L'ABEILLE.

JOURNAL [illegible] LE RÉVEILLAIRE

Imprimé par F. DELAUP, [illegible] les jours, [illegible]

No. 198. NOUVELLE-ORLEANS, [illegible]

Conditions—L'A[illegible] Le prix de l'Hebdomadaire est d'UNE [illegible] payables d'avance.

On peut s'abonner [illegible] l'année, à raison de $10, en payant [illegible] d'avance.

Ceux qui désireront cesser de recevoir la feuille, devront prévenir l'éditeur, ou son correspondant ; les abonnés de la ville [illegible] mois, et ceux de la campagne [illegible] d'avance. On continuera d'envoyer la feuille à ceux qui ne feront pas connaître leur intention de cesser, et ils seront considérés comme abonnés.

Avis ne payant [illegible] pour la première fois, et quatre sous pour chaque insertion subséquente, chaque ligne.

Les personnes qui font publier ordinairement un grand nombre d'avis, peuvent prendre un abonnement à [illegible] dont les prix sont de 8 [illegible] la feuille, selon la quantité d'avis.

On s'abonne à la paroisse St.-Charles, chez le juge Merl Guirardeau.

A la paroisse St. Jean-Baptiste, chez le [illegible] Blanc.

A Donaldson, chez F. Rose, Instituteur.

Aux Attakapas, à Mr. Dumartrait, et [illegible]

Nouvelle-Orléans.

POUR NEW-YORK.

Le navire neuf UNION, capitaine Thomas [illegible] prêt maintenant pour prendre un chargement au haut du [illegible] et en prendra aussi au bas du [illegible] l'on s'adresse immédiatement. Pour les [illegible], s'adresser à

BOWERS, OSBORN & Co.

POUR NEW-YORK.

Le navire CONCORDIA, capitaine G. [illegible], maintenant à prendre charge à la [illegible] devant recevoir 500 balles ou l'équivalent, [illegible] partira incessamment. S'adresser à

JOHN MINTURN, rue du Canal

POUR BOSTON.

Le brick fin voilier, doublé et chevillé [illegible] en cuivre ORIENT, capitaine Choate, [illegible] les deux tiers de sa charge engagé, et [illegible] incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à

STETSON & AVERY.

5 déc No. [illegible] rue Bienville.

POUR PHILADELPHIE.

Le brick paquebot OREGON, capitaine D. Brown, sera prêt à recevoir son chargement dans peu de jours. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

17 déc. WHITALL, JAUDON & Co.

POUR NEW-YORK.

Le navire KITTY, capitaine Kittson, prendra maintenant charge au haut de la [illegible], et à son retour pourra prendre du coton [illegible] fret léger. Pour les conditions, s'adresser à

JOHN P. PAYSON,

[illegible]more.

POUR NEW-YORK.

Le joli brick JULIA, capt. Bailey, est maintenant à prendre charge au haut de [illegible] et peut prendre encore 100 boucauds à [illegible] Pour le reste présente immédiatement—pour le [illegible] s'adresser à

7 déc. J. W. ZACHARIE & Co.

POUR NEW-YORK.

Le brick de première classe PERUVIAN, [illegible] et chevillé en cuivre, capitaine [illegible], partira incessamment. Pour fret ou [illegible], s'adresser à bord, vis-à-vis la rue [illegible] ou à

17 BOWERS, OSBORN & BOWERS.

POUR BOSTON.

Le navire FRANKLIN, doublé et chevillé en cuivre, capitaine Simmons, ayant [illegible] tiers de sa cargaison engagé et partira [illegible] Pour fret ou passage, s'adresser à

STETSON & AVERY.

11 Déc. No. 60 rue Bienville.

POUR NEW-YORK,

La nouvelle Ligne de paquebots part régulièrement de la Nouvelle-Orléans, les 8 et 23 de chaque mois, comme suit :

Le navire KENTUCKY, cap Rathbone.

Le navire TALMA, capt Marshall.

Le navire ILLINOIS, capt. Waterman,

Le navire TENNESSEE, capt. Fowler,

Le navire LOUISIANA, capt. Price.

Le public peut compter sur l'exactitude dans [illegible] des susdits navires.

L'époque de leur départ de New-York, est fixée aux 1er. et 16 de chaque mois.

25 oct *Foster & Hutton.*

Marine.

POUR VERA-CRUZ.

Le beau brick ASPASIA, capitaine Wm. Massicot, pouvant partir de suite [illegible] présente un nombre de passagers. L'Aspasie est un bâtiment de la première classe, doublé et chevillé en cuivre, ayant des bons emménagements. On pourrait prendre du fret, mais ne [illegible] pas retardé pour cet effet. S'adresser au capitaine Massicot à bord, vis-à-vis la maison bleue, ou à

[illegible] MORGAN & Co.

19 décembre.

SUCRE.—Les soussignés offrent à vendre, [illegible] boucauds Sucre première qualité sur une [illegible] à 10 lieues de la ville. S'adresser à

[illegible] JOHN [illegible]

CHARBON.—400 tonneaux de Graie, débarquant du [illegible] Grant et à vendre par

18 déc. MARTINSTEIN & HALL.

POUR LIVERPOOL.

Le beau brick anglais de première classe FRANCES WATSON, capt. Blue, ayant [illegible] de son chargement engagé, sera bientôt prêt. Pour fret du reste, cargaison, [illegible] s'adresser à

5 déc ANDREW LOCKHART et Co

POUR LIVERPOOL ou le HAVRE.

Le beau navire fin voilier MERIDIAN, [illegible] de la première classe, capitaine Wm. Austin, du port de 1300 balles [illegible], est prêt à prendre un chargement pour [illegible] ; s'adresser au capt. à bord ou à

JULES [illegible] BLANC.

