

CONDITIONS DE L'ABONNEMENT.

PAR LA RUELLA SOLEILIERE—DIX PIASSTRES PAR AN payable six mois d'avance. On ne s'abonne pas pour moins d'un an.

On s'abonne pour la campagne qui sera

comme à moins qu'on n'indique quelque chose à la Nouvelle-

Oriente chargé de payer régulièrement. L'abonnement est à deux ans.

Aucun avantage pour la campagne ne sera

accordé à ceux qui les arrachent au prix payé.

On déduit pour les abonnements à venir à l'école de l'Abeille un avantage, mais pas pour l'abonnement courant.

Les Avis sont publiés en Anglais, et en Yiddish, dans le journal de l'Abeille. Le prix d'un NIE PIASTER pour les deux en moins, pour le plus important des deux éditions, est à prendre pour l'abonnement courant.

Les Avis sont publiés par intervalles, c'est-

à dire une paire par chaque ligne, et par chaque

bulletin.

Le avis dont le nombre d'inscriptions ne sera pas

limité, seront publiés jusqu'à ce qu'ils arrivent, sans

date du jour qui les auront envoyés.

On prend des abonnements à l'avis pour la

publisation des avis commerciaux, à des prix raiso-

nables.

Soit que les lettres adresses à l'éditeur doivent être, si

possible, à l'avis, ou à l'abonnement, il est à l'école de l'Abeille un avantage, mais pas pour l'abonnement courant.

Les Avis sont publiés par intervalles, c'est-

à dire une paire par chaque ligne, et par chaque

bulletin.

Le avis dont le nombre d'inscriptions ne sera pas

limité, seront publiés jusqu'à ce qu'ils arrivent, sans

date du jour qui les auront envoyés.

On prend des abonnements à l'avis pour la

publisation des avis commerciaux, à des prix raison-

nables.

FORSYTH, GOODWYN & FORDS,

me Poydras, No. 40.

31 déc.

FOURTECHINELLA &

PIERRENOIS (Alain).

Le bateau à vapeur le Tennessee—Le

bateau à vapeur neuf et ayant une chambre

pour le capitaine et les passagers, partie

à bord, pour le capitaine, pour le fret pour

Memphis, Louisville, Canada, St-Jean et Ville-Pointe.

Pour le cas du tétu ou passage, ayant de bons

embauches, pour le fret, pour le portage.

TOURNE & BECKWITH,

No. 85 et 86, Neuville Levée.

Pour le nord et les côtes.

FOUR BOSTON—Le bateau brick Au-

RORA, loué, avec une capacité de 150 passagers.

Pour le port de New-York, à destination, pour le portage, pour le fret, pour le portage, pour le fret, pour le portage.

TOURNE & BECKWITH,

No. 85 et 86, Neuville Levée.

Pour Galveston, Brownsville et Mat-

teo. La golette BRUTUS, un petit bateau

réglable, armé et distribué pour passer un

grand nombre de passagers, partie à bord, pour le portage, pour le fret, pour le portage.

TOURNE & BECKWITH,

No. 85 et 86, Neuville Levée.

Pour le Mexique.

FOUR HAVRE—Le navire MARENO,

un capitaine, 1400 passagers immédiatement.

Pour le port de New-York, à destination, pour le portage, pour le fret, pour le portage.

FOUR PERET & GALLEY,

Le bateau à vapeur ROBERT

MORRIS, ayant son chargement arrêté, par

pour passage seulement, a été

arrêté au port à destination, pour le portage.

FOUR GIBOURDAN,

Le bateau à vapeur MARINO,

partie immédiatement pour le port de New-York, à destination, pour le portage, pour le fret, pour le portage.

FOUR LINCOLN & GREEN,

Le bateau à vapeur MARINO,

partie immédiatement pour le port de New-York, à destination, pour le portage, pour le fret, pour le portage.

FOUR TAMPICO—La golette MARY,

partie immédiatement pour le port de New-York, à destination, pour le portage, pour le fret, pour le portage.

FOUR MATAGorda—La golette

AURORA, capitaine MATHEWS, une voi-

ture, ayant deux tiers de sa cargaison en

charge, est maintenant en bon état, et peut

prendre son chargement, partie sous peu pour le portage, pour le portage.

FOUR WILLIAM VANE,

Le bateau à vapeur WILLIAM VANE,

partie immédiatement pour le port de New-York, à destination, pour le portage, pour le fret, pour le portage.

FOUR MATANAS—Davan partie imme-

diatelement pour le port de New-York, à destination, pour le portage, pour le fret, pour le portage.

FOUR TAMPICO—La golette

AMERICA, capitaine Rivas, ayant

une voile, partie immédiatement pour le port de New-York, à destination, pour le portage, pour le fret, pour le portage.

