

L'ABEILLE

JOURNAL POLITIQUE,

COMMERCIAL & LITTÉRAIRE.

Imprimé par F. DELAUP, et publié tous les jours, rue St.-Pierre No. 94, entre Royal et Bourbon.

No. 167.

NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI, 7 MAI, 1826.

Vol. I

Condition.—L'Anthrax paraît tous les jours. Le pays de l'abondance est d'un peu moins payé que la fin de chaque mois.

Chaque s'abonde également à l'heure à raison de \$10, en payant six mois d'avance.

Cette année, il devra écouler de temps en temps pour répondre à l'offre de la ville et à la fin de la campagne peut être décalée pour l'arriver à l'heure de la campagne. On continuera à envoyer la feuille à ceux qui ne feront pas connue leur intention de cesser et ils devront continuer comme auparavant.

Il devra se payer une piste pour la première fois, et quatre escales pour chaque insertion, il devra être chargé de sa langue.

Tous les personnes qui ont un ordinaire au grand nombre d'avis, peuvent prendre un abonnement à l'année : les avis sont de \$40 à \$80, y compris la feuille, plus la quantité d'avis.

On s'abonne à la paroisse St. Charles, devant le juge Mortl Guiraud.

La paroisse St. Jean-Paul, chez le juge Le Blanc.

A Dumas, chez E. Boz, instituteur. Aux Altimas, à Mr. Dumarrait, et au juge Leyant.

Journal.

TOUR NEW-YORK.

Le navire UNION, capitaine Thomas, se prépare maintenant pour prendre un chargement, au bas de la rivière au bord des îles, et l'on s'adresses immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à

BOWERS, OSBORN & Co.

POUR NEW-YORK.

Le navire CORONADA, capitaine G. Williams, maintenant à prendre charge à la rivière, pourront recevoir 300 bales, ou équivalent, et partira immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à

JOHNS MINTON, rue du Canal.

TOUR BOSTON.

Le brick LE VOLEUR, double et chevillé en cuivre, ORIENT, capitaine Chester, en cuivre, avec une charge de 1000, et partira immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à

STETSON & AVENY.

POUR NEW-YORK.

Le navire PAQUEBOT OREGON, capitaine D. Brown, sera pris à recevoir son chargement dans peu de jours. Pour frot ou passage à bord, ou à

WHITALL, SAWYER & Co.

POUR NEW-YORK.

Le navire HARRY, capitaine Estep, prendra maintenant charge au bas de la rivière, et visitera pour prendre charge du cargo sous les instructions. Pour les conditions, s'adresser à

JOHN P. PATSON.

POUR NEW-YORK.

Le brick de première classe PERUVIAN, double et la ville en cuivre, capitaine Churchill, partira immédiatement. Pour frot ou passage à bord, ou à

BOWERS, OSBORN & BOWERS.

POUR BOSTON.

Le navire FRANKLIN, double et en cuivre, capitaine Pinckney, ayant été mis à la vente, il sera engagé et partira immédiatement. Pour frot ou passage, s'adresser à

STETSON & AVENY.

POUR NEW-YORK.

La nouvelle Ligue de paquebots part régulièrement de la Nouvelle-Orléans, les 8 et 15 de chaque mois, continue.

Le navire KENTUCKY, cap. Bathhouse.

Le navire TALMA, cap. Marshall.

Le navire ILLINOIS, cap. Waterman.

Le navire TENNESSEE, cap. Fowles.

Le navire LOUISIANA, cap. Price.

Le public peut compter sur l'excellence des le départ des meilleurs navires.

L'époque de leur départ de New-York, des 1er et 15 de chaque mois.

POSTER & HARRISON.

Qui pourraient avoir quelques tonnages de fret, s'adresser à W. W. CADDWELL.

19 dec.

POUR NEW-YORK.

Le bateau en cuivre, capitaine

et pour femmes, noir et blanc, plus pour hommes, tissus et brodés, forme Bas de Soie pour hommes, Écharpes de Barege Rubans de Taftas, et une caisse de fausse Bijouterie.

ANDREW HODGE junr.

4 dec.

500 BOUCAUTS DE SUCRE, prêts à être livrés sur diverses habitations, à vendre par

G. Legrandre.

Europe.

POUR LE HAVRE.

Le brick VICTORIA, capitaine Prince,

partira sous peu. Pour frot de quelques centaines de bales, adresse à

THEODORE NICOLLET & Co.

6 fevr.

POUR LE HAVRE.

Le brick EDWARD, à besoin d'environ

200 bales de coton pour compléter

son chargement ; pour frot de quelques centaines de bales, adresse à

WM. NOTT & Co.

6 fevr.

POUR LIVERPOOL.

Le brick de première classe FRAN-

CIS, capitaine E. H. COOPER,

partira sous peu. Pour frot de quelques centaines de bales, adresse à

ANDREW LOCKHART & Co.

6 fevr.

POUR LIVERPOOL.

Le beau navire le voilier MERIDIAN,

1ère classe) capitaine J. Adams,

partira sous peu de jour, ayant une

charge de 1300 bales de coton, pour frot

de quelques centaines de bales, adresse à

JULES LE BLANC.

17 dec.

POUR LIVERPOOL.

Le navire solidé et un voilier EDWARD

DOWLES, capitaine Purdy, sera pris à

prendre charge sous peu de jour, ayant une

charge de quelques centaines de bales, adresse à

JOHN HAGAN & Co.

17 Décembre.

POUR LIVERPOOL.

Le navire solidé et un voilier EDWARD

DOWLES, capitaine Purdy, sera pris à

prendre charge sous peu de jour, ayant une

charge de quelques centaines de bales, adresse à

JOHN HAGAN & Co.

17 Décembre.

POUR LIVERPOOL.

Le beau navire, double et chevillé en cuivre, A. J. LUNDE, capitaine Purdy, ayant une

charge de quelques centaines de bales, adresse à

JOHN HAGAN & Co.

15 janv.

POUR LIVERPOOL.

Le beau navire, double et chevillé en cuivre, CATHERINE, capitaine

Purdy, au port de 170 tonnes, ayant une

charge de quelques centaines de bales, adresse à

JOHN HAGAN & Co.

15 janv.

POUR LIVERPOOL.

Le beau navire, double et chevillé en cuivre, COURTLAND, d'une charge

supérieure, capitaine D.

Ederton, sera régulièrement

les voies entières pour les bales et par

les voies entières pour les bales et par