

L'Etat (suite). — L'acte de vol. — L'accusé ayant été convaincu d'actes de violence, a été condamné à dix-huit mois d'emprisonnement et à six mois d'interdiction de ses droits.

L'Etat (suite). — L'accusé ayant été convaincu d'actes de violence, a été condamné à dix-huit mois d'emprisonnement et à six mois d'interdiction de ses droits.

L'Etat (suite). — L'accusé ayant été convaincu d'actes de violence, a été condamné à dix-huit mois d'emprisonnement et à six mois d'interdiction de ses droits.

Accusation de vol. — L'accusé, qui a été convaincu d'avoir commis un vol, a été condamné à six mois d'emprisonnement et à six mois d'interdiction de ses droits.

Assaut de batterie. — L'accusé, qui a été convaincu d'avoir commis un assaut de batterie, a été condamné à six mois d'emprisonnement et à six mois d'interdiction de ses droits.

Injure à une personne. — L'accusé, qui a été convaincu d'avoir commis une injure à une personne, a été condamné à six mois d'emprisonnement et à six mois d'interdiction de ses droits.

Expéditions. — Les journaux de New-York jusqu'à 3 du courant, qui nous sont parvenus par la malle de la Mobile de samedi, n'annoncent aucun arrivage d'Europe.

San-Rodrigo. — San-Rodrigo, 22 février 1831. Afin de mettre un terme aux tristes spéculations qui nous et mes amis avons inutilement fait faire, j'ai décidé de me retirer dans la retraite. Je n'ai d'autre projet que de me consacrer à l'agriculture, qui m'a procuré de grandes jouissances. En même temps, j'aurai établi une manufacture d'eau-de-vie et de liqueurs, et aussi un atelier de charpenterie et de forgeron, qui non-seulement feraient les dépenses de mon établissement d'agriculture, mais rapporteraient encore quelques bénéfices, par les travaux faits par des particuliers. C'est de cette manière que j'ai acquis les moyens de vivre dans la plus grande aisance.

Commerce. — Notre redd continue à se dégrader, et par conséquent de navires annoncés pour ce port, tant dans les Etats de Nord qu'en Europe, il est à croire que leur nombre diminuera considérablement pendant longtemps, surtout s'ils trouvent aussi facilement de l'emploi. Le prix du fret est toujours au même taux pour les ports du Nord et d'Angleterre, mais on demande maintenant de 2 à 2 1/2 cents. par livre de coton pour le Havre. Il est arrivé que 20 navires du 12 au 18 courant, tandis qu'il en est parti dix. Nous ne comptons en rien samedi soir (non compris les navires expédiés) que 114 navires de toute classe, dont 20 trois-mâts, 52 bricks, 28 goélettes et 5 sloops. Presque tous sont en partie chargés ou prêts à l'être.

Importations. — Il a été importé, le 10 au 17 de ce mois, 8088 bulles de coton, 872 boucauts et 568 barils de sucre, 214 boucauts de 3 barils de sucre, et 104 barils de mélasse; 5,725 barils de farine, 3,702 saumons de plomb, 21 canisses ou barils de plomb et 400 ditto à la glycère; 821 barils, poids, 34,700 liv. de jambon, 604 bis-graisse, 70 ditto de beurre, 300 boucauts de jambon, 1208 pièces de toile d'emballage, 900 rouleaux cordes d'emballage, 2800 barils 1636 sacs de maïs, 1800 barils de whiskey, et divers autres articles de peu d'importance.

Etat comparatif des navires dans le port de la Nouvelle-Orléans.

Expéditions du 5 au 11 juin	Expéditions du 12 au 18 juin	Différence
114	148	34
148	148	0
20	20	0

Etat comparatif des navires dans le port de la Nouvelle-Orléans.

Transitaires	Expédiés depuis	Différence
17 juin 1831	1830	16
17 juin 1831	1830	16
17 juin 1831	1830	16

Bâtiments arrivés et partis.

Arrivés: De New-York 1, De Philadelphie 1, De Baltimore 1, De la Providence 1, De l'Apalachee 1, De Savannah 1, De la Havane 1, De Tampico 1, De Cayenne 1, De St. Domingue 1, De Bantary 1, De Rio-Grande 1.

Partis: Pour New-York 1, Pour Philadelphie 1, Pour Baltimore 1, Pour la Providence 1, Pour l'Apalachee 1, Pour Savannah 1, Pour la Havane 1, Pour Tampico 1, Pour Cayenne 1, Pour St. Domingue 1, Pour Bantary 1, Pour Rio-Grande 1.

Conseil de ville de la Nolle-Orléans.

Séance du 31 Décembre 1830.

Ordonnance supplémentaire aux ordonnances pour régler la collecte des droits sur les charrettes, voitures, draps, transports, etc.

Art. 50ème. Tout charretier, drayon ou traicteur, conducteur d'un char, d'une charrue ou d'un cheval, qui se livre à un trafic, sans avoir obtenu un permis, sera puni de prison jusqu'à vingt-cinq jours, et en cas de récidive il perdra sa licence et pourra en outre être condamné à des amendes, et à des peines de police, à moins qu'il ne soit en mesure de payer l'amende.

Importations (suite). — Il a été importé, le 10 au 17 de ce mois, 8088 bulles de coton, 872 boucauts et 568 barils de sucre, 214 boucauts de 3 barils de sucre, et 104 barils de mélasse; 5,725 barils de farine, 3,702 saumons de plomb, 21 canisses ou barils de plomb et 400 ditto à la glycère; 821 barils, poids, 34,700 liv. de jambon, 604 bis-graisse, 70 ditto de beurre, 300 boucauts de jambon, 1208 pièces de toile d'emballage, 900 rouleaux cordes d'emballage, 2800 barils 1636 sacs de maïs, 1800 barils de whiskey, et divers autres articles de peu d'importance.

