CONDITIONS DE L'ABEILLE.

1o. PRIX DE SOUSCRIPTION EXCLUSIVEMENT.—DIX PIASTRES PAR AN payable six mois d'avance. On ne s'abonne pas pour moins d'un an.

2o. Aucun abonnement pour la campagne ne sera reçu, à moins qu'on n'indique quelque un à la Nouvelle-Orléans chargé de payer régulièrement. L'abonnement est exigible l'année d'avance.

3o. Aucun abonnement pour la campagne ne sera discontinué depuis que les arrérages ne soient payées, et à moins qu'un avis que celui qui voudra discontinuer son abonnement, en ait fait connaître son intention par écrit, à l'éditeur de l'Abeille *(Editeur)*, huit jours avant l'expiration de l'abonnement courant.

4o. Les Avis se publient en ANGLAIS et en FRANÇAIS. On ne les admet pas dans une seule langue. Les prix est D'UNE PIASTRE pour *dix lignes ordinaires*, pour la première insertion de chaque langue, et *cinquante cents* pour les insertions subséquentes.

5o. Les Avis qui seront publiés par *intervalle* seront reçûtes aux mêmes prix que la première insertion, c'est-à-dire une piastre par chaque langue et par chaque publication.

6o. Les avis dont le nombre d'insertions ne sera pas limité, seront publiés jusqu'à ce qu'on les arrête, aux frais de ceux qui les auront envoyés.

7o. On prend des abonnements à l'année pour la publication des avis *commerciaux*, à des prix raisonnables.

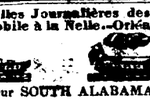
8o. Les lettres adressées à l'éditeur doivent être affranchies, dans le cas contraire, elles resteront à la poste.

9o. Les abonnés qui ne recevront pas régulièrement leur gazette, sont priés d'en informer l'éditeur.

10o. Les porteurs de l'*Abeille* n'ont le droit ni de prendre un abonné, ni celui de suspendre un abonnement

---

Lignes des Malles Journalières des E. Unis, de la Mobile à la Nelle.-Orléans.



Bateau à vapeur SOUTH ALABAMA, capitaine Wm. MAXES.

Bateau à vapeur ALBERT, capit. Chs WALKER.

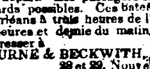
Bateau à vapeur LEONIDAS, capit. RICHARD LACK.

Bateau à vapeur MAZEPPA, capitaine CARSON.

Tous ces bateaux à vapeur sont de première classe, et sont commandés par des hommes experts et bons marins; la plus grande ponctualité sera observée pour leurs heures de départ. Les passagers seront traités avec tous les égards possibles. Ces bateaux partiront de la Nouvelle-Orléans à trois heures de l'après-midi: à la Mobile à 9 heures et demie du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à

TOURNE & BECKWITH, Agents.
28 déc 30, rue Vieille Levée.

N. B. Les passagers qui voudront partir pour la Mobile, sont invités à se rendre au bout du chemin à coulisses à 8 heures; afin de les accommoder, le propriétaire de l'hôtel Washington donnera à dîner à 2 heures précises.
5 janv—37

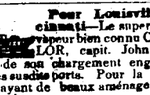


Pour Louisville & Cincinnati—Le superbe bateau à vapeur bien connu CHANCELLOR, capit. John Shallcross, partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

FORSYTH, GOODWYN & FORDS,
28 déc no. 10, rue Poydras.

POUR LOUISVILLE & CINCINNATI et les ports intermédiaires—Le bateau à vapeur fin marcheur FAR WEST, capitaine Fox, ayant une partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face la rue de la Levée, ou à

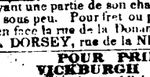
G. DORSEY, rue de la Nlle. Levée.
31 déc



POUR PRINCETON, VICKSBURGH et tous les ports intermédiaires—Le bateau à vapeur ABEONA, capitaine Sarrel, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

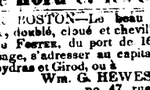
TOURNE & BECKWITH,
nos. 28 et 29, Nouvelle Levée.
21 déc.

Pour le nord et les côtes.



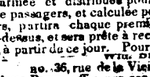
POUR BOSTON—Le beau brick AURORA, doublé, cloué et chevillé en cuivre, capitaine Ferrer, du port de 160 tonneaux. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, au coin des rues Poydras et Girod, ou à

Wm. G. HEWES & Co.
29 nov no. 47, rue de Camp



Pour Apalachicola—Le paquebot brick APALACHICOLA, capitaine Espina, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

TOURNE & BECKWITH,
25 déc nos. 28 et 29, Vieille Levée.



