CONDITIONS DE L'ABEILLE.

1o. POUR LA FEUILLE SEULEMENT.—DIX PIASTRES PAR AN payable six mois d'avance. On ne s'abonne pas pour moins d'un an.

2o. Aucun abonnement pour la campagne ne sera reçu, à moins qu'on n'indique quelqu'un à la Nouvelle-Orléans chargé de payer régulièrement. L'abonnement est exigible l'année d'avance.

3. Aucun abonnement pour la campagne ne sera arrêté maintenant que les arrérages ne soient payées, et à moins aussi que celui qui voudra suspendre son abonnement ne donnât fait connaître son intention par écrit, à l'éditeur de l'Abeille *seulement*, huit jours avant l'expiration de l'abonnement courant.

4o. Les Avis se publient en ANGLAIS et en FRANÇAIS, on les admet pas dans une seule langue. Le prix est de UNE PIASTRE pour *dix lignes ou moins*, pour la première insertion de chaque langue, et *cinq cents cents* pour chaque insertions subséquentes.

5o. Les Avis qui seront publiés par *intervalle* seront payés comme ceux qui ne paraissent que la première insertion, c'est-à-dire comme si ne paraissait qu'une fois pour chaque publication.

6o. Les avis dont le nombre d'insertions ne sera pas limité seront publiés jusqu'à ce qu'on les arrête, aux frais de ceux qui les auront envoyés.

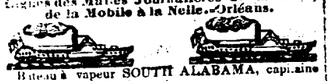
7o. On prend des abonnements à l'année pour la publication des avis *commerciaux*, à des prix raisonnables.

8o. Les lettres adressées à l'éditeur doivent être affranchies, dans le cas contraire, elles resteront à la poste.

9o. Les abonnés qui ne recevront pas régulièrement les numéros auront droit d'en informer l'éditeur.

10o. Les porteurs de *La Feuille* n'ont le droit ni de recevoir un abonné, ni celui de suspendre un abonnement.

Lignes des Malles Journalières des E. Unis, de la **Mobile à la Nelle.-Orléans.**



Bateau à vapeur SOUTH ALABAMA, capitaine Wm. MARKS.

Bateau à vapeur ALBERT, capit. Chs WALKER.

Bateau à vapeur LEONIDAS, capitaine HUTTON.

Bateau à vapeur MAZEPPA, capit. JOSEPH CUSACK.

Tous ces bateaux à vapeur sont de première classe, et sont commandés par des hommes experts et bons marins. La plus grande ponctualité sera observée pour les départs et les arrivées autant que possible. Ces bateaux partiront régulièrement comme suit:

De la Nouvelle-Orléans à 2½ heures de l'après-midi:

Mobile à 9 heures et demie du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à

TOURNE & BECKWITH, Agents.
28 et 29, Nouvelle Levée.

N.B. Les passagers qui veulent partir pour la Mobile, sont invités à se rendre au bout du chemin à coulisses 2 heures.

Le dîner sera servi à bord des bateaux à vapeur, à 3 heures de l'après-midi. 25 fev

Pour le nord et les côtes.

POUR APALACHICOLA.—Le paquebot régulier brick ENERGY, capitaine Wilcox, sera le premier bâtiment à partir. La plus grande partie du chargement est engagée. Pour fret et passage, s'adresser à bord, en face la rue Poydras ou à

TOURNE & BECKWITH,
1 mars nos. 28 et 29, Nouvelle-Levée.

POUR BOSTON—Le brick EXPORT, portant prendre 4 à 500 barils, ou le même poids en marchandises d'encombrement, si l'on s'adresse immédiatement à bord, en face le poteau no 96, ou à

29 fevrier HARROD & QUARLES.

Pour les Ports d'Europe.

POUR LE HAVRE & BORDEAUX—La belle barque neuve **Louisiana**, ayant la majeure partie de sa cargaison engagée partira positivement le 1er. d'avril. Pour fret ou passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à

JULES LE BLANC, No. 163, rue Royale.
9 mars

POUR BALTIMORE—Le beau brick fin voilier PILGRIM, capitaine Martin, ayant la majeure partie de sa cargaison à bord, partira incessamment. Pour le reste du fret, s'adresser à bord, vis-à-vis la rue Poydras, ou à

HARROD & QUARLES,
22 fev rue de la Douane, No. 20.

POUR LIVERPOOL—Le navire anglais, fin voilier **CONSBROOK**, capitaine Brestow, peut prendre 1300 balles de coton pour le passage, s'adresser à

22 fev 18, rue de la Douane.