Expéditions du 5 au 11 juin.

Expédiés du 12 au 18 juin.

Transitaires	Expédiés depuis	Différence
17 juin 1831	1830	16
17 juin 1831	1830	16
17 juin 1831	1830	16

Bâtiments arrivés et partis.

Arrivés: De New-York 1, De Philadelphie 1, De Baltimore 1, De la Providence 1, De l'Apalachee 1, De Savannah 1, De la Havane 1, De Tampico 1, De Cayenne 1, De St. Domingue 1, De Bantary 1, De Rio-Grande 1.

Partis: Pour New-York 1, Pour Philadelphie 1, Pour Baltimore 1, Pour la Providence 1, Pour l'Apalachee 1, Pour Savannah 1, Pour la Havane 1, Pour Tampico 1, Pour Cayenne 1, Pour St. Domingue 1, Pour Bantary 1, Pour Rio-Grande 1.

Expéditions. — Les journaux de New-York jusqu'à 3 du courant, qui nous sont parvenus par la malle de la Mobile de samedi, n'annoncent aucun arrivage d'Europe.

San-Rodrigo. — San-Rodrigo, 22 février 1831. Afin de mettre un terme aux tristes spéculations qui nous et mes amis avons inutilement fait faire, j'ai décidé de me retirer dans la retraite. Je n'ai d'autre projet que de me consacrer à l'agriculture, qui m'a procuré de grandes jouissances. En même temps, j'aurai établi une manufacture d'eau-de-vie et de liqueurs, et aussi un atelier de charpenterie et de forgeron, qui non-seulement feraient les dépenses de mon établissement d'agriculture, mais rapporteraient encore quelques bénéfices, par les travaux faits par des particuliers. C'est de cette manière que j'ai acquis les moyens de vivre dans la plus grande aisance.

Commerce. — Notre redd continue à se dégrader, et par conséquent de navires annoncés pour ce port, tant dans les Etats de Nord qu'en Europe, il est à croire que leur nombre diminuera considérablement pendant longtemps, surtout s'ils trouvent aussi facilement de l'emploi. Le prix du fret est toujours au même taux pour les ports du Nord et d'Angleterre, mais on demande maintenant de 2 à 2 1/2 cents. par livre de coton pour le Havre. Il est arrivé que 20 navires du 12 au 18 courant, tandis qu'il en est parti dix. Nous ne comptons en rien samedi soir (non compris les navires expédiés) que 114 navires de toute classe, dont 20 trois-mâts, 52 bricks, 28 goélettes et 5 sloops. Presque tous sont en partie chargés ou prêts à l'être.

Importations (suite). — Il a été importé, le 10 au 17 de ce mois, 8088 bulles de coton, 872 boucauts et 568 barils de sucre, 214 boucauts de 3 barils de sucre, et 104 barils de mélasse; 5,725 barils de farine, 3,702 saumons de plomb, 21 canisses ou barils de plomb et 400 ditto à la glycère; 821 barils, poids, 34,700 liv. de jambon, 604 bis-graisse, 70 ditto de beurre, 300 boucauts de jambon, 1208 pièces de toile d'emballage, 900 rouleaux cordes d'emballage, 2800 barils 1636 sacs de maïs, 1800 barils de whiskey, et divers autres articles de peu d'importance.

Alise Maritime.

EXPÉDITIONS.

Navires à l'ancre, New-York, Philadelphie, Baltimore, etc.

Alise Maritime.

ARRIVÉS.

Navires arrivés de New-York, Philadelphie, Baltimore, etc.

Alise Maritime.

THEATRE D'ORLEANS.

Mardi 21, RELACHE.

Le soir, 23 jours, une seule représentation.

Alise Maritime.

THEATRE D'ORLEANS.

Mardi 21, RELACHE.

Le soir, 23 jours, une seule représentation.

Alise Maritime.

THEATRE D'ORLEANS.

Mardi 21, RELACHE.

Le soir, 23 jours, une seule représentation.

POUR LOUISVILLE.

Le beau bateau à vapeur, le **NEW-YORK**, partira pour Louisville le 10 courant.

POUR PORT-AU-PRINCE.

Le brick **GENERAL**, capitaine H. W. HEWES, partira pour Port-au-Prince le 10 courant.

POUR ROTTERDAM.

Le brick **SAINT-PIERRE**, capitaine W. G. HEWES, partira pour Rotterdam le 10 courant.

POUR HAMBURG.

Le brick **NAVARRINO**, capitaine A. L. W. WEEK, partira pour Hambourg le 10 courant.

POUR BALTICUM.

Le brick **FRANÇOIS**, capitaine W. G. HEWES, partira pour Balticum le 10 courant.

VENTES A L'ENCAISSE.

12 Lots de Fer. Bien situés et de grande valeur.

10 Lots de fer situés dans la paroisse de St. Martin, sur le chemin de la Nouvelle-Orléans.

VENTES A L'ENCAISSE.

10 Lots de fer situés dans la paroisse de St. Martin, sur le chemin de la Nouvelle-Orléans.

VENTES A L'ENCAISSE.

10 Lots de fer situés dans la paroisse de St. Martin, sur le chemin de la Nouvelle-Orléans.

VENTES A L'ENCAISSE.

10 Lots de fer situés dans la paroisse de St. Martin, sur le chemin de la Nouvelle-Orléans.

VENTES A L'ENCAISSE.

10 Lots de fer situés dans la paroisse de St. Martin, sur le chemin de la Nouvelle-Orléans.