Pour Galveston Brazos & Matagorda—La goélette BRUTUS, pauebot rapide, armée et distribuée pour porter un grand nombre de passagers, et calculée pour faire les voyages réguliers, partira chaque premier du mois, pour les ports ci-dessus, et sera prête à recevoir du fret pour Matagorde, à partir de ce jour. Pour fret ou passage, s'adresser à

WM. BRYAN,
no. 36, rue de la Vieille Levée.

P. S.—La goélette Brutus offre par ses commodités un voyage prompt et assuré aux passagers pour le Texas, les personnes qui voudraient contracter pour des retours soit en fret ou en passagers devront s'adresser à l'adresse ci-dessus. Les emigrants sont assurés de l'arrivée du départ du dit navire. 28 déc

Pour la Mobile, par le lac—La goélette pauebot MONTGOMERY, capitaine Smith, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à

TOURNE & BECKWITH,
24 déc Nouvelle Levée, nos. 28 et 29.

POUR LA MOBILE (par le fleuve)—La goélette neuve et fine voilière URSULE, capitaine LAWRENCE, ayant une partie de son chargement engagé, partira dans le plus bref délai. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis-à-vis la rue Toulouse, ou à

TOURNE & BECKWITH,
24 déc nos. 28 et 29, Nouvelle Levée.

POUR [illegible]—La goélette LIVINGSTON, capitaine Williams, fera constamment les voyages du Bayou, elle est destinations susdites. Pour fret ou passage, s'adresser à

W. E. & R. MURPHY,
21 déc au Bassin, No. 122

Pour les Ports d'Europe.

Pour le HAVRE—Le navire MARENGO, capitaine LARKIN, partira immédiatement. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, s'adresser à (31 déc) FK. PERRET & GALLY.

Pour le HAVRE—Le navire ROBERT MORRIS, ayant son chargement arrêté, partira sous peu. Pour passage seulement, s'adresser au capitaine à bord, à

OSMIN BIGOURDAN,
28 déc

Pour Liverpool—La belle barque anglaise DAVID CANNON, capitaine BROADFORD. Pour fret d'environ 500 balles de coton, s'adresser à (29 déc) WILLIAM VANCE.

POUR LIVERPOOL—Le navire A. L. ARAB, capitaine Marshal, partira promptement. Pour fret de 300 balles de coton, s'adresser à 24 déc LINCOLN & GREEN.

POUR LIVERPOOL—Le fin voilier navire AMBASSADOR, capitaine Upton, est en chargement, et pourra prendre 300 balles de coton. S'adresser à

LINCOLN & GREEN.
17 déc

Pour les ports du Mexique.

POUR MATAGORDA—La jolie goélette AURORA, capitaine MATHEWS, fine voilière, construite à Baltimore, ayant une grande partie de son chargement engagé, partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

WM. BRYAN,
25 déc no. 36, rue de la Vieille Levée.

POUR BRAZORIA—La jolie goélette TAMAULIPAS, ayant subi de grande réparations, est maintenant en bon état, et prête à prendre son chargement. Elle partira aussitôt qu'elle aura obtenu son chargement. S'adresser à bord ou à

WM. BRYAN,
25 déc no. 36, rue de la Vieille Levée.

POUR TAMPICO—La goélette mexicaine AMERICA, capitaine Rives, ayant les deux tiers de son chargement engagé, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

TOURNE & BECKWITH,
21 déc. nos. 28 et 29, Nouvelle Levée.

Pour le nord et les côtes.

POUR BOSTON—Le beau brick AURORA, doublé, cloué et chevillé en cuivre, capitaine Ferrer, du port de 160 tonneaux. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, au coin des rues Poydras et Girod, ou à

Wm. G. HEWES & Co.
29 nov no. 47, rue de Camp

Pour Apalachicola—Le paquebot brick APALACHICOLA, capitaine Espina, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

TOURNE & BECKWITH,
25 déc nos. 28 et 29, Vieille Levée.

Pour Galveston Brazos & Matagorda—La goélette BRUTUS, pauebot rapide, armée et distribuée pour porter un grand nombre de passagers, et calculée pour faire les voyages réguliers, partira chaque premier du mois, pour les ports ci-dessus, et sera prête à recevoir du fret pour Matagorde, à partir de ce jour. Pour fret ou passage, s'adresser à

WM. BRYAN,
no. 36, rue de la Vieille Levée.

P. S.—La goélette Brutus offre par ses commodités un voyage prompt et assuré aux passagers pour le Texas, les personnes qui voudraient contracter pour des retours soit en fret ou en passagers devront s'adresser à l'adresse ci-dessus. Les emigrants sont assurés de l'arrivée du départ du dit navire. 28 déc

Pour la Mobile, par le lac—La goélette pauebot MONTGOMERY, capitaine Smith, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à

TOURNE & BECKWITH,
24 déc Nouvelle Levée, nos. 28 et 29.