POUR LIVERPOOL.—La superbe barque anglaise, fine voilière, A. I CAMBRIAN, capitaine Gowan, ayant presque tout son chargement, peut encore pour le complétet prendre 250 ou 300 balles de coton. Pour le fret, s'adresser à

G. VANCE & GAMBLE

19 fev

Pour Liverpool.—Le superbe navire anglais, fin voilier CELIA, capitaine John Black, est prêt à prendre chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

G. VANCE & R. GAMBLE.
12 fev

Pour Liverpool.—Le navire neuf A. 1 ORLEANA, capitaine Cameron, peut encore prendre de 2 à 300 balles de coton pour le passage, ayant de beaux emménagements pour 10 passagers, s'adresser à

JAMES GRUSHAW, 79, rue du Canal.
12 fev

Pour Liverpool ou le Clyde.—La superbe barque anglaise, doublée, chiffée et chevillée en cuivre, MOUNTAINEER, capitaine Wm. Aberdeen, est prête à prendre son chargement et sera promptement expédiée. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis-à-vis le poteau no. 52, ou à

12 fev G. VANCE & GAMBLE.

Pour Liverpool.—La baryue anglaise A. 1 JOHN WALKER, capitaine W. Black, doublée et chevillé en cuivre, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à

Wm. VANCE, rue de la Douane, no. 18
15 fev

Pour Liverpool.—Le navire anglais A 1 ORIENT, capitaine W. Scott, fin voilier, doublé et chevillé en cuivre, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira incessamment. Pour fret ou passage, ayant de superbes emménagements, s'adresser à

Wm. VANCE,
13 fev 18, rue de la Douane.

Pour les ports du Mexique.

Pour la Baie de Galveston (1er navire) —La solide goélette, fine voilière, HENRY, capitaine Grimes ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée, doit partir incessamment. Pour la balance du *fret* ou passage, s'adresser à bord, vis-à-vis la rue St. Louis, ou à

7 mars W BRYAN, 36, Vieille Levée.

Pour la baie de Galveston et le lac Sabine—La superbe goélette fine voilière, LODONE, ayant la plus grande partie de son fret arrêté, partira incessamment. Pour la balance du fret ou passage, s'adresser rue de la vieille levée, vis-à-vis la rue St. Louis, ou à

7 mars W. BRYAN.

POUR MATAGORDA.—La goélette fine voilière WILLIAM & FRANCIS, capitaine Watts, doublée et chevillée en cuivre, est maintenant prête à recevoir son chargement, et partira incessamment. Pour fret ou passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à bord, ou à

27 fev—[illegible] no 36, Vieille Levée.

A FRETER—La barque anglaise A. 1 VENTURE, capitaine Wilson, est prête à recevoir un chargement, étant chargée de coton et ne tire que 12 à 13 pieds d'eau. S'adresser au capitaine à bord, ou à

WM. BRYAN,
10 mars—[illegible] R. & J. CURRELL.

A FRETER—La goélette FORESTER capitaine Russell, du port de 100 tonneaux, est prête à recevoir sa cargaison. S'adresser à Jn. A. PECK,
10 mars 22, rue Bienville

A FRETER.—Le brick DANIEL WEBSTER, capitaine Goodwin, maintenant de l'autre bord du fleuve, est un bon *frais*, et prêt à recevoir son chargement; il tire très peu d'eau. S'adresser à

HARROD & QUARLES,
5 mars No. 24, rue de la Douane.

Pour la Havane.—Le brick fin voilier et de première classe, le CICERO, capitaine Watts, partira sous peu. Pour fret ou passage ayant de beaux emménagements, s'adresser à bord, vis-à-vis la cathédrale, ou à

HARRISON, BROWN & Co.
5 mars no. 47, rue Bienville.

A Frêter pour Tampico et Matamoros.—La goélette américaine LOUISIANA, capitaine Wm. Wadinson. S'adresser à MM. de Miranda & Co. ou au capitaine à bord, vis à vis la rue Toulouse.
3 mars—8

A VENDRE OU A FRETER—Le brick ELIZA DAVIDSON, enregistré du port de 198 pieds tonneaux, construit à New-York, en bois de chêne et cèdre, doublé et chevillé en cuivre, parfaitement bien gréé, porte 3000 barils ou 300 boucauts de sucre, sans tirer beaucoup d'eau. S'adresser pour les conditions, au capitaine Alexandre, à bord en face de la rue Poydras, ou à

HARRISON, BROWN & Co,
19 fev 47, rue Bienville.

A LOUER OU A FRETER.—La barque de construction de Baltimore JOHN A ROBB, connu pour sa marche supérieure, doublée et chevillée en cuivre, classée comme 1 A, capitaine Bennett, et portant environ 750 balles de coton, est prête à prendre un chargement. Elle sera à bord, au premier quai au-dessous du chemin à coulisses, ou à

HARRISON, BROWN & Co,
19 fev rue Bienville, No. 47.

