pieds de large avec le numéro 4.

No. 4, Un **Terrain** ayant 25 pieds 5 pouces et demi face à la rue Conti, sur 61 pieds 9-6 de profondeur, il a un corridor en commun de 3 pieds avec le No. 3.

Conditions:—1 et 2 ans de crédit en billets endossés à satisfaction, et hypothèque jusqu'à parfait paiement.

21 mars—13

A VENDRE.—Les propriétés suivantes, situées dans la partie la plus avantageuse du faubourg et dignes par leur importance de fixer l'attention des capitalistes et des spéculateurs.

Le bloc entier de cinq magasins à 3 étages, formant le coin des rues Poydras et des Magasins.

La maison et magasin situés dans la rue Poydras, entre les rues Tchopitoulas et des Magasins, occupés maintenant par MM. Bier & Sleever.

Les deux maisons et lots de terre, dans la rue du Camp, adjacens à l'église de St. Patrick.

La propriété tout entière, située dans les rues Annonciation et St. Thomas, consistant en une vaste maison à deux étages, bâtie en briques, avec jardins, dépendances, écurie, remise, &c. récemment occupée par M. J. M. Reynolds, ainsi qu'une autre maison avec ses dépendances, faisant face à la rue St. Thomas, et tous les lots de terre vacans, adjacens à cette propriété.

Le lot sur la batture, avec un magasin neuf à quatre étages, que l'on y construit maintenant et le magasin à deux étages, élevé sur le derrière du lot et faisant face à la rue du Commerce.

Huit lots de terre faisant face aux rues de la Commune et Philippe.

La maison et les bureaux, situés dans la rue du Canal, au coin de la rue Carondelet.

Plusieurs ilets entiers, situes dans differentes parties du faubourg Livaudais

S'adresser, pour plus amples informations et pour les conditions à BYRNE, HERMANN & Co.

14 mars—10 rue du Canal

AVIS.—Attendu que l'Anacharsis Luminais, shérif du comté des Allemands, est adressé à moi pour obtenir l'annulation de deux cautionnemens souscrits par lui comme shérif susdit, l'un le 16 juin 1832, pour la somme de douze mille piastres, conjointement avec Jean Baptiste St. Amand et Patrice Arroyo, ses cautions; et l'autre le 25 février 1833, pour la somme de douze mille piastres, conjointement avec Godefroy Boudousquié, sa caution.

Avis est donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire par écrit, au bureau du secrétaire d'état, dans les quatre-vingt dix jours qui suivront la dernière publication des présentes, les raisons pour lesquelles lesdits cautionnemens, et les hypothèques en résultant ne seraient pas cancellés et annullés.

Donné sous ma signature et le sceau de l'Etat, à la Nouvelle Orléans, le trois mars mil huit cent trente six, et dans la 60ème. année de l'Indépendance des Etats-Unis.

(Signé) E. D. WHITE,

Par le Gouverneur,

(Signé) Martin Blanc, Secrétaire d'Etat.

15 mars—30

URNES EN CIMENT PATENTE POUR ornemens de cheminées.

100 Moules pour ornemens de cheminées; objet reconnu essentiel pour prévenir la fumée et la pluie par les cheminées, et donnant un tirant d'air, en outre qu'il sert d'ornement dans un local,—à vendre par

Wm. BRYAN,

No. 36 rue de la Vieille-Levée;

Et à la manufacture, rue du l'Esplanade, No. 57.

Chassis de fenêtres, seuils de portes, dalles, etc. etc

7 Mars—37

SANGSUES—De très grosses sangsues, à vendre à la pharmacie de A. A. PEYCHAUD.

9 mars 123, rue Royale.

Avis de Banques et de Comp.

Compagnie des Canaux de Barataria et de Lafourche.

AVIS est par le présent donné aux actionnaires de cette compagnie, qu'une élection de sept directeurs aura lieu lundi 11 avril prochain, au bureau de la compagnie depuis 10 heures du matin jusqu'à 2 heures après midi. Par ordre de la direction.

23 mars—3 M. V. LABARRE, secrétaire

Compagnie du Théâtre St. Charles, de Parcade et des Bains.

LES livres de suscription au capital de ladite compagnie seront ouverte dans la salle du comité, au théâtre St. Charles lundi 21 mars, et resteront ouverts chaque jour depuis 10 heures du matin jusqu'à 2h. de l'après midi, jusqu'au lundi 4 avril prochain.

