

LE PARISIEN

Journal des Nouvelles

SOCIAL & COMMERCIAL

Imprimé par F. DELAUP, et publié tous les jours, rue St.-Pierre N° 54, entre Roquain et Bourbon.

No. 70.

NOUVELLE-ORLÉANS, LUNDI, 10 JANVIER 1828.

Vol. 1.

Conditions. — L'APRILLE paraît tous les jours. Le prix de l'abonnement est d'un dollar par mois, payable à la fin de chaque mois.

On peut s'abonner également à l'année, depuis le 1^{er} octobre jusqu'à la fin de l'année.

Ceux qui désireront cesser de recevoir la goutte, devront en prévenir l'éditeur, ou au contraire, signifier à l'abonnement de la ville, à la fin du mois, et faire de la campagne dès le jour d'avance. On offrira à échanger la feuille à ceux qui ne feront pas démission leur intention de cesser, et ils seront considérés comme abonnés.

Les agas se payent une pietre pour la première fois, et quatre escudos pour chaque insertion subséquente, dans chaque page.

Tes personnes qui font publier ordinairement un grand nombre d'avis, peuvent prendre un abonnement à l'année : le prix soit de \$40 à 60, y compris la feuille, selon la quantité d'avis.

On s'abonne à la paroisse St.-Charles, chez le juge Morel Guiramand.

A la paroisse St.-Jean-Baptiste, chez le juge Therrien Le Blanc.

Donaldson, chez F. Rose, instituteur, dans Attakapas, chez Mr. Rousseau, et au juge Bryant.

Salut de l'Amérique.

POUR NEW-YORK. — Des paquebots de la veillée, devant parvenir positivement le 1^{er} Janvier.

Le navire neuf JAMES LINTON, armé à Liverpool, est présentement chargé de charbon, et va être au bas de l'île de Spivey, au sud-est immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à E. ROSELL & BARSTOW.

POUR NEW-YORK. — Le navire neuf et chevillé en cuivre CARAVAN, capitaine Thing, manteau à prendre charge à la côte, pourra prendre son fret et partira immédiatement. S'adresser à NEWBOLD, OSBOURN & BOWERS.

POUR BOSTON. — Le brick neuf, doublet et chevillé en cuivre GEORGE, capitaine Samuel Parker, ayant les deux tiers de sa charge engagée, et partira immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à Wm. G. HEWES.

POUR PHILADELPHIE. — Le brick paquebot OREGON, capitaine D. Brown, sera prêt à recevoir son chargement dans peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à No. 23 rue du Camp.

POUR NEW-YORK. — Le navire HITTIV, capitaine Kittson, prenant maintenant charge au haut de la rivière, et à son retour pourra prendre du coton sur autre fret léger. Pour les conditions, s'adresser à JOHN P. PAYSON.

POUR NEW-YORK. — Le brick de première classe PERUVIAN, doublet et chevillé en cuivre, capitaine Churchill, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis-à-vis la rue St-Louis ou à WHITALL, JAUDON & Co.

POUR NEW-YORK. — Le navire JULIA, capt. Bailey, est maintenant à prendre charge au haut de la côte, et peut prendre encore 100 boucauds à fret, si l'on se présente immédiatement — pour lequel on, passage, s'adresser à J. W. ZACHARIE & Co.

POUR NEW-YORK. — Le brick de première classe STETSON & AVERY, capitaine Franklin, doublet et chevillé en cuivre, capitaine Simonsen, ayant tout son chargement engagé et partira bientôt. Pour fret ou passage, s'adresser à STETSON & AVERY.

POUR BOSTON. — Le navire FRANKLIN, doublet et chevillé en cuivre, capitaine Simonsen, ayant tout son chargement engagé et partira bientôt. Pour fret ou passage, s'adresser à STETSON & AVERY.

POUR NEW-YORK. — La nouvelle ligne de paquebot part régulièrement de la Nouvelle-Orléans, les 8 et 22 de chaque mois, comme suit :

1^{er} et 15^e Janvier, SUNDAY T. cap Radisson.

Le navire TALMA, capt. Marshall.

Le navire ILLINOIS, capt. Waterman.

Le navire TENNESSEE, capt. Fowler.

Le navire LOUISIANA, capt. Price.

Le public peut compter sur l'exactitude dans le départ des autres navires.

L'heure de leur départ de New-York, est fixée au 1^{er} et 15 de chaque mois.