A FRETER.—Pour un port dans le nord ou la Méditerranée, le joli brick luberkois FLORA, capitaine Shrein, du port de 180 tonneaux. S'adresser au capitaine à bord, en face du poteau 50, ou à

LATASTE & BRULATOUR,
24 f v rue Royale, no. 12

A LOUER OU A FRETER.—La belle barque anglaise MADRASS, A. I, doublée, cloutée et chevillée en cuivre, commandée par H. Thornton, portant environ 1000 balles de coton. S'adresser au capitaine à bord, deux rangs au-dessus du marché aux légumes, ou à

WILLIAM VANCE,
22 fev no. 18, rue Douane.

A FRETER.—Pour un port du nord de l'Europe, ou de la Méditerranée.—Le beau brick lubeckois FLORA, capitaine Shrein, du port de 188 tonneaux. S'adresser au capitaine à bord, en face la poteau no. 50, ou à

27 fev LATASTE & BRULATOUR

A VENDRE pour cause de départ, à un prix raisonnable, un jeune et bon cheval sans défauts, avec un cabriolet et ses harnais, convenable pour une famille ou un médecin. S'adresser pour les conditions à M. Alex. Stranger, rue Royale.
No. 35,a 17 mars—[illegible] W. BRYAN.

LETTRES de Change sur Paris et Londres, à adresser par
24 fev M. S. CUCULLU, LAFEYRE & Co

VENTES A L'ENCAN.

PAR TRICOU, DOMINGON & CANONGE.

Il sera vendu pour cidre une société, le vendredi, 18 mars 1836, à midi, à la Bourse Hewlett,

Cinquante deux lots de terre situés au nouveau faubourg Marigny, bien situés, offrant un grand bénéfice aux spéculateurs, 18 des susdits lots sont situés dans l'1let no. 23, borné par la rue des Français, St Jean Baptiste, St Avide et Union, immédiatement derrière l'îlet no 14, qui fait face au Rail road.

No. 1, mesure 30 pieds 10 pouces sur la rue Saint Jean Baptiste, sur 159 pieds 9 pouces de profondeur.

No. 2 touche au no 1, mesure 31 pieds face à la même, sur la même profondeur.

No. 3 est le lot formant l'encoignure, mesurant 31 pieds 9 pouces sur la rue de l'Union, et 120 pieds sur la rue de St. Jean Baptiste.

Nos. 4, 5, 6 et 7, touchant au no 8, et mesurant 33 pieds face à la rue de l'Union, sur 120 pieds de profondeur.

Nos. 8, 9 et 10, touchant et ont la même façade, mais ont de profondeur 127 pieds 10 pouces.

No. 11, mesure 31 pieds de face sur la rue St Avide, sur 159 pieds, 11 pouces de profondeur.

No. 12, mesure 30 pieds sur la rue St. Avide, sur la même profondeur.

No. 13, formant l'encoignure, mesurant 31 pieds 11 pouces sur la rue des Français, sur 120 pieds sur la rue St. Avide

Nos 14, 15, 16 et 17, touchant aux autres et mesurant chacun 32 pieds de face à la rue des Français, sur 120 pieds de profondeur.

No. 18, touche le dernier, et mesurant 32 pieds 10 pouces, sur 127 pieds 10 pouces de profondeur.

Nos. 19, 20, 21, et 22, sont situés dans l'îlet No. 14.

Nos. 19, mesure 31 pieds 11 pouces sur la rue des Français, sur 159 pieds 9 pouces de profondeur.

No. 20, formant l'encoignure, mesure 32 pieds face sur la rue des Français, sur 159 pieds 9 pouces sur la rue St. Jean Baptiste.

No 21, mesure 31 pieds 11 pouces sur le Rail Road, sur les Champs Elysées, sur 150 de profondeur.

No. 22, formant encoignure, mesurant 32 pieds face au Rail Road, au 150 pieds de face et profondeur à la rue St. Jean Baptiste.

Nos. 23, 24, 25 et 26 sont situés dans l'islet no. 15.

No. 23, formant l'encoignure, mesure 32 pieds au Rail Road, sur 150 de profondeur à la rue St. Jean Baptiste.

No. 24, mesure 31 pieds 11 pouces sur le Rail Road, sur 150 pieds de profondeur.

No. 25, mesure 31 pieds 11 pouces sur la rue des Français, sur 159 pieds 9 pouces de profondeur.

No. 26, formant encoignure, mesure 32 pieds sur la rue des Français, sur 159 pieds 9 pouces de profondeur sur la rue St. Jean Baptiste.

La balance de 25 lots comprend l'islet no 109, du dit faubourg fesant face au Rail Road ou Champs Elysées, et borné des trois autres côtés par les rues des Français, de la Loi et de l'Espérance.

De ces lots 10 font face à la rue des Français, 10 au Rail Road, 3 à la Loi, et trois à l'Esplanade, chaque lo mesur ant 31 pieds 11 pouces et de différentes profondeur de 106 pieds à 154 pieds 6 pouces.