POUR LA MOBILE (par le fleuve)—La goélette neuve et fine voilière URSULE, capitaine LAWRENCE, ayant une partie de son chargement engagé, partira dans le plus bref délai. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis-à-vis la rue Toulouse, ou à

TOURNE & BECKWITH,
24 déc nos. 28 et 29, Nouvelle Levée.

POUR [illegible]—La goélette LIVINGSTON, capitaine Williams, fera constamment les voyages du Bayou, elle est destinations susdites. Pour fret ou passage, s'adresser à

W. E. & R. MURPHY,
21 déc au Bassin, No. 122

Pour les Ports d'Europe.

Pour le HAVRE—Le navire MARENGO, capitaine LARKIN, partira immédiatement. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, s'adresser à (31 déc) FK. PERRET & GALLY.

Pour le HAVRE—Le navire ROBERT MORRIS, ayant son chargement arrêté, partira sous peu. Pour passage seulement, s'adresser au capitaine à bord, à

OSMIN BIGOURDAN,
28 déc

Pour Liverpool—La belle barque anglaise DAVID CANNON, capitaine BROADFORD. Pour fret d'environ 500 balles de coton, s'adresser à (29 déc) WILLIAM VANCE.

POUR LIVERPOOL—Le navire A. L. ARAB, capitaine Marshal, partira promptement. Pour fret de 300 balles de coton, s'adresser à 24 déc LINCOLN & GREEN.

POUR LIVERPOOL—Le fin voilier navire AMBASSADOR, capitaine Upton, est en chargement, et pourra prendre 300 balles de coton. S'adresser à

LINCOLN & GREEN.
17 déc

Pour les ports du Mexique.

POUR MATAGORDA—La jolie goélette AURORA, capitaine MATHEWS, fine voilière, construite à Baltimore, ayant une grande partie de son chargement engagé, partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

WM. BRYAN,
25 déc no. 36, rue de la Vieille Levée.

POUR BRAZORIA—La jolie goélette TAMAULIPAS, ayant subi de grande réparations, est maintenant en bon état, et prête à prendre son chargement. Elle partira aussitôt qu'elle aura obtenu son chargement. S'adresser à bord ou à

WM. BRYAN,
25 déc no. 36, rue de la Vieille Levée.

POUR TAMPICO—La goélette mexicaine AMERICA, capitaine Rives, ayant les deux tiers de son chargement engagé, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

TOURNE & BECKWITH,
21 déc. nos. 28 et 29, Nouvelle Levée.

Avis de la Mairie.

MAIRIE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

CONSEIL DE VILLE.

Séance du Vendredi 18 novembre.

Il est résolu que le mercure et demeure autorisé à faire publier pendant trois mois, en français et en anglais, dans la gazette officielle de la ville, ainsi que dans une autre gazette imprimée à la Nouvelle-Orléans, et en anglais dans une des gazettes de chacune des villes de Louisville, Cincinnati, Pitsburg, Philadelphie, New-York et Boston, qu'il recevra jusqu'au premier février prochain des propositions pour fournir à la ville de la Nouvelle-Orléans pendant trois ans, en français et en anglais,

1o. Soixante mille pieds de gutter stones de douze pouces de largeur;

2o. Vingt mille pieds de curbstones de seize pouces de largeur;

3o. Vingt mille pieds de curbstones de dix-huit pouces de largeur;

4o. Vingt mille pieds de curbstones de vingt pouces de largeur;

5o. Soixante mille yardes carrées de pavé carré de pierres dures, de huit pouces en tout sens;

6o. Soixante mille yardes carrées de pavé de pierres dures de douze pouces de longueur, de huit pouces de largeur et de huit pouces d'épaisseur.

Les curbstones auront chacun quatre pouces d'épaisseur et pas moins de trois pieds six pouces de longueur, le tout régulièrement taillé et percé.

Les gutterstones auront chacun quatre pouces d'épaisseur et pas moins de trois pieds de longueur.

Les curb et gutterstones seront tous de granit; les contractans devront spécifier la qualité des pierres de parpeg qu'ils offriront.

Il est de plus résolu qu'on pourra contracter pour la totalité des gutter et curbstones et de pavé carré de pierres dures de huit pouces en tout sens, et du pavé de pierres dures de douze pouces de largeur, de huit pouces d'épaisseur et de huit pouces de largeur, ou pour une portion, pourvu que cette portion ne soit pas moins que de dix mille pieds de curbstones et de dix mille pieds de gutterstones dont un tiers de chaque largeur; 2o. de dix mille yardes carrées de pavé carré de pierres dures de huit pouces en tout sens; ou 3o. de dix mille yardes carrées de pavé de pierres dures de douze pouces de longueur, de huit pouces d'épaisseur et de huit pouces de largeur, et pourvu aussi qu'au moins une de chaque quantité détaillée plus haut devra être livrée à la Nouvelle-Orléans au premier juin prochain; et pourvu aussi que chaque contractant s'engage à livrer à la Nouvelle-Orléans la quantité pour la quelle il aura contracté, au plus tard au premier décembre de l'année prochaine.