Foster & Hutton.

Salut de l'Amérique.

POUR VERA-CRUE. — Le beau brick ASPIANIA, capitaine Wm. Mamot, pouvant partie de suite il se présente un nombre de passagers. L'Aspirant est au bas de la première classe, doublet et chevillé en cuivre, ayant du bon emballage. On pourra prendre du fret, mais ne se pas attendre pour cet effet. S'adresser au capitaine Mamot à bord, vis-à-vis la maison bleue, au 1^{er} étage.

MAMOT, P. MORGAN & Co.

19 décembre.

POUR AVENIRE. — Des boucauds sucre 1ère qualité.

Conditions de vente : 1^{er} et 15^e de chaque mois.

Conditions de leur départ de New-York, est fixée au 1^{er} et 15 de chaque mois.

Foster & Hutton.

Salut de l'Amérique.

POUR VERA-CRUE. — Le beau brick ASPIANIA, capitaine Wm. Mamot, pouvant partie de suite il se présente un nombre de passagers. L'Aspirant est au bas de la première classe, doublet et chevillé en cuivre, ayant du bon emballage. On pourra prendre du fret, mais ne se pas attendre pour cet effet. S'adresser au capitaine Mamot à bord, vis-à-vis la maison bleue, au 1^{er} étage.

MAMOT, P. MORGAN & Co.

19 décembre.

POUR AVENIRE. — Des boucauds sucre 1ère qualité.

Conditions de vente : 1^{er} et 15^e de chaque mois.

Conditions de leur départ de New-York, est fixée au 1^{er} et 15 de chaque mois.

Foster & Hutton.

Salut de l'Amérique.

POUR VERA-CRUE. — Le beau brick ASPIANIA, capitaine Wm. Mamot, pouvant partie de suite il se présente un nombre de passagers. L'Aspirant est au bas de la première classe, doublet et chevillé en cuivre, ayant du bon emballage. On pourra prendre du fret, mais ne se pas attendre pour cet effet. S'adresser au capitaine Mamot à bord, vis-à-vis la maison bleue, au 1^{er} étage.

MAMOT, P. MORGAN & Co.

19 décembre.

POUR AVENIRE. — Des boucauds sucre 1ère qualité.

Conditions de vente : 1^{er} et 15^e de chaque mois.

Conditions de leur départ de New-York, est fixée au 1^{er} et 15 de chaque mois.

Foster & Hutton.

Salut de l'Amérique.

POUR VERA-CRUE. — Le beau brick ASPIANIA, capitaine Wm. Mamot, pouvant partie de suite il se présente un nombre de passagers. L'Aspirant est au bas de la première classe, doublet et chevillé en cuivre, ayant du bon emballage. On pourra prendre du fret, mais ne se pas attendre pour cet effet. S'adresser au capitaine Mamot à bord, vis-à-vis la maison bleue, au 1^{er} étage.

MAMOT, P. MORGAN & Co.

19 décembre.

POUR AVENIRE. — Des boucauds sucre 1ère qualité.

Conditions de vente : 1^{er} et 15^e de chaque mois.

Conditions de leur départ de New-York, est fixée au 1^{er} et 15 de chaque mois.

Foster & Hutton.

Salut de l'Amérique.

POUR VERA-CRUE. — Le beau brick ASPIANIA, capitaine Wm. Mamot, pouvant partie de suite il se présente un nombre de passagers. L'Aspirant est au bas de la première classe, doublet et chevillé en cuivre, ayant du bon emballage. On pourra prendre du fret, mais ne se pas attendre pour cet effet. S'adresser au capitaine Mamot à bord, vis-à-vis la maison bleue, au 1^{er} étage.

MAMOT, P. MORGAN & Co.

19 décembre.

POUR AVENIRE. — Des boucauds sucre 1ère qualité.

Conditions de vente : 1^{er} et 15^e de chaque mois.

Conditions de leur départ de New-York, est fixée au 1^{er} et 15 de chaque mois.

Foster & Hutton.

Salut de l'Amérique.

POUR VERA-CRUE. — Le beau brick ASPIANIA, capitaine Wm. Mamot, pouvant partie de suite il se présente un nombre de passagers. L'Aspirant est au bas de la première classe, doublet et chevillé en cuivre, ayant du bon emballage. On pourra prendre du fret, mais ne se pas attendre pour cet effet. S'adresser au capitaine Mamot à bord, vis-à-vis la maison bleue, au 1^{er} étage.