L'islet no. 109, le dernier mentionné, les 26 lots seront offerts en bloc, si on ne peut pas les vendre en bloc, ils seront vendus par lots conformément au plan.

Aussi, le même jour et au même lieu on offrira 4 lots de terre situés dans l'islet no. 5, faubourg Franklin, y fesant face au Rail Road, de 30 pieds sur 120 de profondeur.

Ces lots sont à environ un demi islet au-dessous de la résidence de Mr. Frédérich, et les terrains sont élevés.

Aussi, 4 lots de terre au nouveau faubourg Marigny, dans l'îlet no. 20, dont desquels font face à la rue des Français, et les deux autres à la rue Urquhart, le plan de ces lots sera déposé à la Bourse au moment de la vente.

Aussi, 4 lots dans le nouveau faubourg Marigny; le lot no. 101, situé da s l'îlet no. 21, à l'encoignure des rues Urquhart et des Français, mesurant 60 pieds face à la rue des Français, sur 120 pieds de face et profondeur sur la rue Urquhart, mesure française.

Nos. 6 et 7, dans l'îlet no 106, se touchant, ayant chacun mesure française 60 pieds de face à la rue de l'Union, sur 120 pieds de profondeur, formant l'encoignure de la rue de la Loi; le tout selon le plan de Jh. Pilié, daté du 1er. juin 1830.

Le no. 8, dans l'îlet no. 68, mesurant (pieds français) 60 pieds face à la rue St. Antoine, entre Célestine et Genie, sur 120 pieds de profondeur, selon le plan dressé par J. Pilié le 14 juin 1830.

Aussi, au même moment, deux lots dans le même faubourg, appartenant autrefois à la succession de Solon Hill, situé dans l'îlet no. 41, fesant face à la rue St. Antoine, un mesurant 32 pieds de face, sur 120 pieds de profondeur, et l'autre 31 pieds 11 pouces sur la même profondeur, le plan desquels sera déposé à la Bourse le jour de la vente.

Conditions: Toutes les propriétés ci-dessus seront vendues un dixième comptant, et la balance à 1 et 2 ans, en billets endossés à la satisfaction du vendeur et hypothèque jusqu'à parfait paiement, mais les acheteurs auront pourront encourir à 8 pour cent leur premier billet et ils n auront pas besoin d'endosseur pour le second.

Les actes de vente pardevant H. Pédesclaux, not pub. aux frais des acquéreurs. 11 mars—5

AVIS.

CONFORMEMENT à la première section de l'acte du 22 Mars 1831, intitulé acte relatif aux Assesseurs de la Paroisse d'Orléans, avis est donné aux habitants de cette ville et paroisse d'Orléans, que les dix huit personnes dont les noms suivent ont été nommées pour remplir au terme de la loi, les fonctions d'assesseurs de la taxe d'Etat dans leurs districts respectifs; savoir: pour le premier District commençant à la Levée suivant la rue d'Orléans et le canal Girod en descendant jusqu'à la limite de la ville par derrière, suivant cette limite jusqu'à la rue du Canal et remontant la rue du Canal jusqu'à la Levée.

Messrs. F. LAFARGUE,
M. BOCK,
F. PERCY.

Pour le second District, commençant à la Levée, suivant la rue d'Orléans et le canal Girod en descendant jusqu'à la limite de l'habitation Griffon, suivant cette limite à l'Est jusqu'au chemin du Bayou, remontant le chemin du Bayou jusqu'à la rue Piauché, suivant la rue Piauché jusqu'au prolongement de la rue de l'Esplanade et remontant la rue de l'Esplanade jusqu'au fleuve.

Messrs. P. A. ROUSSEAU,
J. M. GRAS,
J JONAU.

Pour le troisième District compresant le faubourg Marigny depuis la rue de l'Esplanade jusqu'à sa limite inférieure, et du fleuve jusqu'à la limite entre le dit faubourg et les établissements de Gentilly.

Messrs. G. PLESSY,
P. LEBLANC,
J. QUERRE.

Pour le quatième District, compresant le chemin du Bayou St. Jean à partir de l'habitation Griffon et de la rue Piauché, le Bayou St. Jean, Bas du Bayou, Gentilly, Chef Menteur, la rive gauche du fleuve à partir de la limite inférieure du faubourg Marigny, au canal des Pêcheurs, et la rive droite, depuis le Canal Bornoudy jusqu'à la limite inférieure de l'habitation Desailes.

Messrs. B. PLAUCHE,
H. CANTRELLE.
L. BERNOUDY.

Pour le cinquième District, comprenant tous les faubourgs supérieurs à partir de la rue Delor jusqu'au faubourg des Religieuses, et du fleuve jusqu'au limite de la paroisse dans la profondeur.

Messrs. J. DE LA VILLEBEUVE,
P. D. HENRY,
Nobt. VAUDRY.

