

L'ABRIELLE.

JOURNAL POLITIQUE,

Imprimé par F. DELAUP, et publié tous les jours, rue St.-Pierre No. 94, entre Roquelaure et Merton.

No. 78.

NOUVELLE-ORLÉANS, SAMEDI, 19 JANVIER 1828.

Vol. I.

Conditions.—L'ABRIELLE paraît tous les jours. Le prix de l'abonnement est d'une étoile par mois, payable à la fin de chaque mois.

On peut s'abonner également à l'ABRIELLE, à raison de 50c, en payant six mois d'avance.

Ceux qui désirent cesser de recevoir la feuille, doivent en prévenir l'éditeur, ou son correspondant : les abonnés de la ville et à l'île du moins, et ceux de la campagne des jours d'avance. On continuera à envoyer le feuille à ceux qui ne feront pas connaître leur intention de renoncer, ou ils seront considérés comme absents.

Les avis ne payent une pietre pour la première fois, et quatre centimes pour chaque insertion subséquente, dans chaque journal.

Tous les personnes qui font publier ordinairement un grand nombre d'avis, peuvent appuyer un abonnement à l'ABRIELLE : les gagnants de 80 à 80, y compris la feuille, selon la quantité d'avis.

On s'abonne à la paroisse St-Charles, chez le juge Morel Guiraud.

A la paroisse St-Jean-Baptiste, chez le juge Théodore Le Blanc.

A Dossardon, chez F. Rose, instituteur.

Az Atakam, chez Mr. Roux, et

au juge Begout.

SOCIÉTÉ MÉTICULEUSE.

POUR NEW-YORK.

Un des paquebots de la veille ligne, devrait partir positivement le 1er Janvier.

Le navire JOHN LINTON, capitaine Wm. Wray, est prêt immédiatement pour prendre un chargement, et au soir de ce jour en bord de route, si l'on n'arrive immédiatement à faire les préparations, s'adresser à

17 déc. G. E. BUSSELE & BARBIER.

POUR NEW-YORK.

Le navire noir et orphelin en cours CARAVAN, capitaine Thring, ayant fait à New-York charge à la poste, pourra être chargé à bord, et pourra immédiatement faire fuit et pourra immédiatement débarquer BOWERS, OSBORN & BOWERS.

POUR BOSTON.

Le brick de voiles, nommé et marqué CHIEF, capitaine Gossard, ayant fait à bord les deux tiers de sa cargaison, pourra immédiatement faire fuit et pourra immédiatement débarquer. Pour fuit et passage, s'adresser à

17 déc. W. H. BROWN & CO.

POUR PHILADELPHIA.

Le brick noir, nommé et marqué D. Brown, sera pourvu immédiatement de son chargement, et pourra immédiatement faire fuit et pourra immédiatement débarquer à bord de

17 déc. J. W. ZACHARIE & CO.

POUR NEW-YORK.

Le joli brick JULIA, capt. Rogers, est pourvu immédiatement de son chargement, et pourra immédiatement faire fuit et pourra immédiatement débarquer à bord de

17 déc. J. W. ZACHARIE & CO.

POUR NEW-YORK.

Le navire BETTY, capitaine Elkins, sera pourvu immédiatement charge à bord, et pourra immédiatement faire fuit et pourra immédiatement débarquer à bord de

17 déc. J. W. ZACHARIE & CO.

POUR NEW-YORK.

Le bateau-passeur chien PERUVIAN, double et orphelin en cours, capitaine Franklin, sera pourvu immédiatement de son chargement, et pourra immédiatement faire fuit et pourra immédiatement débarquer à bord de

17 déc. J. W. ZACHARIE & CO.

POUR BOSTON.

Le bateau-passeur chien FRANKLIN, double et orphelin en cours, capitaine Franklin, sera pourvu immédiatement de son chargement, et pourra immédiatement faire fuit et pourra immédiatement débarquer à bord de

17 déc. J. W. ZACHARIE & CO.

POUR NEW-YORK.

Le nouveau bateau-passeur pour le Nouveau-Orléans, les 8 et 12, que nous venons de faire.

Le navire ERATH, capt. Richeson,

POUR NEW-YORK.

Le bateau-passeur chien MARSHALL, en cours, capitaine Marshall, sera pourvu immédiatement de son chargement, et pourra immédiatement faire fuit et pourra immédiatement débarquer à bord de

17 déc. J. W. ZACHARIE & CO.

POUR NEW-YORK.

Le nouveau bateau-passeur pour le Nouveau-Orléans, les 8 et 12, que nous venons de faire.

Le navire ERATH, capt. Richeson,

POUR NEW-YORK.

Le bateau-passeur chien MARSHALL, en cours, capitaine Marshall, sera pourvu immédiatement de son chargement, et pourra immédiatement faire fuit et pourra immédiatement débarquer à bord de

17 déc. J. W. ZACHARIE & CO.

POUR NEW-YORK.

Le nouveau bateau-passeur pour le Nouveau-Orléans, les 8 et 12, que nous venons de faire.

Le navire LOUISIANA, capt. Price.

