

DISPOSITIONS:
DU PLASTIERS A KAN—payable six mois d'après.
A 3 mois à vue, sera arrêté à moins que les deux parties ne se soient d'accordé, pour que l'un des deux ayera un alement, et l'autre fait contrepartie aux intérêts perdus au sens de l'ABEILLE, tout jours éventuellement du même contraire.

Les avocats publics ARGELAT ET EN FRANCAIS, viennent d'envoyer un carté par lequel chaque juge pour la cause d'assurance, et 80 cents pour les insertions sub-séquentes. Le carté est de 100 LIGNES, en moins.

Les avocats d'assurance n'ont pas limité, tout publiés jusqu'à ce qu'ils aient été mis en vente.

On prend des abonnements à l'annexe, pour publier les vœux à la presse quotidienne.

Ainsi, pour la campagne qui se rapproche, nous avons pris des abonnements à la CHAMPS DE BATAILLE, tout jours éventuellement du même contraire.

Les autres adresses à l'ABEILLE, ouvertes à l'affranchissement, dans le cas contraire, elles resteront à la poste.

DU JUINVILLE, CINCINNATI & PITTSBURG.

Le bateau à vapeur OHIO, capitaine James Hart, partira sous peu. Pour fréquenter, s'adresser à bord, à la

TOURS & BECKWITH, No. 27, Nouvelle-Lévee.

35 mars.

A VENDEME.

Le bateau à vapeur WALTER SCOTT, ayant 400 compétitif.

Il sera vendu à l'auvent, pour être réparé, et sortir en vente. Pour les conditions, s'adresser au capitaine.

Croire à bord, à la

HARRISON, BROWN & CO., No. 30, rue Toulouse.

POUR LE HAVRE.

Le navire le GOUREAS, capitaine Baudouin, pour repasser 10 passages dans la chapeau, ayant de beaux emmagasins, et partie dans 3 jours. L'adresses au capitaine, et, quand il viendra à la poste, à bord, à la

THEOD. NICOLLET & CO., No. 30, rue Toulouse.

26 mars.

POU MAISSELLE.

Le navire le GOUBLIN FOREST, capitaine John H. Miller, à l'ancre, pour être chargé.

Il sera vendu à bord, à la poste, à

A. QUERTIER & ROUTIN.

25 mars.

POUR LA MARE.

Le navire le GREGOLE, capitaine Page, parti le 10 du mois prochain. Pour fréquenter, s'adresser à

HAGAN, NIVEN & CO., No. 10, rue Gravier.

POUR MATAMOROS.

Le navire HELEN MAR, (tirant peu d'eau) capitaine B. F. Hanna, ayant une partie de son chargement encagé, partira immédiatement. Il sera vendu à bord, ayant de bons emmagasins, et, quand il viendra à la poste, à bord, à la

19 mars.

E. W. GREGORY.

POUR LIVERPOOL.

Le navire de première classe SARAH & CAROLINE, capitaine Prater, peut recevoir 200 balles de coton. S'adresser à LINCOLN & GREEN.

POUR BALTIMORE.

Le brick AMARAS, très à voler, double à deux heures en environs, capitaine Hagg, partira immédiatement. Pour fréquenter, ayant de bons emmagasins, et d'autre part au poste No. 10, à

HARRISON, BROWN & CO.,

rue Royale, No. 117.

POUR LIVERPOOL.

Le navire HENRY, double et chevillé en cuivre, de première classe, capitaine J. H. Miller, ayant une grande partie de son chargement encastré, partira immédiatement, et, quand il viendra à la poste, à bord, à la

15 mars.

POUR L. E. M. H. VILLE.

Le navire le TERRITORY, capitaine Wm. Hammond, ayant une grande partie de son chargement engagé, partira immédiatement. Pour fréquenter, ayant de bons emmagasins, et d'autre part au poste No. 7, à

L. O. GREN & Co.,

rue Gravier, No. 60.

POUR L. E. M. H. VILLE.

Le navire le TERRITORY, en voileur doublé en cuivre, capitaine Morris, partira sous peu, pour fréquenter, ayant de bons emmagasins, et d'autre part au poste No. 7, à

LE BLANC, rue Royale, No. 403.