Pour le sixième District, comprenant tous les faubourgs supérieurs à partir de la rue Delor jusqu'au faubourg des Religieuses, et du fleuve jusqu'au limite de la paroisse dans la profondeur.

Messrs. J. D. ROSENDA,
SAML. KIBOURG,
LOUIS R. GAIENNIE.

Nouvelle-Orléans, 7 Mars 1836.

CHARLES MAURIAN,
Juge de Paroisse

10 mars—3

ETAT DE LA LOUISIANE—Cour du Premier District Judiciaire.—L'état de la Louisiane—A tous ceux que ces présentes concernent, salut:

Attendu que John Rice ayant acheté à une vente faite par le shérif de la paroisse d'Orléans, la propriété ci-après décrite, s'est adressé au greffe de cette Cour où ladite vente fut enregistrée le 14e. jour de septembre de l'année 1835, pour un avis conformément à un acte de la Législature de l'Etat de la Louisiane, intitulé "Acte pour confirmer les titres des acquéreurs aux ventes judiciaires," approuvé le 10 Mars 1834.

Qu'il soit connu, et toutes personnes intéressées sont par ces présentes sommées au nom de l'Etat de la Louisiane et de la Cour du Premier District Judiciaire, qui pourraient avoir droit à la propriété ci-après décrite, en conséquence d'un défaut de forme dans l'ordre, le décret ou le jugement de la Cour, en vertu duquel la vente a été faite, ou de toute irrégularité ou illégalité dans l'estimation, l'avis ou le temps et le mode de la vente, ou pour une autre cause quelconque, de faire voir, dans trente jours à dater de la publication de cet avis, pourquoi la vente ainsi faite ne serait pas confirmée et homologuée.

La dite propriété fut vendue par le shérif susdit le vingt neuvième jour de juin de l'année 1835, en vertu d'un décret de cette cour rendu le second de mars de l'année 1835, dans l'affaire de John Rice & Wm. M. Lambeth vs. Gustavus Schmidt, No. 11846, du Docket de cette Cour, à laquelle vente John Rice s'est rendu acquéreur pour le prix de douze mille piastres.

Description de la propriété d'après le transfer judiciaire.

Savoir: Un certain lot de terre, y compris les bâtisses, situé au faubourg Sainte Marie, de la ville de la Nouvelle Orléans, dans la rue St. Charles, dans l'îlet compris entre les rues Saint Charles, Julia, Camp et Saint Joseph. Le dit lot mesurant (au pied américain) quatre vingt cinq pieds de face à la rue Saint Charles, sur une profondeur de cent soixante douze pieds et trois pouces, borné d'un côté par la propriété de M. Leslie et de l'autre par celle de mademoiselle D'Aprémont.

Donné sous ma signature, et le sceau de la Cour du Premier District Judiciaire, ce vingtquatrième jour de février de l'année mil huit cent trente six.

JOHN L. LEWIS,
10 mars—3 Greffier.

INFIRMERIE FRANKLIN.

CETTE maison de Santé dans le faubourg Franklin, près le chemin à coulisses de Pontchartrain est en état de recevoir des malades des deux sexes, qui y seront soignés avec tous les soins possibles.

Les dames et messieurs peuvent occuper des appartemens séparés à l'entresol, avec garde-malades, au prix de $3 par jour. D'autres personnes peuvent être agréablement logées dans de vaste salles bien aérées et bien chauffées suivant la saison.

Le docteur **Lazenberg** visite la maison deux ou trois fois par jour et le docteur **Lewis** en est le médecin sédentaire. 28 nov—87

CALLIGRAPHIE.

MESSRS. DOLBEAR & FRERES, rue de Chartres, no. 8, ont l'honneur d'informer les dames et messieurs qui désirent profiter de leurs leçons, qu'elles commenceront dès le premier avril, leur établissement devant être fermé plutôt que de coutume. Le public en général peut profiter de ces leçons jusqu'au moment ou chacun croira écrire assez bien. Les dames, si elles le préfèrent, peuvent recevoir chez elles des leçons particulières. Les personnes qui ne sont que peu de temps en ville, peuvent prendre plusieurs leçons par jour, pour compléter rapidement leur cours. Les leçons commencent à 7 heures A. M. et finissent à 10 heures P. M 22 fev

Alexandre Parsey vs. John Keller, No. 11,[illegible]

COUR DE DISTRICT.—En vertu d'un writ de saisie et de vente à moi adressé par la Cour du Premier District, j'exposerai en vente à la Nouvelle-Bourse, encoignure des rues de Chartres et St. Louis, en cette ville, le mercredi, 6 avril prochain, à une heure de relevée, les esclaves ci-après dénommés, savoir:

Jim, nègre âgé d'environ 21 ans.
Celia, négresse âgée d'environ 30 ans.
Mary, négresse âgée d'environ 24 ans.
Saisis dans l'affaire ci-dessus. Conditions: comptant.
3 m F. BUISSON, shérif.