L'élection des directeurs aura lieu, lundi, 4 avril, conformément aux dispositions de la charte 23 mars6

Banque des Citoyens de la Louisiane.

LA direction procedera à la nomination d'un comLinis pour le change, mardi, 29 du courant. Les applications pour cette place seront reçus au bureau de la Banque Par ordre de la direction

23 mars—9 CHS. LESSEPS, asst. caissier

Banque des Améliorations.

AVIS est par le présent donné, qu'une élection de sept directeurs, pour servir jusqu'au 26 de Février 1837, aura lieu au bureau de la compagnie, rue Chartres, le 31 courant. Par ordre de la direction.

22 mars—9 J. H. RABOTEAU, secrétaire.

Compagnie de l'Hôtel de la Bourse.

LES actionnaires de cette compagnie sont invités à se présenter aux bureaux de la compagnie d'assurances de l'Océan, pour opérer le transfer de leurs actions en celles de la Compagnie de Banque et de Bourse, conformément à la section de l'acte supplémentaire pour amender la charte primitive de la compagnie, promulguée aujourd'hui.

Nouvelle Orléans, 12 mars.

Par ordre,

14 mars—37 F. BELANGER, secrétaire.

Banque des Citoyens de la Louisiane.

LES bureaux de cette banque sont maintenant ouverts pour la transaction des affaires, à l'encoignure des rues Royale et St. Louis, où les dépôts seront reçus et versés en caisse. La direction commencera à escompter jeudi prochain 17 mars, et continuera tous les lundis et jeudis. Les billets présentés à l'escompte doivent être déposés dans la boite les samedis et mercredis de chaque semaine, avant 3 heures.

Le bureau des commissaires pour recevoir les souscriptions au capital est transporté au no 84, près le local de la banque. Par ordre de la direction,

14 mars C. LESSEPS, asst. caissier.

Compagnie du Rail-road Pontchartrain, } Nouvelle Orléans, 16 mars. }

AVIS.—Une assemblée des actionnaires de cette institution, aura lieu dans les bureaux de la compagnie jeudi, 31 mars, à 4 heures du soir, pour prendre en considération l'acte supplémentaire à l'acte d'incorporation pour accorder à la compagnie les privilèges de Banque. Par ordre de la direction.

18 mars—12 JOHN B. LEEFE, Secrétaire.

Banque de Carrollton.

AVIS est donné à tous les actionnaires de cette Institution que conformément aux dispositions d'un acte adopté par la Législature pour amender la charte primitive et promulguée selon la loi, une assemblée des dits actionnaires est convoquée et aura lieu dans le local de la Banque, à l'encoignure des rues du Canal et St. Charles, le 5 avril prochain, à 5 heures du soir, pour y approuver et accepter les amendements. Il aura, en même temps, soumis à l'assemblé un état de la situation des affaires de la Banque.

Par ordre.

12 mars John NICHOLSON, caissier.

Compagnie du Rail Road et de Banque d'Atchafalaya.

AVIS est donné aux actionnaires de cette Institution que conformément à la 8me. section de l'acte supplémentaire à l'acte d'incorporation de la dite Compagnie, un paiement de cinq piastres par chaque action sera dû et devra être payé vendredi, le 1er. avril prochain. Par ordre de la Direction.

Robt. G. DIXON, caissier,

Extrait de la Section 15 de la charte:—Dans le cas où tout actionnaire tiendrait à manque de faire aucun des paiemens, jusqu'à concurrence de vingt cinq piastres par chaque action, à l'époque où les dits paiemens seront exigibles, cet actionnaire perdra tout droit à la somme ou aux sommes payées sur chaque action souscrite au profit de la compagnie. 12 mars

Compagnie du Chemin à Coulisses et de la Banque d'Atchafalaya—Avis est donné aux actionnaires de la dite compagnie, que les livres de transfert seront ouverts le mercredi, 16 mars.

Par ordre.

12 mars ROBERT G. DIXON, caissier.

Compagnie d'Assurances de l'Aigle.

Incorporée le 2 avril 1835.

Capital $500,000.

Président Mr Charles Briggs.

Directeurs:

MM Thomas Barrett MM Edmund J Forstall,
John F Hyde Henry D. Richardson,
J A Barelli James Grimshaw.

Secrétaire Mr John Whitehead.

☞Cette compagnie prend des risques contre l'incendie, les dommages de la mer et des fleuves et rivières, et se charge aussi de garantir les lettres de change et les billets à ordre. Les bureaux sont situés au no 5, rue Royale.

