

L'ABEILLE.

JOURNAL POLITIQUE,

COMMERCIAL & LITTERAIRE.

Imprimé par F. DELAUP, et publié tous les jours, rue St.-Pierre N° 94, entre Royale et Bourbon.

No. 88.

NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI, 31 JANVIER 1828.

Vol. 1.

Conditions:—L'ABEILLE paraît tous les jours. Le prix de l'abonnement est d'une piastre par mois, payable à la fin de chaque mois.

On peut s'abonner également à l'année, à raison de \$10, en payant six mois d'avance.

Ceux qui désireront cesser de recevoir la feuille, devront en prévenir l'éditeur, ou ses correspondants : les abonnés de la ville à la fin du mois, et ceux de la campagne aux jours d'avance. On continuera à envoyer la feuille à ceux qui ne seraient pas connus pour leur intention de cesser, et ils seront considérés comme abonnés.

Les avis se payent une piastre pour la première fois, et quatre escalins pour chaque insertion subséquente, dans chaque langue.

Toutes personnes qui font publier ordinairement un grand nombre d'avis, peuvent prendre un abonnement à l'année : les prix sont de \$40 à \$80, y compris la feuille, selon la quantité d'avis.

On s'abonne à la paroisse St.-Charles, chez le juge Morel Guiraud.

A la paroisse St.-Jean-Baptiste, chez le juge Théodore Le Blanc.

A Donaldson, chez P. Boze, instituteur.

Aux Attakapas, à Mr. Dumarrait, et au juge Bryant.

Nord-Amérique.

POUR NEW-YORK.

(Un des paquebots de la veille ligne), devant partir positivement le 1er Janvier.

Le navire neuf JOHN LINTON, capitaine Wibra, est prêt immédiatement pour prendre chargement, et me soit en bon état de faire à bord, et me soit en bon état de faire immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à:

17 déc. G. E. RUSSELL & BARTOW.

POUR NEW-YORK.

Le navire neuf et cherillé en cuivre CAVAN, capitaine Thing, maintenant chargé à la côte, pouvant prendre 100 bales à fret et passage immédiatement. S'adresser à BOWERS, OSBORN & BOWERS.

POUR BOSTON.

Le brick en cuivre, double et chevillé en cuivre, GEORGE, capitaine Samuel, ayant les deux tiers de sa charge engagée immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à Wm. H. WEBB. No. 23 rue du Canal.

POUR PHILADELPHIE.

Le brick paquebot OREGON, capitaine D. Brown, sera prêt à recevoir son chargement dans peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à:

17 déc. J. W. ZACHARIE & Co.

POUR NEW YORK.

Le joli brick JULIA, capt. Bailey, est maintenant à la côte, pouvant prendre charge, et peut prendre encore 100 bales à la côte, si l'on se présente immédiatement—pour fret ou passage, s'adresser à:

17 déc. J. W. ZACHARIE & Co.

POUR NEW YORK.

Le navire première classe PERUVIAN, double et chevillé en cuivre, capitaine Marshall, maintenant chargé à la côte, pouvant prendre 100 bales à fret et passage immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à:

17 déc. STETSON & AVERY. No. 60 rue Bienville.

POUR NEW-YORK.

La nouvelle ligne de paquebots part régulièrement de la Nouvelle-Orléans, les 8 et 22 octobre derniers, comme suit :

Le navire KENTUCK Y. cap. Bathbone.

Le navire TALMA, capt. Marshall.

Le navire ILLINOIS, capt. Waterman.

Le navire TENNESSEE, capt. Fowler.

Le navire LOUISIANA, capt. Price.

Pouvent compter sur l'exactitude dans la quatrième partie.

de leur départ de New-York, est le 18 de chaque mois.

Foster & Hutton.

Mexique.

POUR VERA-CRUZ.

Le brick APASIA, capitaine M. M. Morgan, pouvant partir de guete le 18 de chaque mois de passagers. L'Assassinat de la première classe, dont il est en ouverte, ayant été bonne et équitable, on pourra percevoir du fret, mais ne sera pas retardé pour cet effet. S'adresser au capitaine à bord, vis-à-vis la maison bleue,

19 décembre. SAM'L. P. MORGAN & Co.