Il est de plus résolu que les personnes qui contracteront devront consentir avec deux personnes solvables, résidant à la Nouvelle-Orléans, approuvées par le maire, un cautionnement du montant de leurs contrats, pour en assurer l'exécution.

Il est de plus résolu que les contractans devront, dans leurs propositions, stipuler à quel prix ils fourniront le pied de gutterstones, le pied de curbstones, d'après largeur, et la yarde carrée de pavé carré de pierres de huit pouces en tout sens, et aussi la yarde carrée de pavé de pierres de douze pouces de longueur de huit pouces de largeur et huit pouces d'épaisseur.

Il est de plus résolu que toutes les pierres seront livrées par la levée de la Nouvelle-Orléans, dans tel endroit qui sera désigné par le maire.

Il est de plus résolu que le voyer sera chargé d'approuver toutes les pierres, d'en certifier les bordereaux, qui, après avoir été visités par le maire, seront payés comptant.

Il est de plus résolu qu'au premier de février prochain ou dans les quinze jours après, la mairie soumettra au conseil les propositions qu'il aura reçues relativement aux gutters et curbstones et au pavé carré de pierres dures.

Il est de plus résolu que le maire est et demeure autorisé à prendre tous autres arrangemens, à l'effet de s'assurer en tout temps une quantité de curb et gutter stones suffisante pour être fournie à MM. Minturn et Shelps.

(Signé) A. W. PICHOT, prés. pro temp.
Approuvé le 24 novembre 1835.
J. CULBERTSON, maire par *interim*.
Pour copie conforme : THEARD Junior, secrétaire.

Résolu que le maire est et demeure autorisé à faire publier pendant trois mois, dans une gazette de cette ville, et de New-York, et une de Cincinnati, qu'il recevra des propositions pour le pavage d'un ou plusieurs lits, avec du bois, suivant la méthode prussienne, dernièrement adoptée à New-York.

(Signé) G. SCHMIDT, prés. proctemp.
Approuvé le 24 novembre 1835.
J. CULBERTSON, maire par *interim*.
Pour copie conforme : THEARD Junior, secrétaire.

MAIRIE DE LA NOUVELLE ORLÉANS.

Conseil de Ville.—Séance du 15 juin 1835.—Résolu que le maire est et demeure autorisé à donner avis public, pendant six mois, dans les deux langues Française et anglaise, dans la Nouvelle-Orléans, et dans la langue anglaise dans une des gazettes de New-York, de Boston et de Philadelphie, à l'effet d'inviter des propositions pour le pavage de cent mille yardes carrées en pierres dures; ces pierres devant être oblongues carrées des dimensions suivantes; seize pouces de longueur, dix pouces de largeur, et pas moins de douze pouces d'épaisseur. Tous les matériaux devront être fournis par les contractants.

(Signé) JN. CULBERTSON, recorder.
Approuvé le 20 juin 1835.
(Signé) D. PRIEUR, maire.

Conformément à la résolution ci-dessus, il sera reçu au bureau de la mairie, pendant l'espace de six mois, à compter de la date du présent avis, des propositions cachetées pour l'entreprise de cent mille yardes carrées de pavage dans la ville de la Nouvelle Orléans, en pierres en tous semblables à celles qui sont indiquées dans la résolution précitées, et aux mêmes conditions qui sont indiquées.

Nouvelle-Orléans, le 4 août 1835.
5 août—6m D. PRIEUR, maire.

Mairie de la Nouvelle-Orléans.—Conformément à une résolution du conseil de ville en date du 18 novembre dernier, avis est donné qu'une ouverte depuis la rue Tchoupitoulas, jusqu'à la rue de la Levée, en prolongeant en lignes droites les deux côtés de cette rue à travers la propriété de M. B. Génois.

17 déc D. PRIEUR, maire.

MAIRIE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

—Le prix de la farine fraîche est aujourd'hui de $8 25 par barril; en conséquence d'après le tarif, les boulangers donneront, pendant la semaine prochaine, à partir de lundi, janvier courant, 35 onces de pain pour un escalin. Les pains de trois pour un escalin doivent peser 22 pour cent en sus.
4 jan D. PRIEUR, maire.

Avis de Banques et de Comp.

Compagnie de Navigation d'Orléans.
Nouvelle-Orléans, 4 janv. 1836.

UNE assemblée tenue ce jour au bureau des directeurs, un dividende de 4 pour cent a été déclaré pour les derniers 6 mois, payables aux actionnaires, ou à leurs représentans légaux, avant cinq jours de la 12da courant.