10 mars—1m3os JOHN WHITEHEAD, sec.

BANQUE de Carrollton—On trouvera de 8 billets de la Banque des Etats Unis dans cette institution.

22 mars JOHN NICHOLSON, caissier.

Compagnie de Banque et d'Améliorations.

AVIS—Les propositions seront reçues au bureau de la dite compagnie jusqu'au 1er avril prochain pour les ouvrages et les avances générales, relatifs à la construction d'un edifice pour la Banque des Citoyens, savoir:

Pour la charpente en fer et serrurerie,
Pour la menuiserie,
Pour la couverture en cuivre,
Pour les saurbattes et pignons,
Pour les enduits et cornices,
Pour la sculpture,
Pour la peinture,
Pour la vitrerie.

Un entrepreneur ne pourra soumissionner que pour les travaux propres à sa profession.

Les cahiers de charges seront communiqué au bureau de la compagnie chaque jour depuis 9 heures a.m. jusqu'à 2 p. m.

9 mars—32 J. H. RABOTEAU, secrétaire.

Compagnie de la Bourse et de la Banque.

AVIS est par le présent donne que les livres de souscription au fond capital de la

COMPAGNIE DE LA BOURSE ET DE LA BANQUE

seront ouverts au bureau de la compagnie d'assurances de l'Ocean, rue Royale, le 8e. jour de mars et resteront ouverts pendant l'espace de vingt jours (les dimanches exceptés) entre 10 a. m. et 3p. m.

John B. Byrne, Thomas Barrett,
Lucien Hermann, Richard O. Pritchard,
Maunsel White, Peter Debuys,
Sam'l J. Peters. Commissaires.

Nouvelle Orléans, 19 fev. 1836. 19 fev—33

BANQUE DE CITE, } Nouvelle Orléans 1er. mars. }

LES directeurs de cette institution ont declaré ce jourd'hui un dividende de quatre pour cent, sur les profits des derniers six mois, payables aux actionnaires ou à leurs fondés de pouvoirs à partir de lundi prochain, 14 mars.

2 mars—1m ROBERT J PALFREY, caissier.

AVIS—L'élection annoncée pour aujourd'hui, des Directeur de la Compagnie de Presse à Coton d'Orleans, est ajournée au 20 mars prochain. Par ordre.

W. G. DUNN,

20 fev—37 secrétaire pro tempore.

LES livres de souscription au capital de la Banque de la Compagnie des Améliorations pour la Nouvelle Orléans sont ouverts depuis le 25 du présent.

Les personnes désirant souscrire peuvent se procurer des exemplaires de la charte de la compagnie, au bur au de la compagnie, no 131, rue de Chartres, ou chez M. Gaston Brusle. 26 fev—37

Cavalerie d'Orléans 1814-15.

LA compagnie montera à cheval dimanche prochain 27 mars 1836, à 8 heures du matin, au lieu ordinaire du rendez vous, en tenue d'hiver et armement complet. Par ordre du capitaine

23 mars J.h CUVILLIER, mar. des logis chef.

CHASSEURS à Cheval d'Orléans—Vous êtes requis de vous rendre à la Bourse Hewlett, ce soir à 7 heures précises pour affaires importantes de l'escadron. Par ordre du capitaine.

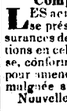
21 mars JOHN FRERET.

BATAILLON D'ARTILLERIE.—Le bataillon prendra les armes dimanche prochain, 27 du courant, et se réunira à 8 heures précises du matin, pour un tir à boulet—tenue d'été.

Par ordre du major,

A. SCHREIBER,

21 mars Adjt. major.



CARABINIERS D'ORLEANS.

La compagnie prendra les armes Dimanche prochain, 27 du courant, et se réunira à 8 heures précises du matin, place ordinaire du rendez-vous, en habit vert et pantalon blanc.

Par ordre du capitaine,

23 mars—4 L. EGLOFF, actg. major.

JAEGER ACHTUNG!!!—Die Mitglieder der Jaeger Compagnie sind aufgefordert sich Sonntag morgen den 27 diesen um 8 Uhr in sommer Uniform auf dem Circus Square bei dem alten Basin zu versammeln.

N. B.—Es ist ein jeder verpflichtet mit 18 Patronen und Kugeln versehen zu erscheinen.

Auf Befehl des Capitains,

23 mars RUCH, Seldwaibel.