SUCRE A VENDRE.—92

boucans Sucre. 1ère. qualité. S'adresser à:

P. V. BARBET, No. 37, rue St. Louis

28 déc.

SUCRE A VENDRE.—92

boucans Sucre. 1ère. qualité. S'adresser à:

P. V. BARBET, No. 37, rue St. Louis

SUCRE A VENDRE.—92

boucans Sucre. 1ère. qualité. S'adresser à:

P. V. BARBET, No. 37, rue St. Louis

RÉITURE.

POUR LIVERPOOL.

Le brick moyen, première classe MARY, ayant été chargé, et ayant été expédié pour fret du reste, a. amarré, ayant des embauches générales superbes, s'adresser à 17 déc. CURELL, LESASSIER & KILSHAW.

POUR LIVERPOOL ou le HAVRE.

Le beau navire fin voilier MERIEAN, (de 1ère classe) capitaine Wm. A. Lums, du port de 1300 bales de coton, est près présent chargement pour un des ports. S'adresser au capitaine à bord ou à JULES LE BLANC. 17 déc. No. 102 rue Royale.

POUR LIVERPOOL.

Le navire solide et fin voilier EDWARD DOWNEY, capitaine Purly, sera prêt à prendre charge sous peu de jours, ayant une partie considérable engagée et partira immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN HAGAN & Co. 17 Décembre.

POUR LIVERPOOL.

Le navire solide et fin voilier EDWARD DOWNEY, capitaine Purly, sera prêt à prendre charge sous peu de jours, ayant une partie considérable engagée et partira immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN HAGAN & Co. 17 Décembre.

POUR LIVERPOOL.

Le brick neuf, double et chevillé en cuivre, A. I. LUNAR, capt. Putnam, ayant la moitié partie de sa cargaison à bord, partira le temps le permet. Mercredi prochain. Pour fret de 150 à 200 bales de coton, s'adresser au capitaine à bord, premier rang au dessus du mât, ou à 14 janv. BOWERS, OSBURN & Co.

A PREMIER.

(On préférera un port des Antilles.) Le bon brick la CATHERINE, capitaine Pascal, du port de 170 tonnes, ayant été complètement réparé à neuf à Hambourg, en Septembre dernier, il est double à neuf et clos et chevillé en cuivre. S'adresser à 15 janv. GOTTSCHALK & REIMERS.

POUR BAYOU SARAH, BATONROUGE, Plaisance et les îles intermédiaires.

Le beau Bateau-Vapeur COURTLAND, (de 1ère classe supérieure), capitaine B. Egerton, sera régulièrement les voyages entre les places ci-dessous et partira tous les Mercredis à 10 heures du matin et du Bayou Sarah tous les Vendredis à 10 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à 19 déc. JAMES ARMOR.

POUR BAYOU SARAH, POINTE-COUPÉE, Et tous les îles intermédiaires.

Le bateau à vapeur RED-RIVER, venant d'être réparé, recommandera ses voyages régulièrement de la Nouvelle-Orléans pour les îles ci-dessous, et partira tous les Mercredis à 10 heures du matin et du Bayou Sarah tous les Vendredis à 10 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à 21 déc. Russell & Barstow.

POUR NATCHEZ.

Et tous les lieux intermédiaires. Le bateau à vapeur WALK-IN-THE-WATER, capitain Stephen Vail, partira dorénavant tous les 1er, 10 et 20 de chaque mois ; et des Natchez tous les 5, 15 et 25, à 10 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à 17 déc. WILLARD.

POUR LA MOBILE.

Le bateau à vapeur COLUMBIA, capt. Rogers, portant la malle des Etats-Unis, partira du Phare tous les mercredis et vendredis à midi. Le fret sera reçu au basan à bord de la gabare qui descendra le soir après le départ du bateau. Pour fret ou passage, s'adresser à bord au capitaine ou bien à H. HUNT, 17 dec.

POUR LE BAYOU SARAH, Baton-Rouge, et les ports intermédiaires.

Le bateau à vapeur COLUMBIA, partira régulièrement d'ici pour le Bayou Sarah, tous les Dimanches matin à 10 heures, et du Bayou Sarah tous les Mercredis à 4 heures de l'après-midi. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à John Hugan & Co. 1er septembre rue du Canal

POUR LE BAYOU SARAH, Laouane-Bâtière, Baton-Rouge, Plaque-sainte, et les autres débarquements.