SAMUEL MORGAN,
5 jan—4 trésorier.

Banque Commerciale de la Nouvelle-Orléans.—Les président et directeurs de cette institution ont déclaré un dividende de 4 pour cent pour les 6 derniers mois accomplis ce jour, sur le montant des capitaux investis dans cette institution. Les dividendes sur les actions inscrites au grand livre seront payables aux actionnaires, ou à leurs fondés de pouvoir, lundi 11 du courant et jours suivans sur les actions inscrites sur les livres des agens de New-York et de Boston, lundi 1er. jour de février prochain, à la banque d'Amérique à New-York, et sur les actions inscrites sur les livres des agents de Londres, à la maison de Messrs. Reid, Irving & Co., lundi 2me. jour de mai prochain, moyennant la déduction du taux courant du change à cette époque sur cette ville, c'est à dire 8¼ pour cent de prime.

5 jan JOSEPH SAUL, caissier.

Bureau de la Compagnie d'Assurances des Négociants—Nouvelle-Orléans 4 janvier 1836.—Une élection de quinze directeurs pour servir durant l'année courante, aura lieu lundi 11 du courant au bureau de la compagnie, à l'encoignure des rues Bienville et Royale, entre 10 heures du matin et 2 de l'après midi. Par ordre

A. DUPUY,
4 jan—6 secrétaire.

UNE assemblée des directeurs de la compagnie du desséchement de la Nouvelle Orléans, tenue le 22 du courant, les résolutions suivantes furent adoptées, savoir:

Résolu que le plan préparé par l'ingénieur de cette compagnie de la 2me section des terres à dessecher est et demeure accepté.

Résolu que la deuxième section à dessécher par cette compagnie, est comprise entre le Canal de la Nouvelle Orléans, le Côteau de la Métairie, le Bayou, le Canal Carondelet, et une ligne tirée du Canal Carondelet dans la continuation de la rue Robertson jusqu'à la rue de la Commune, de là suivant la rue Ste. Marie jusqu'à sa jonction à la rue Perdido, ensuite courant le long de la rue Perdido vers la rivière, jusqu'à la rue St. Paul, et suivant la dite rue St. Paul jusqu'au Canal de la Nouvelle Orléans.

Résolu en outre, que le travail du desséchement sera commencé sur la dite section aussitôt que possible, et que le président est requis d'exiger des estimateurs, qu'ils aient à estimer toutes les terres comprises dans la dite section conformément aux provisions de l'acte d'incorporation de la dite compagnie. Extrait des minutes

C. WATSON, secrétaire.
28 déc—1d

Compagnie du Gaz et de la Banque.
29 *Décembre* 1835.

GETTE institution sera fermée le 1er. et le 8 janvier prochain. Les billets échéant ces jours-là seront payables les jours précédents; et les billets à offrir à l'escompte suivent être envoyés le mercredi précédent.

30 déc—7 E. BRENAN,
Caissier pro-tempore.

BANQUE DE LA CITE,
Nouvelle-Orléans le 21 Déc. 1835.

CETTE Banque sera fermée vendredi prochain, 25 du courant, ainsi que le 1er et 8 janvier. Ceux qui ont des billets à payer ces jours là sont invités à les retirer le veille de ces tous échoient. Les billets à l'escompte devront être aussi présentés la veille.
22 déc Robt. J. PALFREY, caissier.

Bureau de la Presse à Coton à Vapeur de la Levée—Avis est donné par les présentes que demande a été faite d'un duplicata du certificat no. 324, de cinq actions dans le capital de cette institution, sur nom de Edmond Sumat, l'original ayant été égaré.
11 déc—6 D. F. GUEX, secrétaire

$2,000 DE RECOMPENSE.

UNE récompense de trois mille piastres, sera que tous les frais raisonables seront payés par la Banque de l'Union de la Louisiane, pour l'arrestation et l'emprisonnement à la geôle de la Nouvelle-Orléans, de DUDLEY W. BABCOCK, ex-caissier de la branche de cette banque à Clinton, et qui a pris la fuite avec des fonds de cette institution montant à environ $30,000.

BABCOCK, natif de Rhode Island, est d'une taille d'environ 5 pieds 6 ou 8 pouces, d'une apparence et d'une complexion faible et maladive. Il a les cheveux noirs, de grands yeux noirs, le front élevé et le nez très proéminent.

J. B. PERRAULT,
Caissier de la Banque de l'Union de la Louisiane.
Nouvelle-Orléans, 31 octobre 1835. 2 nov—1m

Banque de Carrollton—Avis est par le présent donné que les livres de transfer du paiement de 25 pour cent au fonds capital de la compagnie ainsi que la charte sont à présent ouverts à la banque, ainsi qu'à New-York, à la banque du Phoenix, et à Philadelphie à la banque Commerciale de la Pensylvanie.