DANS LA COUR DES PREUVES dans et pour la ville et paroisse de la Nouvelle Orléans—Succession de feu Palmer Smith—Il est ordonné par la cour des preuves dans et pour la ville et paroisse de la Nouvelle Orléans qu'une assemblée des créanciers de la succession de feu Palm r Smith, soit convoquée pardevant W. Y. Lewis, notaire public en cette ville, pour le lundi 28e. jour du mois de mars prochain à 10 heures du matin, à l'effet de prendre en considération et de délibérer sur la masse des affaires de ladite succession et de nommer un ou plusieurs syndics pour prendre l'administration d'icelle; et que M. W. Hoffman soit nommé défenseur aux héritiers absens.

Nouvelle Orléans, 22 février, 1836.

CHARLES MAURIAN, juge

Pour copie conforme à l'original,

26fev-30 W. F. C. DUPLESSIS, rég. des test.

TRAITES sur New York, à vendre par EASTMAN & BROTHERS,

8 mars no. 30, Vieille Levée.

EN débarquement du navire Unicorn, de Marseille, dix huit caisses Serrures de 4 à 9 pouces; serrures fines pour portes de magasin, serrures pour armoire, en cuivre et en fer; verrouillets de 5 à 36 pouces; loquets à olive; turgettes fines et communes; crochets en fer et en cuivre; garnitures d'armoires: compas en cuivre et en fer; piton à vis; pâtes dorée pour glasses, &c. J. LABADIE,

2 mars 59, rue de la Levée.

LETTRES de Change sur Paris et Londres, à vendre par M. S. CUCULLU, LAPEYRE & Co

24 fev

VENTES PAR LE REGISTER DES TESTAMENS.

SUCCESSION de G. Clarkson.—Cour des Preuves—Vente par le régister des testamens.—mardi 5ème. jour d'avril 1836, à midi à la Bourse, encoignure des rues Chartres et St. Louis, en vertu d'un ordre de l'honorable Cour des Preuves, dans et pour la ville et paroisse de la Nouvelle-Orléans, en date du 22 février courant, 1836, j'exposerai en vente publique à l'encan, pour compte de la succession de feu George Clarkson, et pour compte de Robert Hall, le dernier ayant consenti que son intérêt soit vendu, propriétaire par moitié indivise des propriétés foncières ci-après décrits, savoir:

1o. Un lot de terre mesurant 22 pieds 6 pouces de face à la rue Edward, entre les rues St. Thomas et celle de l'Annonciation, audessus de cette ville, sur 119 pieds 6 pouces de profondeur, sur une ligne, et 112 pieds 6 pouces de profondeur sur l'autre ligne, et 14 pieds 6 pouces dans le fonds, ayant droit à une allée lequel lot est désigné sous le numéro 9.

2o. Un lot de terre mesurant 22 pieds de face à ladite rue Edward, sur une profondeur de 112 pieds 6 pouces sur une ligne, et 110 pieds 6 pouces sur l'autre, et 13 pieds 8 pouces de large dans le fond, ayant droit à l'usage d'une allée derrière ledit lot de terre, lequel est désigné sous le numéro 10.

3o. Un lot de terre mesurant 22 pieds de face à la dite rue Edward, sur une profondeur de 110 pieds 6 pouces de profondeur sur une ligne, et de 110 pieds 8 pouces sur l'autre ligne, et 13 pieds 8 pouces de large dans le fond, ayant droit à l'usage d'une allée derrière ledit lot de terre, lequel est désigné sous le numéro 11.

4o. Un lot de terre mesurant 22 pieds de face à la dite rue Edward, sur 110 pieds 3 pouces de profondeur sur une ligne, et 110 pieds sur l'autre ligne, et 13 pieds 8 pouces de large dans le fond, ayant droit à une allée derrière lequel lot est désigné sous le numéro 12.

5o. Un lot de terre mesurant 22 pieds de face à ladite rue Edward, sur 110 pieds de profondeur, entre lignes parallèles, ayant droit à une allée derrière ledit lot de terre, lequel est désigné par le numéro 13.

6o. Un lot de terre mesurant 22 pieds de face à la dite rue Edward, sur une profondeur de 110 pieds, entre lignes parallèles, lequel lot de terre est désigné par le lot numéro 14.

7o. Un lot de terre mesurant 22 pieds de face à la dite rue Edward, sur 110 pieds de profondeur, entre lignes parallèles, ayant dro