Le bateau à vapeur FLOHIDA, capt. E. Laurent, part d'ici tous les Jeudis à dix heures du matin, pour le Bayou Sarah, d'où il repart tous les Dimanches à dix heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à Joseph T. Bauduc.

PAROISSE DE JEFFERSON.

OUR DES PREUVE.—Le Jeudi 17 Janvier prochain seront exposées en vente à la maison de cour de la paroisse de Jefferson, à midi précis, les esclaves ci-dessous appartenant à la propriété de feu Sophie Isard, f. d. c. l., femme de François Dauphin, b. d. c. l.—Noë, nègre d'environ 30 ans, charpentier possesseur et ouvrier. Cécile, nègre d'environ 26 ans, avec ses deux enfants. Félicité âgée de six ans, et Marie enfant de huit mois. Ladite Cécile est assez bonne blanchisseuse.

Conditions de la vente.—Un et deux ans de crédit à partir du jour de la vente, en billets endossés à satisfaction et hypothéque spéciale jusqu'à paiement.

Paroisse Jefferson, 17 Décembre 1827. J. M. HARANG, Juge.

70 BOUCAUTS DE SUCRE.

sont attendus à la levée cette après midi ou demain, et seront vendus à des prix raisonnables, pour du comptant. S'adresser de suite, rue de Chartres, No. 95, près la rue de Conti. 5 déc.

CHANGEMENT DE DOMICILE.

BAINS DE VAPEUR.

M. R. BAKER, Docteur en médecine, à l'honneur de faire part à ses collègues et aux habitants de la ville de New-Orléans et de la Louisiane, qu'il a transporté son établissement de "Bains Americains" de la rue St. Anne, N°. 122, dans la rue de Quartier, N°. 136, au coin de la rue de Bourgogne, maison occupée dernièrement par Mr. le Dr. Forment.

Il suit généralement combien les bains de vapeurs aériennes et émollientes sont efficaces dans les maladies de la peau, les douleurs rhumatismales et les paralysies et autres affections graves ; il est inutile d'en citer des exemples.

Mr. Renou a profité de ce déplacement pour faire construire de nouveaux appareils et pour faire disparaître toutes les causes de reproches qu'on peut-être en droit de faire à l'ancien établissement. Entre autres changements, la boîte fumigatoire pour les blancs est placée dans une pièce de son appartement n'ayant aucun rapport avec l'habitation de nègres.

Son nouveau local lui permet enfin de prendre en charge les malades qui voudront devenir ses pensionnaires.

Il a un vaste hôpital pour les nègres, et la position de sa maison, dans un quartier où les habitations sont plus espacées entre elles que dans un autre, la rend parfaitement saine.

Pr. de l'établissement de 12 bains, 8 francs.

1 franc pour l'assurance.

La journée d'un nègre dans l'hôpital est de 1 franc.

Mr. Renou demande d'ailleurs que les personnes qui viennent à l'hôpital soient assurées.

Il possède la collection la plus complète des instruments qui sont nécessaires. Il a l'honneur d'en faire part aux personnes affectées de cette douloureuse maladie. Son habitude de ce genre d'opérations, l'autorise à leur promettre tous les bienfaits de ce mode de traitement.

A VENDRE par les soussignés, dans leur magasin,

100 caisses blanche de baleine

30 barils farine de blé Sarasin, fraîche

30 frégiots beurre

20 barils cidre de New-York

50 barils farine fraîche

5 pipes eau-de-vie de France

Une caisse violons

Un assortiment de pierres à meules.

21 déc. Russell & Barstow.

CONFITURES, &c.—4 jars de confitures

en bois, commun et doré, 4 doz roses

et roses, et un assortiment compét d'autres marchandises, à vendre à des conditions raisonnables.

B. MORANGE & fils.

600 BOUCAUTS de sucre prêts

à être livrés sur diverses habita-

tions, à vendre par 4 déc.

A & Z. Cavalier.

500 BOUCAUTS de sucre prêts

à être livrés sur différentes habita-

tions, à vendre par 4 déc.

G. Legendre.

EN débarquement du brick Commodore Preble, et de la gracieuse Hattie