POUR L. E. M. H. VILLE.

Le navire le TERRITORY, en voileur, ayant une grande partie de son chargement engagé, partira immédiatement. Pour fréquenter, ayant de bons emmagasins, et d'autre part au poste No. 7, à

JULES LE BLANC, rue Royale, No. 103.

POUR LIVERPOOL.

Le navire AMBASSADOR, capitaine Urquhart, pour prendre 250 balles de coton, pour le port ci-dessous. S'adresser à

L. OGDEN & CO.,

rue Gravier, No. 60.

POUR LE HAVRE.

Le piquebot FLORIDA, en voileur doublé en cuivre, capitaine Morris, partira sous peu, pour fréquenter, ayant de bons emmagasins, et d'autre part au poste No. 7, à

OGDEN & CO.,

rue Gravier, No. 60.

POUR LE HAVRE.

Le bateau à vapeur BALTIMORE, en voileur, ayant une grande partie de son chargement engagé, partira immédiatement. Pour fréquenter, ayant de bons emmagasins, et d'autre part au poste No. 7, à

LE BLANC, rue Royale, No. 403.

POUR L. E. M. H. VILLE.

Le bateau à vapeur BALTIMORE, en voileur, ayant une grande partie de son chargement engagé, partira immédiatement. Pour fréquenter, ayant de bons emmagasins, et d'autre part au poste No. 7, à

LE BLANC, rue Royale, No. 403.

POUR L. E. M. H. VILLE.

Le bateau à vapeur BALTIMORE, en voileur, ayant une grande partie de son chargement engagé, partira immédiatement. Pour fréquenter, ayant de bons emmagasins, et d'autre part au poste No. 7, à

LE BLANC, rue Royale, No. 403.

POUR L. E. M. H. VILLE.

Le bateau à vapeur BALTIMORE, en voileur, ayant une grande partie de son chargement engagé, partira immédiatement. Pour fréquenter, ayant de bons emmagasins, et d'autre part au poste No. 7, à

LE BLANC, rue Royale, No. 403.

POUR L. E. M. H. VILLE.

Le bateau à vapeur BALTIMORE, en voileur, ayant une grande partie de son chargement engagé, partira immédiatement. Pour fréquenter, ayant de bons emmagasins, et d'autre part au poste No. 7, à

LE BLANC, rue Royale, No. 403.

POUR L. E. M. H. VILLE.

Le bateau à vapeur BALTIMORE, en voileur, ayant une grande partie de son chargement engagé, partira immédiatement. Pour fréquenter, ayant de bons emmagasins, et d'autre part au poste No. 7, à

LE BLANC, rue Royale, No. 403.

POUR L. E. M. H. VILLE.

Le bateau à vapeur BALTIMORE, en voileur, ayant une grande partie de son chargement engagé, partira immédiatement. Pour fréquenter, ayant de bons emmagasins, et d'autre part au poste No. 7, à

LE BLANC, rue Royale, No. 403.

POUR L. E. M. H. VILLE.

Le bateau à vapeur BALTIMORE, en voileur, ayant une grande partie de son chargement engagé, partira immédiatement. Pour fréquenter, ayant de bons emmagasins, et d'autre part au poste No. 7, à

LE BLANC, rue Royale, No. 403.

POUR L. E. M. H. VILLE.

Le bateau à vapeur BALTIMORE, en voileur, ayant une grande partie de son chargement engagé, partira immédiatement. Pour fréquenter, ayant de bons emmagasins, et d'autre part au poste No. 7, à

LE BLANC, rue Royale, No. 403.

POUR L. E. M. H. VILLE.

Le bateau à vapeur BALTIMORE, en voileur, ayant une grande partie de son chargement engagé, partira immédiatement. Pour fréquenter, ayant de bons emmagasins, et d'autre part au poste No. 7, à

LE BLANC, rue Royale, No. 403.

POUR L. E. M. H. VILLE.

Le bateau à vapeur BALTIMORE, en voileur, ayant une grande partie de son chargement engagé, partira immédiatement. Pour fréquenter, ayant de bons emmagasins, et d'autre part au poste No. 7, à

LE BLANC, rue Royale, No. 403.

POUR L. E. M. H. VILLE.