MAMOT, P. MORGAN & Co.

19 décembre.

POUR AVENIRE. — Des boucauds sucre 1ère qualité.

Conditions de vente : 1^{er} et 15^e de chaque mois.

Conditions de leur départ de New-York, est fixée au 1^{er} et 15 de chaque mois.

Foster & Hutton.

Salut de l'Amérique.

POUR VERA-CRUE. — Le beau brick ASPIANIA, capitaine Wm. Mamot, pouvant partie de suite il se présente un nombre de passagers. L'Aspirant est au bas de la première classe, doublet et chevillé en cuivre, ayant du bon emballage. On pourra prendre du fret, mais ne se pas attendre pour cet effet. S'adresser au capitaine Mamot à bord, vis-à-vis la maison bleue, au 1^{er} étage.

MAMOT, P. MORGAN & Co.

19 décembre.

POUR AVENIRE. — Des boucauds sucre 1ère qualité.

Conditions de vente : 1^{er} et 15^e de chaque mois.

Conditions de leur départ de New-York, est fixée au 1^{er} et 15 de chaque mois.

Foster & Hutton.

Salut de l'Amérique.

POUR VERA-CRUE. — Le beau brick ASPIANIA, capitaine Wm. Mamot, pouvant partie de suite il se présente un nombre de passagers. L'Aspirant est au bas de la première classe, doublet et chevillé en cuivre, ayant du bon emballage. On pourra prendre du fret, mais ne se pas attendre pour cet effet. S'adresser au capitaine Mamot à bord, vis-à-vis la maison bleue, au 1^{er} étage.

MAMOT, P. MORGAN & Co.

19 décembre.

POUR AVENIRE. — Des boucauds sucre 1ère qualité.

Conditions de vente : 1^{er} et 15^e de chaque mois.

Conditions de leur départ de New-York, est fixée au 1^{er} et 15 de chaque mois.

Foster & Hutton.

Salut de l'Amérique.

POUR VERA-CRUE. — Le beau brick ASPIANIA, capitaine Wm. Mamot, pouvant partie de suite il se présente un nombre de passagers. L'Aspirant est au bas de la première classe, doublet et chevillé en cuivre, ayant du bon emballage. On pourra prendre du fret, mais ne se pas attendre pour cet effet. S'adresser au capitaine Mamot à bord, vis-à-vis la maison bleue, au 1^{er} étage.

MAMOT, P. MORGAN & Co.

19 décembre.

POUR AVENIRE. — Des boucauds sucre 1ère qualité.

Conditions de vente : 1^{er} et 15^e de chaque mois.

Conditions de leur départ de New-York, est fixée au 1^{er} et 15 de chaque mois.

Foster & Hutton.

Salut de l'Amérique.

POUR VERA-CRUE. — Le beau brick ASPIANIA, capitaine Wm. Mamot, pouvant partie de suite il se présente un nombre de passagers. L'Aspirant est au bas de la première classe, doublet et chevillé en cuivre, ayant du bon emballage. On pourra prendre du fret, mais ne se pas attendre pour cet effet. S'adresser au capitaine Mamot à bord, vis-à-vis la maison bleue, au 1^{er} étage.

MAMOT, P. MORGAN & Co.

19 décembre.

POUR AVENIRE. — Des boucauds sucre 1ère qualité.

Conditions de vente : 1^{er} et 15^e de chaque mois.

Conditions de leur départ de New-York, est fixée au 1^{er} et 15 de chaque mois.

Foster & Hutton.

Salut de l'Amérique.

POUR VERA-CRUE. — Le beau brick ASPIANIA, capitaine Wm. Mamot, pouvant partie de suite il se présente un nombre de passagers. L'Aspirant est au bas de la première classe, doublet et chevillé en cuivre, ayant du bon emballage. On pourra prendre du fret, mais ne se pas attendre pour cet effet. S'adresser au capitaine Mamot à bord, vis-à-vis la maison bleue, au 1^{er} étage.

MAMOT, P. MORGAN & Co.

19 décembre.

POUR AVENIRE. — Des boucauds sucre 1ère qualité.

Conditions de vente : 1^{er} et 15^e de chaque mois.

Conditions de leur départ de New-York, est fixée au 1^{er} et 15 de chaque mois.