Pierre Pradat contre Leger Borel.

COUR DE PAROISSE.—En vertu d'un ordre de saisie et de vente à moi adressé, il sera vendu à la Nouvelle Bourse, encoignure des rues de Chartres et St. Louis, en cette ville, le mardi 12 avril prochain à une heure de relevée la propriété mentionnée dans le dit ordre de saisie et de vente: Un certain lot de terre situé au faubourg d'Arcantel dans cette paroisse, désigné par le no. trente cinq (35) sur un plan original dressé par le voyer de cette ville et déposé dans l'étude de de Carlisle Pollock, notaire public, saisi dans l'affaire ci-dessus. Conditions—comptant.

9 mars FRED. BUISSON, shérif.

L'E Mcarty et autres contre A. B. Gaux.

COUR DE PAROISSE.—En vertu d'un ordre de saisie et de vente à moi adressé, il sera vendu le mardi 12 avril prochain, à une heure de relevée, à la nouvelle Bourse, encoignure des rues de Chartres et St Louis en cette ville, la propriété mentionnée et décrite dans ledit ordre de saisie et de vente, consistant en un certain lot de terre situé au faubourg Washington, désigné par le lot no 3, de l'îlet no 4, sur un plan du dit faubourg dressé par Benj. Buisson, arpenteur, ledit lot mesurant 55 pieds (mesure anglaise) de face à la rue Barthelemi sur 120 pieds de profondeur, saisi dans l'affaire ci-dessus. Conditions—comptant.

9 mars FRED. BUISSON, shérif.

Avis Judiciaires.

ETAT DE LA LOUISIANE.—Cour du Premier District Judiciaire—Wells & Bagley contre leurs créanciers.—Il est ordonné que les créanciers des l'insolvables soient avertis d'avoir à paraitre devant M. W. Boswell, notaire public, Lundi le 14 mars prochain, à l'effet de nommer des syndics en remplacement de Messrs. G. W. Pritchard et Jon. D. Bein, démissionnaires. Par ordre de l'honorable C. Watts, juge de la dite cour, ce 5 février 1836.

12 fev—3ps JNO. L. LEWIS, greffier.

ETAT DE LA LOUISIANE.—Cour du Premier District Judiciaire—Bagley & Merritt contre ses créanciers—Il est ordonné que les créanciers de l'insolvable soient avertis d'avoir à paraitre pardevant M. Wm. Boswell, notaire public, lundi 14 mars prochain, à l'effet de nommer des syndics en remplacement de Messrs. G. W. Pritchard et Jno. D. Bein, démissionnaires. Par ordre de l'honorable C. Watts juge de la dite cour, ce 5 février 1836.

12 fev—3ps JNO. L. LEWIS, greffier

ETAT DE LA LOUISIANE—Cour de Paroisse pour la paroisse et ville de la Nouvelle-Orléans—Présent l'honorable Charles Maurian, juge.—No. 8,565—J. W. Watson contre ses créanciers.—Les personnes à ce intéressées auront à déduire leurs raisons, dans le délai de dix jours de la publication du présent avis, pourquoi le tableau de distribution enrégistré dans cette affaire, ne serait pas homologué conformément à la loi.

Par ordre de la cour,
Bureau du Greffier, N. O. 1er. mars 1836.
2 mars—3 A. PITOT, greffier.

Avis de Banques et de Comp.

Banque des Citoyens de la Louisiane.

Le nouveau bureau des directeurs de cette institution a tenu sa première séance jeudi, 3 du courant savoir:

MM. J Dupré,
L Lebeau
P A Delachaise } De la part de l'Etat.
Vict. Patin
John Arnaud
Alcée Labranche
MM. John A Merle
E J Forstall } Nommés par les actionnaires.
L G Hilgisberg
A B Roman
P J Picou
Ber. Marigny

Le serment requis par la loi ayant été pris par le juge E Rawle, le bureau procéda à l'élection d'un président, et John A. Merle fut alors unanimement élu. Sur ce, Mr. Merle ayant informé le Bureau que son intention étant de s'absenter sous peu de l'Etat, il ne pouvait accepter la place, le Bureau s'ajourna au jour suivant, lorsque Mr. E. J. Forstall fut unanimement élu Président.

Comité de Changes:
MM. J. A. MERLE,
P. J. TRIOU,
L. G. HILGSBERG.

CHS. LESSEPS,
Assistant Caissier.

11 mars

Compagnie d'Assurances de l'Aigle.

Incorporée le 2 avril 1835.

Capital $500,000.

Président Mr Charles Briggs

Directeurs:
MM Thomas Barrett MM Edmund J Forstall,
John E Hyde Henry D. Richardson,
J A Bareis James Grimshaw.

Secrétaire Mr John Whitehead.

☞Cette compagnie prend des risques contre l'incendie, les dommages de la mer et des fleuves et rivières, aussi de garantir les lettres de change et les billets à ordre. Les bureaux sont situés au no 5, rue Royale.