25 nov—1m JOHN NICHOLSON, caissier

VENTES PAR LE REGISTRE DES TESTAMENS.

SUCCESSION SPENCER.—Vente par le Régister des Testamens—Vendredi, premier février 1836, à midi, à la Bourse, encoignure des rues Chartres et St. Louis, en vertu d'un ordre de l'honorable Cour des Preuves, dans et pour la ville et paroisse de la Nouvelle-Orléans, j'exposerai en vente publique, à l'encan, pour compte de la succession de feu Louis Spérier, pour opérer un partage, les deux esclaves, savoir:

1o.—Agathe, négresse créole, âgée d'environ 60 ans.

2o.—Balsamine, négresse créole de St. Domingue, âgée d'environ 26 ans, cuisinière, blanchisseuse et domestique de maison.

Conditions: Six et douze mois de crédit, en billets endossés à satisfaction et portant hypothèque spéciale jusqu'à parfait payement. W. F. C. DUPLESSIS,
Reg. des Test.

N. B.—Les actes de vente seront passés pardevant Louis T. Caire, notaire public, aux frais des acquéreurs.
31 déc

SUCCESSION de REINCKE.—Vente par le régister des testaments—Mardi vingt-six janvier 1836, à midi, à la Bourse, encoignure des rues Chartres et St. Louis, en vertu d'un ordre rendu par l'honorable Cour des Preuves dans et pour la ville et paroisse de la Nouvelle Orléans, dans le procès no. 970, j'exposerai en vente publique à l'encan, pour compte de la succession de feu Johann Heinrich Reincke et de dame Julie Fortin, épouse de sieur Emanuel Roux, à l'effet d'opérer un partage, les propriétés et esclave, savoir:

1o. Un lot de terre situé à Gentilly, dans cette paroisse, à environ deux milles de la Nouvelle Orléans, designé par le numéro 9, au plan dressé le 4 mai 1824, par M. Joseph Pilié, voyer de cette ville, et annexé à l'acte passé pardevant Hughes Pédesclaux, notaire public, le 13 de mai de la même année; le dit lot de terre ayant un arpent de face au chemin de la Crête, sur une profondeur d'environ 11 arpents, 15 toises et 5 lignes sur la ligne qui le sépare du no. 8, et d'environ 11 arpents 19 toises et 2 pieds sur la ligne, qui le sépare du lot no. 10, ensemble les édifices y construits.

2o. Un autre lot de terre situé au même endroit, désigné par le no. 10, au plan susdit, plus et moins, ayant environ un arpent de face, au chemin de la Crête, sur une profondeur d'environ 11 arpents 26 toises et 2 pieds sur la ligne qui le sépare du lot no. 11, et d'environ 11 arpents 29 toises et 5 pieds sur la ligne qui le sépare du lot no. 13.

3o. L'esclave nommé Jim Punch, âgé d'environ 29 ans.

Conditions de la vente: les propriétés foncières à 1, 2 et 3 ans de crédit; et l'esclave à 6 et 12 mois de crédit, le tout en billets endossés à satisfaction portant hypothèque spéciale jusqu'à parfait paiement.

W. F. C. DUPLESSIS, rég. des testa.

N. B.—Les actes de vente seront passés pardevant Hugues Pédesclaux, notaire public, aux frais des acquéreurs.
24 déc

SUCCESSION PONCETTE—Vente par le Régister des Testaments—Jeudi, septième jour de Janvier 1836, à 4 heures de l'après-midi, à mon bureau, en vertu d'un ordre de l'honorable Cour des Preuves dans et pour la ville et paroisse de la Nouvelle Orléans, j'exposerai en vente publique à l'encan, pour compte de la succession de feu Charles Poncette, le mobilier dépendant de sa succession.

Conditions: comptant.
28 déc W. F. C. DUPLESSIS, Rég. des Tests.

SUCCESSION de PATRON—Vente par le Régister des Testaments—Mercredi ving-sept de janvier 1836, à midi, à la Bourse, encoignure des rues Chartres et St. Louis, en vertu d'un ordre de l'honorable Cour des Preuves dans et pour la ville et paroisse de la Nouvelle Orléans, j'exposerai en vente publique à l'encan, pour compte de la succession de feu Jean Baptiste Patron, l'esclave et le lot de terre, savoir:

1o. L'esclave nommée Lizzy, âgée d'environ 30 ans, un peu adonnée à la boisson et s'étant absentée plusieurs fois.

2o. Un lot de terre vacant, formant l'encoignure des rues St. Philippe et St. Claude, mesurant environ 80 pieds de face à la rue St. Philippe, sur une profondeur de 60 pieds et face à la rue St. Claude.

Conditions de la vente: l'esclave à 6 et 12 mois de crédit, et le lot de terre à 6, 12 et 18 mois de crédit, le tout en billets endossés à satisfaction portant hypothèque spéciale jusqu'à parfait paiement.