POUR NEW-YORK.

Le public peut compter sur l'excellence dans le débarquement des navires.

Le temps de leur départ de New-York, est fixé aux 8 et 12 de chaque mois.

25 déc. Foster & Hutton.

POUR NEW-YORK.

Le bateau-passeur APPALIA, capitaine Wm. Mansot, pourra partir de suite il se présente un nombre de passagers. L'Appalia est un bâtiment de la première classe, double et orphelin en cours, ayant des bons emménagements. On pourra prendre du fret, mais ne pourra rendre pour cet effet. S'adresser au capitaine Mansot à bord, vise-vis la maison blanche, ou à

25 déc. SAM'L P. MORGAN & Co.

19 décembre.

POUR NEW-YORK.

Le bateau-passeur APPALIA, capitaine Wm. Mansot, pourra partir de suite il se présente un nombre de passagers. L'Appalia est un bâtiment de la première classe, double et orphelin en cours, ayant des bons emménagements. On pourra prendre du fret, mais ne pourra rendre pour cet effet. S'adresser au capitaine Mansot à bord, vise-vis la maison blanche, ou à

25 déc. SAM'L P. MORGAN & Co.

POUR NEW-YORK.

SUCRE AVENDRE.—92 boncauds Sucre Tere, qualité. S'adresser à

25 déc. P. V. BARDET, No. 37, rue St. Louis.

POUR NEW-YORK.

Conditions de la vente.—Un et deux ans de crédit à partir du jour de la vente, en billets endossés d'assurance et hypothèque spéciale jusqu'à paiement.

Paroisse Jefferson, 17 Décembre 1827.

18 déc. J. M. HARANG, Juge.

POUR VERA-CRUZ.

(Un paquet de régularité.)

Partie passée le 1er Janvier.

Le bateau-passeur UNITED STATES,

qui va suivre en fine marrache, imposante Grangé, ayant la principale partie de sa charge,

suspense. Pour fret ou passager, s'adresser à

19 déc. J. W. ZACHARIE & Co.

LES MILLIONS.

POUR LA HAVANE.

Le brick au mât SARAH ANN, capitaine S. M. Biros, ayant la meilleure partie de sa charge suspendue, mettra à la vente cette partie de son chargement, pour fuit ou passager. Pour fuit ou passager, s'adresser à

19 déc. J. W. ZACHARIE & Co.

LAURE.

POUR LE HAVRE.

Le bateau en première classe chevalier

MARIE BRADY, capitaine John B. H.

Biros, ayant la meilleure partie de

sa charge suspendue, mettra à la vente cette partie de son chargement, pour fuit ou passager. Pour fuit ou passager, s'adresser à

19 déc. J. W. ZACHARIE & Co.

POUR LA POOL.

Le brick anglais première classe MARY

BRADY, capitaine John B. H.

Biros, ayant les deux tiers de

son chargement suspendus, sera vendue à

19 déc. J. W. ZACHARIE & Co.

POUR LIVERPOOL ou le HAVRE.

Le bateau en voile MESSIAH,

(de deuxième classe) capitaine Wm. Acham,

part de 1200 balles de sucre, est prêt à

un chargement pour un deuxième port.

S'adresser à

19 déc. J. W. ZACHARIE & Co.

POUR LIVERPOOL.

Le navire solide et fin voile EDWARD

DOWNS, capitaine Purdy, sera prêt à

un chargement pour le deuxième port.

S'adresser à

19 déc. J. W. ZACHARIE & Co.

POUR RAYOU-SARAH, BATON-ROUGE,

Paysanne et les îles intermédiaires.

Le bateau à vapeur COPETLAND, d'une

capacité de 1000 personnes, et ayant

une charge de 1200 balles de sucre, est

prêt à un chargement pour la deuxième

partie de son voyage.

S'adresser à

19 déc. JAMES ARBOR.

POUR RAYOU-SARAH, POINTE-COUPEE,

Et îles des îles intermédiaires.

Le bateau à vapeur BETTY,

double et orphelin en cours, capitaine

Elkins, sera pourvu immédiatement de

son chargement, et pourra immédiatement

faire fuit et pourra immédiatement débarquer à bord de

19 déc. J. W. ZACHARIE & Co.

POUR RAYOU-SARAH,

Baton-Rouge, et les îles intermédiaires.

Le bateau à vapeur WALK-

IN-THE-WATER, capitaine

Stephen Vail, partira dans

la fin de Janvier pour la deuxième

partie de son voyage.

S'adresser à

19 déc. J. W. ZACHARIE & Co.

POUR LA MOBILE.

Le bateau à vapeur COLUM-

BIA, capitaine Rogers, portant la

marque des Etats-Unis, partira de

l'île de Mobile le 10 et 20

de chaque mois, et des Matches tous les 5, 15 et

25, à 10 heures du matin. Pour fuit ou

passage, s'adresser à bord de

19 déc. J. W. ZACHARIE & Co.

POUR LE BAYOU SARAH.

Baton-Rouge, et les îles intermédiaires.

Le bateau à vapeur, un

petit bâtiment nommé