10 mars—1m,3ps JOHN WHITEHEAD, sec.

Compagnie de Banque et d'Améliorations.

AVIS—Des propositions seront reçues au bureau de ladite compagnie jusqu'au 1er avril prochain pour les ouvrages et travaux suivants détaillés, relatifs à la construction d'un édifice pour la Banque des Citoyens, savoir:

Pour la charpente en fer et serrurerie,
Pour la menuiserie,
Pour la couverture en cuivre,
Pour les marbres et pierres,
Pour les enduits et corniches,
Pour la sculpture,
Pour la peinture,
Pour la vitrerie.

Un entrepreneur ne pourra soumissionner que pour les travaux propres à sa profession.

Le cahier de charges sera communiqué au bureau de la compagnie chaque jour depuis 9 heures a. m. jusqu'à 2 p. m.

9 mars—22 J. H. RABOTEAU, secrétaire.

Compagnie de la Bourse et de la Banque.

AVIS est par le présent donné que les livres de souscription au fond capital de la COMPAGNIE DE LA BOURSE ET DE LA BANQUE seront ouverts au bureau de la compagnie d'assurances de l'Océan, rue Royale, le 8e. jour de mars et resteront ouverts pendant l'espace de vingt jours (les dimanches exceptés) entre 10 a. m, et 2 p. m.

John B. Byrne, Thomas Barrett,
Lucien Hermann, Richard O. Pritchard.
Maunsel White, Peter Debuys,
Sam'l J. Peters, Commissaires.

Nouvelle Orléans, 19 fev. 1836. 19 fev—33

BANQUE DE CITE,
Nouvelle Orléans 1er. mars.

LES directeurs de cette institution ont declaré aujourd'hui un dividende de quatre pour cent, sur les profits des derniers six mois, payables aux actionnaires ou à leurs fondés de pouvoirs à partir de lundi prochain, 14 mars.

2 mars—1m ROBERT J PALFREY, caissier.

AVIS—L'élection annonce pour aujourd'hui, des Directeurs de la Compagnie de Presse à Caton d'Orleans, est ajournée au 20 mars prochain. Par ordre.

20 fev—87 W. G. DUNN, secrétaire pro tempore.

LES livres de souscription au capital de la Banque de la Compagnie des Améliorations pour la Nouvelle Orléans sont ouverts depuis le 25 du présent.

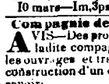
Les personnes désirant souscrire peuvent se procurer des exemplaires de la charte, de la compagnie, au bureau de la compagnie, no 151, rue de Chartres, ou chez M. Gaston Bruslé. 26 fev—87

AVIS—Attendu que Toussaint Mossy père, s'est adressé à moi pour faire annuller les deux cautionnements suivants, souscrits par lui comme encanteur pour la paroisse et ville de la Nouvelle-Orléans.

Le premier, de huit mille piastres souscrit par lui, le 29me jour de juin 1829.

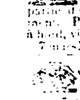
Le second, de huit mille piastres souscrit par lui, le 16me. jour de février 1831.

Avis est par ces présentes, donné à tous ceux que cela peut concerner, d'avoir à déduire par écrit au bureau du secrétaire d'Etat, dans les quatre vingt dix jours qui suivront la dernière publication du présent avis, les raisons pour lesquelles lesdits cautionnements ne seraient pas annullés ainsi que les hypothèques qui en résultent.



Donné sous mon seing et le sceau de l'Etat de la Louisiane, à la Nouvelle-Orléans, ce dixième jour de Février 1836, et dans la soixantième année de l'indépendance des Etats Unis de l'Amérique.

Par le Gouverneur.
E. D. WHITE,
12 fev—30 MARTIN BLACHE, Secrétaire d'Etat.



A VENDRE A L'AMIABLE.—Une maison en briques, de quatre appartement située rue du Quartier, No. 144, entre Dauphine et Bourgogne, ayant 38 pds 2 pcs face à la rue du Quartier sur une profondeur régulière de 95 pieds 2 pouces, mesure française. Si ladite propriété n'est pas vendue à l'amiable d'ici au 14 mars elle sera vendue à la Bourse de Hewlett le 15 mars, à midi, par F. Dutillet & Delery, encanteurs de cette ville. S'adresser à la même maison. 25 fev—10

URNES EN CIMENT PATENTE POUR ornemens de cheminées.

100 Moules pour ornemens de cheminées; objet reconnu essentiel pour prévenir la fumée et la pluie par les cheminées, et donnant un tirant d'air, en outre qu'il sert d'ornement dans un local—à vendre par

Wm. BRYAN,
9 mars No. 36 rue de la Vieille-Levée;

Et à la manufacture, rue de l'Esplanade, No. 57.