W. F. C. DUPLESSIS, rég. des testa.

N. B.—Les actes de vente seront passés pardevant Hugues Pédesclaux, notaire public, aux frais des acquéreurs.
24 déc

SUCCESSION de ISIDORE L'EVEILLE ET SPIN p. de c. l.—*Vente par le register des testamens.*—Jeudi, quatre février 1836, à midi, à la bourse, encoignure des rues Chartres et St. Louis, en vertu d'un ordre de l'honorable cour des Preuves dans et pour la ville et paroisse de la Nouvelle-Orléans, j'exposerai en vente publique, à l'encan pour compte de la succession du feu Isidore L'Eveille et Hélène Pin, sa femme, p. de c. l. tous les deux décédés, la propriété, savoir:

Un terrain situé au faubourg Marigny, rue Moreau, entre les rues d'Espagne et Mandeville, désigné par le no. 7, au plan dressé par Joseph Pilié, voyer de cette ville, et déposé en l'étude de G. R. Stringer, ci-devant notaire en cette ville, dans les régistres de l'année 1832, page 381, le dit lot de terre ayant mesure américaine, 63 pieds 11 pouces de face à la rue Moreau, sur 127 pieds 9 pouces de profondeur, ensemble les bâtisses y construites.

Conditions: un quart comptant et la balance à un crédit de six et douze mois, en billets endossés à satisfaction, portant hypothèque spéciale jusqu'à parfait paiement.

W. F. C. DUPLESSIS,
Régister des Testaments.

N. B. Les actes de vente seront passés pardevant Hugues Pédesclaux, notaire public, aux frais des acquéreurs.
4 jan

SUCCESSION de feu DOW—Vente par le régister des testaments—Jeudi le quatorze de janvier 1836, à 10 heures du matin, à l'encoignure des rues Religieuses et Oranger, faubourg Lacourse, en vertu d'un ordre de l'honorable Cour des Preuves dans et pour la ville et paroisse de la Nouvelle-Orléans, j'exposerai en vente publique à l'encan, pour compte de la succession de feu Timothy Dow, le mobilier et meubles meublans dépendant de sa succession.

Conditions de la vente: comptant.
4 jan W. F. C. DUPLESSIS, rég. des tests.

SUCCESSION de HALL—Vente par le régister des testamens—Vendredi le cinq de février 1836, à midi, à la Bourse, encoignure des rues de Chartres et St. Louis, en vertu d'un ordre de l'honorable Cour des Preuves dans et pour la ville et paroisse de la Nouvelle-Orléans, j'exposerai en vente publique à l'encan, pour compte de la succession de feu Pascal P. Hall, la propriété et esclave, savoir:

1o. L'esclave nommé Henry, âgé d'environ quinze ans.

2o. Un certain lot de terre et les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situé au faubourg des Religieuses, Paroisse Jefferson, entre les rues St. Andrew et Ste. Maria, et désigné sous le numéro 4, d'après un plan dressé par C. F. Zimpel, déposé chez lui, le 15 février 1832, le dit lot de terre mesure 61 pieds 7 pouces de face à la rue St. Andrew, sur une profondeur de 120 pieds de front, sur 117 pieds 11 pouces de profondeur, ensemble les bâtisses y construites.

Conditions de la vente: les propriétés foncières à 1, 2 et 3 ans de crédit; et l'esclave à 6 et 12 mois de crédit, le tout en billets endossés à satisfaction portant hypothèque spéciale jusqu'à parfait paiement.

W. F. C. DUPLESSIS, rég. des tests.

Il est de plus résolu que les personnes qui contracteront devront consentir avec deux personnes solvables, résidant à la Nouvelle-Orléans, approuvées par le maire, un cautionnement du montant de leurs contrats, pour en assurer l'exécution.

Il est de plus résolu que les contractans devront, dans leurs propositions, stipuler à quel prix ils fourniront le pied de gutterstones, le pied de curbstones, d'après largeur, et la yarde carrée de pavé carré de pierres de huit pouces en tout sens, et aussi la yarde carrée de pavé de pierres de douze pouces de longueur de huit pouces de largeur et huit pouces d'épaisseur.

Il est de plus résolu que toutes les pierres seront livrées par la levée de la Nouvelle-Orléans, dans tel endroit qui sera désigné par le maire.

Il est de plus résolu que le voyer sera chargé d'approuver toutes les pierres, d'en certifier les bordereaux, qui, après avoir été visités par le maire, seront payés comptant.

Il est de plus résolu qu'au premier de février prochain ou dans les quinze jours après, la mairie soumettra au conseil les propositions qu'il aura reçues relativement aux gutters et curbstones et au pavé carré de pierres dures.