Le bateau à vapeur BALTIMORE, en voileur, ayant une grande partie de son chargement engagé, partira immédiatement. Pour fréquenter, ayant de bons emmagasins, et d'autre part au poste No. 7, à

LE BLANC, rue Royale, No. 403.

POUR L. E. M. H. VILLE.

Le bateau à vapeur BALTIMORE, en voileur, ayant une grande partie de son chargement engagé, partira immédiatement. Pour fréquenter, ayant de bons emmagasins, et d'autre part au poste No. 7, à

LE BLANC, rue Royale, No. 403.

POUR L. E. M. H. VILLE.

Le bateau à vapeur BALTIMORE, en voileur, ayant une grande partie de son chargement engagé, partira immédiatement. Pour fréquenter, ayant de bons emmagasins, et d'autre part au poste No. 7, à

LE BLANC, rue Royale, No. 403.

POUR L. E. M. H. VILLE.

Le bateau à vapeur BALTIMORE, en voileur, ayant une grande partie de son chargement engagé, partira immédiatement. Pour fréquenter, ayant de bons emmagasins, et d'autre part au poste No. 7, à

LE BLANC, rue Royale, No. 403.

POUR L. E. M. H. VILLE.

Le bateau à vapeur BALTIMORE, en voileur, ayant une grande partie de son chargement engagé, partira immédiatement. Pour fréquenter, ayant de bons emmagasins, et d'autre part au poste No. 7, à

LE BLANC, rue Royale, No. 403.

POUR L. E. M. H. VILLE.

Le bateau à vapeur BALTIMORE, en voileur, ayant une grande partie de son chargement engagé, partira immédiatement. Pour fréquenter, ayant de bons emmagasins, et d'autre part au poste No. 7, à

LE BLANC, rue Royale, No. 403.

POUR L. E. M. H. VILLE.

Le bateau à vapeur BALTIMORE, en voileur, ayant une grande partie de son chargement engagé, partira immédiatement. Pour fréquenter, ayant de bons emmagasins, et d'autre part au poste No. 7, à

LE BLANC, rue Royale, No. 403.

POUR L. E. M. H. VILLE.

Le bateau à vapeur BALTIMORE, en voileur, ayant une grande partie de son chargement engagé, partira immédiatement. Pour fréquenter, ayant de bons emmagasins, et d'autre part au poste No. 7, à

LE BLANC, rue Royale, No. 403.

POUR L. E. M. H. VILLE.

Le bateau à vapeur BALTIMORE, en voileur, ayant une grande partie de son chargement engagé, partira immédiatement. Pour fréquenter, ayant de bons emmagasins, et d'autre part au poste No. 7, à

LE BLANC, rue Royale, No. 403.

POUR L. E. M. H. VILLE.

Le bateau à vapeur BALTIMORE, en voileur, ayant une grande partie de son chargement engagé, partira immédiatement. Pour fréquenter, ayant de bons emmagasins, et d'autre part au poste No. 7, à

LE BLANC, rue Royale, No. 403.

POUR L. E. M. H. VILLE.

Le bateau à vapeur BALTIMORE, en voileur, ayant une grande partie de son chargement engagé, partira immédiatement. Pour fréquenter, ayant de bons emmagasins, et d'autre part au poste No. 7, à

LE BLANC, rue Royale, No. 403.

POUR L. E. M. H. VILLE.

Le bateau à vapeur BALTIMORE, en voileur, ayant une grande partie de son chargement engagé, partira immédiatement. Pour fréquenter, ayant de bons emmagasins, et d'autre part au poste No. 7, à

LE BLANC, rue Royale, No. 403.

POUR L. E. M. H. VILLE.

Le bateau à vapeur BALTIMORE, en voileur, ayant une grande partie de son chargement engagé, partira immédiatement. Pour fréquenter, ayant de bons emmagasins, et d'autre part au poste No. 7, à

LE BLANC, rue Royale, No. 403.

POUR L. E. M. H. VILLE.

Le bateau à vapeur BALTIMORE, en voileur, ayant une grande partie de son chargement engagé, partira immédiatement. Pour fréquenter, ayant de bons emmagasins, et d'autre part au poste No. 7, à