Chassis de fenêtres, seuils de portes, dalles, etc. etc
7 Mars—87

SANGSUES—De très grosses sangsues, à vendre à la pharmacie de A. A. PEYCHAUD.
9 mars 123, rue Royale.

EN déménagement du navire Unicorn, de Marseille, dix huit caisses Serrures de 4 à 9 pouces; serrures fines pour portes de magasin, serrures pour armoire, en cuivre et en fer; verrouillets de 3 à 36 pouces; loquets à olive; turgettes fines et communes; crochets en fer et en cuivre; garnitures d'armoires: compas en cuivre et en fer; piton à vis; pâtes dorée pour glasses, &c. J. LABADIE,
2 mars 59, rue de la Levée.

OFFICIEL.

DOUZIEME LEGISLATURE—3me. SESSION.

JOURNAL DU SENAT.

MARDI, 8 mars 1836.

Le Sénat s'est assemblé conformément à l'ajournement.

Membres présens:—Mess. Charles D'Arbigny, président, Bossier, Brownson, Cuny, Dupré, Hoa, Johnson, Labauve, Labranche, Lacoste, Landry, Moore, Morancy, Reid et Téte.

M. Moore après en avoir obtenu la permission, a présenté, sans en avoir donné avis, un bill intitulé: "Acte pour venir au secours d'Etienne Mazureau, avocat général," lu pour la 1re. fois, exempté des règles, lu pour la 2de. et la 3me. fois, passé et porté à la Chambre.

M. Labranche de la part du comité d'enrôlement a rapporté dûment enrôlé le bill intitulé: "Acte supplémentaire aux divers actes relatifs aux écoles publiques de la Nouvelle-Orléans."

En conséquence, le secrétaire a porté ledit bill à la Chambre pour y recevoir la signature de l'orateur.

M. Labranche, conformément à avis donné au préalable, a introduit un bill intitulé: "acte pour éclaircir certains doutes relatifs à un acte intitulé "acte pour amender les dispositions du code noir, relativement aux jugemens des esclaves."

Ce bill a subi sa première lecture.

Sur motion de M. Johnson le Sénat a pris en considération un bill intitulé: "acte pour autoriser les exécuteurs de James Green du comté d'Adams, et pour transférer l'administration de cette portion des biens dudit testateur située dans la paroisse de Concordia, au Comté d'Adams dans l'Etat du Mississipi.

Exempté de la règle, lu pour la 2de. et la 3me. fois, passé et porté à la Chambre.

En conséquence ledite résolution a été déposée sur le bureau.

La chambre s'est occupée du bill intitulé: "Acte pour autoriser l'émission des bonds de l'état portant un intérêt de trois pour cent par an pour l'objet y mentionné."

Sur motion ordonné que la discussion dudit bill soit renvoyée à demain.

M. Davidson a fait la motion que la chambre s'ajourne à vendredi.

Sur l'adoption de cette motion, l'appel nominal ayant été demandé par M. Augustin et il a paru que

MM. Barrow, Bickham, Breazeale, Briggs, Breed, Brown, Couvillon, Davidson, Delachaise, Dosson, Guillet, Haile, Jauffrion, Lewis, Wilson et Winn avaient voté dans l'affirmative—16 oui.

Et que MM. Armand, Augustin, Bernard, Bienvenu, Brashear, Breaux, Debuys, Davenport, Ducros, Labatut, Landry, Lawson, McAlister, Marigny, Milligan, Nerault, Ory, Patten, Penn, Chenet, Sibley, Sparks et HC Thibodeaux avaient voté dans la négative—24 non.

En conséquence cette motion a été rejetée.

Sur motion, ordonné que ledit bill soit déposé sur le bureau sujet à l'appel de la chambre.

M. Armand a fait la motion de reconsidérer le bill intitulé. "Acte pour pourvoir d'une manière plus efficace à la poursuite des délits" et sur motion du même membre ledit bill a été déposé sur le bureau sujet à l'appel de la chambre.

La chambre a procédé à la consideration, section par section, du bill intitulé "Acte relatif au revenu de l'Etat."

Sur motion la chambre s'est formée en comité général pour s'occuper du dit bill.

M. Lewis a été appelé au fauteuil. Après quelques instans, sur motion du comité général s'est levé, et M. Lewis a proposé que le comité général eut eu sous considération le susdit bill et l'avait adopté.

L'orateur a assumé à la chambre la démission de M. A. Guillet, Représentant de la paroisse Assomption.

Un message a été reçu du gouverneur par M. Forstall, son secrétaire privé, informant la chambre que le gouverneur avait approuvé et signé un bill intitulé "Acte pour amender l'acte intitulé: Acte pour incorporer la ville de la Nouvelle-Orléans, approuvé le 17 février 1805, et les autres actes amendant ledit acte."

M. Augustin au nom du comité d'enrôlement a rapporté comme dûment enrôlé le bill intitulé "Acte pour incorporer une compag