FOUR MATANAS—Le golette

AMERICA, capitaine Rivas, ayant

une voile, partie immédiatement pour le port de New-York, à destination, pour le portage, pour le fret, pour le portage.

FOUR MATANAS—Le golette

AMERICA, capitaine Rivas, ayant

une voile, partie immédiatement pour le port de New-York, à destination, pour le portage, pour le fret, pour le portage.

FOUR MATANAS—Le golette

AMERICA, capitaine Rivas, ayant

une voile, partie immédiatement pour le port de New-York, à destination, pour le portage, pour le fret, pour le portage.

FOUR MATANAS—Le golette

AMERICA, capitaine Rivas, ayant

une voile, partie immédiatement pour le port de New-York, à destination, pour le portage, pour le fret, pour le portage.

FOUR MATANAS—Le golette

AMERICA, capitaine Rivas, ayant

une voile, partie immédiatement pour le port de New-York, à destination, pour le portage, pour le fret, pour le portage.

FOUR MATANAS—Le golette

AMERICA, capitaine Rivas, ayant

une voile, partie immédiatement pour le port de New-York, à destination, pour le portage, pour le fret, pour le portage.

FOUR MATANAS—Le golette

AMERICA, capitaine Rivas, ayant

une voile, partie immédiatement pour le port de New-York, à destination, pour le portage, pour le fret, pour le portage.

FOUR MATANAS—Le golette

AMERICA, capitaine Rivas, ayant

une voile, partie immédiatement pour le port de New-York, à destination, pour le portage, pour le fret, pour le portage.

FOUR MATANAS—Le golette

AMERICA, capitaine Rivas, ayant

une voile, partie immédiatement pour le port de New-York, à destination, pour le portage, pour le fret, pour le portage.

FOUR MATANAS—Le golette

AMERICA, capitaine Rivas, ayant

une voile, partie immédiatement pour le port de New-York, à destination, pour le portage, pour le fret, pour le portage.

FOUR MATANAS—Le golette

AMERICA, capitaine Rivas, ayant

une voile, partie immédiatement pour le port de New-York, à destination, pour le portage, pour le fret, pour le portage.

FOUR MATANAS—Le golette

AMERICA, capitaine Rivas, ayant

une voile, partie immédiatement pour le port de New-York, à destination, pour le portage, pour le fret, pour le portage.

FOUR MATANAS—Le golette

AMERICA, capitaine Rivas, ayant

une voile, partie immédiatement pour le port de New-York, à destination, pour le portage, pour le fret, pour le portage.

FOUR MATANAS—Le golette

AMERICA, capitaine Rivas, ayant

une voile, partie immédiatement pour le port de New-York, à destination, pour le portage, pour le fret, pour le portage.

FOUR MATANAS—Le golette

AMERICA, capitaine Rivas, ayant

une voile, partie immédiatement pour le port de New-York, à destination, pour le portage, pour le fret, pour le portage.

FOUR MATANAS—Le golette

AMERICA, capitaine Rivas, ayant

une voile, partie immédiatement pour le port de New-York, à destination, pour le portage, pour le fret, pour le portage.

FOUR MATANAS—Le golette

AMERICA, capitaine Rivas, ayant

une voile, partie immédiatement pour le port de New-York, à destination, pour le portage, pour le fret, pour le portage.

FOUR MATANAS—Le golette

AMERICA, capitaine Rivas, ayant

une voile, partie immédiatement pour le port de New-York, à destination, pour le portage, pour le fret, pour le portage.

FOUR MATANAS—Le golette

AMERICA, capitaine Rivas, ayant

une voile, partie immédiatement pour le port de New-York, à destination, pour le portage, pour le fret, pour le portage.

FOUR MATANAS—Le golette

AMERICA, capitaine Rivas, ayant

une voile, partie immédiatement pour le port de New-York, à destination, pour le portage, pour le fret, pour le portage.

FOUR MATANAS—Le golette

AMERICA, capitaine Rivas, ayant

une voile, partie immédiatement pour le port de New-York, à destination, pour le portage, pour le fret, pour le portage.

FOUR MATANAS—Le golette

AMERICA, capitaine Rivas, ayant

une voile, partie immédiatement pour le port de New-York, à destination, pour le portage, pour le fret, pour le portage.

FOUR MATANAS—Le golette

AMERICA, capitaine Rivas, ayant

une voile, partie immédiatement pour le port de New-York, à destination, pour le portage, pour le fret, pour le portage.

FOUR MATANAS—Le golette

AMERICA, capitaine Rivas, ayant

une voile, partie immédiatement pour le port de New-York, à destination, pour le portage, pour le fret, pour le portage.

FOUR MATANAS—Le golette

AMERICA, capitaine Rivas, ayant

une voile, partie immédiatement pour le port de New-York, à destination, pour le portage, pour le fret, pour le portage