Il est de plus résolu que le maire est et demeure autorisé à prendre tous autres arrangemens, à l'effet de s'assurer en tout temps une quantité de curb et gutter stones suffisante pour être fournie à MM. Minturn et Shelps.

(Signé) A. W. PICHOT, prés. pro temp.
Approuvé le 24 novembre 1835.
J. CULBERTSON, maire par *interim*.
Pour copie conforme : THEARD Junior, secrétaire.

Résolu que le maire est et demeure autorisé à faire publier pendant trois mois, dans une gazette de cette ville, et de New-York, et une de Cincinnati, qu'il recevra des propositions pour le pavage d'un ou plusieurs lits, avec du bois, suivant la méthode prussienne, dernièrement adoptée à New-York.

(Signé) G. SCHMIDT, prés. proctemp.
Approuvé le 24 novembre 1835.
J. CULBERTSON, maire par *interim*.
Pour copie conforme : THEARD Junior, secrétaire.

MAIRIE DE LA NOUVELLE ORLÉANS.

Conseil de Ville.—Séance du 15 juin 1835.—Résolu que le maire est et demeure autorisé à donner avis public, pendant six mois, dans les deux langues Française et anglaise, dans la Nouvelle-Orléans, et dans la langue anglaise dans une des gazettes de New-York, de Boston et de Philadelphie, à l'effet d'inviter des propositions pour le pavage de cent mille yardes carrées en pierres dures; ces pierres devant être oblongues carrées des dimensions suivantes; seize pouces de longueur, dix pouces de largeur, et pas moins de douze pouces d'épaisseur. Tous les matériaux devront être fournis par les contractants.

(Signé) JN. CULBERTSON, recorder.
Approuvé le 20 juin 1835.
(Signé) D. PRIEUR, maire.

Conformément à la résolution ci-dessus, il sera reçu au bureau de la mairie, pendant l'espace de six mois, à compter de la date du présent avis, des propositions cachetées pour l'entreprise de cent mille yardes carrées de pavage dans la ville de la Nouvelle Orléans, en pierres en tous semblables à celles qui sont indiquées dans la résolution précitées, et aux mêmes conditions qui sont indiquées.

Nouvelle-Orléans, le 4 août 1835.
5 août—6m D. PRIEUR, maire.

Mairie de la Nouvelle-Orléans.—Conformément à une résolution du conseil de ville en date du 18 novembre dernier, avis est donné qu'une ouverte depuis la rue Tchoupitoulas, jusqu'à la rue de la Levée, en prolongeant en lignes droites les deux côtés de cette rue à travers la propriété de M. B. Génois.

17 déc D. PRIEUR, maire.

MAIRIE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

—Le prix de la farine fraîche est aujourd'hui de $8 25 par barril; en conséquence d'après le tarif, les boulangers donneront, pendant la semaine prochaine, à partir de lundi, janvier courant, 35 onces de pain pour un escalin. Les pains de trois pour un escalin doivent peser 22 pour cent en sus.
4 jan D. PRIEUR, maire.

Avis de Banques et de Comp.

Compagnie de Navigation d'Orléans.
Nouvelle-Orléans, 4 janv. 1836.

UNE assemblée tenue ce jour au bureau des directeurs, un dividende de 4 pour cent a été déclaré pour les derniers 6 mois, payables aux actionnaires, ou à leurs représentans légaux, avant cinq jours de la 12da courant.

SAMUEL MORGAN,
5 jan—4 trésorier.

Banque Commerciale de la Nouvelle-Orléans.—Les président et directeurs de cette institution ont déclaré un dividende de 4 pour cent pour les 6 derniers mois accomplis ce jour, sur le montant des capitaux investis dans cette institution. Les dividendes sur les actions inscrites au grand livre seront payables aux actionnaires, ou à leurs fondés de pouvoir, lundi 11 du courant et jours suivans sur les actions inscrites sur les livres des agens de New-York et de Boston, lundi 1er. jour de février prochain, à la banque d'Amérique à New-York, et sur les actions inscrites sur les livres des agents de Londres, à la maison de Messrs. Reid, Irving & Co., lundi 2me. jour de mai prochain, moyennant la déduction du taux courant du change à cette époque sur cette ville, c'est à dire 8¼ pour cent de prime.

5 jan JOSEPH SAUL, caissier.

Bureau de la Compagnie d'Assurances des Négociants—Nouvelle-Orléans 4 janvier 1836.—Une élection de quinze directeurs pour servir durant l'année courante, aura lieu lundi 11 du courant au bureau de la compagnie, à l'encoignure des rues Bienville et Royale, entre 10 heures du matin et 2 de l'après midi. Par ordre

A. DUPUY,
4 jan—6 secrétaire.

UNE assemblée des directeurs de la compagnie du desséchement de la Nouvelle