POUR LIVERPOOL.

Le navire [illegible] et fin voilier EDWARD BOWNE, capitaine Purdy, sera prêt à prendre charge [illegible] peu de jours, ayant une partie considérable [illegible] partira définitivement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN HAGAN & Co.

[illegible]

POUR LIVERPOOL.

Le [illegible] neuf [illegible] LUPAR, [illegible], ayant [illegible] de sa cargaison à bord, partira, si le temps le permet, Mercredi prochain. Pour fret de 150 [illegible] ou autres au capitaine à bord, premier rang au dessus du marché, ou à

14 janv. BOWERS, OSBORN & Co.

A FRETER.

(On préférerait un part des Antilles.)

Le bon brick la CATHERINE, capitaine Pascal, du port de 170 tonneaux, ayant été complètement réparé à neuf à Hambourg, dès Septembre dernier; il est doublé en neuf et cloué et chevillé en cuivre. S'adresser à

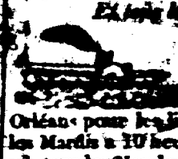
15 janv. GOTTSCHALK & REIMERS,

POUR BABOU SARAH, BATON-ROUGE, *Plaquemine et les lieux intermédiaires.*

Le beau Bateau-à-Vapeur COURTLAND, d'une marche supérieure, [illegible] Edgerton, fera régulièrement ses voyages entre les places ci-dessus et [illegible] d'ici tous les Mercredis à midi. Il a de très beaux [illegible] aménagemens pour les passagers. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

19 Déc. JAMES ARMOR.

POUR BAYOU SARAH, POINTE-COUPEE, *Et tous les lieux intermédiaires.*



Le bateau à vapeur [illegible]D-RIVER, venant d'être réparé, recommencera ses voyages régulièrement de la Nlle.-Orléans pour les lieux ci-dessus, a partir tous les Mardis à 10 heures du matin et du Bayou Sarah tous les Vendredis à 10 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

17 déc. L. MILLASSEAU.

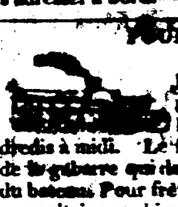
POUR NATCHEZ.

Et tous les lieux intermédiaires

Le bateau à vapeur WALK-IN-THE-WATER, capitaine Stephen Vail, partira régulièrement tous les [illegible], 15 et 30 de chaque mois ; et des Mattines tous les 5, 15 et 25, à 10 heures du matin. Pour fret ou passage s'adresser à bord.

[illegible] déc.

POUR LA MOBILE.

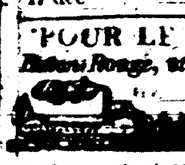


Le bateau à vapeur COLUMBUS, capt. Rogers, portant la [illegible] partira du Pilotage, tous les Samedis et Vendredis à midi. Le fret sera reçu au bassin à bord de la gabarre qui demandera le soir avant le départ du bateau. Pour fret ou passage, s'adresser à bord au capitaine ou bien à

17 dec H. HUNT, Au Bassin.

POUR LE BAYOU SARAH,

Baton-Rouge, et les ports intermédiaires.



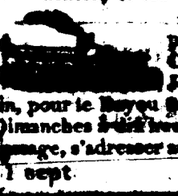
Le bateau-à-vapeur, fin marcheur COLUMBIA, part régulièrement deux fois par semaine pour le Bayou Sarah, tous les Dimanches matin à 10 heures, et du Bayou Sarah tous les Mercredis à 4 heures de l'après-midi. Pour fret ou passage, s'adresser sur le bateau ou à

John Hagan & Co.

1er septembre rue du Canal

POUR LE BAYOU SARAH,

Lausaus-Rivière, Baton-Rouge, Plaquemine, et les autres débarquements.



Le bateau-à-vapeur, à simple pression, FLORIDA, capt. [illegible], partira régulièrement [illegible] Jeudis, à six heures du matin, pour le Bayou Sarah, et il repartira tous les Dimanches à dix heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à

1 sept *Joseph T. Hendus.*

PAROISSE DE JEFFERSON.

COUR DES PREUVES.—Le Jeudi 17 Janvier prochain seront exposés en vente à la maison de cour de la paroisse de Jefferson, à midi précis, les esclaves ci-dessous appartenant à la propriété de feu Sophie Isnard, f. de c. l., femme de François Dauphin, [illegible] de c. l. Noël, nègre d'environ 30 ans, charpentier passable et soigneur. Cécile, négresse d'environ 26 ans, avec ses deux enfans. Félicité âgée de six ans, et Marie enfant de huit mois. Rosalie Cécile est assez bonne blanchisseuse.

Conditions de la vente :—Un et demi an de crédit à partir du jour de la vente, [illegible] à satisfaction et hypothèque spéciale jusqu'à parfait payement.

Paroisse Jefferson, 13 décembre 1837.

18 déc [illegible] HAVARD, Juge.

70 BOUCAUTS DE SUCRE

sont attendus à la levée cette après midi ou demain, et seront vendus à des prix raisonnables, pour du comptant S'adresser de suite, rue de Chartres No. 95, près la rue de Conti. 3 déc

CHANGEMENT [illegible]

M. [illegible] le bon [illegible] transporté son établissement de [illegible] Quartier No. [illegible] [illegible] vis la maison de [illegible] Bienville, où il continue [illegible] pratique de la médecine [illegible] spécialité.

On sait généralement [illegible] bien fondés [illegible] ; twenty-five [illegible] and Medical [illegible] No. 96, Chartres Street.

[illegible] les maladies de la peau, les douleurs [illegible] Northern and Southern Carolina, [illegible] les [illegible] et autres affections graves ; il est [illegible] d'exercer [illegible] [illegible] [illegible]